

T O L E D O



**REACTIES VAN DE VAKPERS OP  
DE NIEUWE SEAT TOLEDO...**

**SEAT**  
Volkswagen Groep.



## SPAANS & SPEELS

"Seat lijkt er inderdaad in te zijn geslaagd een kenmerkende auto op de weg te zetten. De Toledo is zeker geen alledaagse verschijning, zoals vaak het geval is met nieuwe merken zonder designtraditie. De auto is bovendien erg praktisch met zijn grote vijfde deur, al volgt de hoofdvorm consequent het klassieke drie-volume-concept. Dat resulteerde in een gigantische kofferruimte die bovendien uitstekend toegankelijk is."

Het rijkarakter stemde op zich direct tot vrolijkheid, De GT met 16-kleps-motorisering liet zich speels en moeiteloos sturen, verwerkte de gemeenste kuilen en hobbels met gemak en stuurde strak en redelijk licht." "De lage taille schept een erg vrije en ruimtelijke sfeer, in tegenstelling tot auto's

waarin je je vanwege een lage zit achter veel plaatwerk geborgen voelt. Dat aspect draagt - hoe sub-

tiel ook - bij aan de spontane mediterrane uitstraling..."

(AutoSelekt nr. 5/mei 1991)



**AUTO**  
*selekt*

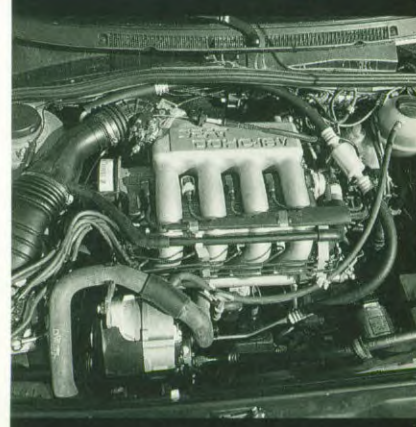
## SEAT BEGINT MET DE STAP OMHOOG

"Na een dag toeren op wegen tussen Toledo en Madrid moet worden geconcludeerd, dat de Toledo absoluut in staat is een zeer regelmatige verschijning op de Nederlandse wegen te worden. Uiterlijk is er nauwelijks iets op de wagen aan te merken. Typeringen als 'een kleine Passat' mogen chauvinistische Spanjaarden dan niet als muziek in

de oren klinken, voor de gemiddelde Nederlandse autokoper ligt dat toch een tikkeltje anders. De Duitse degelijkheid die onder de motorkap huist, spreekt Nederlandse automobilisten tenslotte bepaald aan."

"Eén opvallend detail aan de buitenkant van de Toledo mag niet on-

 **BOVAGBLAD**





# NIEUWE SEAT TOLEDO ENTHOUSIAST ONTVANGEN DOOR DE NEDERLANDSE VAKPERS!

Met de introductie van de nieuwe Toledo heeft Seat nogal wat losgemaakt. Nog niet verkrijgbaar op de Nederlandse markt, werd het nieuwe topmodel al aan de pers getoond. En niet zonder succes!

Lees hoe professionele autojournalisten van gerenommeerde vakbladen reageerden na de eerste kennismaking met de nieuwe Seat Toledo. Conclusies als "kenmerkende auto, zeker geen alledaagse verschijning; erg praktisch; rij karakter stemde direct tot vrolijkheid; zelfs bij hoge snelheden aangenaam stil; moderne en toch sierlijke vormgeving" spreken voor zich.

Gezien de reacties van de pers kan het haast niet anders dan dat de Toledo een doorslaand succes wordt. Overtuig uzelf binnenkort bij uw Seat dealer.





## SPAANSE VERRASSING

"De nieuwe Seat Toledo op z'n staart getrapt: olé!

In de omgeving van Toledo gaven wij twee exemplaren van de gelijknamige Seat de sporen. Een 1.8i-16V GT en een 2.0i GLX stonden voor ons klaar. Het rijden met de Seat geeft je het idee achter het stuur van een VW te zitten. De auto stuurt lekker strak en is plezierig afgeveerd." "De tweeliter is gewoon een goeie lobbies, die bij elk toerental over bergen trekkracht beschikt. Hij is snel en produceert weinig lawaai." "De Toledo's hebben een probleemloze koppeling en een bak die

goed schakelt. De besturing is nauwkeurig en licht; je gaat met de Toledo graag een eindje sturen over bochtige wegen."

"De Seat Toledo is een auto om rekening mee te houden. Hij heeft

een opvallend uiterlijk, een puike wegligging en een behoorlijke hoeveelheid ruimte."

*(Autoweek*

*19 april 1991)*



## TOLEDO DOORBRAAK VOOR SEAT-CONCERN

"De in de GT-uitvoering geplaatste sportstoelen geven een goede steun en verstelmogelijkheden."

"Het prettig in de hand liggend stuur is eveneens in hoogte verstelbaar."

"Het dashboard is goed overzichtelijk en alle benzine-uitvoeringen hebben standaard een toerenteller. De GT heeft verder nog centrale portiervergrendeling, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, elektrisch bediende ramen voor en achter, vertraagde uitschakeling interieurlicht, verlengde middenconsole, een in hoogte verstelbare bestuur-

dersstoel, lichtmetalen velgen, spoiler in carrosseriekleur op achterklep, een boordcomputer en ABS."

