

ASTRA



NIEUWE KLASSE IN DE MIDDENKLASSE: DE OPEL ASTRA SEDAN.



Tegenstrijdiger kan het bijna niet. Terwijl de middenklasse is vertegenwoordigd met heel wat modellen, blijft de keus beperkt. Goed, de één heeft een iets andere grille dan de ander. En wie goed kijkt, ontdekt hier en daar ook nog wel wat verschillen in bumpers, achterpartij

of zijspiegels. Maar een compleet andere auto? Alleen de onverbeterlijke optimisten onder ons durfden daar nog op te hopen. Daarom is de introductie van de Opel Astra Sedan des te opmerkelijker. Het is een auto die een nieuwe klasse in de middenklasse aangeeft.



De Astra Sedan is een compleet nieuw concept. Het is een auto die alle bestaande normen op het gebied van veiligheid, techniek en milieu, van de ene dag op de andere ouderwets doet lijken. Waar elders vindt u een interieur-luchtre-circulatiesysteem? Stalen balken in de

portieren en gordelspanners die de veiligheidsgordels nóg veiliger maken? In elk geval niet bij sedans in de bestaande middenklasse...

KOMFORT ALS STANDAARDUITRUSTING.

Komfort in de Astra is een verhaal apart. U gelooft het pas, als u zelf heeft plaats genomen. Bijvoorbeeld in de GLS Sedan. Het zal u opvallen hoezeer de stoelen en bedieningselementen voor u ontworpen lijken. Alles is makkelijk bereikbaar, alles is overzichtelijk en logisch geplaatst. Nog voordat u een meter heeft gereden, weet u het eigenlijk al: dit is een auto waarin u zelfs na een urenlange rit zo fris als een hoentje weer uitstapt. Na een uitgebreide proefrit zal het u waarschijnlijk zijn opgevallen dat u helemaal geen last heeft gehad van trillingen, geruis of motorgeluid. Het bewijs dat de verregaande isolatietechniek in de Astra niet voor niets is toegepast.

Normaal gesproken zijn dit soort privileges voorbehouden aan automobilisten uit de duurdere klasse. Maar we zeiden 't al, de Opel Astra is nu eenmaal een klasse apart in de middenklasse. Zo is de Astra bijvoorbeeld standaard uitgerust met maar liefst 6 luidsprekers. In combinatie met de speciaal voor de Astra ontwikkelde diefstalbeveiligde stereoradio's, klinken Beethoven of Bee Gees, Stones of Sting, zoals ze nog nooit geklonken hebben. Desgewenst op CD.





Standaard in de Astra GLS: in gedeelten neerklapbare achterbankleuning met skiluik voor nóg meer laadruimte.

De kofferbak van de Astra GLS Sedan mag u wat ons betreft heel ruim zien. Maar liefst 500 liter (max. 1200 liter). Oftewel ruim plaats voor een complete vakantiebagage.

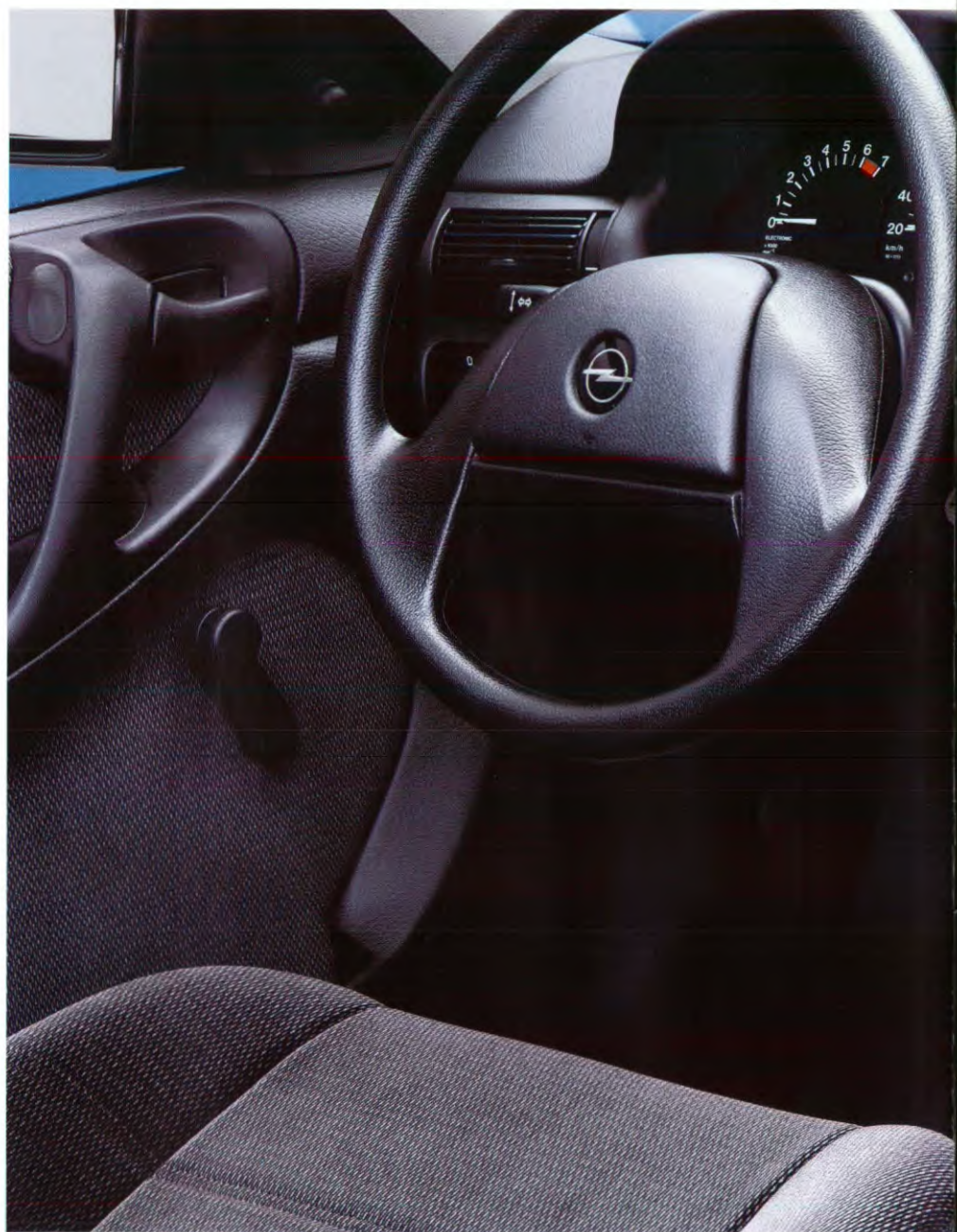


ALLES DRAAIT OM U.

