

Saab, de veiligste auto

VEILIGHEIDSONDERZOEKERS BRENGEN RAPPORT UIT
OVER 7 MILJOEN AUTO-ONGELUKKEN



SAAB

Twee onafhankelijke onderzoeksorganisaties, die de gevolgen van bijna 7 miljoen auto-ongelukken in de V.S. en Zweden hebben bestudeerd, hebben thans hiervan de resultaten gepubliceerd. Beide komen tot dezelfde conclusie: de Saab 9000 is de veiligste auto.

De Saab is tweemaal zo veilig als de gemiddelde auto van dezelfde afmetingen en in dezelfde klasse (waarvan ook de BMW 500 serie, de Volvo 7 serie en de Lincoln Mark VII deel uitmaken). Dit blijkt uit een studie die HLDI, het Highway Loss Data Institute, verrichtte naar de gevolgen van zes miljoen auto-ongelukken in de V.S.

De grootste autoverzekeringsmaatschappij van Zweden, Folksam, onderzocht de gevolgen van 900.000 auto-ongelukken en kwam tot de conclusie dat de Saab 9000 tenminste 62% veiliger was dan de gemiddelde auto en meer dan 30% veiliger dan zijn naaste rivaal, die op zich reeds als een zeer veilige auto wordt beschouwd.

Dr. Claes Tingvall, de veiligheidsonderzoeker van Folksam, verklaarde het volgende:

"Wanneer de mensen zich bewust zouden zijn van de enorme verschillen in veiligheid tussen de diverse auto's, zou bewezen veiligheid bij aanrijdingen de belangrijkste factor bij de keuze van hun auto moeten zijn."

Wat de onderzoekers u niet vertellen.

Hoe Saab u helpt om ongelukken te voorkomen.

Magnus Roland, de chassisontwerper van Saab, zegt hierover het volgende:

"Bij het ontwerpen van een Saab is onze allereerste prioriteit op het gebied van veiligheid ervoor te zorgen dat de bestuurder gevaarlijke situaties kan voorkomen. Men moet de gebeurtenissen op de weg steeds een stap vooruit zijn om ongelukken te kunnen vermijden. De auto moet in staat zijn de bestuurder te laten weten 'hoe hij zich gedraagt' en op zijn beurt moet de auto kunnen 'aanvoelen' wat de bestuurder wil.



In een situatie, die mogelijk gevaarlijk zou kunnen zijn, gedraagt de Saab zich op een eenvoudige en voorspelbare wijze zodat de bestuurder in staat is om dergelijke situaties te vermijden.

Bij een ongeluk zorgen de 'passieve' veiligheidskenmerken (kreukelzones, veiligheidskooi, veiligheidsriemen, automatische voorspanners op de veiligheidsriemen) ervoor dat de gevolgen beperkt blijven."

"In de Saab 9000 dragen zowel de dwarsgeplaatste motor als de versnellingsbak bij tot de veiligheid van de auto", voegt Per Gilbrand, hoofd van het Saab motorlaboratorium hieraan toe. "In een 'totale' auto moet een uiterst nauwkeurig evenwicht worden bereikt tussen een aantal schijnbaar tegenstrijdige kenmerken, bijvoorbeeld tussen een ruim interieur en een laag gewicht, goede bestuurbaarheid en veiligheid, prestaties en zuinigheid. Saab lijkt hierin geslaagd te zijn. Wanneer we gewoon meer cilinders hadden aangebracht, zouden we het gewicht verhoogd hebben en een nog groter, niet-deformeerbaar object aan de voorzijde hebben verkregen."

Het Duitse autotijdschrift *auto, motor und sport* gaf het volgende commentaar:

"In een sneeuwstorm in het Poolgebied, in de verkeerschaos tijdens de spitsuren of op volle snelheid op de autosnelweg wekt deze auto vertrouwen en geeft een gevoel van veiligheid en betrouwbaarheid".

Folksam, Zweden

Folksam begon in 1983 met het publiceren van cijfers over de veiligheid van auto's voor de inzittenden. Sinds dat jaar zijn drie rapporten verschenen die gebaseerd zijn op echte ongevallen en letsel.

Deze rapporten omvatten twee aparte onderzoekscategorieën: het risico van letsel en de ernst van het letsel.

Het risico van letsel is berekend op grond van door de politie gerapporteerde ongevallen. De gegevens hebben alleen betrekking op ongevallen waarbij twee personenauto's betrokken waren en waarbij tenminste een inzittende verwondingen opliep.

De ernst van het letsel is gebaseerd op claims wegens letsel die tijdens de periode 1976 – 1988 bij Folksam werden ingediend. De codering is gebaseerd op verklaringen van artsen, ziekenhuisgegevens en, in geval van minder ernstige verwondingen, meldingen van de inzittenden zelf.

