





Meer comfort, meer luxe, meer Kadett.

De Kadett is één van de meest populaire auto's in Europa en is sinds 1969 Nederlands meest gekochte auto. Niet zonder reden natuurlijk. Met z'n gunstige aanschaffingsprijs en spaarzame verbruik is de Kadett een toonbeeld van zuinigheid. Niet het minst door de lage onderhoudskosten en de hoge inruilwaarde.

Met z'n comfortabele ruimte voor 5 personen en zeer royale kofferruimte neemt hij in zijn klasse een uitzonderlijke positie in. Bovendien is de betrouwbaarheid van de Kadett spreekwoordelijk.

Er zijn diverse uitvoeringen en typen. Aan u de keus welke Kadett voor u de juiste is. En welke Kadett u ook kiest, u bent altijd verzekerd van het grootst mogelijke rijplezier. Ook al doordat de nieuwe Kadett-modellen nu nog aantrekkelijker zijn. Er is een krachtiger motor leverbaar, stoelen en interieur zijn nóg comfortabeler geworden.

En de vele zinvolle verbeteringen onderstrepen nog eens wat voor de Kadett altijd geldt: het is de juiste auto.

De Kadett Berlina.

De meest luxueuze Kadett. De grote, vierkante halogeen koplampen met geïntegreerde richtingaanwijzers, de grotere grille en opvallende spoiler bepalen het markante uiterlijk.

De stoere, zware bumpers met brede rubber beschermstrips sluiten daar harmonisch bij aan.



Interieur Kadett Berlina (Opel Automatic als extra)

De beschermende sierlijsten met „PVC“-strips op de flanken en de zilver gespoten 4-spaaks sportvelgen zorgen voor een sportief aksent.

In de Kadett Berlina wordt u verrast door een interieur zoals u dat alleen in veel duurdere wagens verwacht: de anatomisch gevormde slaapstoelen zijn met kostbaar velours bekleed, de kleur van het tapijt is stijlvol aan het interieur aangepast. Extra geluiddempend materiaal zorgt voor een aangename rust.

Aan alles is gedacht. Van 4-spaaks veiligheidsstuurwiel, ruitewisser en -sproeier met intervalschakelaar en aansteker tot en met de afsluitbare tankdop. Precies zoals u dat van een superieure uitvoering verwacht.

Nog een herkenningspunt: de naam „Berlina“ op de beide voorspatborden. Het Berlina-comfort treft u aan in de 2- of 4-deurs Sedan, in de Opel City Berlina, in de Kadett Caravan Berlina en in de Coupé Berlinetta.



Kadett De Luxe: Een niet alledaagse luxe, dag-in, dag-uit.



Kadett De Luxe. Komfortabel.

Als 2- of 4-deurs Sedan, als City of als Caravan, de Kadett De Luxe biedt naast z'n complete rijkomfort verbazend veel luxe.

Anatomisch gevormde verstelbare slaapstoelen met sterke stof bekleed, in hoogte verstelbare hoofdstuunen, het handzame beklede 2-spaaks veiligheidsstuurwiel, de verstelbare veiligheidsbinnenspiegel, de praktische elektrische ruitensproeier met intervalschakelaar: licht drukken met de linker hand is voldoende.

Een kwarts klokje voor de juiste tijd. Handschoenenkastje met klep. Het wagenbrede, slijtvaste tapijt geeft rust en sfeer. Voor rokers: aan-

stekker, 2 extra asbakjes achterin.

Voor een aangenaam klimaat: tochtvrije ventilatie en een verwarming met 2-traps aanjager. Voor de vrouw: make-up spiegel in de rechter zonneklep. Drie handgrepen tegen de dakranden, achter gekombineerd met kledinghaakjes, verlichting in de kofferruimte. U ziet het, er is niets achterwege gelaten om het u en uw gezin naar de zin te maken.

U herkent de Kadett De Luxe aan z'n sierlijke uiterlijk: aan z'n brede, vierkante koplampen met geïntegreerde richtingaanwijzers die voor alle veiligheid ook van opzij zichtbaar zijn: zo ziet men van alle kanten dat u van richting wilt veranderen.