Weet u hoe dat voelt? Het idee dat alles om u draait. Dat de dingen precies gaan zoals u wilt? Dan moet u toch echt eens plaats nemen achter het stuur van de Astra GLS Sedan. U merkt meteen hoe lekker het in de hand ligt en hoe gemakkelijk het stuurt, mede dankzij de stuurbekrachtiging (vanaf de 1.6i-motor met 74 kW). En als u daar dan toch ontspannen zit, let u dan vooral op de overzichtelijke manier waarop het dashboard is ingedeeld. Alle instrumenten en bedieningselementen zijn zo vormgegeven en opgesteld dat u niet op de tast hoeft te zoeken, maar alles in één oogopslag overziet. Snelheid, toerental, waarschuwing-lampje voor de tank. Met één simpele handbeweging bedient u het unieke interieur-luchtrecirculatiesysteem. Een met mikrofilters uitgerust ventilatiemechanisme, dat ervoor zorgt dat minuskule roet-, stof- en vuildeeltjes buiten de auto worden gehouden. Een verademing als u voor een stoplicht of in de file staat.

's Avonds zult u veel plezier hebben van de indirecte verlichting van het dashboard. Geen hinderlijke weerkaatsingen die uw aandacht van de weg afhouden. Rijden in de Astra Sedan is een en al ontspanning.

Dat komt niet in de laatste plaats door de royaal bemeten beenruimte zowel voor als achterin en de stoelen die volgens de laatste inzichten van de ergonomie zijn ontworpen. Het is duidelijk dat het bij de Astra Sedan maar om één ding draait: u.



Stuurbekrachtiging is standaard in de Astra CD, GSi en alle modellen die zijn uitgerust met een 1.6i- (74 kW/100 DIN-pk), 1.8i-, 2.0i- of 1.7 Turbo-Dieselmotor.





Standaard in de Astra CD en Astra GSi: het elektronisch geregelde Anti-Blokkeer-Systeem (ABS).

DE ASTRA SEDAN KAN TEGEN EEN STOOTJE.



De Astra Sedan is een compleet nieuw concept. Dat wil echter niet zeggen, dat hij zijn afkomst verloochent. Het is en blijft een rasechte Opel. Dat betekent dat hij ruimschoots heeft geprofiteerd van de geavanceerde Opel-technologie.

Bijvoorbeeld op het gebied van veiligheid. Om precies te zijn: side-bar protection. Zeker voor de middenklasse een uniek veiligheidssysteem. Stalen balken in de portieren zorgen ervoor dat de gevolgen van een zijwaartse aanrijding tot een minimum worden beperkt.

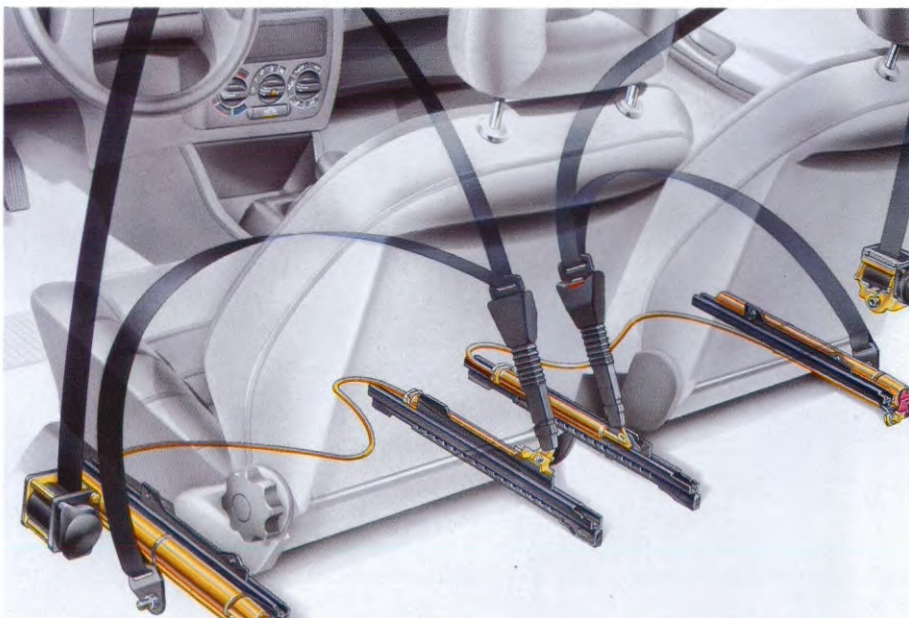
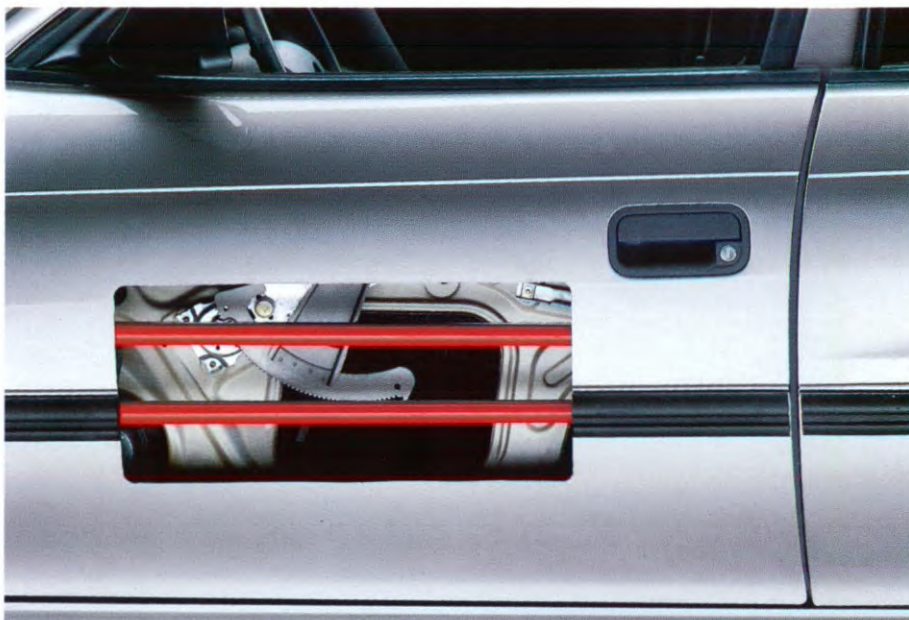
Dat is trouwens ook het geval bij een frontale aanrijding. In dat geval doen de gordelspanners hun werk. Deze trekken de veiligheidsgordels (die overigens in



hoogte verstelbaar zijn) in een fractie van een seconde strak.

