

ASTRA



OPEL 

DE NIEUWE ASTRA: ONGEKENDE KLASSE IN ZIJN KLASSE.



STELT U GERUST UW EISEN EN LAAT U
DOOR DE NIEUWE ASTRA OVERTUIGEN:
ZO'N DYNAMISCH EN ROBUUST ONTWERP,
ZULKE RIJEIGENSCHAPPEN EN ZO'N TECH-
NOLOGIE VERWACHTTE U TOT NU TOE
ALLEEN BIJ EEN AUTO UIT EEN HOGERE

KLASSE. DE ASTRA IS ONTWORPEN MET
HET DOEL U EEN AUTO TE BIEDEN MET
EEN HOGER COMFORT EN MEER KWALI-
TEIT DAN U VERWACHT VAN EEN AUTO UIT
DEZE KLASSE.



HET DYNAMISCHE ASTRA-ONTWERP	4-25
HOGE KWALITEIT VOOR BLIJVENDE WAARDE	26-27
AANDACHT VOOR VEILIGHEID	28-31
DUITSE TECHNIEK	32-25
NIEUWE MOTORTECHNIEK	36-39
TECHNIEK VAN A TOT Z	40-45
TEVREDENHEID DOOR SERVICE	46-47



HET DYNAMISCHE ONTWERP.

4

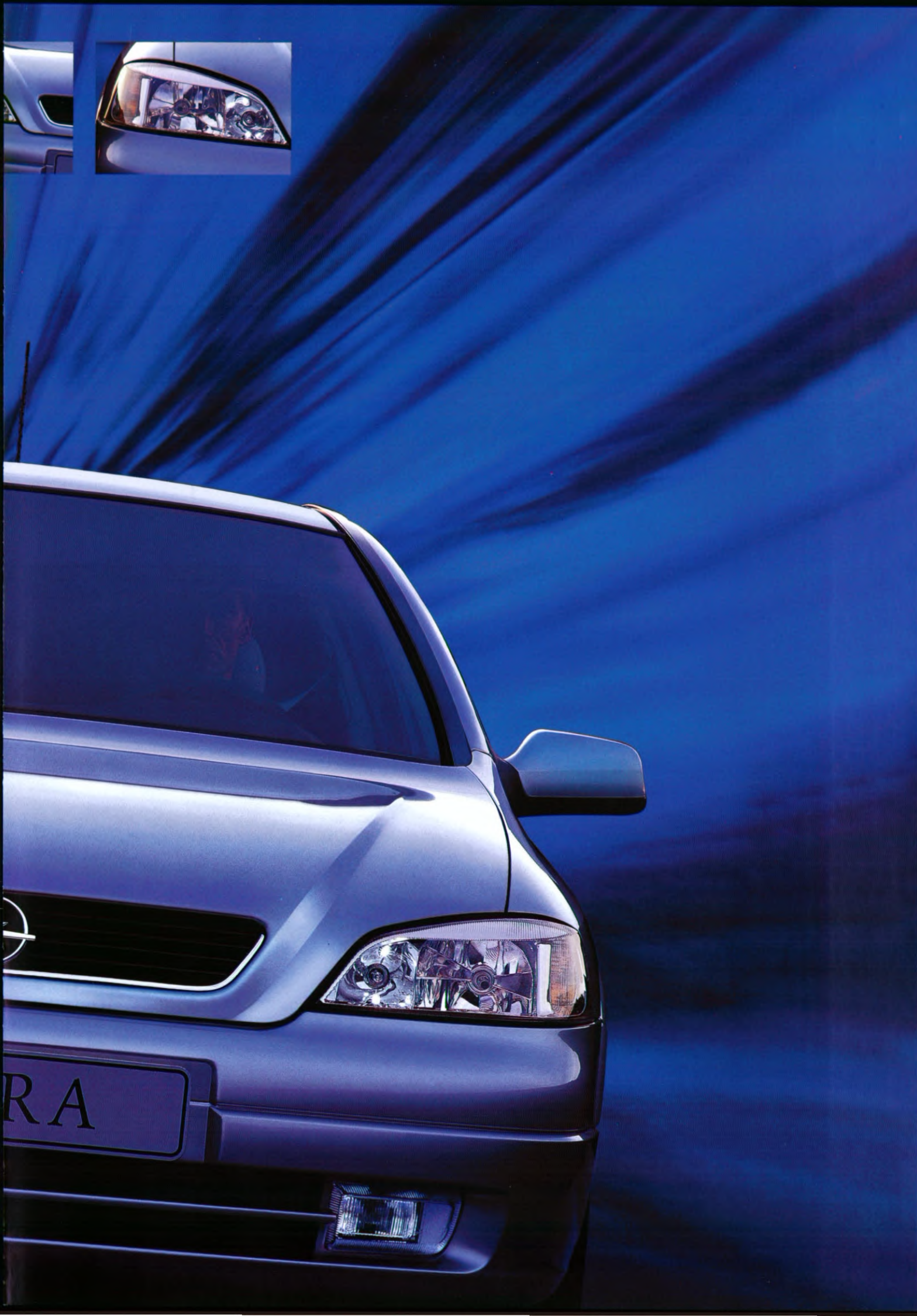


"PAS ALS ALLE DETAILS IN ORDE ZIJN, IS
HET GEHEEL EEN SUCCES."



DEZE AUTO IS EEN TOONBEELD VAN EEN
CONSEQUENT DOORGEVOERD ONTWERP: DE
MARKANTE, TRANSPARANTE KOPLAMPEN EN DE
MOTORKAP MET GEÏNTEGREERDE TRAPEZIUM-
VORMIGE GRILLE VORMEN DE BASIS VOOR
HET DYNAMISCHE EN ONMISKENBARE EIGEN
GEZICHT VAN DE NIEUWE ASTRA.





RA

EEN TOTAAL ANDERE BLIK OP DE ACHTERKANT.

DE DYNAMIEK DIE AAN DE VOORKANT
VAN DE NIEUWE ASTRA ZO IN HET OOG
SPRINGT, KRIJGT AAN DE ACHTERKANT
EEN LOGISCH VERVOLG IN DE WIGVORM,
MET OPLOPENDE GORDELLIJN. IEDERE
CARROSSERIEVARIANT HEEFT ZIJN EIGEN
PROFIEL: DE 3-DEURS MET ZIJN COUPÉ-
KARAKTER, DE 5-DEURS MET ZIJN KEN-
MERKENDE C-STIJL EN DE STATIONWAGON
MET ZIJN SPORTIEVE ACHTERKANT.



“IK HOU VAN EEN AUTO DIE ER GE-
WOON GOED UITZIET. DAT WIL JE ZELF
TOCH OOK?”





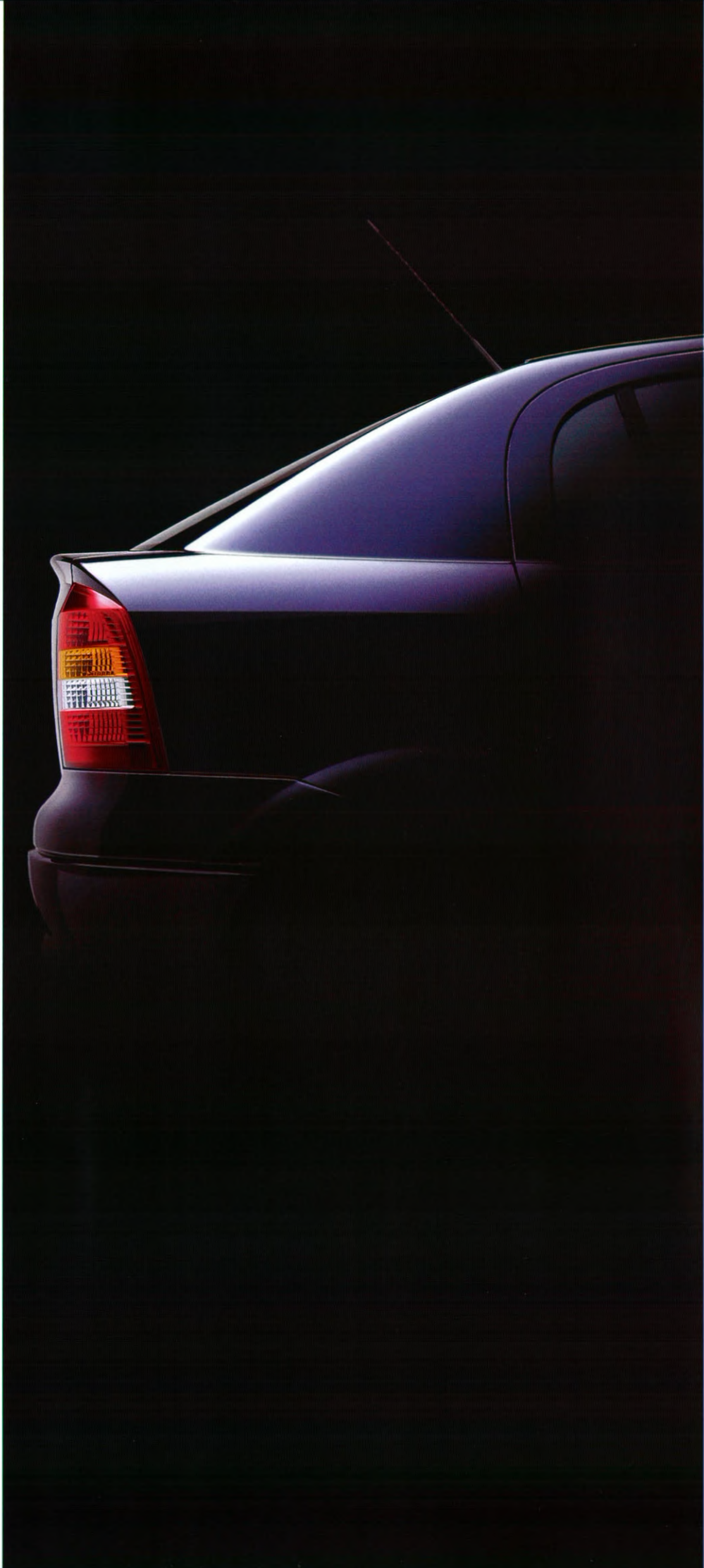


DE ASTRA OPENT DE DEUR NAAR MEER COMFORT.

DE UITERST LANGE WIELBASIS VAN DE
ASTRA BIEDT PLAATS VOOR GROTERE POR-
TIEREN. VOORAL BIJ HET INSTAPPEN
MERKT U HET COMFORT VOOR HOOFD EN
SCHOULDERS. ALS IEDEREEN COMFORTA-
BEL ZIT, WORDT DUIDELIJK DAT EEN LAN-
GERE WIELBASIS OOK INVLOED HEEFT OP
Z'N SUPERIEURE RIJEIGENSCHAPPEN.



“MOOI, DAT JE NU GENIET VAN HET COM-
FORT VAN EEN KLASSE HOGER.”







