

Jan R

DE JONGSTE VAN OPEL.



OPEL KADETT.

DE NIEUWE O DE AUTO DIE ALL



PEL KADETT. ES IN ZICH HEEFT.



Kadett de Luxe, 5-deurs.

DE NIEUWE KADETT IS GROOT WAAK



Kadett de Luxe, 5-deurs.



Moderne en funktionele cockpit.

Grote instrumenten, gemakkelijk afleesbaar en overzichtelijk gerangschikt. Alle handles en schakelaars zijn zo geplaatst dat u ze onder alle omstandigheden blindelings weet te vinden en er zeer snel mee vertrouwd raakt.



Royale binnenruimte.

Door de lange wielbasis, de dwarsgeplaatste motor en het ontbreken van een cardantunnel (voorwielaandrijving!) geeft de nieuwe Kadett u royaal de ruimte voor vijf.

He

ruim
bij

KADETT



Karosserie.

Zelfdragende, geheel stalen karosserie met schokabsorberende vóór- en achterzijde, geprogrammeerde kreukelzones, sleep-ogen vóór en achter. Uitstekend uitzicht rondom.

Anti-roestbehandeling.

De karosserie is gefosfateerd. De buitenzijde en de inwendige roestgevoelige delen van de karosserie zijn meerdere malen gegrondlakt, gelakt en kregen bovendien een beschermingslaag tegen steenslag. De dorpels kregen van binnen een speciale anti-roestbehandeling, de bodem is nog eens extra met een waslaag bespoten. De wielkasten, maar ook de bodemplaat onder de portieren, zijn eveneens met een speciale anti-steenslag-laag bedekt. Het laatste gedeelte van de uitlaatpijp is van een aluminiumlaag voorzien.

Voorwielophanging.

Onderhoudsvrije, onafhankelijke wielophanging met McPherson-veerpoten en extra grote steunlagers. Afzonderlijke, verwisselbare schokdemper-patronen. Het lager van de zuigerstang van de schokdemper en de zuiger zelf zijn met teflon bekleed. De Caravan is standaard uitgerust met een stabilisatorstang.

Achterwielophanging.

Achterwielophanging met onderling verbonden langsamen met konische miniblok-veren en progressief werkende vering. De zuigerveren van de loodrecht geplaatste teleskopische schokdempers zijn met teflon bekleed. (Schuin geplaatste schokdempers en stabilisatorstang bij de Caravan.)

Transmissie.

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met sportpook.

Remmen.

Diagonaal gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Schijfremkonstruktie is voorzien van een zwevende remklauw. Handrem tussen de voorstoelen. De Caravan is standaard uitgerust met rembekrachtiging en belasting-afhankelijke remkrachtregelaar. Rembekrachtiging op limousine-modellen met 1.2 L S-, 1.3 L N-OHC-motoren. Bij de 1.3 L S-OHC-motor is het remsysteem bovendien met een druk-afhankelijke remkrachtregelaar uitgerust.

Stuurinrichting.

Gemakkelijk te bedienen tandheugelbesturing. Veiligheidsstuurinrichting bestaande uit: twee-spaaks veiligheidsstuurwiel, korte veiligheidsstuurkolom met een stalen rastervormige, energie-absorberende mantel en een inschuifbare stuuras. Stuurkolom met veiligheidsbevestiging aan het dashboard.

Verlichting.

Stadslicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht, dashboard-verlichting, binnenverlichting via deurkontaktschakelaar.

Instrumenten.

Bekleed instrumentenpaneel met snelheidsmeter/kilometerteller, koelwater-temperatuurmeter, benzinemeter, en verklikkerlichten voor: richtingaanwijzers, laadstroom, motoroliedruk, groot licht, alarm-knipperlichtinstallatie.

Stoelen.

Anatomisch gevormde, traploos verstelbare slaapstoelen vóór; ingebouwde bevestiging voor hoofdsteunen, volschuim-achterbank

Verwarming en ventilatie.

Tochtvrije doorstroom-ventilatie, verwarming volgens menglucht-principe met tweetraps radiaal-aanjager. Twee rechthoekige, naar alle richtingen verstelbare, uitstroom-openingen in het midden van het dashboard. Ontwasemingsinstallatie voor de voorruit.

Uitrusting.

Staalgordel 145 R 13 - 74 S, radiaalbanden met 4½ J x 13-velgen, sterk vilttapijt vóór en achter, ronde koplampen, ruitewissers met twee snelheden, aparte schakelhandle aan de stuurkolom, bedieningshandle voor groot-dimlicht en lichtsignaal, veiligheidsbinnenspiegel, 2 beklede zonnekleppen, 3-punts automatische oprolgordels vóór, bevestigingspunten voor drie veiligheidsgordels achter.