Heup- en schoudergordel worden op hetzelfde moment aangespannen, waardoor de kans dat bestuurder en medepassagier met het hoofd tegen het dashboard of stuur terechtkomen, tot een minimum beperkt wordt.

Zo kan niet alleen de Astra, maar ook u tegen een stootje...



Stalen balken in de portieren en gordelspanners zorgen ervoor dat u bij een eventuele aanrijding maximaal beschermd bent.

TECHNIEK

Karosserie: Computerberekende zelfdragende karosserie voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter en versterkt passagiers-gedeelte. Stalen buizen in portieren ter bescherming van inzittenden bij zijdelingse aanrijding. Versterkte dorpels en middenstijlbevestiging. Doorstroomventilatie voor goede ontluchting van het interieur. Optimale bescherming voor buitenstaanders: Geen scherpe delen en brede kunststof bumpers voor en achter tegen lichte parkeerschades. U-vormig sub-frame draagt voorwielophanging en motor/transmissie. 'Flush-glass'-vormgeving voor aerodynamisch karakter en reductie van wind- en rijgeluiden. Cw-waarde: 0,32.

Anti-korrosie bescherming: Kritieke delen van verzinkt staal. Fosfatering en anti-korrosiedompelbad voor blanke karosserie. Afdichting van naden en felsranden. PVC-anti-steenslaglaag op zijkanten van bodem. High-solid' wasbehandeling op zijkanten van bodemplaat, binnenin de draagbal-ken, portieren, motorkap en kofferdeksel/achterklep. Kunststof binnen-kuip in voorschermen tegen steenslag.

Wielophanging: Vóór: Onafhankelijk, McPherson-principe met negatieve schuurstraal voor hoge koersstabiliteit. Stabilisatorstang (niet op 1.7D 3/5-deurs). Achter: Verbonden langsarmen, miniblokveren met progressieve werking. Stabilisatorstang vanaf 55 kw (Stationwagon standaard voorzien van stabilisatorstang voor en achter). GSi uitgerust met gasdruk-schokdempers. GSi 2.0i-16V: Traction Control System tegen doorslippen van de voorwielen.

Stuurinrichting: Tandheugel stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met energie absorberende mantel en 2-spaaks veiligheidsstuurwiel (GSi: 3-spaaks sportstuur). Stuurbekrachtiging standaard in combinatie met 1.8i-/2.0i-/2.0i-16V-/1.7 TD-motoren en/of CD-modellen. Tegen meerprijs in combinatie met overige motoren.

Transmissie: 5-versnellingsbak. Vergrendelingspal op achteruitstand tegen ongewild inschakelen. 5e versnelling is een overdrive. Op GT/GSi-modellen close-ratio versnellingsbak. In combinatie met de 1.8i-motor en Club/GLS/CD-uitvoering is een elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar.

Remsysteem: Hydraulisch diagonaal gescheiden remcircuits met remkrachtverdeling. Rembekrachtiging (Stationwagon: lastafhankelijke remkrachtverdelers). Voorrem: Schijfrem.

Achterrem: Trommelrem, zelfnastellend met ingebouwde trommelrem voor de handrem. GSi/GSi-16V: schijfrem met koelsleuven en ingebouwde trommelrem voor de handrem.

SERVICE EN KWALITEIT

Opel kwaliteit is spreekwoordelijk. Opel biedt u een goede service door een uitgebreide dealerorganisatie. Meer dan 6500 Opel-dealers in geheel Europa staan ter beschikking, om onze klanten persoonlijk en vakkundig te helpen.

1 jaar wagen-garantie: General Motors Nederland BV garandeert Opel-modellen gedurende 12 maanden tegen materiaal- en fabricagefouten, zonder beperking van het aantal afgelegde kilometers, conform de in het garantiebewijs vastgelegde voorwaarden.

1 jaar garantie op originele Opel onderdelen en accessoires: Op alle Opel onderdelen en accessoires geldt een garantie van 12 maanden. Wanneer deze onderdelen of accessoires onder de garantie worden vervangen door een officiële Opel-dealer of officieel Opel Service bedrijf is ook het arbeidsloon gratis.

3 jaar garantie Opel-accu: Met de drie-jaar-garantie voor elke nieuwe, maar ook voor elke later ingebouwde Opel-accu, kunt u probleemloos elke winter aan.

6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit: Het betreft hier een garantie tegen het ontstaan van gaten in de metalen delen van de karosserie als gevolg van roestvorming van binnenuit. Roestplekken die zich tot het oppervlak beperken, vallen niet onder deze garantie.



S.E. & O. 05.92
General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen.

Remblokken en remvoeringen zijn asbestvrij. ABS als optie leverbaar, standaard op CD en GSi/GSi-16V. Bosch-systeem met 4 sensoren. De voorwielen worden individueel geregeld. De achterwielen volgens het 'Select-low'-principe. ABS biedt een verhoging van de actieve veiligheid en voorkomt bij sterk remmen het blokkeren van de wielen, waardoor ook in kritieke situaties de auto volledig controleerbaar blijft.

Verlichting: Exterieur: Halogeen koplampen met parkeerlicht, stads-, dim- en grootlicht. 2 achteruitrijlampen en mistachterlicht. Interieur: Verlichte symbolen van verwarmingssysteem en schakelaars op het dashboard. Interieurverlichting geschakeld via de portieren. Vanaf GLS extra interieurverlichting achter.

Verlichting in bagage en dashboardkastje. Waarschuwingenzoemer brandend licht.

Astra Radio-systeem: De Astra is standaard uitgerust met een stereo-inbouwset voorzien van zes speakers en antenne (op Stationwagon en GSi speciale dakantenne). Daarnaast is iedere Astra voorzien van het geavanceerde Astra-display met digitaal klokje en radio-weergave-mogelijkheid wanneer een speciale radio op het Astra-display wordt aangesloten. De Astra CD en GSi zijn uitgerust met het Multi Function Display (MFD). Het MFD bestaat uit een boardcomputer, het Opel-Checkcontrol-systeem, een digitaal klokje en radio-weergave-mogelijkheid, wanneer een speciale radio op het MFD wordt aangesloten.

Ventilatie- en verwarmingssysteem: Interieur-luchtrecirculatiesysteem met microfilters voor afsluiting van de buitenlucht in het interieur en overschakeling op gezuiverde interieurlucht. Ventilatiesysteem voorzien van microfilters waarmee interieur verschoond blijft van roet en andere stof- en vuildeeltjes. Het mengluchtsysteem van de verwarming zorgt ervoor dat de temperatuur altijd aangenaam is, onafhankelijk van de rijsnelheid of het toerental. Vanaf GLS voetverwarming achterin door twee extra openingen.