DYNAMIEK PLUS ERGONOMIE VOOR SUPERIEURE BEHEERSING.



VAN ACHTER HET SPORTIEVE 3-SPAAKS
STUURWIEL OVERZIET U EEN COCKPIT DIE
HET BESTUREN VAN UW ASTRA TOT EEN
WAAR GENOEGEN MAAKT. WANT ALLE
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMEN-
TEN ZIJN VOLGENS DE NIEUWSTE ERGONO-
MISCHE INZICHTEN RONDOM DE BESTUUR-
DER GEPLAATST.



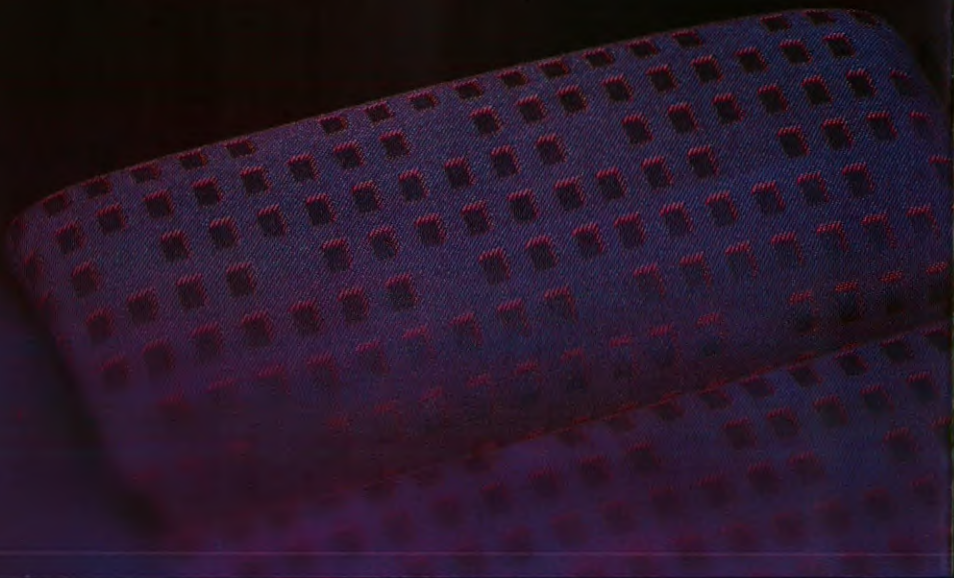
“FUNCTIONELER EN ELEGANTER KAN
EEN COCKPIT NAUWELIJKS ZIJN.”



Reichweite
261 km
HR3
U



AIRBAG





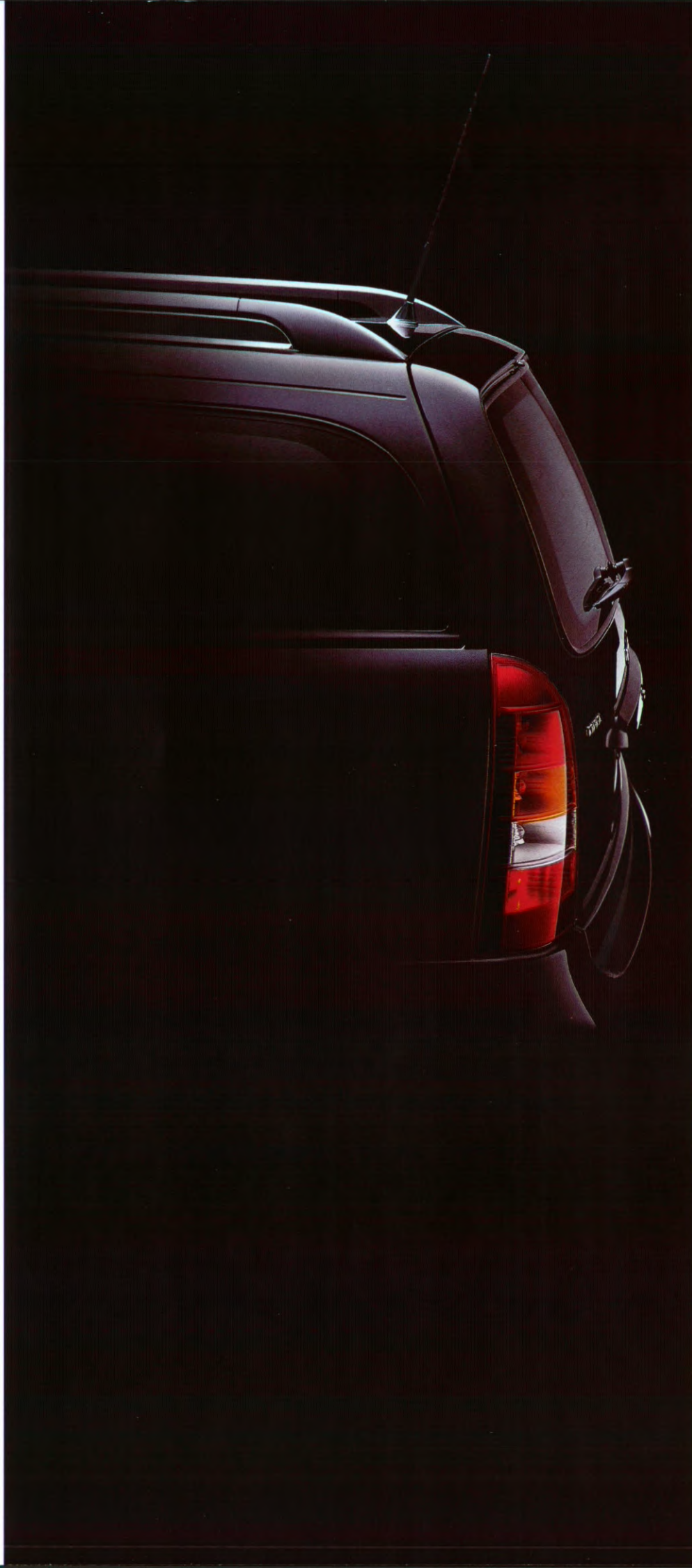
5:26
20,0°C

AIRBAG









DE STATIONWAGON ALS SPORTIEVE GEZINSAUTO.

23

DE ASTRA STATIONWAGON IS DE
MEEST VERKOCHTE WAGON IN ZIJN KLAS-
SE. DAT SUCCES KRIJGT NU EEN VERVOLG:
WANT NAAST ZIJN AANTREKKELIJKE ONT-
WERP, ZIJN VEELZIJDIGHEID, RUIMTE
EN FUNCTIONALITEIT, IS HIJ NU NOG
ROYALER UITGERUST, NOG VEILIGER EN
NOG COMFORTABELER.

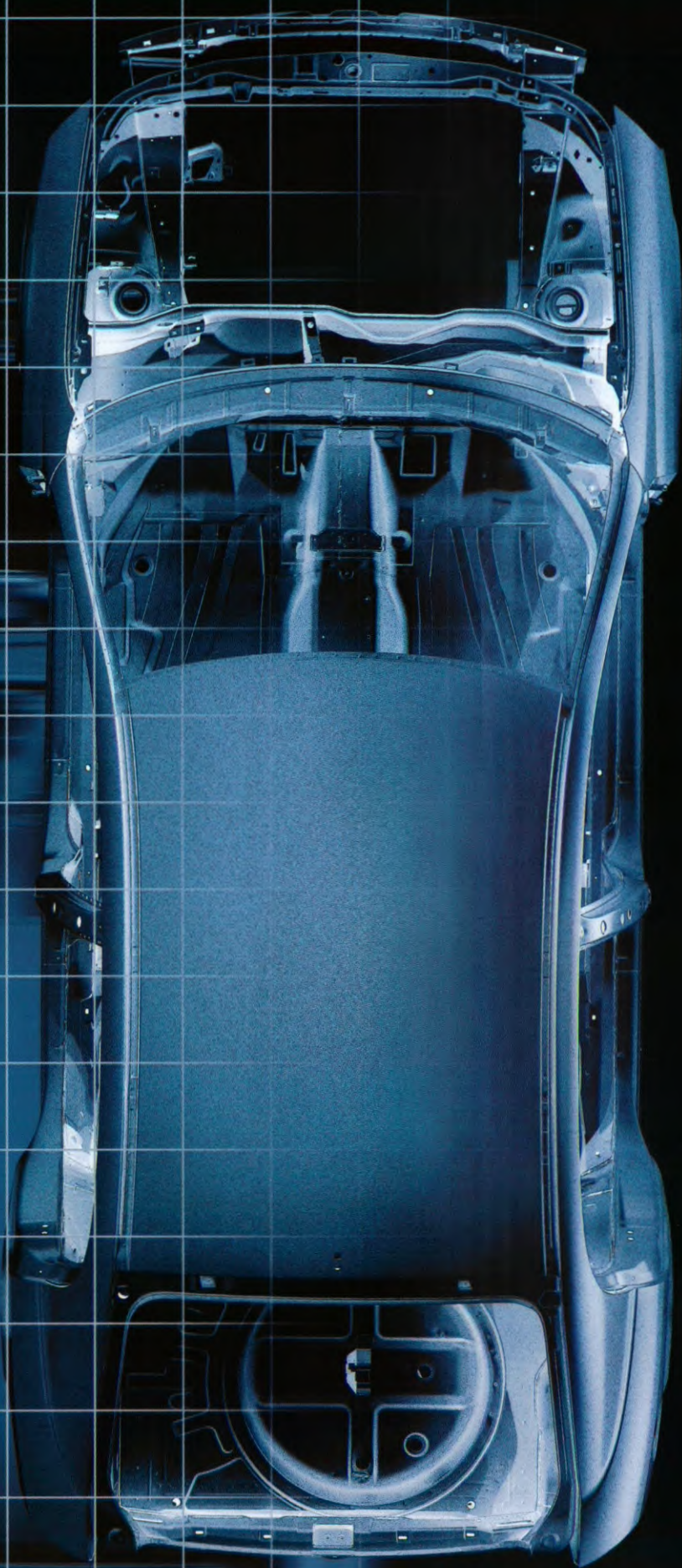


“ALS MIJN SPEELGOED ERIN ZIT, MAG
MIJN KLEINE ZUSJE OOK NOG MEE.”





*Nieuwe technologieën
zorgen dat de nieuwe
Astra zijn waarde lang
behoudt. Gebruik van
hoogwaardig staal en
een zorgvuldige
bescherming en montage
vormen de basis voor
betrouwbaarheid en
Duitse degelijkheid en
een lange levensduur.
Gewaarborgd door
12 jaar garantie op
doorroesten.*



ZONDER LAK LAAT DE ASTRA ZIEN WAT HIJ ONDER DE HUID HEEFT.