Armsteunen vóór, handschoenenvak, asbakje vóór, 2 kledinghaakjes, kindersloten op de achterdeuren bij de vier- en vijfdeurs modellen, elektrische achterruiwverwarming.

„Special“-uitrusting.

Bovendien: rechthoekige koplampen met ingebouwde richtingaanwijzers, rembekrachtiging, handschoenenvak met klep, 2 achterruijlampen, verstelbare hoofdsteunen vóór, dag- en nacht-binnenspiegel, sierstrips met rubber inleg aan beide zijden, 155 R 13 - 78 S staalgordel-radiaalbanden op 5 J x 13-velgen. 3- en 5-deurs modellen zijn uitgevoerd met afdekplaat voor de laadruimte.

„De Luxe“-uitrusting.

Bovendien: op kleur afgestemd vilttapijt vóór en achter, geïntegreerde armsteunen achter, intervalschakelaar voor de ruitewisserinstallatie. Bekleed 2-spaaks „de Luxe“-stuurwiel, tweede deurkontaktschakelaar voor de binnenverlichting, make-up spiegel in rechterzonneklep. 2 asbakjes achter, bevestiging voor gevarendriehoek, handgrepen voor passagiers. Handgrepen achter met geïntegreerde kledinghaken.

„De Luxe“-grill, sierlijsten rond deur- en zijramen, „de Luxe“-stoelbekleding, deur- en zijwand geheel bekleed, verlichte verwarmingshandles. Wielkasten van de 3- en 5-deurs en Caravan-modellen zijn met in kleur afgestemd tapijt bekleed. Klokje, sigaretteaansteker. Verlichting van motor- en kofferruimte. Afsluitbare tankdop. Op 2- en 3-deurs modellen uitwaaibare zijramen achter.

„Berlina“-uitrusting.

Bovendien: velours-stoelbekleding, in kleur afgestemd velours-tapijt, in kleur afgestemde deurtassen, hoedeplank van de 2- en 4-deurs modellen met tapijt bekleed, armsteunen vóór met geïntegreerde handgreep en in kleur afgestemd bekleed 4-spaaks stuurwiel, extra geluidsisolatie, console, verlicht handschoenenkastje, dagteller. „Berlina“-wieldoppen, „Berlina“-naamplaatje op voorschermen, van binnen verstelbare buitenspiegel, sportvelgen 5½ J x 13. Waarschuwingszoemer voor verlichting, halogeenkoplampen.

„SR“-uitrusting.

(Alleen 2- en 3-deurs modellen in combinatie met de sterke 1.3 L S-OHC-motor.) Uitgaande van het „Special“-model bovendien:

Recaro-sportstoelen vóór, „de Luxe“-stoelbekleding. Speciale vóór- en achterveren, sportief afgestemde schokbrekers, stabilisatorstang vóór en achter. Aanvullende „SR“-instrumentenuitrusting; oliedrukmeter, voltmeter en toerenteller, extra geluidsisolatie, halogeenkoplampen. Drie-spaaks sportstuurwiel, intervalschakelaar voor de ruitewisserinstallatie. „De Luxe“-armsteunen en -bekleding aan de voordeuren. Zwart „de Luxe“-tapijt op de vloer, tweede kontaktschakelaar voor de binnenverlichting, deurtassen. Sportspiegel aan de buitenzijde, spoiler aan voorzijde, dakspoiler, zwarte spatscherm-verbreders, gereedschapsset met: 3 steeksleutels, combinatietang, schroevendraaier en bougiesleutel in motorkompartiment. „SR“-naamplaatje aan achterzijde, 14-inch-lichtmetalen sportvelgen, 185/60 R 14 82 H staalgordel-radiaalbanden, sportuitlaat, onderzijde van de karrosserie tot aan de bumpers matzwart gespoten, zwarte daklijsten, zwarte sierstrepen aan beide zijden.

Aandrijving (versnellingsbak volledig gesynchroniseerd).

Versnellingen : 4 vooruit, 1 achteruit.

Bediening : Sport-pook.

Standaard-motor: 1.2 L N (behalve „SR“).