Kadett De Luxe, 4-deurs

De stoere bumpers zijn voorzien van brede rubber beschermstrips. Sierlijsten om de zijruiten. Uitzwaaijbare zijramen achter (niet bij 4-deurs modellen). Sierstrips met rubber inleg op de flanken, zwart achterpaneel (op 2- en 4-deurs modellen), en zilver gespoten velgen zorgen voor een sportief tintje. Het handige één sleutel-systeem geldt ook voor de afsluitbare tankdop.

Natuurlijk is er naast de 1.2 I-Kadett De Luxe ook, tegen extra betaling, het type met de 1.2 I-S en 1.6 I-S motor te leveren.



Ruimte voor uw vakantiebagage.



Kadett Caravan Berlina (ruitewisser-installatie op de achterraut, tegen meerprijs).

Kadett Caravan: het ruimtewonder.

Hoe veelzijdig een fraai gelijnde auto kan zijn, laat de Kadett Caravan zien. Want zowel voor gezin als hobby als voor de meest uiteenlopende bedrijven is dit de ideale auto. De Kadett Caravan combineert dan ook het comfort van een personenwagen met de laadruimte van een volwassen bestelwagen.

Of u hem privé, voor uw bedrijf of voor beide doeleinden gebruikt. Of u omvangrijke goederen of kwetsbare apparaten wilt vervoeren, of met een stel vrienden gaat vissen, de Kadett Caravan is er goed voor.



Berlina-stoelen: zinvolle luxe.

Zelfs wanneer u vier passagiers meeneemt, blijft er veel ruimte over voor alle mogelijke bagage. Wanneer u de achterbank naar voren klapt, heeft u de beschikking over een royale laadvloer van bijna 1.7 m^2 die heel gemakkelijk toegankelijk is. Want de achterdeur gaat naar boven open waardoor de laadvloer over de volle breedte vrij komt.

Het laadvolume bedraagt maar liefst 1.5 m^3 , terwijl het laadvermogen van de Kadett Caravan 450 kg is, dank zij de robuuste constructie van ondermeer de torsiestabilisator op de achteras.



Ruimte genoeg in de Kadett Caravan.



Caravan De Luxe.

Door middel van een speciale bestelcode voor verhoogd laadvermogen kunt u zelfs 500 kg aan bagage vervoeren.

Vanzelfsprekend kunt u deze allround auto kiezen in de uitvoering die u het beste past.

De Kadett Caravan is er in Berlina, Luxe, Special en Export-uitvoering. Ook wat motorvermogen betreft, heeft u keus uit drie motoren. Alle even robuust, spaarzaam en betrouwbaar. Kenmerkend voor Opel-motoren.



Vierkante koplampen: meer zicht, meer veiligheid. Geïntegreerde richtingaanwijzers: goed beschermd, ook aan de zijkant goed te zien.



Zwaar uitgevoerde vooras met aan weerskanten dubbele draagarmen, schroefveren, en vóór de vooras geplaatste stabilisator, schijfremmen en rembekrachtiger. Dus veel veiligheid en veel rijcomfort.