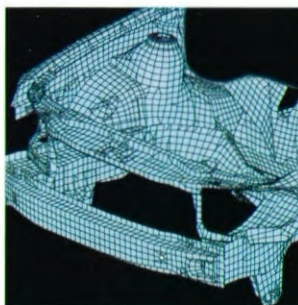
Om u de kans te geven een objectief oordeel te vellen, willen wij u de Astra eens helemaal zonder lak laten zien. Dan zult u begrijpen waarom wij u garanderen dat u er jarenlang plezier van zult hebben.

Minutieuze aandacht voor constructieve details heeft geleid tot nog meer rijcomfort, nog betere rijeigenschappen en een lager geluidsniveau. Om dat te bereiken zijn de buig- en torsiestijfheid van de carrosserie aanzienlijk verhoogd. Alle carrosseriedelen sluiten nu nog beter aan. Doordat de aansluitpunten tussen carrosserie en onderstel niet direct met elkaar in verbinding staan, worden trillingen buiten het interieur gehouden.

Om de auto langdurig te beschermen tegen roest, is de carrosserie volledig verzinkt. Dat hebben we bovendien gecombineerd met een nieuw ontwikkelde, volautomatische hogedruk-verzegeling van de holle ruimten. Het resultaat: feilloze bescherming en 12 jaar garantie op doorroesten. Een geruststellend gevoel.



Het subframe met 6 ontkoppelingspunten voor nog meer rijcomfort en betere stureigenschappen.



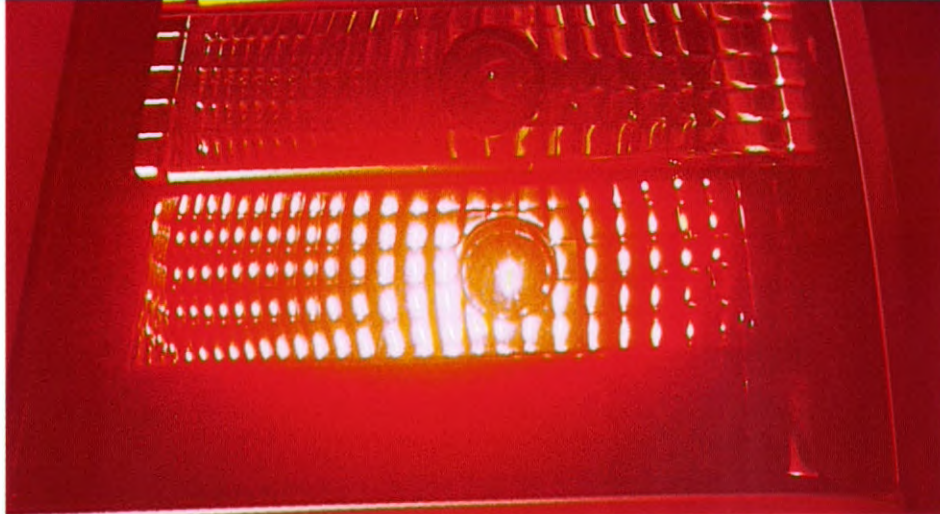
Optimalisering van de torsiestijfheid, zorgvuldig berekend met behulp van de "finite elementen"-methode.



De nieuwe cockpit-connector met max. 100 pennen draagt bij tot grotere betrouwbaarheid en een betere akoestische afscherming van de passagiersruimte.

┌ In alle details van de nieuwe Astra is merkbaar hoeveel Opel eraan gedaan heeft om een auto van zeer hoge kwaliteit te ontwikkelen.

┌ Want van meet af aan was het doel een auto te maken die met zijn rijcomfort, betrouwbaarheid en productkwaliteit de toppositie zou innemen in zijn klasse.



*Een lichtend voorbeeld
van doordachte veiligheid:
grote achterlichtunits
en een goed zichtbaar
derde remlicht.*



WAT VEILIGHEID BETREFT KENNEN WIJ MAAR ÉÉN NORM: DE HOOGSTE.

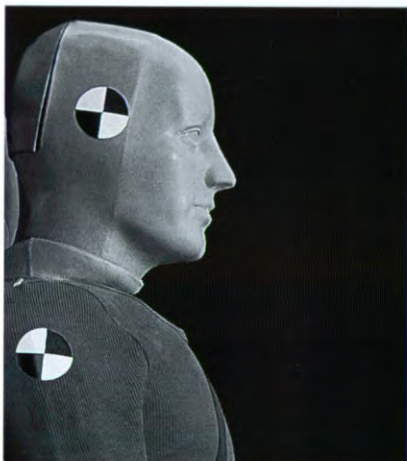
Veiligheid in de auto en in het verkeer is een belangrijke verantwoordelijkheid van een autofabrikant. Daarom doet Opel zelf al jaren op hoog niveau onderzoek op het gebied van de actieve en passieve veiligheid. Daarbij testen we niet alleen onze auto's, maar we onderzoeken vooral ook hoe automobilisten reageren.

Omdat ongelukken nu eenmaal gebeuren, ontwikkelen we actieve en passieve veiligheidscomponenten, die gedeeltelijk automatisch, razendsnel en synchroon

┌ Naast alle veiligheid die u kunt kopen, is het gedrag van u en de andere verkeersdeelnemers de beste garantie voor veilig weggebruik.

┌ Een defensieve, voorkomende en vooruitziende rijstijl is de beste basis. De Astra kan u daarbij met zijn actieve veiligheidssystemen effectief ondersteunen.

┌ Zorgt u dus allereerst dat u zelf zo veilig mogelijk rijdt. Samen met uw Astra komt u dan onbezorgd op iedere bestemming aan.



Het veiligheidsbeleid van Opel is compromisloos. Omvangrijke botsproeven en computersimulaties garanderen dat de inzittenden van de nieuwe Opel Astra optimaal beschermd worden. Passief en actief, aan alle kanten.

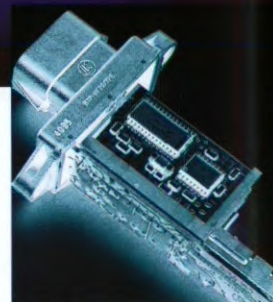
bijdragen tot uw bescherming. Die extra veiligheid vindt u in iedere nieuwe Astra. Standaard, uiteraard.

WAAROM U ZICH IN DE NIEUWE ASTRA BIJZONDER VEILIG VOELT.

Optie: Side-Airbags voor bestuurder en voorpassagier.

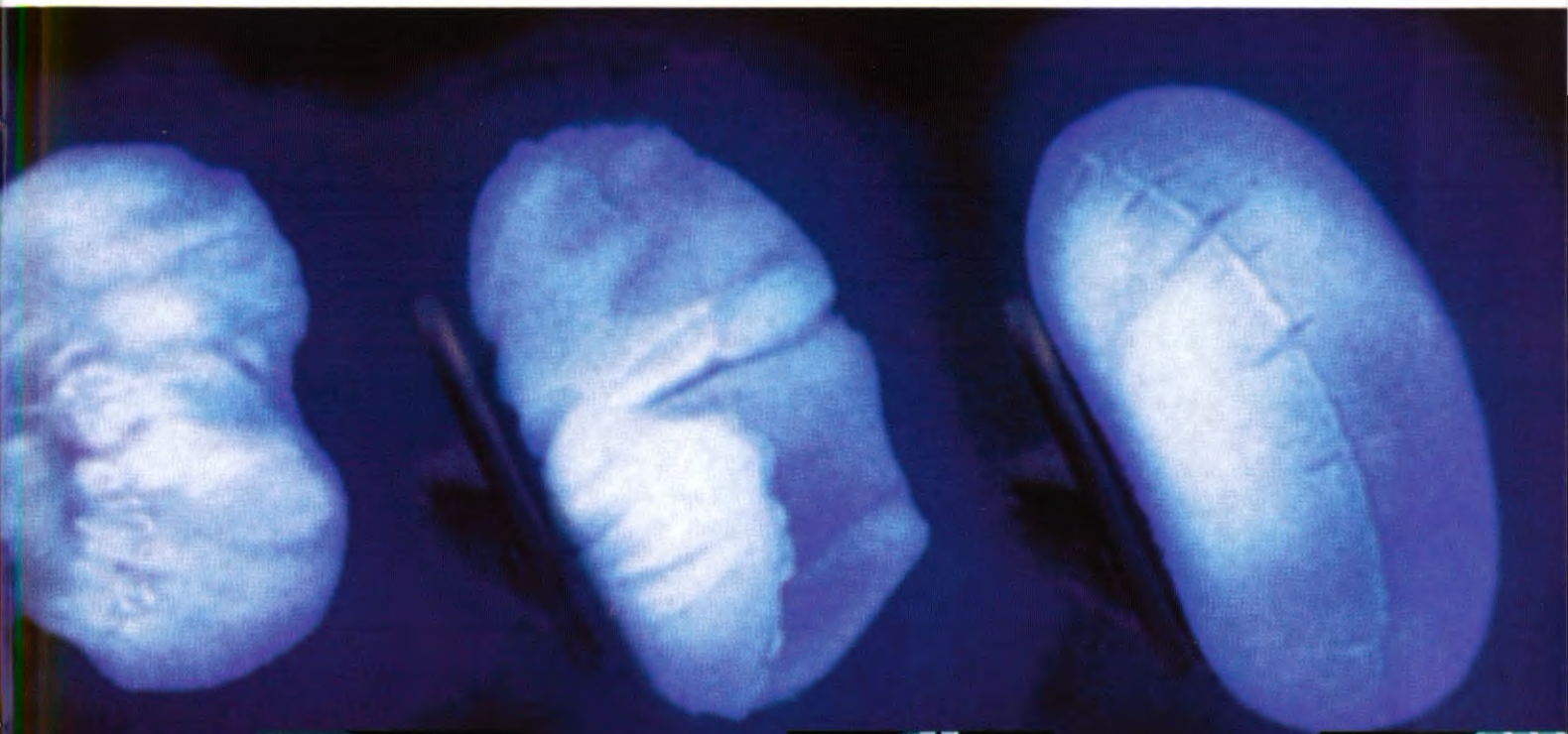


Elektrisch bedienbare ramen vóór met inklebeveiliging ter voorkoming van letsel aan kleine vingertjes (standaard op de Astra Club en Astra CDX).



Een zeer doordacht beschermingssysteem, dat nieuwe normen stelt, geeft u de grootst mogelijke veiligheid. De nieuwe Astra heeft voor wat betreft veiligheid onder andere: ● Opel Full-Size Airbags voor bestuurder en voorpassagier, met hybride technologie ● Side-Airbags, die altijd goed gepositioneerd zijn doordat ze zijn geïntegreerd in de voorstoelen (optie) ● PRS: pedalen die bij

een aanrijding automatisch ontkoppelen, ter bescherming van uw benen ● veiligheidskooi met op de computer berekende kreukelzones voor en achter ● actieve-veiligheidsgordelsysteem met pyrotechnische gordelspanners vóór ● 3-punts veiligheidsgordels achterin ● beschermingsprofielen van gehard aluminium in de portieren ● hoofdsteunen voor (achter als optie leverbaar).