Tegen meerprijs leverbaar: 1.2 L S;

1.3 L N-OHC-motor;

1.3 L S-OHC-motor (standaard op „SR“-uitvoering).

Motoren:	1.2 L N-motor	1.2 L S-motor	1.3 L N-OHC-motor	1.3 L S-OHC-motor
Aantal cilinders	4	4	4	4
Boring	79 mm	79 mm	75 mm	75 mm
Slag	61 mm	61 mm	73,4 mm	73,4 mm
Cilinderinhoud	1196 cm ³	1196 cm ³	1297 cm ³	1297 cm ³
Max-vermogen	39 kW/53 DIN-pk	44 kW/60 DIN-pk	44 kW/60 DIN-pk	55 kW/75 DIN-pk
bij toeren per min.	5400	5800	5800	6000
Max-koppel	82 Nm	88 Nm	94 Nm	101 Nm
bij toeren per min.	3600	3000-3600	3400-3800	3800-4600
Kompressieverhouding	7,8 : 1	9 : 1	8,2 : 1	9,2 : 1
Soort benzine	normaal	super	normaal	super
Rijprestaties:				
Brandstofverbruik				
bij 90 km per uur	1 : 15,4	1 : 16,7	1 : 15,2	1 : 16,4
bij 120 km per uur	1 : 10,8	1 : 11,8	1 : 10,9	1 : 12,0
Stadsritten	1 : 10,2	1 : 10,6	1 : 10,2	1 : 10,6
Topsnelheden:				
	140 km/u	147 km/u	147 km/u	158 km/u
Acceleratie van 0 - 100 km/u:				
Limousine-modellen	18,5 sek.	16,0 sek.	15,5 sek.	13,5 sek.
Caravan-modellen	19,5 sek.	17,0 sek.	16,5 sek.	14,5 sek.
Klimvermogen (hellingspercentages) in 1e versnelling:				
Limousine-modellen	44,0%	48,0%	52,5%	55,5%
Caravan-modellen	42,0%	43,0%	46,5%	49,5%

Inhouden:

Benzinetank Limousine-modellen: 42 l
 Benzinetank Caravan-modellen: 50 l
 Olie verversen carter (met filter): 2,75 l

Onderstel:

Wielbasis: 2514 mm
 Spoorbreedte vóór: 1400 mm
 Spoorbreedte achter: 1406 mm

Kleinste draaicirkel: 9,96 m

Elektrische uitrusting:

Spanning accu: 12 volt
 Capaciteit accu: 36 Amp./u
 Wisselstroomdynamo: 45 Amp./u

Overbrenging differentieel van de Limousine-modellen:

1.2 L N-, 1.2 L S-, 1.3 L N-OHC-motor: 4,29 : 1
 1.3 L S-OHC-motor: 4,18 : 1

Idem voor de Caravan-modellen:

1.2 L N-motor: 4,53 : 1
 1.2 L S- en 1.3 L N-OHC-motor: 4,29 : 1
 1.3 L S-OHC-motor: 4,18 : 1

Overbrenging versnellingsbak:

1ste versnelling: 3,636 : 1
 2de versnelling: 2,188 : 1
 3de versnelling: 1,429 : 1
 4de versnelling: 0,969 : 1
 achteruit: 3,182 : 1

Deze specificaties gelden uitsluitend voor de 1980-modellen.
 Wijzigingen voorbehouden S.E.&O. Uitgave september 1979.



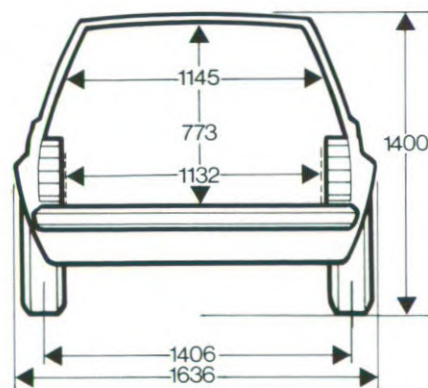
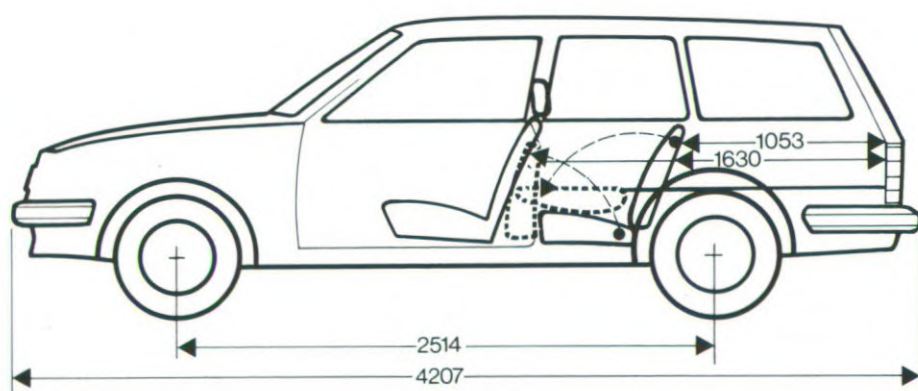
Maten in millimeters:	2-deurs	4-deurs	3-deurs	5-deurs	3-deurs Caravan	5-deurs Caravan
Totale lengte	3998	3998	3998	3998	4207	4207
Totale breedte	1636	1636	1636	1636	1636	1636
Totale hoogte	1380	1380	1380	1380	1400	1400
Lengte laadruimte	—	—	—	—	1630*	1630*
Breedte laadruimte	—	—	—	—	1132	1132
Hoogte laadruimte	—	—	—	—	773	773
Inhoud kofferruimte**	410	410	—	—	—	—
Inhoud kofferruimte onder de afdekplaat**	—	—	380	380	440	440
Inhoud kofferruimte met neergeklapte achterbank, tot aan ramen**	—	—	700	700	785	785
Idem tot aan dak**	—	—	980	980	1425	1425

