

ASTRA



OPEL 

Opel Astra



OPEL ASTRA.
MET HET OOG OP
DE TOEKOMST.

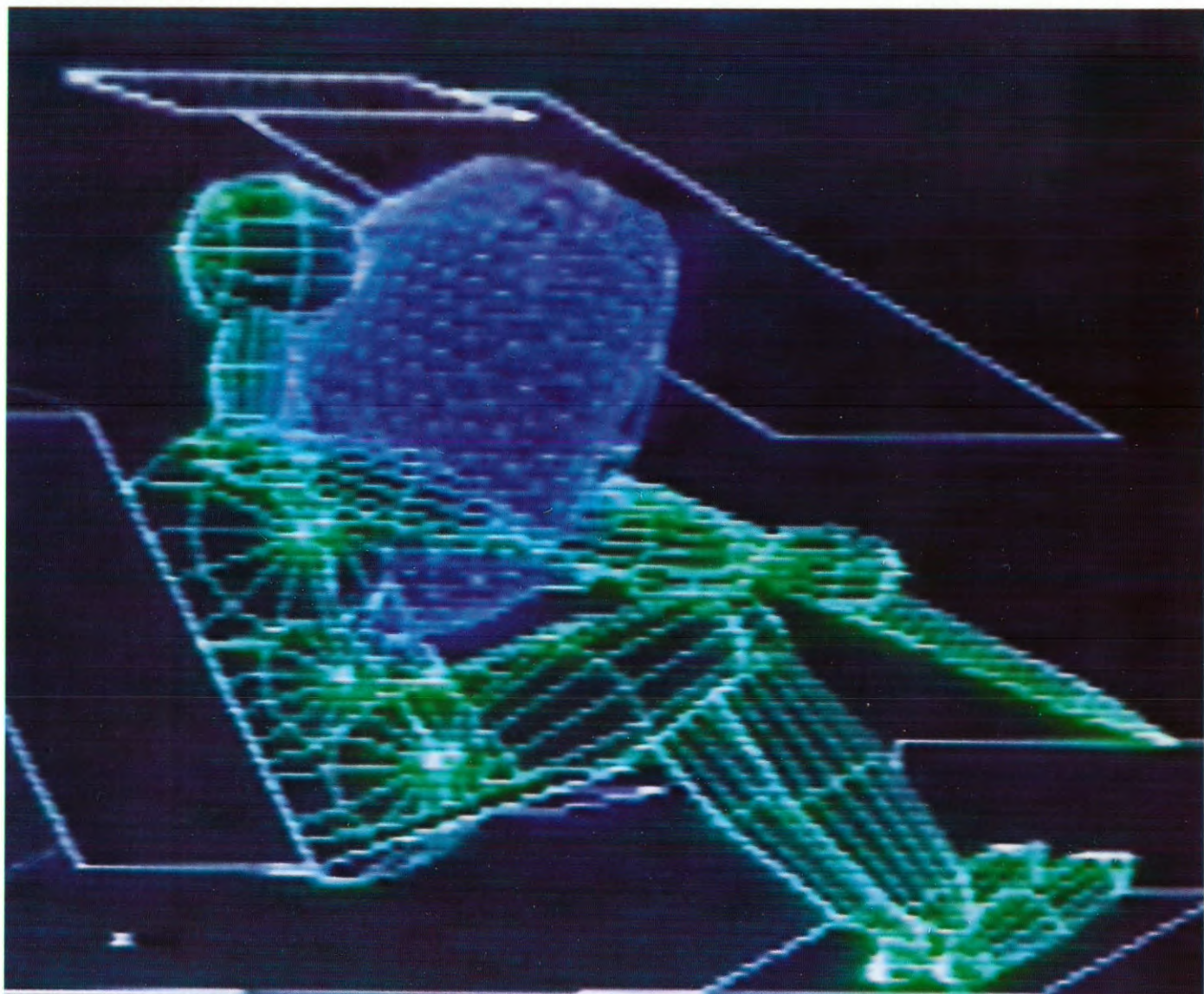
Auto-ontwerpers dromen allemaal van één ding: de auto van de toekomst maken. De auto die geheel nieuwe normen stelt qua veiligheid, duurzaamheid, milieu en techniek. De auto die zijn tijd vooruit blijft en waarover men na jaren nog met bewondering hoort spreken. Velen zijn dagelijks bezig die auto te ontwerpen. Sommigen komen aardig in de richting. En heel af en toe, eens in de zoveel jaar, slaagt een enkeling. Van dat



zeldzame moment bent u nu getuige. Want u hebt
zojuist kennisgemaakt met: Opel Astra.

U hebt gelijk, een schitterende automobiel.
Maar daarmee houdt elke vergelijking met
gewone auto's op. De grensverleggende techniek,
de baanbrekende details, het ongeëvenaarde rij-
gedrag. Het maakt Opel Astra tot een verhaal
apart. Een verhaal dat u in één adem zult lezen.
En dat u jarenlang zal blijven boeien.

Op het moment waarop uw lichaam bij een daadwerkelijke botsing in beweging komt, heeft de Opel Full-Size Airbag zich al opgeblazen tot zijn maximale proportie.