Beschermingsprofielen van gehard aluminium in ieder portier bieden extra bescherming bij een zijwaartse aanrijding.



PRS, een patent van Opel: bij een frontale aanrijding ontkoppelen de pedalen automatisch, zodat de kans op letsel aan benen en voeten aanzienlijk verkleind wordt.



Pyrotechnische gordelspanners op de in hoogte verstelbare veiligheidsgordels houden u voorin stevig op uw plaats.



Veiligheid is te construeren.

Veel van wat u in de nieuwe Astra beschermt, is niet te zien. Toch is het goed erop te kunnen vertrouwen en te weten dat al het mogelijke gedaan is om u en uw passagiers te beschermen. Daartoe behoren bijvoorbeeld de veiligheidscarrosserie met geprogrammeerde kreukelzones en de extra stijve passagierskooi.

Portieren mogen geen zwakke plekken zijn.

In aanvulling op de beschermingsprofielen van gehard aluminium in de portieren, is de binnenzijde met een schuimmateriaal opgevuld, om het letselrisico nog verder te verkleinen.

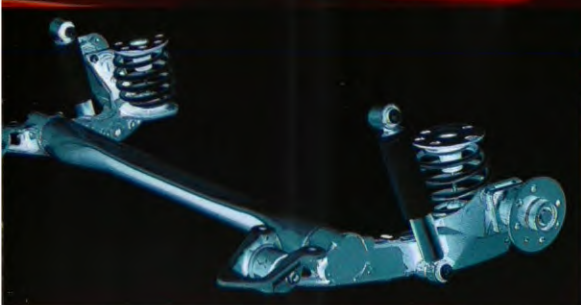
Veiligheid is één van de belangrijkste aspecten van een auto.

Daarom willen wij graag dat u de veiligheid van de nieuwe Astra eens grondig onder de loep neemt. Zijn rondombeveiligingssysteem zal u in alle opzichten zozeer overtuigen, dat u met minder geen genoeg meer zult nemen.

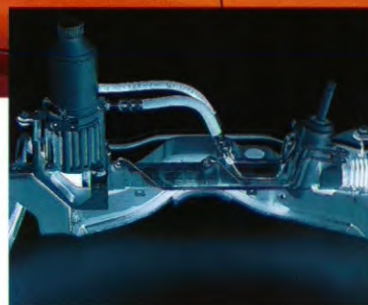


De telescopische veiligheidsstuurkolom schuift bij een aanrijding zo in elkaar dat de airbag zijn beschermende werk optimaal kan doen.

DE DYNAMIEK VAN DE ASTRA HEEFT EEN VEILIGE BASIS: DUITSE TECHNIEK.



De achteras van het nieuwe DSA-veiligheidsonderstel. Minder onderdelen, gewicht en geluid. Plus uitstekend rijgedrag, hoog comfort en stuurprecisie.



De standaard elektro-hydraulische stuurbekrachtiging verbetert de stuurprecisie en vermindert het brandstofverbruik.

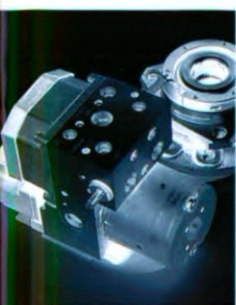
De superieure wegligging is gebaseerd op een onderstel dat een ideale verbinding vormt tussen comfort en actieve veiligheid. De nieuwe Astra heeft een grotere spoorbreedte en één van de langste wielbasissen in zijn klasse. Het effect daarvan is tweeledig: u hebt meer ruimte binnenin en geniet van een hoogstaand rijcomfort.

Dankzij de ontkoppeling van het onderstel en de motor blijven geluiden en vibraties grotendeels buiten. Binnen heerst rust.

Net zo innovatief is de manier waarop de Opel-ingenieurs het voordeel van de lange wielbasis benut hebben. Het DSA-veiligheidsonderstel is volledig nieuw



*De voorwielophanging:
aluminium McPherson-
veerpoten met DSA-karakte-
ristiek voor koersvast stuur-
en remgedrag in kritieke
situaties.*



*Het 4-kanaals ABS met
elektronische remkrachtver-
deler verbetert het stuurge-
drag en verkort de remweg.
Het TC-Plus-systeem zorgt
voor een betere antisliprege-
ling dankzij motor- en
remingreep. Voor nog meer
veiligheid bij alle wegcondi-
ties (standaard op 1.8-16V
en 2.0-16V).*

geconstrueerd. Het wordt gekenmerkt door een hoge koersstabiliteit en precies stuurgedrag in de bocht. Het nieuwe 4-kanaals ABS (standaard vanaf Club) met elektronische remkrachtverdeler zorgt voor een betrouwbaar remgedrag. De stuurprecisie is door de elektrohydraulische stuurbekrachtiging aanzienlijk toegenomen.

┌ Geniet van een bijzondere rijervaring. Want de nieuwe Astra is ontwikkeld met het oog op maximaal comfort en betrouwbaar en dynamisch rijgedrag. De totale ondersteltechnologie geeft u het gevoel van uiterste precisie en totale beheersing.

┌ Mooi toch, dat dit gevoel onderbouwd wordt door constructieve feiten.



ASTRA



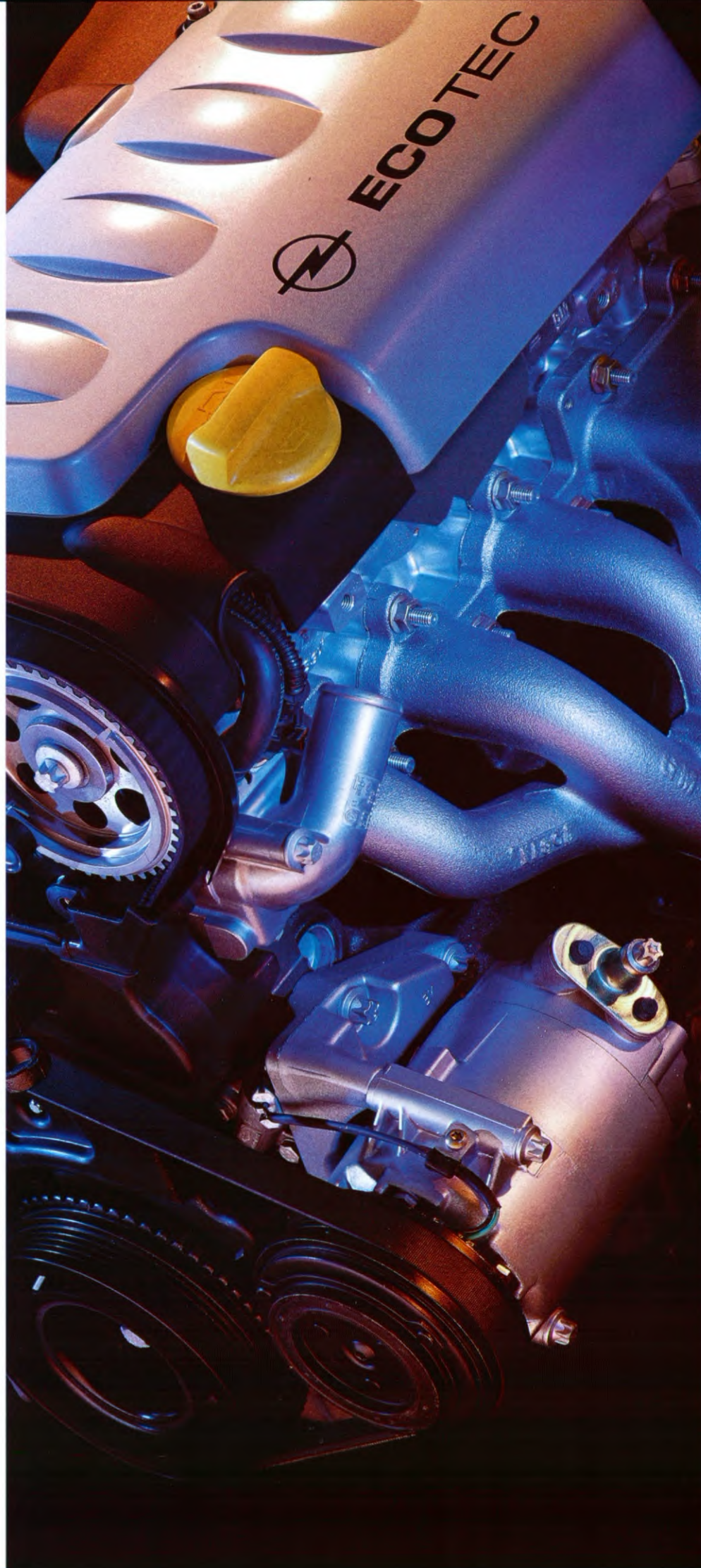
GEAVANCEERD ALS DE NIEUWE ASTRA: ZIJN MOTOREN.

In de ontwikkeling van krachtige, zuinige motoren heeft Opel een hoge deskundigheid opgebouwd, die in de nieuwe Astra consequent haar toepassing vindt. De basis-motor voor de nieuwe Astra is de 1.6-8V met 55 kW/75 DIN-pk. Compleet nieuw ontwikkeld is de 1.8-16V-ECO-TEC met 85 kW/115 DIN-pk, die een sterk koppel combineert met een grote dosis rijplezier en een economisch verbruik.

┐ Opel richt zich bij de optimalisering van het motoraanbod op drie punten: zoveel mogelijk rijplezier en zuinigheid bij een zo klein mogelijke belasting van het milieu.



“GOED OM TE WETEN
DAT OOK HET MILIEU
VAN DIE GEAVANCEERDE
MOTORTECHNIEK PROFI-
TEERT.”



*Een lichtgewicht op de weeg-
schaal, een krachtpatser in
de nieuwe Astra: de nieuwe
1.8-16V-ECOTEC.*

*Een soepel lopende motor
die zijn kracht evenwichtig
ontplooit, bij een laag
brandstofverbruik.*

┐ Aan deze diesel is alles nieuw: de 16 kleppen worden aangestuurd via slechts één bovenliggende nokkenas. Dit nieuwe systeem vermindert de wrijving met 30% en is onderhoudsvrij.

┐ Met een oxidatiekatalysator en elektronisch geregelde reiniging van de uitlaatgassen voldoet de dieselmotor voor de nieuwe Astra aan de Europese emissienormen.

┐ Ook nieuw is de radiale inspuitpomp, die de hoge druk levert die nodig is voor een optimale mengselvorming.



De 4-kleppentechniek van Opel, met centraal geplaatste bougies, is karakteristiek voor de krachtige, economische en schone ECOTEC-motoren.



EEN DYNAMISCH TEAM: DE NIEUWE ASTRA MET EEN NIEUWE DIESEL.