*Bij neergeklapte achterbank.

** VDA-meting.

**Gewichten
(fabrieksopgave)
1.2 L N-motor/
overige motoren:**

	2- en 3-deurs	4- en 5-deurs	3-deurs Caravan	5-deurs Caravan
Ledig gewicht	815/835	835/855	875/885	895/905
Totaal toelaatbaar gewicht	1270/1280	1290/1300	1375/1385	1375/1385
Toelaatbare vooras-belasting	640/650	640/650	640/650	640/650
Toelaatbare achteras-belasting	630/630	650/650	800/800	800/800
Max.-laadvermogen (inkl. bestuurder en passagiers)	455/445	455/445	500/500	480/480



R HIJ GROOT MOET ZIJN: VAN BINNEN.



el veel bagageruimte.

De nieuwe 3- en 5-deurs Kadett heeft een van de grootste bagageruimtes in zijn klasse. Als u de achterbank neerklapt, maakt u de bagageruimte 3-maal zo groot.



Kompleet comfort.

Royale binnenuimte, groot glasoppervlak, anatomisch gevormde stoelen, de complete uitrusting en het uitgebalanceerde onderstel zorgen voor maximaal rijcomfort.

DE NIEUWE KADETT IS

De nieuwe Kadett is het resultaat van een van de omvangrijkste research- en ontwikkelingsprogramma's ooit door onze ingenieurs uitgevoerd. Eerst hebben we onderzocht wat de automobilist van vandaag en morgen van zijn auto verlangt. Vervol-

gens hebben we een moderne auto ontwikkeld, die aan alle eisen van zowel de bestuurder als het verkeer tegemoet komt.

Het resultaat is de nieuwe Kadett, een auto waar- bij alle beslissende factoren optimaal op elkaar zijn

Grote spoorbreedte voor subliem weggedrag en royale binnenruimte.

Anatomisch gevormde voorstoelen. In hoogte verstelbare hoofdsteunen (in standaarduitvoering tegen meerprijs).

Grote achterdeur wordt door 2 gasdrukveren opengehouden. Het afdekpaneel voor bagage gaat vanzelf mee omhoog.

Veilig geplaatste benzinetank binnen de kreukelzone en vóór de achteras.

Nieuwe achterwielophanging met onderling verbonden draagarmen en progressief werkende konische mini-blokveren.

Staalgordel-radiaalbanden 155 R 13-78 S.

Diagonaal gescheiden remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter.

Minimum aan onderhoud: spaart u tijd en geld.

Een verstandige investering: de nieuwe Opel Kadett.