Resultaten, Saab gewichtsklasse (1251 – 1550 kg.).			
Modellen	Risico	Ernst	Totaal
Saab 9000	0.54	0.029	0.016
Volvo 700	0.76	0.055	0.042
Audi 100 1983-	0.95	0.045	0.043
Mercedes 200-300 1976-85	0.87	0.052	0.045
BMW 5-series 1972-80	0.73	0.063	0.046
Volvo 240	0.80	0.068	0.055
Saab 900	0.84	0.076	0.064
Ford Granada	1.00	0.067	0.067
Audi 100 1977-82	0.94	0.072	0.068
Peugeot 505	1.14	0.060	0.068
Citroen CX	1.01	0.068	0.069
Volvo 140	0.99	0.082	0.081
Opel Rekord 1978-	1.16	0.074	0.086

Risico: de kans op letsel is voor de gemiddelde auto 1,0. Hoe lager het cijfer, des te kleiner de kans op letsel.

Ernst: hoe lager het cijfer, des te minder de ernst van de gevolgen van een aanrijding.

Totaal: het risico van letsel x ernst van het letsel vormt de beste beoordeling van de veiligheid van een auto. Hoe lager de uitkomst, des te groter de veiligheid.

Kopieën van het Folksam rapport zijn verkrijgbaar bij Folksam, Research & Development, S-10660 Stockholm, Zweden (uitsluitend verkrijgbaar in het engels).

Folksam geeft naar aanleiding van de rapporten het volgende commentaar: "De verschillen in veiligheid die door de verschillende auto's geboden wordt, zijn dermate groot dat wanneer men zou besluiten alleen maar in de veiligste auto te rijden, de cijfers van dodelijke ongelukken en letsel op onze wegen met 25% zouden kunnen worden verminderd.

Vandaag de dag zijn vele autofabrikanten geneigd auto's volgens de minimum voorgeschreven veiligheidsnormen te bouwen. Dergelijke normen zijn echter nooit voldoende om alle ongelukken te voorkomen."



De Veilige Auto Trofee die door Folksam aan de Saab 9000 werd toegekend.

Highway Loss Data Institute, V.S.

HLDI stelt reeds sinds 1972 rapporten op met betrekking tot letsel en schade als gevolg van ongelukken met personenauto's. Dit instituut omschrijft zichzelf als volgt:

"Het Highway Loss Data Institute, HLDI, is een non-profit organisatie, die het openbaar belang dient. Het instituut is nauw gelieerd met en wordt gefinancierd door The Insurance Institute for Highway Safety welke geheel ondersteund wordt door de American Insurance Highway Safety Association, de American Insurers Highway Safety Alliance, de National Association of Independent Insurers Safety Association en verschillende individuele verzekeringsmaatschappijen.

HLDI verzamelt, verwerkt en publiceert gegevens met betrekking tot de wijze waarop de verzekeringsschade voor verschillende soorten van auto's' onderling verschilt."

HLDI Gegevens met betrekking tot letsel en schade als gevolg van aanrijdingen

De gegevens met betrekking tot letsel worden uitgedrukt in termen van het aantal claims dat werd ingediend onder de Verzekeringsspolissen voor Persoonlijk Letsel voor modellen van de bouwjaar 1986-1988. De gegevens met betrekking tot de autoschade veroorzaakt door aanrijdingen worden uitgedrukt in termen van de gemiddelde schade-uitkering per jaar dat de voertuigen verzekerd waren voor de modellen uit 1987 en 1988. De gegevens zijn gerangschikt in een aantal categorieën waarbij het cijfer 100 het gemiddelde voor alle auto's vertegenwoordigt.

	< 70	Aanzienlijk beter dan gemiddeld
	70-79	Beter dan gemiddeld
	80-120	Gemiddeld
	121-130	Slechter dan gemiddeld
	> 130	Aanzienlijk slechter dan gemiddeld

Wanneer geen cijfer is ingevuld betekent dit dat er niet voldoende gegevens beschikbaar waren om een betrouwbaar resultaat te kunnen berekenen.

Uitleg bij dit rapport

In tabel ... worden voor personenauto's de recente gegevens van verzekeraars in verband met letsel en autoschade als gevolg van aanrijdingen samengevat. De resultaten zijn gebaseerd op de schade cijfers voor voertuigen uit 1986 - 1988. De cijfers met betrekking tot letsel waarbij auto's betrokken waren waarvan het basisontwerp tijdens deze modeljaren ongewijzigd bleef, zijn gebaseerd op de resultaten over alle drie de jaren. De cijfers met betrekking tot autoschade bij aanrijdingen zijn gebaseerd op de laatste twee modeljaren. De resultaten met betrekking tot modellen die gedurende deze modeljaren werden geïntroduceerd of gewijzigd zijn gebaseerd op de meest recente jaren of het meest recente jaar gedurende welke het ontwerp ongewijzigd bleef (hetzij 1987-1988 of alleen het jaar 1988).

Carrosserietypes

De resultaten zijn gerangschikt naar vier typen van carrosserieën - stationcars/passagiersbusjes, vierdeursmodellen, tweedeursmodellen en sportwagens/speciale modellen. Binnen iedere groep zijn de auto's gerangschikt naar grootte, t.w. groot, middelgroot en klein. De meeste populaire automodellen zijn in het onderzoek opgenomen. Sommige modellen zijn echter buiten beschouwing gelaten daar er betrekkelijk weinig van deze modellen op de Amerikaanse wegen voorkomen, waardoor er onvoldoende gegevens beschikbaar zijn om een betrouwbaar resultaat te kunnen berekenen.