39

Ook op dieselgebied wordt in de nieuwe Astra de modernste ECOTEC-technologie toegepast: uit een cilinderinhoud van 2 liter haalt de nieuwe 2.0-DI-16V-ECOTEC 60 kW/82 DIN-pk. In deze dieselmotor hebben de Duitse ingenieurs een aantal succesvolle motorconcepten creatief gecombineerd: namelijk de 4-kleppentechniek met directe inspuiting en turbolader. Het resultaat van dit innovatieve ECOTEC-dieselconcept is een motor die zeer soepel en stil loopt, weinig verbruikt en zijn maximale koppel van 185 Nm bereikt tussen 1800 en 2500 tpm.

Tel daarbij de vier benzinemotoren – dat brengt het motoraanbod voor de Astra op vijf geavanceerde, sterke krachtbronnen.

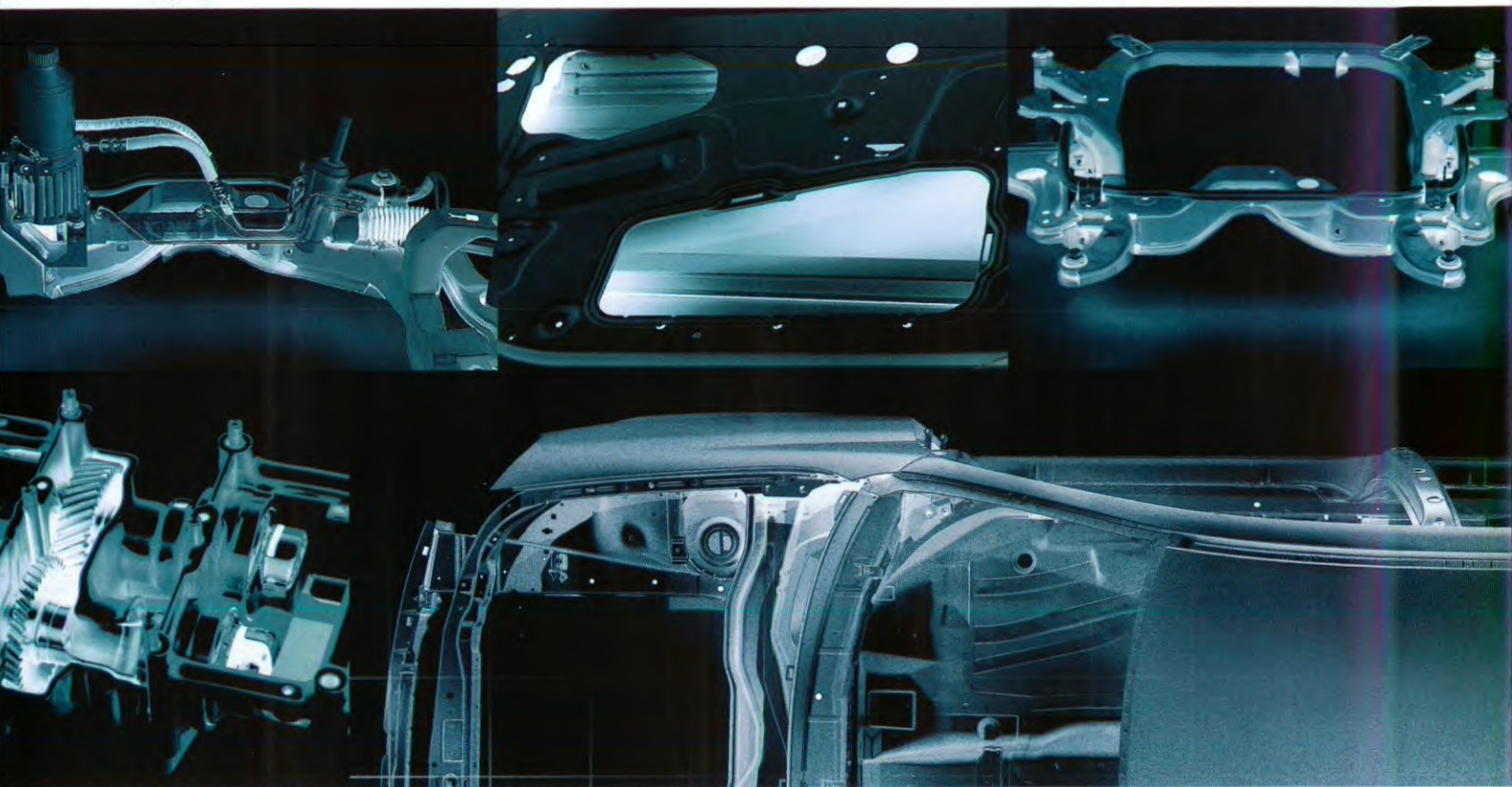
Welke u ook kiest, ze voldoen allemaal volledig aan de doelstellingen voor de Astra: meer comfort, beter rijgedrag, zuinig in verbruik en dynamische prestaties.



“ALLEEN DE HOOGSTE KWA-
LITEIT WAARBORGT DE WAAR-
DE VAN EEN AUTO.”







ABS

Elektronisch gestuurd antiblokkeer-remsysteem voorkomt dat de wielen blokkeren; de auto blijft ook bij plotseling remmen volledig bestuurbaar, met name op nat wegdek of bij sneeuw.

AIRBAG

De Astra is voorzien van twee airbags: de Opel Full-Size Airbags voor bestuurder en voorpassagier bieden bescherming bij een frontale aanrijding; de Side-Airbags in de voorstoelen bieden bescherming bij een zijwaartse aanrijding (optie).

BALANSASSEN

De 2.0-16V-ECOTEC-motor in de Astra is uitgerust met twee tegen-gesteld draaiende balansassen, die twee keer zo snel als de krukas roteren. Daarmee worden de massa-krachten gecompenseerd, die bij viercilindermotoren anders optreden en storende vibraties veroorzaken.

BOARDCOMPUTER EN CHECK-CONTROL-SYSTEEM

Het Check-control-systeem waakt over belangrijke functies en geeft wanneer nodig een waarschuwing via het "multi function"-display. Bijvoorbeeld voor het bijvullen van olie of koelvloeistof,

bij defecten aan de verlichting, motorelektronica of de automatische versnellingsbak.

De boardcomputer maakt het rijden gemakkelijker door belangrijke informatie te verschaffen, zoals actieradius, gemiddelde snelheid en brandstofverbruik. Hij wordt bediend via een schakelaar op de ruitenwischerhendel; de informatie wordt eveneens weergegeven via het "multi function"-display.

DIRECTE INSPIJTING

Een bijzonder efficiënte techniek voor de mengselvorming in de 2.0-DI-16V-ECOTEC-motor.

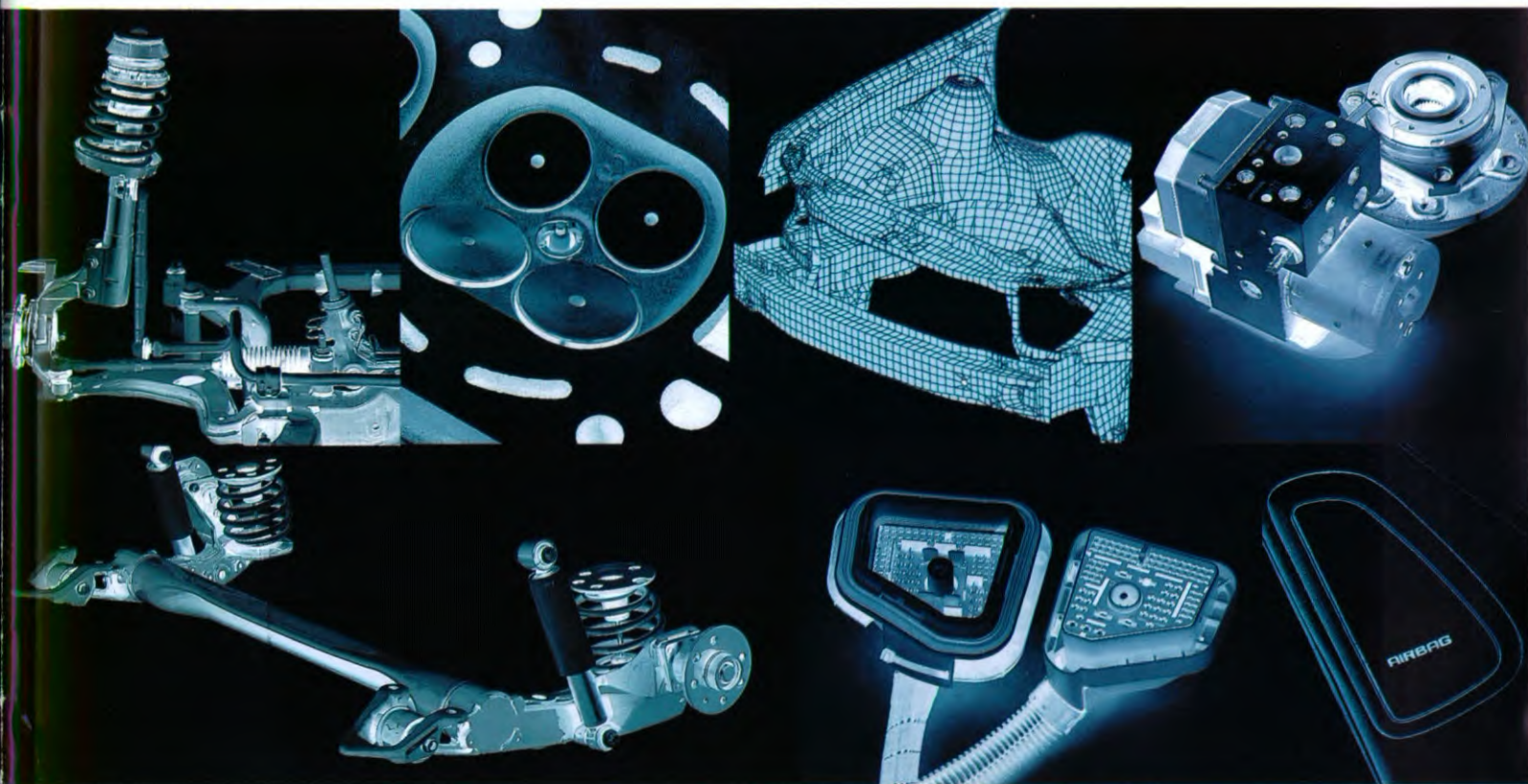
De directe inspijting is gecombineerd met 4-kleppentechniek, waardoor goede prestaties en een hoog rijcomfort worden bereikt, terwijl het verbruik laag blijft.

DSA-VEILIGHEIDS-ONDERSTEL

Zelfsturend "Dynamic Safety"-onderstel met uiterst precies aangestuurde achteras. Levert onder alle rijomstandigheden een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid.

ELEKTRO-HYDRAULISCHE STUURBEKRACHTIGING

Standaard op iedere Astra. In tegenstelling tot de



traditionele stuurbekrachtiging vraagt dit systeem weinig vermogen en bespaart daardoor brandstof.