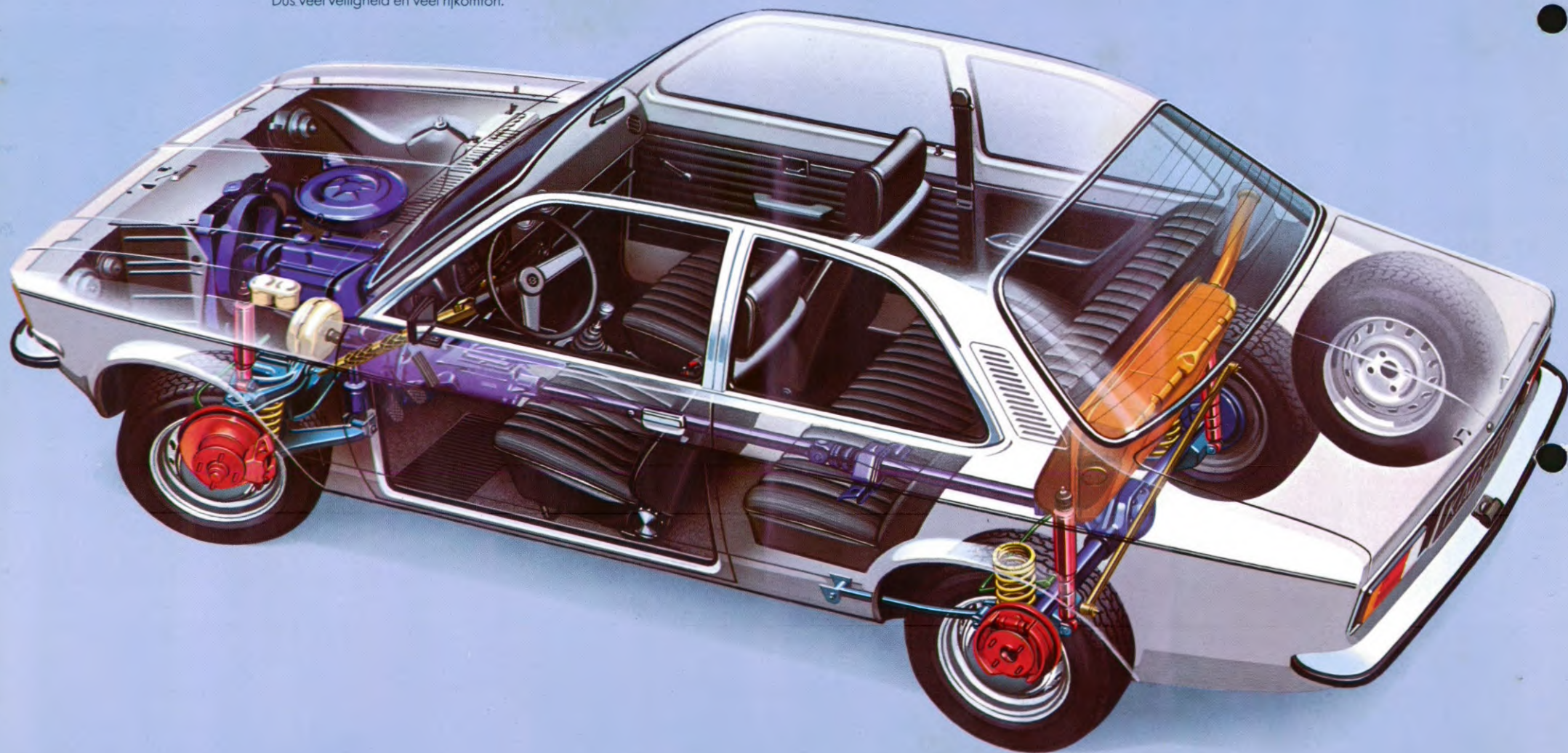
Schokabsorberende veiligheidsstuurkolom. Direkte besturing voor veilig rijden.

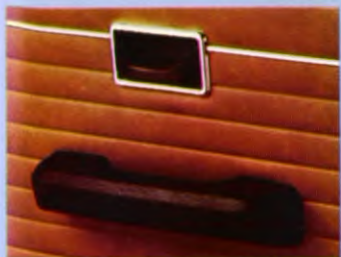


Overzichtelijk instrumentenpaneel, schokabsorberend bekleed. Niet-spiegelende instrumenten, en een goed in de hand liggend veiligheidsstuurwiel. Ventilatieopeningen voor zijruit-ontwaseming.



't Sportieve pookje schakelt kort, direct en probleemloos. Opbergvak op de tunnel.

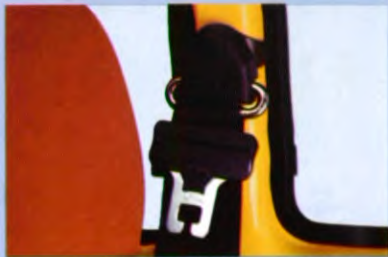




Verzonken deurgrepen (bij 4-deurs modellen kindersloten op de achterdeuren), gekapitonnerde armsteunen, gemakkelijk schoon te houden deurbeleding.