Totaal letsel en ernstig letsel

De cijfers met betrekking tot letsel zijn uitgedrukt in termen van het aantal schadeclaims dat werd ingediend onder de Verzekeringsspolissen voor Persoonlijk Letsel (PIP). Er is onderscheid gemaakt tussen twee categorieën van letsel t.w. totaal letsel en ernstig letsel. Het cijfer voor totaal letsel per autotype betreft het totaal aantal medische claims dat ongeacht de omvang van de schade onder de PIP polissen werd ingediend. Het cijfer met betrekking tot de ernst van het letsel betreft het aantal ingediende claims voor betaalde kosten van medische behandeling ten bedrage van \$ 500 en hoger. (Voor sommige auto's zijn wegens het ontbreken van voldoende gegevens geen schade cijfers met betrekking tot ernstig letsel opgenomen).

Aanrijdingen

De cijfers voor autoschade bij aanrijdingen zijn uitgedrukt in termen van de gemiddelde uitgekeerde schade per jaar dat het voertuig verzekerd was.

Alle schade cijfers zijn gerangschikt in categorieën waarbij het cijfer 100 het gemiddelde resultaat voor alle auto's in elke schadecategorie vertegenwoordigt (totaal letsel, ernstig letsel en autoschade bij aanrijdingen). Een cijfer voor letsel of aanrijdingen van 122 betekent derhalve dat het resultaat 22 procent hoger (slechter) dan gemiddeld is. Een cijfer van 96 is 4 procent lager (beter) dan gemiddeld. De auto's zijn per type van carrosserie en per grootte in de kolom totaal letsel gerangschikt in oplopende volgorde van het aantal ingediende claims.

Definities. Groot: Wielbasis groter dan 273 cm; Middelgroot: 248 - 273 cm; Klein: kleiner dan 248 cm.

Vierdeursmodellen		Totaal letsel	Ernstig letsel	Aanrijdingen
	Buick Skyhawk	120	113	86
	Oldsmobile Firenza	122		98
	Chevrolet Cavalier	129	124	93
Klein	Saab 900	77		143
	Volkswagen Golf	100	102	93
	Acura Integra	102		127
	Honda Civic	111		97
	Plymouth Sundance	112	106	87
	Dodge Shadow	112		90
	Subaru GL 4WD	114		112
	Toyota Corolla	115		100
	Chevrolet Nova	119	115	88

Tweedeursmodellen		Totaal letsel	Ernstig letsel	Aanrijdingen
	Pontiac Sunbird	135	122	130
	Chevrolet Cavalier	136	133	122
	Oldsmobile Firenza	137		96
Klein	Saab 900	83	74	178
	Volkswagen GTI	95		164
	Volkswagen Golf	96		130
	Honda Civic	97		113
	Acura Integra	102	94	130
	Mazda 323	106	110	100
	Mazda MX-6	112		176
	Plymouth Conquest	119		289
	Plymouth Sundance	121		102

Sportwagens en Speciale modellen		Totaal letsel	Ernstig letsel	Aanrijdingen
Groot	Mercedes SDL/SEL Series	41	46	160
	Jaguar XJ6	54	53	130
	Mercedes 260E/300D/E	55	59	146
	Cadillac Brougham	67	78	79
	Lincoln Town Car	67	77	89
	Cadillac Fleetwood/DeVille 4D	69	76	87
	Cadillac DeVille 2D	85	89	99
Middelgroot	Saab 9000	42		135
	BMW 500 Series	55	55	157
	Volvo 740/760 SW	59		88
	Cadillac Seville	61		103
	Acura Legend 4D	62	63	98
	Lincoln Mark VII	65	76	115
	Oldsmobile Tornado	68		100
	Cadillac Eldorado	71	74	112

De hoge cijfers voor Saab in de kolom Aanrijdingen lijken tegenstrijdig. In werkelijkheid tonen deze echter aan dat bij aanrijdingen schade aan de auto is toegebracht in plaats van letsel aan de inzittenden.

Deze resultaten omtrent letsel en autoschade bij aanrijdingen zijn ontleend aan twee gedetailleerde statistische rapporten t.w. HLDI 88-1 en HLDI 88-2. Kopieën zijn verkrijgbaar bij HLDI, 1005 North Glebe Road, Arlington, VA 22201, VS (uitsluitend verkrijgbaar in het engels).

EEN MOEILIJKE KEUS

Saab heeft twee produktlijnen: de Saab 9000 en de Saab 900.

Wilt u meer informatie, breng dan een bezoek aan de Saab dealer in uw omgeving.

Of, nog beter, maak een afspraak voor een proefrit en overtuig u zelf van de feiten.



Saab-Scania AB
Saab Personenautodivisie
Nyköping, Zweden

NL Art. No. 254573 Printed in Sweden. © Copyright, Saab-Scania AB, 1989.