Astra en milieu: Alle benzinemotoren zijn standaard voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. De 1.7TD-motor is uitgerust met een speciaal afgestelde diesel-katalysator. Veel kunststof delen van de Astra zijn probleemloos te recycleren. Opel maakt hierbij gebruik van gekodeerde kunststoffen. Alle Opel-modellen zijn asbestvrij. De aanwezigheid van cadmium in lakken is tot een minimum teruggebracht. Opel maakt daarnaast gebruik van lakken op waterbasis. Hierdoor is het percentage organische oplosmiddelen van 60% tot 5% gedaald.

3 maanden werkplaatsgarantie: Opel-werkplaatsen staan garant voor eerste kwaliteit vakwerk. Gedurende 3 maanden heeft u garantie op reparatie-werkzaamheden.

Opel accessoires-service: Op uw verzoek bouwen wij vakkundig accessoires in. Vanzelfsprekend geldt ook hier een garantietermijn van 1 jaar.

Opel Euroservice: Opel Euroservice is een dicht Europees netwerk van Opel-dealerbedrijven en garandeert dat u, ook in het buitenland, te allen tijde service door geschoolde vakmensen mag verwachten.

Opel-dealers zijn punctueel: Zeer belangrijk: wanneer wij morgen zeggen, dan bedoelen wij ook morgen! Over elke verandering wordt u onmiddellijk geïnformeerd.

Opel financiering en leasing: Uw Opel-dealer kan u een passende financiering aanbieden. Ook voor lease-adviezen bent u bij de Opel-dealer altijd welkom.

General Motors Nederland B.V.
Baanhoek 188 - 3361 GN Sliedrecht
Postbus 1100 - 3360 BC Sliedrecht

ASTRA

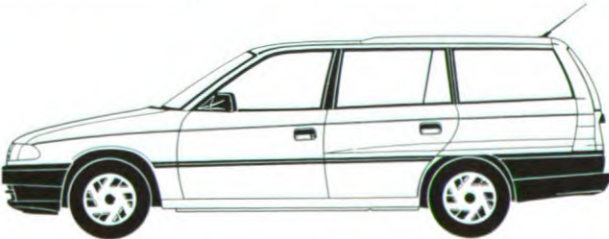
PRODUKTGEGEVENS 1992



ASTRA	1.4i C14NZ	1.4HP C14SE	1.6i C16NZ	1.6HP C16SE	1.8i C18NZ	2.0i C20NE	2.0i-16V C20Xe	1.7D 17DA	1.7TD) ¹ TCEEI
GL 3/5 deurs	●		●	●	●) ³			●	●
GT 3/5 deurs		●	●	●	●	●			●
GSi 3 deurs						●			
GSi-16V 3 deurs							●		
GLS 5 deurs	●		●		●) ²	●		●	●
CD 5 deurs					●) ²	●			●



ASTRA	1.4i C14NZ	1.4HP C14SE	1.6i C16NZ	1.6HP C16SE	1.8i C18NZ	2.0i C20NE	2.0i-16V C20Xe	1.7D 17DA	1.7TD) ¹ TCEEI
GL 4 deurs	●		●	●	●) ³			●	●
GT 4 deurs		●	●	●	●				●
GLS 4 deurs	●		●		●) ²			●	●
CD 4 deurs					●) ²				●



ASTRA	1.4i C14NZ	1.4HP C14SE	1.6i C16NZ	1.6HP C16SE	1.8i C18NZ	2.0i C20NE	2.0i-16V C20Xe	1.7D 17DA	1.7TD) ¹ TCEEI
GL station	●		●	●	●) ³			●	●
Club station	●		●		●) ²	●		●	●
GLS station	●		●		●) ²	●		●	●
CD station					●) ²	●			●

)¹ vanaf september 1992
)² leverbaar met 4-traps automaat
)³ alleen leverbaar met 4-traps automaat



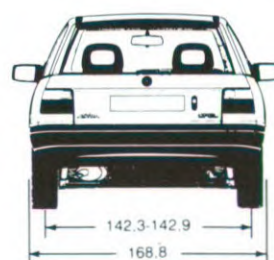
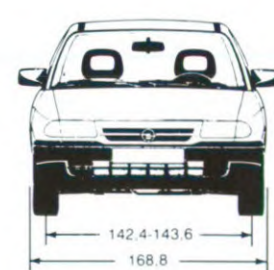
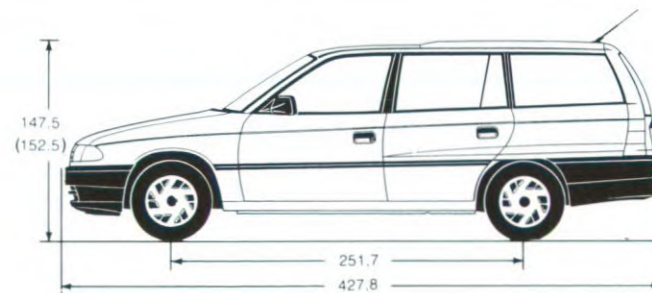
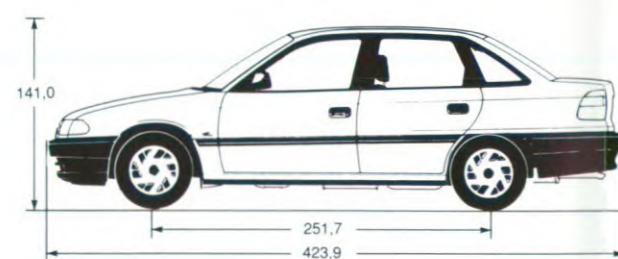
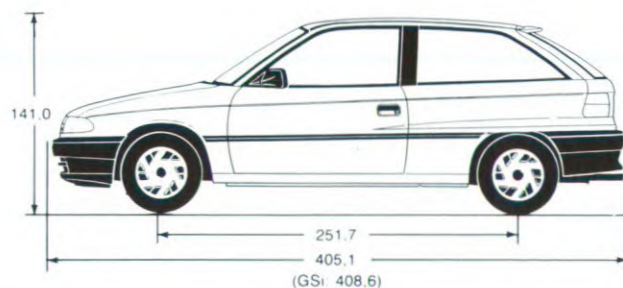
MOTOREN	1.4i	1.4iHP	1.6i	1.6iHP	1.8i	2.0i	2.0i-16V	1.7D	1.7TD ka
Technische aanduiding	C14NZ	C14SE	C16NZ	C16SE	C18NZ	C20NE	C20XE	17DA	17TC4EE1
Type (4 cilinder)	OHC	OHC	OHC	OHC	OHC	OHC	DOHC	OHC	CIH
Cilinderinhoud	1389	1389	1598	1598	1796	1998	1998	1700	1686
Boring x slag	77,6x73,4	77,6x73,4	79x81,5	79x81,5	84,8x79,5	86x86	86x86	82,5x79,5	79x86
Max. vermogen kW (pk)	44/60	60/82	55/75	74/100	66/90	85/115	110/150	42/57	60/82
bij omw. (DIN-meting)	5200	5800	5200	5800	5400	5400	6000	4600	4400
Max. koppel Nm.	103	113	125	135	145	170	196	105	168
bij omw. (DIN-meting)	2800	3400	2800	3400	3000	2600	4800	2400-2600	2400
Compressieverhouding :1	9,4	9,8	9,2	9,8	9,2	9,2	10,5	23,0	22,0
Brandstof (octaangetal)	95(91)	95(98)	95(91)	95(98)	95(91)	95(91)			
Klepregeling	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Mechanisch
Brandstofinbreng	Multec S	Multec M	Multec S	Multec M	Multec S	Motronic	Motronic SFi	Inspuiting	Inspuiting
Brandstofsoort	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Loodvrij	Diesel	Diesel
Ontsteking	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch		
Accu (Capaciteit Ah.)	36	36	44	44	44	44	44	60	60
Dynamo (Vermogen Amp.)	55	70	70	70	70	70	70	70	70
Katalysator	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	3-weg-geregeld	2-weg	2-weg