Verzonken deurgrepen ook aan de buitenkant. En d.m.v. het één-sleutel-systeem kunnen de deuren en de kofferruimte worden geopend en/of afgesloten en kan de motor worden gestart.



Driepunts-veiligheidsgordels met oprolautomaat.



Grote, goed zichtbare achterlichten, 2 achteruitrijlampen. Zware bumper met rubber beschermstrip. (vanaf De Luxe).



Achterruitverwarming, voorruit van gelaagd veiligheids-glas is standaard. Groot raamoppervlak voor goed uitzicht naar alle kanten.

De sterke 1.6 I-S-motor.

Alle Kadett modellen zijn tegen meerprijs ook leverbaar met de 1.6 I-S-motor. Deze Kadett motor is soepel en sterk, zuinig en betrouwbaar. Kortom, een echte Opel motor 55 kW (75 pk). Benzineverbruik 9.7 liter op 100 km (volgens DIN-norm).

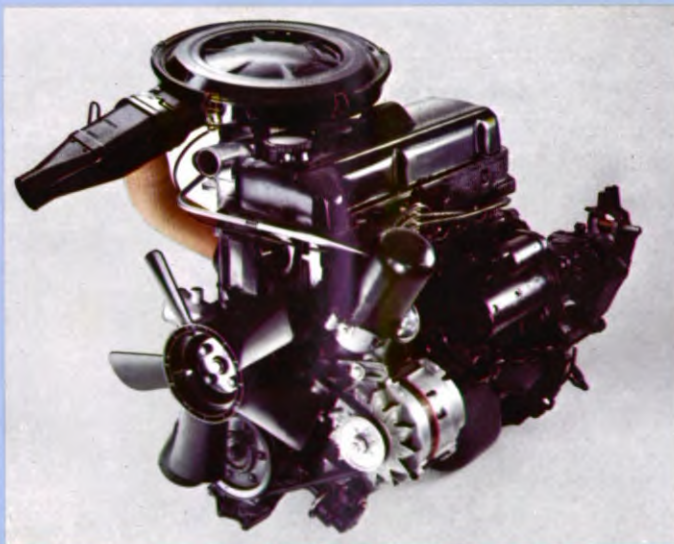
Maar ook de andere motoren zijn kenmerkend voor Opel: betrouwbaar, zuinig en met een lange levensduur. De 1.2 I-N-motor met 40 kW (55 pk) is bijzonder economisch en neemt genoeg met normale benzine. De pittige 1.2 I-S-motor met z'n 44 kW (60 pk) loopt op super, maar heel bescheiden: 7.9 liter op 100 km (volgens DIN-norm).

De meest krachtige motoren worden exclusief gemonteerd in het model Rallye - 2.0 I-E-motor (85 kW-115 pk) en in de GT/E - 2.0 I-EH-motor (85 kW-115 pk).

De prestatie-kurven van de Kadett-motoren bewijzen het: uitstekende en economische prestaties over een breed toerenbereik.

Waarom de Kadett z'n rijperfektie dankt.

De zwaar uitgevoerde vooras met aan weerskanten dubbele draagarmen, grote spoorbreedte, schroefveren en de vóór de vooras geplaatste stabilisator garanderen een uitzonderlijk goed



1.6 I-S-motor.

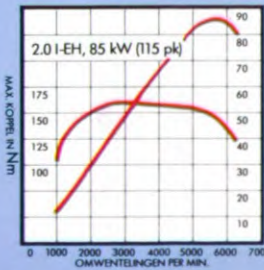
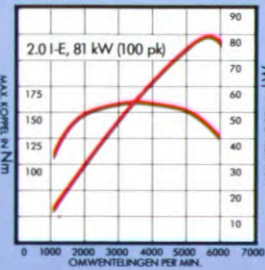
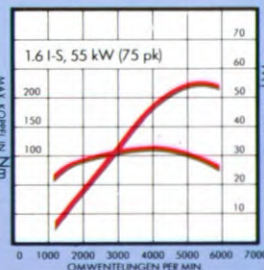
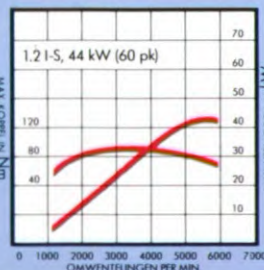
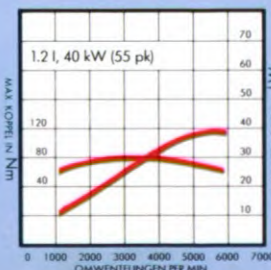
weggedrag en veel rijcomfort.