"Tijdens onze enkele honderden kilometerslange rit in Spanje was het opmerkelijk dat de 2.0 liter motor met multipoint injectie, goed voor een vermogen van 85 kW/115 pk, zo weinig geluid produceerde. Het was zelfs bij hoge snelheden aangenaam stil in de wagen. Alle Toledo's hebben standaard een vijfversnellingsbak."

*(De Telegraaf week 18)*

# De Telegraaf



# Auto Week



vermeld blijven: de wagen oogt als een sedan, maar heeft wel degelijk een echte vijfde deur, waardoor de gebruiksmogelijkheden enorm zijn.

Voeg daarbij de kofferruimte van 550 liter en we spreken over een auto met een volwaardig laadruim."

*(Bovagblad nr. 9/1991)*

## SPAANSE GRÜNDLICHKEIT

"De Toledo lijkt een sedan maar is een hatchback. Klassieke vormgeving met modern gebruiksgemak."

"Seat nu ook met automaat. Nooit eerder vertoond: een Seat met automatische transmissie. De Toledo brengt daar verandering in."

"Nog geen tien minuten na het vertrek staat al vast dat de Toledo een puike auto is. Hij voelt degelijk aan, schakelt prettig, zit lekker en demonstreert bevredigend veercomfort, ondanks de toch vrij stugge vering. Als we wat langer onderweg zijn blijkt de auto verrassend goed

te sturen en een uitstekende rechtuitstabiliteit te hebben."

"Over de 2 liter motor niets dan lof. Die draait praktisch als een gasturbine, levert al vanaf 1500 toeren veel trekkracht."

*(Autokampioen*

*nr. 9/4 mei*

*1991)*



## SEAT SLAAT EEN NIEUWE WEG IN

"Het is een heel moderne, gestroomlijnde auto om te zien, met een duidelijke wigvorm en een Cw-waarde van 0,31. Hier is de befaamde Italiaanse stilist Giugiaro aan het werk geweest. De carrosserie is glad afgewerkt met veel ronde hoeken. In het front vallen de brede maar bepaald niet hoge koplampen op en aan de achterkant de achter-

lichten met reflectoren over de gehele breedte."

"De nieuwe Seat profiteert duidelijk van de relatie met het VAG-

concern (Volkswagen, Audi, Seat)."

"Het interieur is strak en toch sierlijk vormgegeven. Tevens valt de nette afwerking op."

"Het interieur is goed geïsoleerd tegen geluiden van de aandrijving."

"De vijfbak schakelt heerlijk soepel."

*(Algemeen Dagblad week 18)*



# Algemeen Dagblad



## TECHNISCHE GEGEVENS

<b>MOTOR</b>	<b>1.6i</b>	<b>1.8i</b>	<b>2.0i</b>	<b>1.8i-16V</b>	<b>1.9D</b>	<b>1.9TD</b>	
<b>Type</b>	viencilinder lijnmotor, dwars geplaatst, bovenliggende nokkenas (1,8-16V: dubbele nokkenas)						
<b>Cilinderinhoud (cc)</b>	1595	1781	1984	1781	1896	1896	
<b>Max. vermogen kW(pk)</b>	52(72)	65(88)	85(115)	92(125)	50(68)	55(75)	
<b>/tpm</b>	/5200	/5250	/5400	/6000	/4400	/4400	
<b>Max. koppel Nm/tpm</b>	124/2750	140/3000	166/3200	160/4500	127/2200	140/2200	
<b>Brandstofsysteem</b>	Monojet	Monojet	Digifant	KE-Jetronic	Bosch VE	Bosch VE	
<b>Uitlaatgasreiniging</b>	3-weg katalysator op alle benzine - uitvoeringen					-	katalysator

## TRANSMISSIE

<b>Aandrijving</b>	voorwielen					
<b>Type</b>	handgeschakelde vijfversnellingsbak automatische versnellingsbak als extra leverbaar op 2.0i					

## AFMETINGEN

<b>Lengte (mm)</b>	4321					
<b>Breedte (mm)</b>	1662					
<b>Hoogte (mm)</b>	1424					
<b>Wielbasis (mm)</b>	2471					
<b>Spoorbreedte V/A (mm)</b>	1429/1422					
<b>Inhoud bagageruimte (l.)</b>	550					

## PRESTATIES

<b>Topsnelheid (km/h)</b>	170	182	196	202	165	171
<b>Acceleratie</b>						
<b>0-100 km/h (s)</b>	13,3	12,0	10,5	9,4	16,5	14,9
<b>Verbruik l/100 km</b>						
<b>bij 90 km/h</b>	5,7	6,1	6,3	6,6	4,2	4,6
<b>bij 120 km/h</b>	7,3	7,5	7,9	8,6	5,9	6,6
<b>stadscyclus</b>	9,3	10,6	10,5	11,3	6,9	7,5

706/0691/20.000/MS 40700

Importeur:

Pon Car b.v. Klepelhoek 2, 3833 GZ Leusden.

Postbus 303, 3830 AJ Leusden. Tel. 033 - 951550

**SEAT**  
Volkswagen Groep.