BRANDSTOFVERBRUIK	1.4i	1.4iHP	1.6i	1.6iHP	1.8i	2.0i	2.0i-16V	1.7D	1.7TD ka
Volgens ECE	(liter/100 km)			/GT	5v/aut.	/GSi			
3/4/5 deurs	8,6	9,1	8,6	9,2/9,4	9,9/10,5	10,5/GSi 11,0	9,9	6,7	6,9
90 km/u	5,1	5,3	5,2	5,3/5,6	5,6/6,2	5,8/GSi 6,3	5,9	4,2	4,8
120 km/u	6,6	6,8	6,9	6,8/7,3	7,2/7,8	7,3/GSi 7,9	7,4	6,0	6,6
Stationwagon	8,6		8,6	9,2	9,9/10,5	10,5		6,7	6,9
90 km/u	5,5		5,6	5,6	6,0/6,6	6,1		4,4	5,2
120 km/u	7,1		7,4	7,3	7,7/8,3	7,8		6,3	7,1

PRESTATIES	1.4i	1.4iHP	1.6i	1.6iHP	1.8i	2.0i	2.0i-16V	1.7D	1.7TD ka
Maximum snelheid (km/u)					5v/aut.	/GSi			
3/4/5 deurs	160	175	170	190	180/175	195/200	220	153	173
Stationwagon	155	170	165	185	175/170	190		149	168
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)									
3/4/5 deurs	16,0	13,0	14,0	11,0	12,5/14,5	9,5/9,5	8,0	18,5	13,5
Stationwagon	17,0	13,5	14,5	11,5	13,0/15,0	10,0		19,5	14,5

GEWICHTEN	1.4i	1.4iHP	1.6i	1.6iHP	1.8i	2.0i	2.0i-16V	1.7D	1.7TD ka
Leeg gewicht volgens kenteken:					5v/aut.				
GL 3 deurs	915		935		1000/1030			990	1050
GL/GLS 4 deurs	945		965		1030/1060	1045(GLS)		920	1080
GL/GLS 5 deurs	935		955		1020/1050	1035(GLS)		1010	1070
GT 3/4/5 deurs		945/975/965	955/985/975	965/995/985	1010/1040/1030	1020/1050/1040			1070/1100/1090
GSi 3 deurs					1035		1085		
Stationwagon GL/GLS 5 deurs	980		1000		1065/1095(+CD)	1090(GLS/CD)		1055	1115
Stationwagon Club	995		1015		1080/1110	1085		1070	1130
Maximaal toelaatbaar gewicht:					5v/aut.				
GL/GT 3/4/5 deurs	1455 (alleen GT)	1455	1475	1475 (alleen GT)	1515	1530 (alleen GT)		1515	1575
GLS 4 deurs					1515/1530				
GSi 3 deurs						1545	1590		
Stationwagon GL/GLS/Club 5 deurs	1515		1535		1575/1605(+CD)	1590(GLS/CD)		1575	1635
Geremd aanhanggewicht:									
GL 3/4/5/GLS 5 deurs	850		1000		1000	1200 (GLS)		850	1000
GT 3/4/5/GSi 3 deurs		900	1000	900	1000	1200) ¹ /1200 (GSi)	1200 (GSi)		1000
Stationwagon GL/GLS/Club 5 deurs	800		1000		950	1100 (GLS)		800	950
Kogeldrukbelasting	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Dakbelasting (max.)	100	100	100	100	100	100	100	100	100

AFMETINGEN (in cm)	3/5 deurs	4 deurs	Stationwagon
--------------------	-----------	---------	--------------