Direkte besturing, draaicirkel 9.95 m, zo hand-

zaam is de Kadett. Centraal geleide achteras met grote spoorbreedte, dus wielvlucht en sporing blijven konstant. De ophangkonstruktie zorgt tevens voor een meesturend effect.

Ver uit elkaar en vertikaal geplaatste schokbrekers. Progressief werkende schroefveren voor maximale wegvastheid, ook in de bocht en een verhoogd rijcomfort. De nauwkeurig op elkaar afgestemde voor- en achteras garanderen een probleemloos, neutraal rijgedrag en dragen met het gescheiden remcircuit in belangrijke mate bij tot een grote actieve veiligheid - ook bij maximale belasting.

En ook de passieve veiligheid kreeg alle aandacht: schokabsorberende veiligheidsstuurkolom, kreukelzônes vóór en achter, beschermende kooikonstruktie rond het passagierskompartment. Dit zijn enkele van de belangrijke voorzieningen.





Kadett Coupé: Een „MAATKOSTUUM” voor de sportieve rijders.

De Kadett Coupé De Luxe:

krachtige motor, luxueuze uitvoering en uitgebalanceerd rijcomfort. Overtuig uzelf; brede koplampen, zware bumpers met rubber beschermstrips, sierstrips met rubber inleg op de flanken, chroom sierlijsten rond zijramen, uitzwaai-bare zijramen achter, zwarte sportbuitenspiegel, matzwarte sierplaat tussen de achterlichten, zilverkleurig gespoten stalen velgen met 155 R 13 78 S staalgordel radiaalbanden en een afsluitbare tankdop.

Ook het interieur zal u aangenaam verrassen. Dat begint al bij het instappen; brede wijd open-slaande portieren maken zelfs de achterbank gemakkelijk toegankelijk.

De anatomisch gevormde volschuim zittingen met traploos verstelbare rugleuningen en hoofdsteunen op de voorstoelen zijn bekleed met



Overzichtelijk instrumentenpaneel van de Berlinetta (radio leverbaar tegen meerprijs).



Interieur van de Kadett Coupé Berlinetta

smaakvolle slijtvaste stof. Elektrische ruitensproeier met intervalschakelaar.

Overzichtelijke ronde en niet spiegelende instrumenten, kwarts klokje, kort en sportief versnellingspookje, goed in de hand liggend 2-spaaks De Luxe stuurwiel, praktische middenconsole met opbergbakje, achteruitkijkspiegel met dimstand, make-up spiegelkje in rechter zonneklepje en verlichting van de kofferruimte.

De Kadett Coupé Berlinetta is de meest elegante manier om Kadett te rijden. Deze biedt als aanvulling op het comfort van het De Luxe model elegante velours bekleding op de stoelen, hoog-

polig en op de kleur van de bekleding afgestemde stoffen tapijt op de vloer, extra geluidsisolatiepakket, een comfortabel 4-spaaks De Luxe stuurwiel, zilverkleurig gespoten 4-spaaks sportwiel, halogeen koplampen, chroom sierlijsten rond de wielkasten en langs de dorpels en spoiler, Berlinetta naamplaatjes op beide voorschermen, en 'last but not least' een krachtige en soepele 1.6 I-S-motor. Leer de Kadett Coupé kennen tijdens een proefrit. Uw Opel dealer kan u ook alles vertellen over de sportieve Kadett Coupé modellen; Opel Rallye 1.6 I-S-, Opel Rallye 2.0 I-E- en de Kadett GT/E met de 2.0 I-EH-motor.