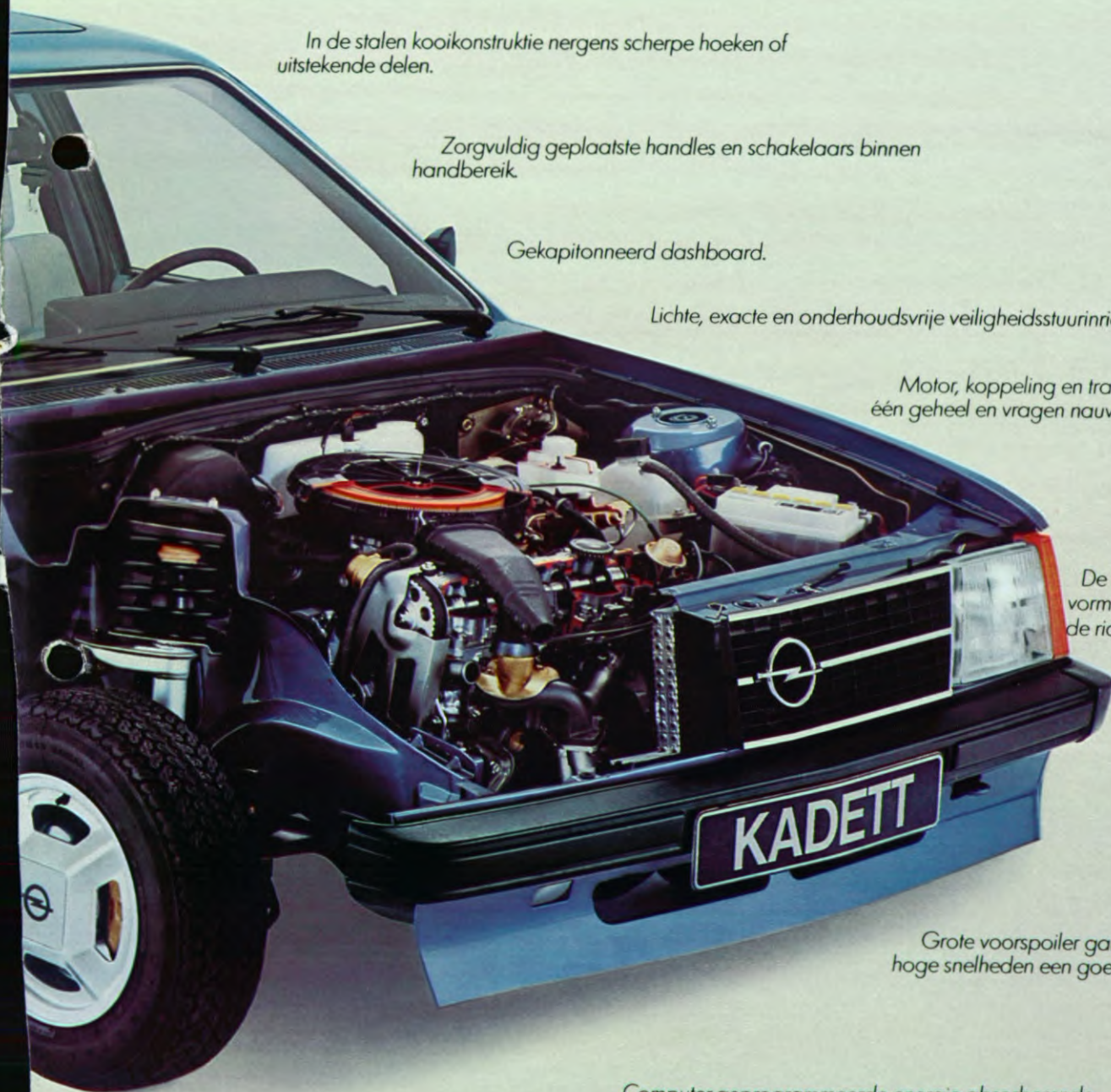
De nieuwe Kadett is behalve mooi om te zien ook nog waardevol. Achter zijn fraaie lijnen gaat veel comfort, binnenruimte en een uiterst betrouwbaar stuk techniek schuil. Dus de vanzelfsprekende betrouwbaarheid en ekonomie van Opel waarop gebouwd kan worden, jaar in, jaar uit.

GEEN DOORSNEE-AUTO.

afgestemd. Aantrekkelijke vormgeving en moderne techniek. Royaal comfort en grote binnenruimte. Zuinigheid en een verscheidenheid in modellen, die u in deze klasse meestal tevergeefs zoekt.

Bekijkt u de nieuwe Kadett maar eens goed. U zult

al gauw ontdekken waarom de nieuwe Kadett geen doorsnee-auto is.



In de stalen kooikonstructie nergens scherpe hoeken of uitstekende delen.

Zorgvuldig geplaatste handles en schakelaars binnen handbereik.

Gekapitonneerd dashboard.

Lichte, exacte en onderhoudsvrije veiligheidsstuurinrichting.

Motor, koppeling en transmissie vormen één geheel en vragen nauwelijks onderhoud.

De brede koplampen vormen één geheel met de richtingaanwijzers.

Grote voorspoiler garandeert ook bij hoge snelheden een goed wegcontact.

Computer-geprogrammeerde energie-absorberende kreukelzones.

Onafhankelijke voorwielophanging volgens het McPherson-principe, voor een uitstekende wegligging en comfortabele vering.

Kadett Berlina.

(Lichtmetalen velgen en stalen schuifdak tegen meerprijs leverbaar.)

DE JONGSTE VAN OPEL LAAT DE KEUS AAN U:



Kadett, 2-deurs. Kadett Caravan de Luxe, 5-deurs. Kadett de Luxe, 4-deurs

Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

General Motors Continental S.A.-Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.