"EASY ENTRY"-INSTAPMECHANISME

Maakt het in- en uitstappen voor de achterpassagiers in de 3-deurs Astra gemakkelijker. Wanneer de leuning naar voren wordt geklapt, schuiven de voorstoelen automatisch naar voren.

INKLEM-BEVEILIGING

Een extra veiligheidsvoorziening op de elektrisch bedienbare ramen van de Astra signaleert automatisch wanneer iets het sluiten van

de ramen blokkeert en opent deze vervolgens weer een klein stukje om zo verwondingen te voorkomen.

PRS

Het "Pedal Release"-systeem zorgt dat rem- en koppelingspedaal bij een ernstige aanrijding loskomen uit hun bevestiging. Dit door Opel gepatenteerde mechanisme vermindert het risico van letsel aan voeten en onderbenen voor de bestuurder.

TC-PLUS-SYSTEEM

Traction-Control-systeem met remingreep. Bij een conventioneel Traction-Control-systeem wordt het doorslippen van

de aangedreven wielen verhinderd door automatische vermindering van het motortoerental. Bij het TC-Plus-systeem op de Astra 1.8-16V en 2.0-16V zorgt een extra ingreep op de rem van het doorslippende wiel dat de auto nog rotsvaster op de weg blijft – bijvoorbeeld wanneer links en rechts op verschillende ondergrond wordt gereden. Hiermee vervult het TC-Plus-systeem tegelijkertijd de functie van een sperddifferentieel.

VOLLEDIG VERZINKTE CARROSSERIE

De carrosserie van de Astra is volledig verzinkt. De beschermende zinklaag is

elektrolytisch aangebracht en heeft een uiterst homogene structuur. Hierdoor kan Opel op de Astra een garantie van 12 jaar tegen doorroesten geven.

WANDLER-KOPPELOMVORMER

Een noviteit op de automatische versnellingsbak van de Astra. Deze techniek vermindert het brandstofverbruik op lange afstanden, doordat ook in de derde en vierde trap bij zeer lage toerentallen kan worden gereden, zonder dat storende schokken optreden.





HOGE SERVICEKWALITEIT ZORGT VOOR ENTHOUSIASTE KLANTEN.

Opel blijft ook nadat u uw auto gekocht hebt een betrouwbare partner: wat bij de Astra begint met 12 jaar garantie op doorroesten, krijgt een vervolg in de betrouwbare service na aflevering. Want de hoogste productkwaliteit verplicht ook tot service van het hoogste niveau. Daarbij hoort ook intensieve training van het werkplaatspersoneel, dat even deskundig moet zijn als onze ingenieurs en ontwerpers. Deze laatsten zorgen dat de productie niet alleen voldoet aan het internationale ISO 9001, maar ook aan onze eigen, nog strengere normen. In heel Europa zijn wij in de buurt: ruim 7000 servicebedrijven houden uw Opel in topconditie. Hebt u onderweg hulp nodig, dan kunt u in 30 Europese landen 24 uur per dag een beroep doen op Opel Assistance. Wilt u de meest actuele informatie, bezoek dan onze website. Onze service kent geen grenzen, omdat we graag willen dat u als klant van Opel volledig tevreden bent. De beste start daarvoor maakt u met een proefrit in de nieuwe Astra.



"Opel Assistance. Kan ik u helpen?" Deze service staat 24 uur per dag voor u klaar. Waar u ook in Europa met uw Opel onderweg bent.



Onze serviceteams kennen uw auto net zo goed als onze ingenieurs. Daarvoor zorgen we met intensieve en regelmatige trainingen.

OPEL ASSISTANCE

Gratis mobiliteitsgarantie voor iedere nieuwe Opel in het eerste jaar. Waar u ook onderweg bent, Opel Assistance helpt u verder. In 30 Europese landen – 24 uur per dag. Met een sterk serviceaanbod, waaronder hulp bij pech onderweg, wegsleepregeling, huurauto, hotelovernachting of het vervolgen van uw reis per trein of vliegtuig. En nog een pluspunt van Opel: wilt u deze service na één jaar niet meer missen, dan kunt u uw Opel Assistance-kaart tegen een schappelijke prijs voor één of twee jaar verlengen.

ASTRA

UITRUSTINGSOVERZICHT



DE NIEUWE ASTRA: ONGEKENDE KLASSE IN ZIJN KLASSE.

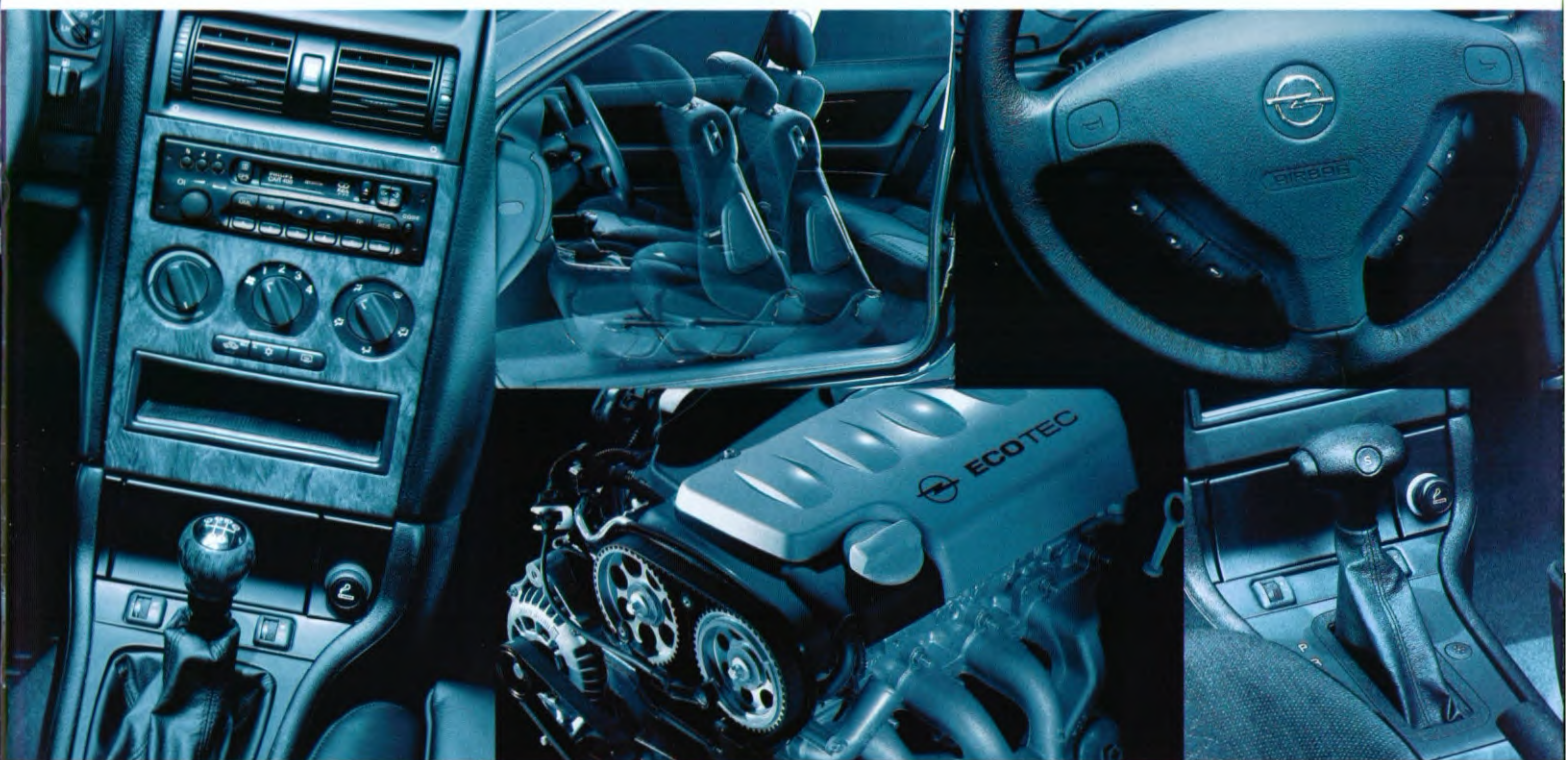


Bij de ontwikkeling van de nieuwe Astra stelden we ons niet tevreden met een paar veranderingen in vorm en techniek. Ons doel was veel hoger gesteld: namelijk een auto ontwikkelen die zijn klasse ontstijgt voor wat betreft dynamiek, comfort, robuustheid, kwaliteit en karakter.

Dit eigen karakter, dat tot uiting komt in het dynamische ontwerp en de innovatieve techniek van de nieuwe

Astra, kunt u zelf in overeenstemming brengen met uw eigen wensen. U hebt de keuze tussen drie carrosserievarianten en vier goed uitgeruste versies: Astra GL, Astra Club, Astra Sport en Astra CDX.

Met een ruim aanbod van aantrekkelijke lakkleuren, bekledingen, opties en accessoires kunt u precies de auto samenstellen die u wilt.



KLEUREN EN BEKLEDINGEN	4- 7
MOTORAANBOD	8- 9
STEREOSYSTEMEN.....	10-11
COMFORTABELE EXTRA'S.....	12-15
INTELLIGENTE FUNCTIES	16-19
SCHITTERENDE VELGEN.....	20-21
NOG VEEL MEER, ZOALS OPEL <i>i</i> LINE.....	22-23





EEN STIJLVOL ONTWERP WORDT DOOR AANTREKKELIJKE LAKKLEUREN EN...

5



Casablanca White



Nova Black



Kings Blue



Star Silver



Forest Green



Jungle Green



Magma Red



Antelope



Premium Blue



Polar Sea Blue



Classic Green



Marseille Red

┌ De nieuwe Astra laat over alle wegen een frisse wind waaien. Waar hij ook verschijnt, stijgt hij met zijn opvallende aanwezigheid direct boven de massa uit.

┌ Opel heeft hiervoor bijzonder fraaie, hoogwaardige lakkleuren uitgezocht, die even schitterend zijn als de nieuwe Astra zelf.

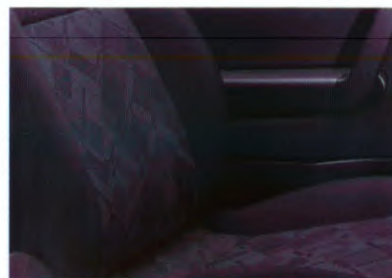
┌ Kiest u uit de voorbeelden hiernaast uw favoriete kleur.