ASTRA: FULL-SIZE AIRBAG.

De Astra heeft heel wat unieke kenmerken. Waarbij de meest belangrijke vaak niet eens te zien zijn: de veiligheidsaspecten. Al vanaf de eerste schetsen op de tekentafel werd daar veel aandacht aan besteed. Risico's die betrekking hebben op uw

persoonlijke veiligheid worden zoveel mogelijk geminimaliseerd. Een van de redenen waarom Opel zoveel aandacht heeft besteed aan de ontwikkeling van een speciale Full-Size Airbag. Opel heeft voor het grote type airbag (67 liter inhoud)



De Full-Size Airbag voldoet aan de strenge Amerikaanse veiligheidsnormen en geeft bij een onverhoopte aanrijding maximale bescherming.

gekozen, dat in Amerika al met goede resultaten in gebruik is. Het behoeft geen betoog dat deze Full-Size Airbag de bestuurder maximale bescherming biedt bij een eventuele aanrijding. De werking van de airbag is even simpel als effectief. Bij een frontale aanrijding boven de 25 km/u en bij aanrijding van achteren bij 50 km/u, wordt de airbag in slechts 50 milliseconden opgeblazen. Ook bij zij-

waartse aanrijdingen doet de airbag trefzeker z'n beschermende werk. Overigens hoeft u niet bang te zijn dat bij een kleine aanrijding de airbag al in werking treedt. Geavanceerde elektronica zorgt ervoor dat deze situaties herkend worden en de airbag niet geactiveerd wordt. De Opel Full-Size Airbag is tegen meerprijs leverbaar op alle Astra-modellen.

Gegevens van uitgebreide botsproeven hielpen de Opel-ingenieurs de Full-Size Airbag te perfectioneren.



VEILIGHEID ALS STANDAARDUITRUSTING.



De geïntegreerde dubbele stalen balken in de portieren zorgen voor een nog betere bescherming van de inzittenden bij een eventuele zijwaartse aanrijding.

Wie zich extra veilig wil voelen, betaalt bij Opel niets extra, onafhankelijk van de uitvoering die u kiest. Het "side bar protection"-systeem: dubbele stalen balken in de portieren zorgen ervoor dat de gevolgen van een zijwaartse aanrijding tot een minimum worden beperkt. Dat is

trouwens ook het geval bij een frontale aanrijding. Want alle Astra's zijn eveneens standaard uitgerust met een actief veiligheidsgordelsysteem. Dit systeem bestaat uit gordelspanners aan de voorstoelen, waarmee de gordels bij een aanrijding niet alleen vanuit het rolmechanisme, maar ook bij de sluiting in een fractie van een seconde worden strak getrokken. Hierdoor wordt de kans dat bestuurder en voorpassagier met het hoofd op het stuur of dashboard terechtkomen, tot een minimum beperkt. Bovendien voorkomt het verstevigingsprofiel in de stoelbodem dat men bij een aanrijding onder de heupgordel doorschiet.

Bij een frontale aanrijding met een snelheid vanaf 8 km/u trekken de gordelspanners in een fractie van een seconde strak. Het plotseling naar voren schieten van bestuurder en voorpassagier wordt hierdoor voorkomen.



OPGELUCHT ADEMHALEN.

Wanneer er gesproken wordt over comfort, dan denkt u natuurlijk automatisch aan goed gevormde stoelen, een fluisterstil interieur, een overzichtelijk instrumentarium. Welnu, dat zijn zaken die standaard aanwezig zijn in de Opel Astra. Maar comfort in de Astra gaat veel verder dan u op het eerste gezicht zou vermoeden.

Daarmee doelen we op het geavanceerde ventilatiesysteem waarmee elke Astra standaard is uitgerust. Hiermee blijft u verschoond van stuifmeel en kleine stof- en roetdeeltjes die in de meeste auto's nog steeds vrije toegang hebben.

Het ventilatiesysteem bestaat uit verschillende microfilters en een interieur-luchtrecirculatiesysteem waarmee zelfs de vuilste lucht wordt geweerd. Dat moet zeker een opluchting zijn voor diegenen die vaak in de file staan. Met één druk op de knop schakelt het hele verwarmings- en ventilatiesysteem van buitenlucht over op gezuiverde interieurlucht. Ook 's winters merkt u de voordelen van dit systeem. Dankzij de recirculatie van interieurlucht is uw Astra sneller warm. Het mengluchtsysteem van de verwarming zorgt ervoor dat de temperatuur altijd aangenaam is, onafhankelijk van de rijsnelheid of het toerental.



Standaard in elke Astra: het unieke interieur-luchtrecirculatiesysteem met microfilters, waarmee een trefzekere bescherming tegen stuifmeel, roet en andere kleine stof- en vuildeeltjes wordt gegeven.



Met één druk op de knop schakelt het gehele verwarmings- en ventilatiesysteem over op gerecirculeerde interieurlucht.

AL RIJDEND ONTGAAT U NIETS.