De temperamentvolle Kadett Coupé Berlinetta



Kadett Special 2 deurs

De Kadett Special: Kompleet en economisch.

De Kadett Special bewijst dat een opvallend complete auto ook economisch geprijsd kan zijn. Vergelijk de standaard-uitvoering van de Special maar eens met de wagens uit dezelfde prijsklasse.

Deze Kadett heeft bijvoorbeeld stoelen die een anatomisch verantwoorde „zit“ garanderen. Op die manier zit u toch lekker ontspannen achter het stuur met een perfect zicht op de weg en 't instrumentarium.

Dit betekent dat u veilig rijdt.

Want de Special heeft ook verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen, autogordels met oprolautomaat, radiaalbanden, extra brede bumpers die best een stootje kunnen opvangen, sterke

schijfremmen vóór met rembekrachtiging en nieuwe rechthoekige koplampen met ingebouwde knipperlichten. Elektrische achterraitverwarming, elektrische ruitesproeier, verklikkerlicht handchoke en een binnen-achteruitkijkspiegel met dimstand.

Maar Special betekent bij ons óók comfort en luxe. Want in deze wagen vindt u verder gestreept velours bekleding, handschoenenvak afgesloten met klep, 3 handgrepen langs de dakranden, achter met kledinghaakjes, make-up spiegel in de rechter zonneklep, 2 asbakjes achter en aan de buitenzijde robuuste strips op de flanken met rubber inleg.

Bij de Kadett Special kunt u kiezen uit drie ver-



Ook in de Kadett Special luxueuze velours bekleding



Ruimte voor al uw bagage



Robuuste grille en sierlijke rubber zijstrips

schillende motoren: de 1.2 liter „N“-motor van 55 DIN-pk of de 1.2 liter „S“-motor van 60 DIN-pk. Wilt u nog sneller uit de voeten, dan is er de sterke 1.6 liter „S“-motor, goed voor 75 DIN-pk.

Tenslotte kunt u dan nog een keuze maken uit verschillende uitvoeringen: twee- of vier-deurs, de handige City, of de driedeurs Caravan.

Maar wat uw voorkeur ook is, u rijdt altijd een mooie, zuinige en betrouwbare auto: de Kadett Special.



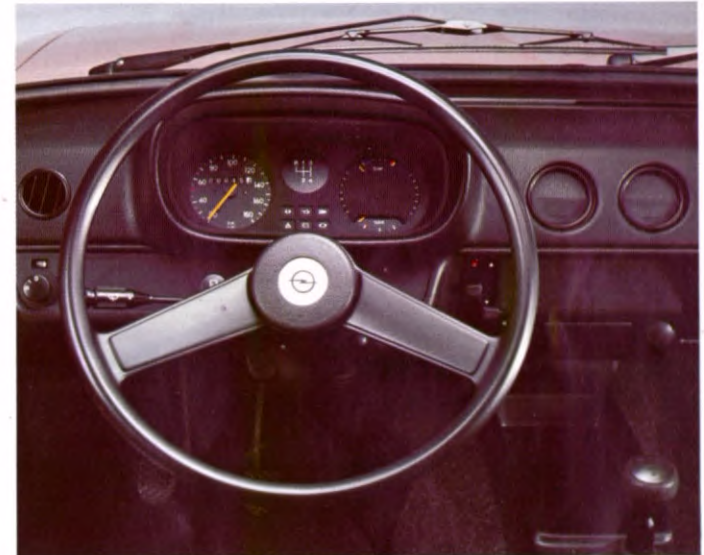
Kadett Export: funktioneel comfort, aantrekkelijke prijs.

Hij heeft alles wat bij het rijcomfort van elke Kadett hoort, maar is vóór alles functioneel. En dat maakt hem tot de ideale wagen voor koele cijfer-aars. Tot de basisuitrusting behoren: tapijt vóór en achter, voorruit van gelaagd glas, veiligheidsgordels met oprolautomaat, achterrautverwarming, wisselstroomdynamo, staalgordel radiaalbanden 155 R 13 78 S, schijfremmen vóór, rembekrachtiging, stabilisator vóór, 2 achterrautrijlampen, sportpookje en anatomisch gevormde slaapstoelen met verstelbare hoofdsteunen.