Star, anthraciet (XXCP)



Star, schaduwgrijs (XXER)



Star, groen (XXCO)



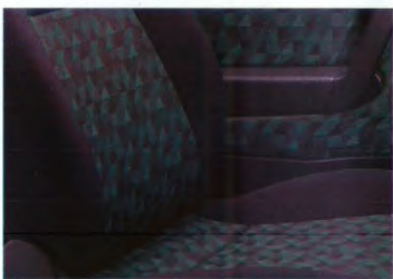
Rhombus, anthraciet (XXCJ)



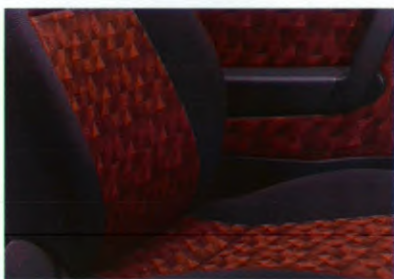
Rhombus, schaduwgrijs (XXEQ)



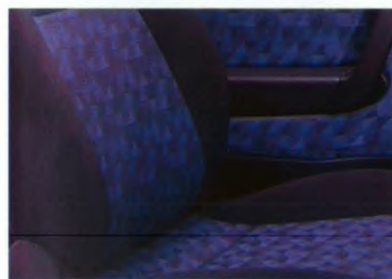
Skyline (XXDP)



Linz, groen (XXCR)



Linz, rood (XXCS)



Linz, blauw (XXCQ)



Linz, anthraciet (XXCT)



Linz, schaduwgrijs (XXES)



Leder, anthraciet (XXLS)



Leder, schaduwgrijs (XXFU)

De Astra is in ieder opzicht royaal. Vooral wat het interieur betreft. Aantrekkelijke, fraai afgewerkte bekledingsstoffen onderstrepen zijn klasse.

Aan u de keuze hoe u deze bijzondere auto uw persoonlijke stijl wilt geven.



Model	Astra GL	Astra Club	Astra Sport	Astra CDX	Astra GL/Club/CDX
Bekleding/motief	Stof Linz	Stof Star	Stof Skyline	Velours Rhombus	Leder
Kleur bekleding	groen/rood/blauw/anthr./sch.grijs	anthr./sch.grijs/groen		anthraciet/schaduwgrijs	anthraciet/schaduwgrijs
Lakkleur					
Casablanca White	●	●	●	●	○
Kings Blue	●	●	●	●	○
Forest Green	●	●		●	○
Brilliant-lak¹					
Magma Red	●	●	●	●	○
Tweelaags metallic-lak¹					
Premium Blue	●	●	●	●	○
Classic Green	●	●	●	●	○
Nova Black	●	●	●	●	○
Star Silver	●	●	●	●	○
Tweelaags micalak¹					
Polar Sea Blue	●	●	●	●	○
Jungle Green	●	●	●	●	○
Marseille Red	●	●	●	●	○
Antelope	●	●	●	●	○

● = leverbaar

¹ = tegen meerprijs

○ = optie



SCHONE MOTOREN: VIER MAAL BENZINE, EEN MAAL DIESEL.

ECOTEC is een door Opel ontwikkeld constructie-concept voor de bouw van sterke, flexibele, zuinige en schone benzine- en diesel-motoren.

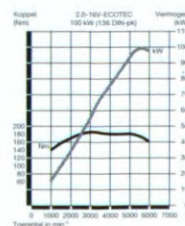
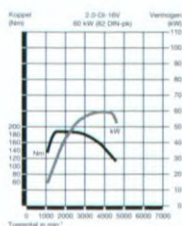
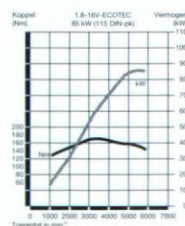
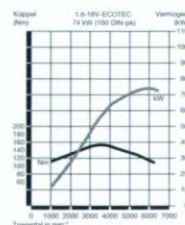
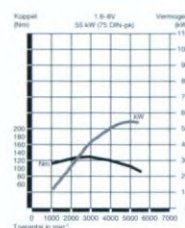
Een belangrijk kenmerk is de 4-kleppentechniek met centraal geplaatste bougies, automatische aanpassing aan de brandstofkwaliteit en elektronisch geregelde gasrecirculatie (EGR).

Opel blijft voortdurend werken aan verdere verbetering van de ECOTEC-motoren en aan de ontwikkeling van nieuwe motoren, die nog zuiniger en schoner zijn.

Het motoraanbod is het vijfvoudige bewijs dat Opel er alles aan doet om de prestaties, het verbruik en de milieuvriendelijkheid van de motoren steeds weer te verbeteren. Alle benzinemotoren en de dieselmotor voor de nieuwe Astra voldoen aan de laatste Europese emissienormen. Daarmee zijn deze motoren goed nieuws voor het milieu, terwijl ook uw brandstofkosten binnen de perken blijven.

Maar het gaat natuurlijk niet alléén om economie en milieu, maar ook om het plezier dat u hebt wanneer u in uw Astra rijdt. Dat het ook wat dat betreft wel goed zit, blijkt uit de schema's van vermogen en koppel op deze bladzijde. Voor de nieuwe Astra is bovendien een nieuwe motor ontwikkeld, waarvoor we de 4-kleppentechniek nog verbeterd hebben: de 1.8-16V-ECOTEC met 85 kW/115 DIN-pk.

Diesel-liefhebbers zullen enthousiast zijn over de nieuwe 2.0-DI-16V-ECOTEC. De innovatieve combinatie van 4-kleppentechniek, directe inspuiting en turbolader resulteert in een krachtige 60 kW/82 DIN-pk.





HET VERSCHIL IN DE NIEUWE ASTRA IS DAT U HET OOK KUNT HOREN.

11

Hier speelt muziek de hoofdrol: zonder storende bijgeluiden kunt u genieten van de klankkwaliteit van uw Opel-stereosysteem. Iedere Astra is standaard voorzien van 6 speakers in combinatie met de CAR 400, de CDR 500 of de CCR 600. Alle afgebeelde systemen bieden automatische zenderselectie (AS), RDS, antidiefstalcodering en een knipperende lichtdiode als extra beveiliging tegen diefstal. Uw dealer heeft nog meer combinaties voor radio's die gebruik maken van het unieke Opel info-display. Wanneer uw Astra de optie autotelefoonvoorbereiding heeft, kan uw dealer de accessoire Opel Phoneway installeren. Uw telefoon wordt dan geheel geïntegreerd in de auto en het telefoongeluid wordt via de radio naar de speakers doorgegeven.



Nooit meer een afslag missen: welkom in het satelliettijdperk. De NCDR 3000 combineert een uitstekende RDS stereo-tuner en cd-speler met een geavanceerd GPS navigatiesysteem.



Er is geen beter plaats denkbaar voor de cd-wisselaar CDC 200. In het royale dashboardkastje blijft zelfs nog plaats over voor een wegenboek.



CAR 300 van Blaupunkt met 4 x 12 watt uitgangsvermogen. Radiocassettesysteem met fastforward cassette-speler, klankregeling en antidiefstalcodering (als accessoire beschikbaar).



CAR 400 van Philips van 4 x 12 watt. Maar ook de extra's klinken goed: afneembaar front, geïntegreerde autoreverse cassettespeler en Dolby B.



CDR 500: 4 x 12 watt radio met cd-speler, met nummerkeuze, cd foutsignalering en afneembaar front.



CCR 600 van Philips met 4 x 30 watt. Dit systeem biedt onder andere: een instelbaar inschakelvolumen, automatische bandkeuze en als optie mogelijk een CDC 200 cd-wisselaar in het dashboardkastje.



De Astra CDX straalt exclusieve luxe uit: de middenconsole en schakelknop zijn voorzien van een fraaie inleg van wortelnotenhout.

U WILT NOG EEN PAAR COMFORTABELE EXTRA'S? KEUZE GENOEG!

13

De nieuwe Opel Astra is standaard al zo royaal uitgerust dat er al praktisch niets meer aan uw wensen ontbreekt. U kunt direct met volle teugen van uw Astra gaan genieten. Toch mag u best nog iets meer te wensen hebben, want voor de Astra kunt u ook nog kiezen uit een omvangrijk aanbod van opties en accessoires.

Met deze extra's erbij zult u werkelijk aan al uw wensen kunnen voldoen. Laat u eens uitvoerig informeren door uw Opel dealer, zodat u alles direct kunt bestellen. Dan is uw Astra bij de aflevering echt helemaal perfect.



① Wie een sportieve rijstijl heeft, kan extra steun gebruiken: deze sportstoel met verstelbare lendensteun en uittrekbare dijbeensteun houdt u stevig op uw plaats.

③ Het lederen stuurwiel ziet er goed uit en ligt prettig in de hand.

② Het OPEL FIX-kinderveiligheidssysteem biedt kinderen tot 12 jaar maximale bescherming, doordat het kinderzitje wordt bevestigd in een aan de auto verankerd systeem.

① Nog meer gemak is niet denkbaar: de ramen worden elektrisch bediend (met in-klembeveiliging), de buitenspiegel is elektrisch verstelbaar (standaard op Astra Club en Astra CDX).

② Het transparante schuif-/kanteldak met elektrische bediening. Deze optie geeft u frisse lucht met één druk op de knop.

③ Zo zit u exact in de goede positie: het in hoogte en diepte verstelbare stuurwiel zorgt samen met de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel dat uw Astra helemaal op maat is (standaard op Astra Club, Sport en CDX).

④ Een optie die u op lange afstanden en in hectisch verkeer heel wat zorgen bespaart: de elektronische cruise-control houdt automatisch de door u gekozen snelheid aan (optie voor benzinemotoren vanaf 1.6-16V en voor de 2.0-DI-16V).

⑤ Meer licht! Mistlampen vóór geven u bij vies weer en slecht zicht een beter overzicht over de weg (standaard op Astra Sport en CDX).

⑥ Verwen u zelf met een verwarmbare stoel. Op koude wintermorgens is niets aangenamer dan een voorverwarmde stoel. Alleen leverbaar in combinatie met "Winter"-pakket.



⑦ Goed voor u, slecht voor dieven: de standaard centrale deurvergrendeling met radiografische afstandsbediening. Hiermee sluit u in één keer alle portieren, de achterklep en de tankdop af.

⑧ Tegen meerprijs krijgt u op de achterbank in de Astra drie hoofdsteunen in combinatie met een 3-punts gordel (standaard op Astra CDX).

⑨ De wasinstallatie voor de koplampen zorgt vooral op een vies, nat wegdek dat u snel weer goed zicht hebt. Alleen leverbaar in combinatie met "Winter"-pakket.

⑩ Wilt u steeds precieze informatie over uw Astra? De boardcomputer met Check-control-systeem informeert u onder meer over de buitentemperatuur, dreigende ijzel, gemiddelde snelheid en verbruik, actieradius en een groot aantal motorfuncties (standaard op Astra CDX).

⑪ De CFK-vrije airconditioning is geen luxe. Want een goed binnenklimaat bij ieder weer zorgt voor betere rijomstandigheden en houdt u op lange afstanden ontspannen (standaard op Astra CDX).

⑫ De elektronisch gestuurde 4-traps automaat van Opel kan gecombineerd worden met alle motoren. Hij heeft 3 rijprogramma's: Economy, Sport en Winter. De vergrendeling op de bedieningshendel voorkomt dat iemand onbedoeld met de auto kan wegrijden.