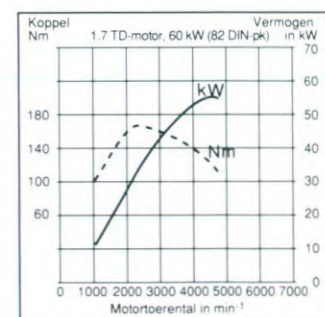
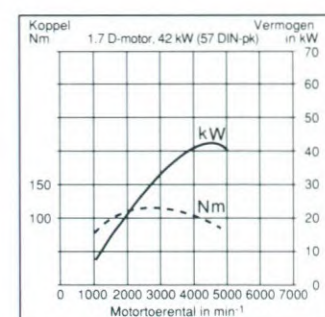
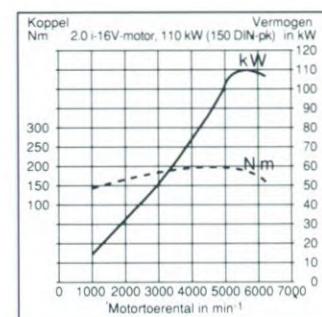
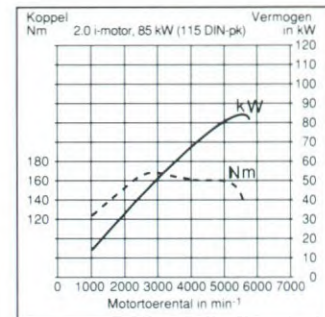
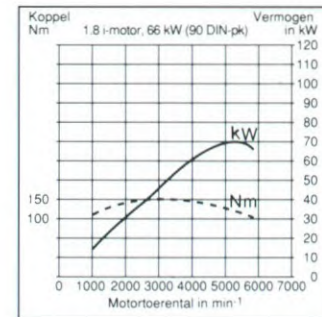
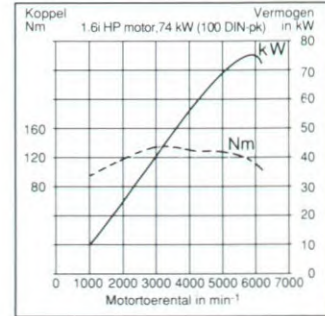
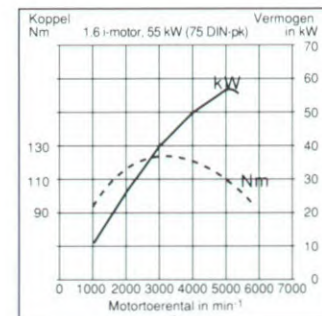
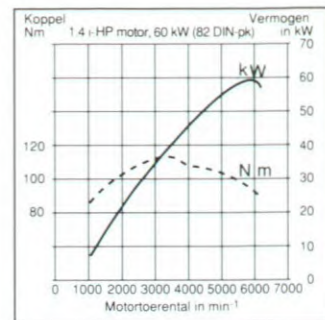
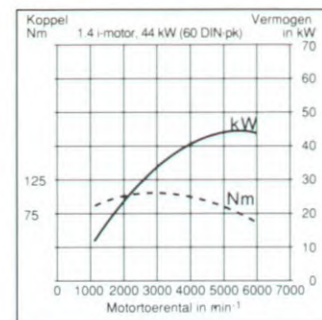


Lengte	405,1 (GSi 408,6)
Breedte	168,8
Hoogte (onbeladen)	141,0
Wielbasis	251,7
Spoorbreedte voor/achter	142,4-143,6/142,3 (GSi 143,2)
Beenruimte voor/achter	100,6/94,6
Hoofdruimte voor/achter	97,6/96,7
Schouderuimte voor/achter	136,7/136,0
Draaicirkel (max.)	10,5m
Inhoud kofferruimte (ECIE) ltr	360/1200) ³
Inhoud brandstof ltr	52

Lengte	423,9
Breedte	168,8
Hoogte (onbeladen)	141,0
Wielbasis	251,7
Spoorbreedte voor/achter	142,4-143,6/142,3 (GSi 143,2)
Beenruimte voor/achter	100,6/94,6
Hoofdruimte voor/achter	97,6/96,7
Schouderuimte voor/achter	136,7/136,0
Draaicirkel (max.)	10,5m
Inhoud kofferruimte (ECIE) ltr	500/1200) ³
Inhoud brandstof ltr	52

Lengte	427,8
Breedte	168,8
Hoogte (onbeladen)	147,5/152,5) ²
Wielbasis	251,7
Spoorbreedte voor/achter	142,4-143,6/142,3 (GSi 143,2)
Beenruimte voor/achter	104,5/91,8
Hoofdruimte voor/achter	97,0/97,7
Schouderuimte voor/achter	136,7/136,0
Draaicirkel (max.)	10,5m
Inhoud kofferruimte (ECIE) ltr	500/1630) ³ (laadruimte)
Inhoud brandstof ltr	50

)¹ niet GT 4 deurs)² met dakreling)³ met neergeklapte achterbank



- GSi: spoorbreedte achter	143,2
- Stationwagon:	
Laadlengte	168,5
Laadbreedte	
(tussen wielkasten)	110,9
Laadhoogte	90,7

RECYCLING EN RECIRCULATIE.

DE ASTRA MAAKT ERNST MET EEN SCHOON MILIEU.

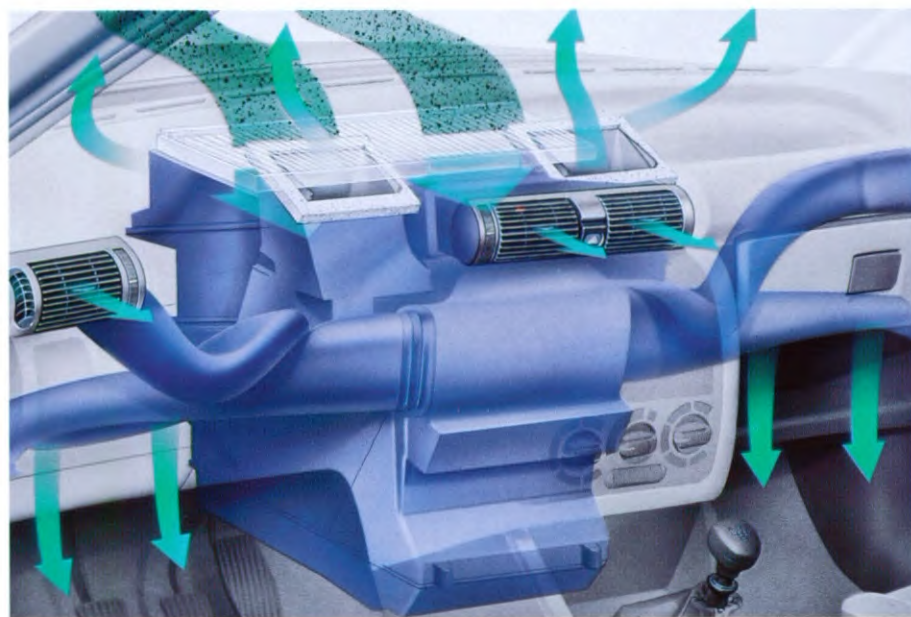


Aandacht voor het milieu blijft bij Opel niet steken in het maken van plannen. Al sinds het begin van de tachtiger jaren maakt Opel gebruik van gekodeerde kunststoffen die uitstekend opnieuw te gebruiken zijn. De Astra past helemaal in deze traditie. De bumpers en spoilers van de Astra kunnen eenvoudig tot granulaat worden vermalen (voorlopig hoeft u zich hierover echter absoluut geen zorgen te maken) en opnieuw worden gebruikt. Bijvoorbeeld als grondstof voor de bekleding van wielkasten. Verder zijn de motorafdichtingen en de koppeling- en remvoeringen 100% asbestvrij. Ook worden overwegend lakken toegepast op waterbasis. En natuurlijk zijn alle



benzinemotoren voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. De dieselmotoren zijn uitgerust met een speciaal afgestelde dieselkatalysator. Allemaal inspanningen met het doel het milieu zo min mogelijk te belasten.