Ook hier kunt u kiezen uit drie betrouwbare en zuinige motoren: de 1.2 I-N-motor, 40 kW (55 DIN-pk) die met normale benzine genoeg neemt, de 1.2 I-S-motor, 44 kW (60 DIN-pk) die met 7.9 liter super genoeg heeft om 100 km ver te rijden (volgens DIN-norm), of de pittige 1.6 I-S-motor, 55 kW (75 DIN-pk). Deze uitstekende auto is er als 2- of 4-deurs, als City en als Caravan.



Ruim en comfortabel (en veilig, incl. hoofdsteunen)



Overzichtelijkheid troef!



Kadett Export 4-deurs

Kadett SR: Sportiviteit is troef.



Kadett Coupé De Luxe met SR-uitrusting (In Nederland uitgevoerd met rubber zijstrips i.p.v. SR strepen).



Kadett SR-stoelen (De Luxe): sportief en comfortabel (Stoffen of kunstleeren bekleding naar keuze).



SR-cockpit in combinatie met Berlina-uitvoering en 1.2 I-S-motor.

Rallystrepen op de flanken, zwarte motorkap (tegen meerprijs), zwarte sportspiegel, halogeen koplampen, staalgordelradiaalbanden 175/70 R 13 80 S, zwarte 4-spaaks sportvelgen 5½ J x 13 en zwart SR naamplaatje op het kofferdeksel.

De cockpit van een sportwagen. Met alles wat een sportieve rijder nodig heeft. Instrumenten functioneel en overzichtelijk gerangschikt: toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter (niet bij 1.6 I-S-motor), benzine- en temperatuurmeter.

Met het 4-spaaks veiligheidssportstuur en de directe besturing heeft u de SR volledig onder controle. De schokbrekers zijn sportief afgesteld zonder stug te zijn.

De intervalschakelaar van de elektrische ruitensproeier wordt via een schakelaar in de bedieningshandle van de richtingaanwijzer bediend.

U hoeft alleen nog maar te beslissen of u de Kadett SR als Coupé, of als City wilt hebben en welke motor u kiest: de 1.2 I-N-, de 1.2 I-S-, of de 1.6 I-S-motor in combinatie met de Berlina- en Luxe-uitvoering.

Maar welk type of welke uitvoering u ook kiest, u bent altijd zeker van het grootst mogelijke rijplezier.

Daar staan de voortreffelijke rij-eigenschappen en de grote betrouwbaarheid van deze sportieve Kadett borg voor.



Veiligheid en kwaliteit.

Opel heeft bij het onderzoek op het gebied van veiligheid altijd een leidende rol gespeeld. De Kadett heeft daar ten volle van geprofiteerd.

Tallose botsproeven en computerberekeningen bepaalden de kooikonstruktie van het passagiers-kompartiment. Bij een eventuele botsing, hetzij voor of achter, vangen de geprogrammeerde kreukelzônes de meeste energie van de schok op.

Bij een frontale botsing schuift de telescopische stuurkolom ineen en wordt de schok geabsorbeerd. De benzinetank werd op een goed beschermde plaats boven de achteras geplaatst. Bij het eventueel over de kop slaan, zijn daklijsten en dakkonstruktie extra verstevigd.