UITGEKIENDE FUNCTIES MAKEN DE ASTRA INTELLIGENTER.

Als er een IQ voor auto's bestond, zou de nieuwe Astra beslist hoog scoren. Het interieur bijvoorbeeld, is niet alleen royaal van afmetingen dankzij de lange wielbasis en de naar voren geschoven voorruit, maar ook in een handomdraai zeer flexibel te gebruiken.

Maar niet alleen de inrichting maakt de Astra zo veelzijdig en prettig om in te reizen. Talloze andere indrukwekkende functies bewijzen dat dit een intelligente auto is – in groot en in klein opzicht.

De volgende bladzijden geven een overzicht van zijn vele talenten, zodat u begrijpt waarom hij ook wat functionaliteit betreft de beste in zijn klasse is.

① Het veiligheidsnet is als accessoire verkrijgbaar (alleen op Stationwagon, standaard op CDX).

② De Astra biedt plaats aan 5 personen. Maar ook voor de reis- of sportuitrusting van vijf personen is achter de derde of vijfde deur plaats genoeg.

③ Zelfs als de rugleuning rechtop blijft, kunt u nog moeiteloos bijvoorbeeld ski's meenemen. Daarvoor gebruikt u het standaard skiluijk in de middenarmsteun.

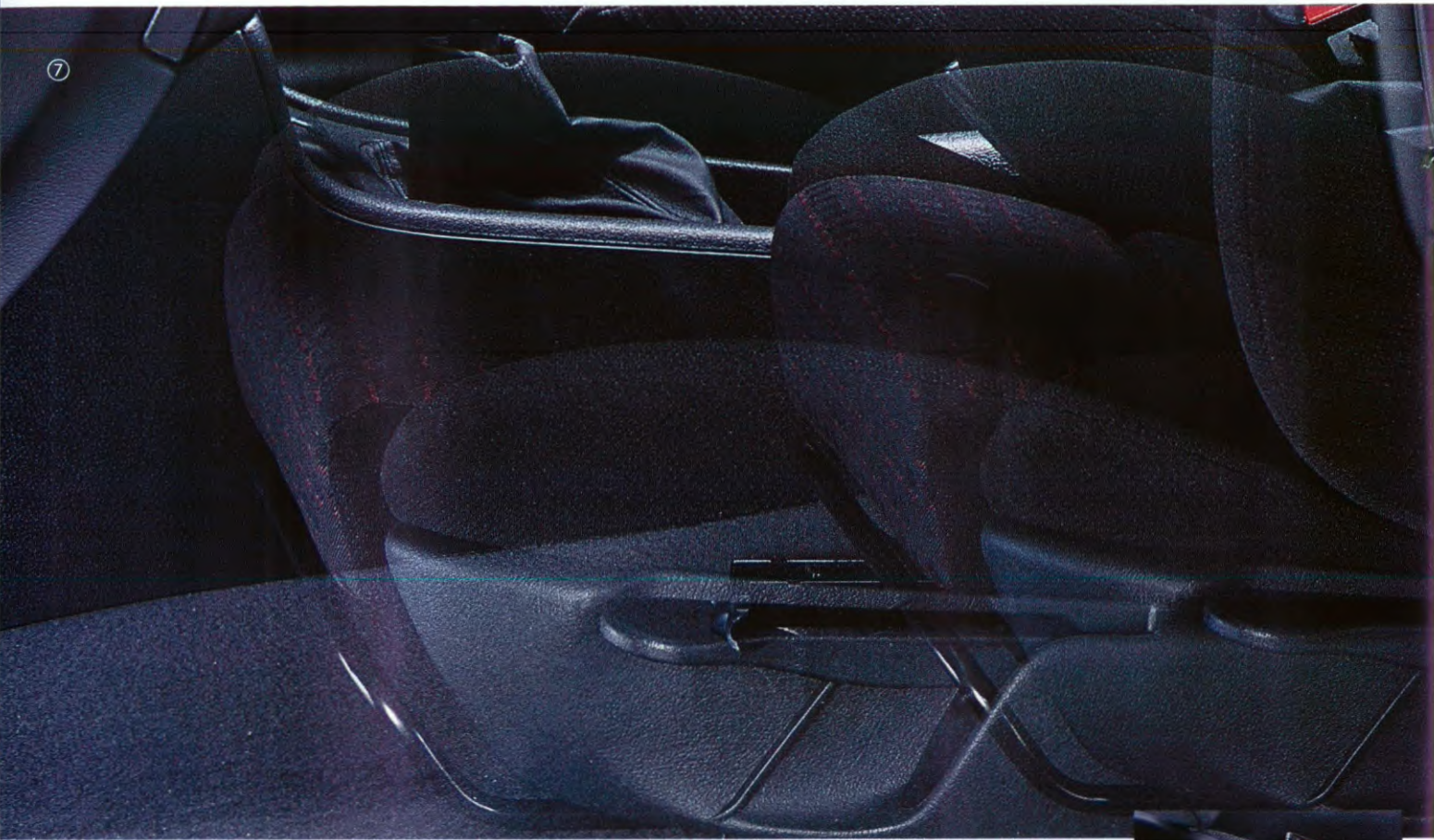
④ Variaties op het thema laadruimte: als u $\frac{1}{3}$ van de gedeelde rugleuning naar voren klappt, kunt u lange voorwerpen meenemen en biedt de achterbank toch nog plaats aan twee personen.

⑤ Klappt u $\frac{2}{3}$ van de leuning naar voren, dan krijgt u een nog grotere laadruimte, terwijl achterin nog één persoon comfortabel kan zitten.

⑥ Nadat de hele rugleuning naar voren geklapt is, biedt de Astra Stationwagon één van de grootste laadruimten in zijn klasse.







⑦ De Astra 3-deurs: bijzonder gastvrij voor uw passagiers. Bij het instappen achterin schuift de voorstoel vanzelf naar voren, zodat zij meer plaats hebben om comfortabel te gaan zitten.

⑧ Voor dingen die u graag altijd bij de hand wilt hebben, heeft de middenconsole een extra vak. Hier kunt u tijdens het rijden bijvoorbeeld uw portefeuille of agenda opbergen.

⑨ De interieurverlichting schakelt vertraagd uit, zodat u in het donker het contactslot beter kunt vinden en uw gordel gemakkelijker kunt omdoen.

⑩ Nog een opbergvak voor kleine spullen. Links onder het stuurwiel is plaats voor uw sleutelring, balpen, notitieboekje e.d. Bovendien zijn in de voorportieren ruime opbergvakken met bekerhouders aangebracht.





9



10



11



12

⑪ Het afdekscherm voor de bagageruimte is standaard in de Astra Stationwagon. Zo beschermt u uw bagage tegen nieuwsgierige, begerige blikken.

⑫ Het info-display geeft niet alleen de tijd, datum en buitentemperatuur weer, maar knippert ook om u te waarschuwen als er ijsel dreigt.

⑬ Een goed doordacht dashboardkastje. Twee verlichte vakken, met plaats voor kaarten en veel meer. In het deurtje bevinden zich bekerhouders.

⑭ De buitenspiegels veren vooruit en achteruit mee. Dat beschermt uw Astra en andere verkeersdeelnemers in krappe situaties.



13



14

EVEN STILSTAAN BIJ DE VELGEN VOOR DE NIEUWE ASTRA.



De velgen zijn van grote invloed op het uiterlijk van een auto. Maar een velg is méér dan een fraai ontwerp. Hij is het product van zorgvuldige ontwikkeling en talloze tests, om het materiaal, het profiel en de vorm exact af te stemmen op de karakteristieken van een auto.

Voor iedere auto wordt het wiel weliswaar niet opnieuw uitgevonden, maar wel exact gedefinieerd. Daarom vormen de hier gepresenteerde velgen voor de Astra de ideale aanvulling op het nieuw geconstrueerde DSA-onderstel. Bovendien zien ze er sportief en elegant uit...



Laat dit maar even op u afrollen: velgen voor de nieuwe Astra.

	15" stalen velgen met volledige wielbedekking	15" lichtmetalen velgen, 5-spaaks sterontwerp	16" lichtmetalen velgen, dubbel 5-spaaks ontwerp
Astra	●	○	–
Astra Club	●	○	–
Astra CDX	–	●	–
Astra Sport	–	–	●

- = standaard
○ = optie
– = niet verkrijgbaar

┐ Als u in de ruime Astra toch ruimte te kort komt, verhuist u een deel van de lading naar het dak. Daar biedt het Opel-imperiaalsysteem alle mogelijkheden voor.

┐ Het is speciaal ontwikkeld voor de Astra en daarom bijzonder eenvoudig te monteren. Bij de 3- en 5-deurs gebruikt u daarvoor de gleuven die in het dak zijn aangebracht, bij de Stationwagon de standaard dakreling. Met de speciale opbouwsets kunt u vervolgens fietsen, surfplanken, ski's of de Opel Sportbox meenemen.

┐ Zo is de veelzijdige Astra geknipt voor iedere sport en vrijetijdsbesteding.



OPEL *i* LINE EN ANDERE NUTTIGE ACCESSOIRES.

23

OPEL *i* LINE staat voor accessoires van de hoogste kwaliteit, die speciaal ontworpen zijn voor de Astra, om zijn dynamische ontwerp te accentueren.

Voor nog meer veelzijdigheid is er het uitgebreide Opel-imperiaalsysteem, dat u de mogelijkheid geeft uw bagage voor sport, vrije tijd of vakantie gemakkelijk op het dak te laden. Uw Opel dealer laat u graag nog meer accessoires zien, waarmee u uw Astra een persoonlijk accent kunt geven of nog comfortabeler kunt maken. Vraag vooral om de Astra-accessoiresbrochure.

*OPEL *i* LINE-stuurwiel met elegante aluminium afwerking. De Opel Full-Size Airbag is in het stookkussen aangebracht.*



OPEL *i* LINE

*Eveneens uit het OPEL *i* LINE-assortiment: de sportieve lichtmetalen velg "Spectra".*



Met deze organizer voor de bagageruimte blijft alles keurig op zijn plaats.



Het modulaire kinderzitjessysteem van Opel groeit mee: voor kinderen tot 12 jaar.



De Park Pilot waarschuwt u met een duidelijke toon voor obstakels: tot hier en niet verder.



Sommige in deze uitgave geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze uitgave is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele productwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. Opel Nederland behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. **OPEL CREDIT.** Uw partner in geldzaken. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. Opel Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

OPEL



*Dit adres moet u beslist
eens bezoeken:*

<http://www.opel.com>.

*Via Internet krijgt u altijd een
actueel antwoord op de vraag:*

*"Wat heeft Opel voor nieuws
te bieden?"*



Sommige in deze uitgave geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze uitgave is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele productwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. Opel Nederland behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. OPEL CREDIT. Uw partner in geldzaken. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. Opel Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.