Ook als het gaat om het „interieurmilieu” in de Astra, kunt u opgelucht ademen. Als eerste autofabrikant in de middenklasse komt Opel met het hiervoor besproken interieur-luchtre circulatiesysteem met mikrofilters, dat de lucht binnen in de auto grondig reinigt. Stof en roet, maar ook pollen hebben geen toegang tot de Opel Astra.



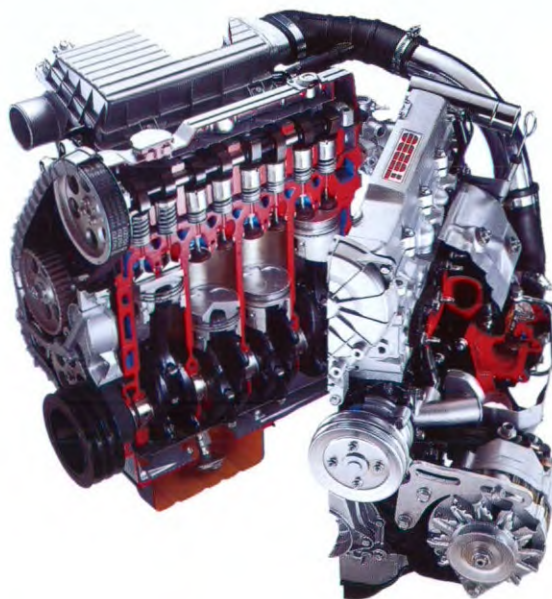
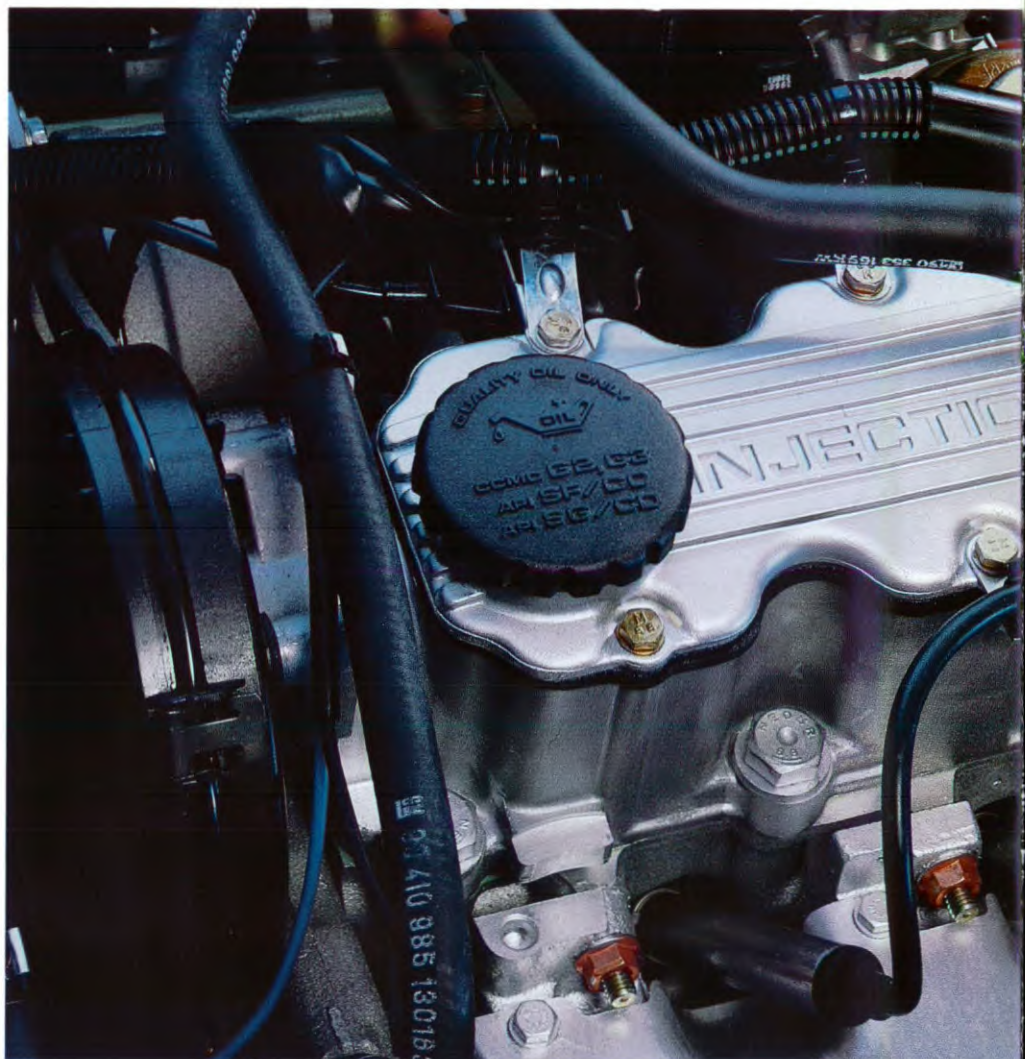
Met één druk op de knop schakelt het gehele verwarmings- en ventilatiesysteem over op gerecirculeerde interieurlucht.



WAT BEWEEGT DE ASTRA SEDAN?

Dat er aan de Astra Sedan heel wat te zien valt, zult u inmiddels met ons eens zijn. Maar een rondleiding in deze bijzondere auto zou onvolledig zijn, als we niet even de motorkap zouden openen. Vooral „techneuten” kunnen hier hun hart ophalen. U kunt kiezen uit een keur van motorvarianten. Stuk voor stuk zuinig in het gebruik, maar tegelijkertijd heel pit-tig. De hiernaast afgebeelde 1.8i-motor met geregelde 3-weg-katalysator is daar slechts een voorbeeld van. Een uiterst soepele krachtbron, die goed is voor 66 kW oftewel 90 DIN-pk. De Astra kan ook worden uitgerust met een 1.4i- (44 kW/60 DIN-pk) en een 1.6i-motor (55 kW/75 DIN-pk). De Astra GL en GT kunnen ook worden uitgerust met de nieuwe 1.6i-motor, die zelfs 74 kW (100 DIN-pk) aan de dag weet te leggen.