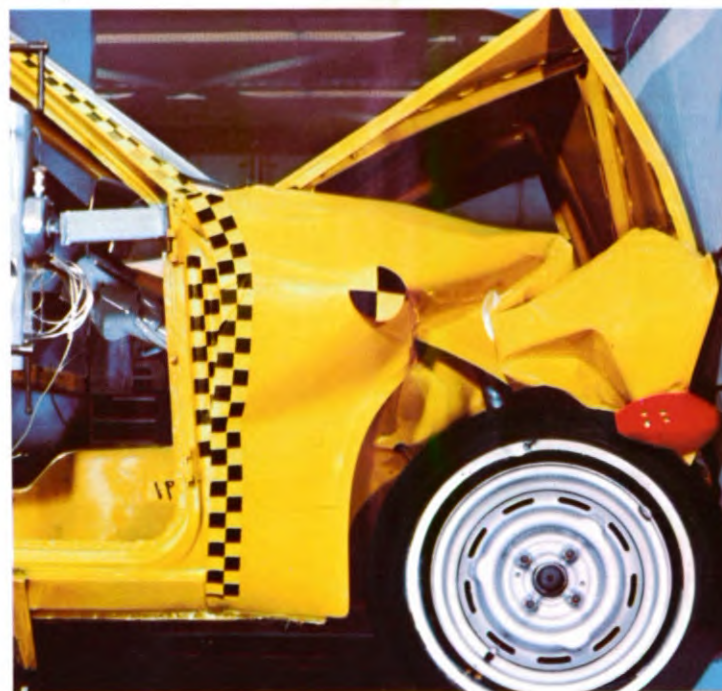
Het instrumentenpaneel is met zacht materiaal bekleed, handles, draaiknoppen en armsteunen zijn van vervormbaar kunststof.

Ook het antiroestprogramma van Opel is tot in de kleinste details uitgewerkt. Bij de konstruktie van de auto zijn kwetsbare randen, hoeken en holle ruimten zoveel mogelijk vermeden. Alle delen van de karrosserie zijn vóór de montage behandeld tegen roest.

Dubbele bescherm laag op de onderkant, slagvaste bescherm laag in de wielkuipen, PVC-afdichting in de naden, grondige afdichting van holle ruimten en perfect lakwerk in meerdere lagen: dus roest krijgt nauwelijks een kans.

Daarom kent Opel-kwaliteit geen kilometerbeperking: 1 jaar garantie ongeacht het aantal kilometers.

Daarom houdt elke Opel z'n waarde, jaar na jaar.



4. afwerking met lak
3. gespoten grondlaag
2. grondlaag door onderdompeling
1. fosfaatbehandeling

Kadett-extra's.

U kunt uw Kadett nog sportiever, nog comfortabeler en nog persoonlijker maken. Met zinvolle accessoires waarvan u hier een paar voorbeelden ziet:

Koplampwisser met sproeier.

Schone lampen betekenen meer licht, beter zicht en grotere veiligheid.

Halogeen mistlampen en mistlamp achter.

Uw mistlampen schijnen als het ware onder de mist door voor een zo goed mogelijk zicht. Het halogeen achterlicht waarschuwt bij mist het achteropkomende verkeer.

Recaro-kuipstoelen.

Voor rijder en bijrijder. Dubbele schaalconstructie voor extra steun, ook zijdelings. Ventilerende bekleding. Traploos tot slaapstand verstelbare rugleuning met hoofdsteun.

Opel-automaat:

Rijden met 't grootste gemak.

Maakt het rijden in een Kadett plezieriger. De volautomaat schakelt steeds bij het juiste toerental. Dat spaart de motor: dus minder slijtage, minder onderhoud. De Opel automaat heeft bijna geen onderhoud nodig (eens per 40.000 km olieversen). Leverbaar in combinatie met 1.2 I-S- en 1.6 I-S-motor.

Schuifdak.

Zorgt tochtvrij voor veel frisse lucht.

De juiste trekhaak voor uw Opel.

Zware belasting stelt ook hoge eisen aan de trekhaak. De Opel-dealer zal u

gaarne adviseren welke, door de Rijksdienst voor het Wegverkeer goedgekeurde, trekhaak de beste is voor uw Opel.

Vangnet in de Kadett Caravan of City.

Beschermt passagiers tegen naar voren schuifende dozen etc. Ook voor hondenbezitters zeer geschikt.

Sportvelgen.

4-Spaaks sportvelgen, zwart/zilver gespoten. Rechts de aluminium sportvelg die alleen op de GT /E past.

Service.

U zult lang plezier hebben van uw Kadett. Daar zorgen de vakmensen van de Opel-servicedienst voor. Snel, betrouwbaar en overal: alleen al in Europa vindt u meer dan 6500 Opel-EUROSERVICE-stations.







Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.



General Motors Continental S.A.-Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.