Dan zijn er nog twee onverwoestbare dieselvearianten. Een 1.7 D (42 kW/57 DIN-pk) en een gloednieuwe 1.7 Turbo-Diesel*, die zonder blikken of blozen z'n 60 kW (82 DIN-pk) op de wielen overbrengt. Beide diesels zijn uitgerust met een speciaal ontworpen dieselskatalysator. Ook nieuw voor de Astra is de compacte, elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak, die zorgt voor zowel vloeiend als zuinig rijden. Bij het starten schakelt de versnellingsbak automatisch over op de „Economy”-stand. Vervolgens kiest u met één simpele druk op de knop voor de „Sport”- of „Winter”-stand. Dit is als optie verkrijgbaar op de Astra GL, GLS, Club en CD in combinatie met de 1.8i-motor.



Onverwoestbare
kracht: de 1.7 Turbo-
Diesel met inter-
cooler*.



De nieuwe, elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak van de Astra is uiterst kompakt en zorgt voor zuinig energieverbruik en soepel rijgedrag.

De 1.8i-motor. Kracht met hersens, dankzij het Bosch-Motronic M 2.5-injektiesysteem, dat het ontstekingsmoment en de hoeveelheid ingespoten brandstof volledig op elkaar afstemt. Dit betekent veel kracht en zuinig verbruik.

Model	1.4i 44 kW (60 pk)	1.4i 60 kW (82 pk)	1.6i 55 kW (75 pk)	1.6i 74 kW (100 pk)	1.8i 66 kW (90 pk)	1.7 TD 42 kW (57 pk)	1.7 TD* 60 kW (83 pk)
GL	○		○	○	○**	○	○
GLS	○		○		○	○	○
GT		○	○	○	○		○
CD					○		○

* Leverbaar vanaf september '92.

** Alleen in combinatie met automatische transmissie.

DE ASTRA SEDAN CD. KUNT U DE LUXE WEERSTAAN?



Standaard is de Astra Sedan CD voorzien van heel veel extra's, waaronder ABS, in de bumper geïntegreerde halogeen-mistlampen, stuurbokracting en getint glas. Ook het Multi-Function-display ontbreekt niet. Samen met het Opel-Checkcontrol-Systeem en de boardcomputer wordt dit scherm een ware informatiecentrale. In combinatie met de speciale Astra-radio (optie) leest u hierop de tijd en de radiofuncties, zoals de gekozen frekwentie, af.

Het voorgaande geeft slechts aan dat de CD-uitvoering op een heel hoog niveau staat. Reiken uw ideeën omtrent comfort echter nog hoger, dan kunt u kiezen uit een uitgebreide lijst met opties. U kunt hierbij denken aan verwarmde voorstoelen, koplampreinigers, of misschien wel een transparant schuif-/kanteldak.

Zo past u een toch al unieke auto helemaal aan uw persoonlijke wensen aan.

De ruiten lopen naadloos over in het plaatwerk, waardoor aanmerkelijk minder windgeruis ontstaat. Deze zogenaamde „flush-glass“-techniek geeft de Astra Sedan bovendien een extra aërodyneisch karakter.



Het interieur van de Astra Sedan CD ademt een en al luxe uit. Standaard is het Multi-Function-display, dat samen met het Opel-Checkcontrol-Systeem en de boardcomputer, het karakter krijgt van een ware informatiecentrale.

DE KOMPLETE BASIS. ASTRA SEDAN GL.

Dat het basismodel van de Astra Sedan al heel compleet is, ziet u op deze pagina. Zonder overdrijven kunnen we stellen dat deze auto alles heeft wat u van een moderne middenklasser mag verwachten. En als we heel eerlijk zijn, nog wel meer dan dat. Om een compleet beeld te krijgen, zou u van nabij kennis met hem moeten maken. Tal van technische details komt u dan tegen. Op elk gebied. Wij volstaan met een bescheiden

Komfortabel interieur met royaal bemeten hoofd- en beenruimte zowel voor- als achterin.



Bumpers met geïntegreerde spoilers voor en achter en beschermstrippen.

opsomming van z'n standaarduitrusting: side-bar protection, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter, gordelspanners voorin, het Dual-Function-display, halogeen-koplampen, het interieur-luchtcirculatiesysteem, stuurbekrachtiging (vanaf de 1.6i-motor met 74 kW/100 DIN-pk), een 5-versnellingsbak, 6 speakers met staafantenne, in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen voor... Enfin u merkt wel dat zelfs de basis al een heel compleet plaatje oplevert.



Ook hier een en al comfort en functionaliteit.

ZOVEEL ASTRA-RIJDERS, ZOVEEL WENSEN.

U kunt uw Astra nog beter beveiligen door hem te voorzien van een beveiligings-systeem. Informeer bij uw Opel-dealer.



Een hogedruk-kop-lampsproeiersysteem is één van de vele mogelijke opties voor uw Opel Astra.



Een vanaf fabriek ingebouwd transparant schuif-/kanteldak met jaloezie.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels zijn op uw Astra als optie leverbaar.



Lichtmetalen velgen benadrukken het sportieve uiterlijk van uw Astra.



Het Anti-Blokkeer-Systeem (ABS) of een 4-traps automatische versnellingsbak zijn slechts enkele voorbeelden van de vele optie-mogelijkheden voor uw Astra.



Uw Opel-dealer biedt u een keur van auto-radio's en CD-apparatuur, die in een handomdraai in uw Opel Astra kunnen worden ingebouwd. Informeer u met name eens naar de speciaal voor de Astra ontwikkelde diefstalbeveiligde radio's, de SC 201 NL en de SC 804 NL.

Wie nuchter nadenkt, zal het meteen beamen: de Astra Sedan is een auto die héél veel heeft. Maar u kunt uw Astra nog luxer laten uitvoeren, zo luxe als u zelf wilt. U weet immers dat Opel daarvoor een uitvoerig pakket opties en nuttige accessoires stand-by heeft. Precies op maat voor uw Astra. Bijvoorbeeld een 4-traps automatische versnellingsbak of ABS, een transparant schuif-/kanteldak, koplampsproeiers, een beveiligingssysteem of lichtmetalen velgen. De keus is aan u. Waarbij het goed is om te weten dat op deze pagina's slechts een kleine selectie uit het volledige aanbod kon worden afgebeeld. Voor een totaaloverzicht verwijzen wij u graag naar uw Opel-dealer. Die zorgt voor een goed advies, maar ook voor een vakkundige in- of opbouw.



Bij uw Opel-dealer vindt u een compleet assortiment handige accessoires. Van een dakdrager voor fiets, surfplank of ski's tot en met een degelijk, goedgekeurd baby- of kinderzitje.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze katalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. OPEL-FINANCIERING. Uw partner in geldzaken. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E. & O.

General Motors Nederland B.V., Baanhoeck 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