Het "multi function"-display met de speciale Astra-radio (optie) in Astra CD en Astra GSi. Met één druk op de knop krijgt u alle vitale functies van het Opel-Checkcontrol-Systeem, de boardcomputer, tijd en radiofrequentie via het display op een presenteerblaadje.

Bij een kijkje in de cockpit van de Astra treft u de modernste techniek aan. Alles staat ten dienste van degene achter het stuur. Daarom zijn alle instrumenten en bedieningselementen zó vormgegeven en opgesteld dat u alles in één oogopslag overziet. Zo wordt het geavanceerde Astra-display samen met de boardcomputer en het Opel-Checkcontrol-Systeem (Astra CD en Astra GSi) een ware informatiecentrale. Met één druk op de knop krijgt u benzineverbruik, actieradius, gemiddelde snelheid en buitentemperatuur op een presenteerblaadje. Waarschuwingen van het Opel-Checkcontrol-Systeem worden automatisch doorgegeven. Is de Astra uitgerust met de speciale Astra-radio, dan zal de radiofunctie eveneens via het display worden weergegeven. Dankzij de vooruitstrevende techniek zullen eventuele waarschuwingen van het Opel-Checkcontrol-Systeem, zelfs wanneer de Astra-radio aanstaat, aan u worden gemeld. Met een duidelijk leesbare Nederlandse tekst. Heel belangrijke waarschuwingen, bijvoorbeeld met betrekking tot het oliepeil, de rem- of achterlichten of de richtingaanwijzers, worden om de 15 minuten automatisch herhaald. Zelfs wanneer u het contact hebt uitgezet, worden deze gegevens nog éénmaal getoond en vervolgens opgeslagen.

STANDAARD INGEBOUWDE AANDACHT VOOR HET MILIEU.

Aandacht voor het milieu heeft hoge prioriteit. Op dit gebied heeft Astra óók nieuwe normen gesteld, waardoor ruimschoots aan de huidige milieu-eisen is voldaan.

Veel kunststof onderdelen van de Astra zijn

Veel kunststof onderdelen van de Astra zijn probleemloos te recycleren.



In deze milieuvriendelijke lakstraat in de Opel-fabriek wordt nog slechts een fractie aan organische oplosmiddelen gebruikt.

dan ook probleemloos te recycleren. Daarnaast zijn natuurlijk alle motoren voorzien van een katalysator. De turbodieselmotor is uitgerust met een speciale dieselskatalysator. In de motoren, koppeling- en remvoeringen komt geen stukje asbest voor. Ook de aanwezigheid van cadmium is tot het uiterste minimum teruggebracht. En door lakken op waterbasis te verwerken is het percentage organische oplosmiddelen van 60% tot 5% gedaald.

HET GENOT VAN ECONOMISCH RIJDEN.

2.0i-motor, goed voor 85 kW (115 DIN-pk), uitgerust met de nieuwe Motronic M 5.2, die het ontstekingsmoment en de hoeveelheid ingespoten brandstof volledig elektronisch op elkaar afstemt.



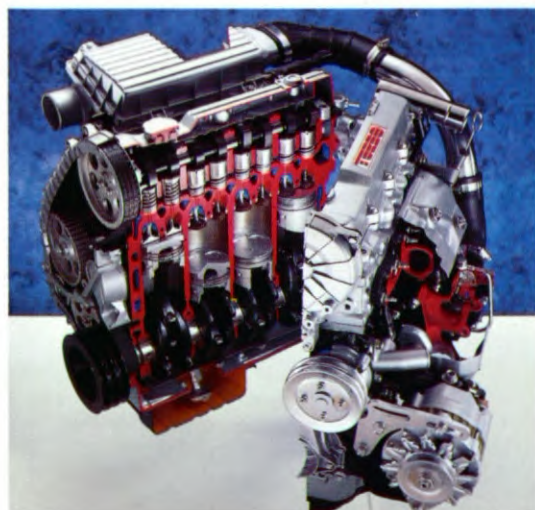
De nieuw ontwikkelde, elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak van de Astra: uiterst compact uitgevoerd, met zeer goede schakeleigenschappen.



Voor een aantal Astra's is eveneens een compacte, elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak leverbaar. Bij het inschakelen van de automaat, schakelt de versnellingsbak automatisch over naar de "Economy"-stand. En met één simpele druk op de knop kiest u vervolgens voor de "Sport"- of "Winter"-stand.



2.0i-16V-motor. Opwindende techniek, goed voor maar liefst 110 kW (150 DIN-pk).



MODEL	1.4i	1.6i	1.6i HP	1.8i	2.0i	2.0i-16V	1.7D	1.7TD
GL	○	○	○	○ ²⁾			○	○
GT	○ ¹⁾	○	○	○	○			○
GLS	○	○	○	○	○		○	○
CD			○	○	○			○
GSi					○	○		
GL Stationwagon	○	○	○	○ ²⁾			○	○
Club Stationwagon	○	○	○	○	○		○	○
GLS Stationwagon	○	○	○	○	○		○	○
CD Stationwagon			○	○	○			○

¹⁾ Speciale GT-motor: 60 kW (82 DIN-pk). ²⁾ Alleen in combinatie met automatische transmissie.

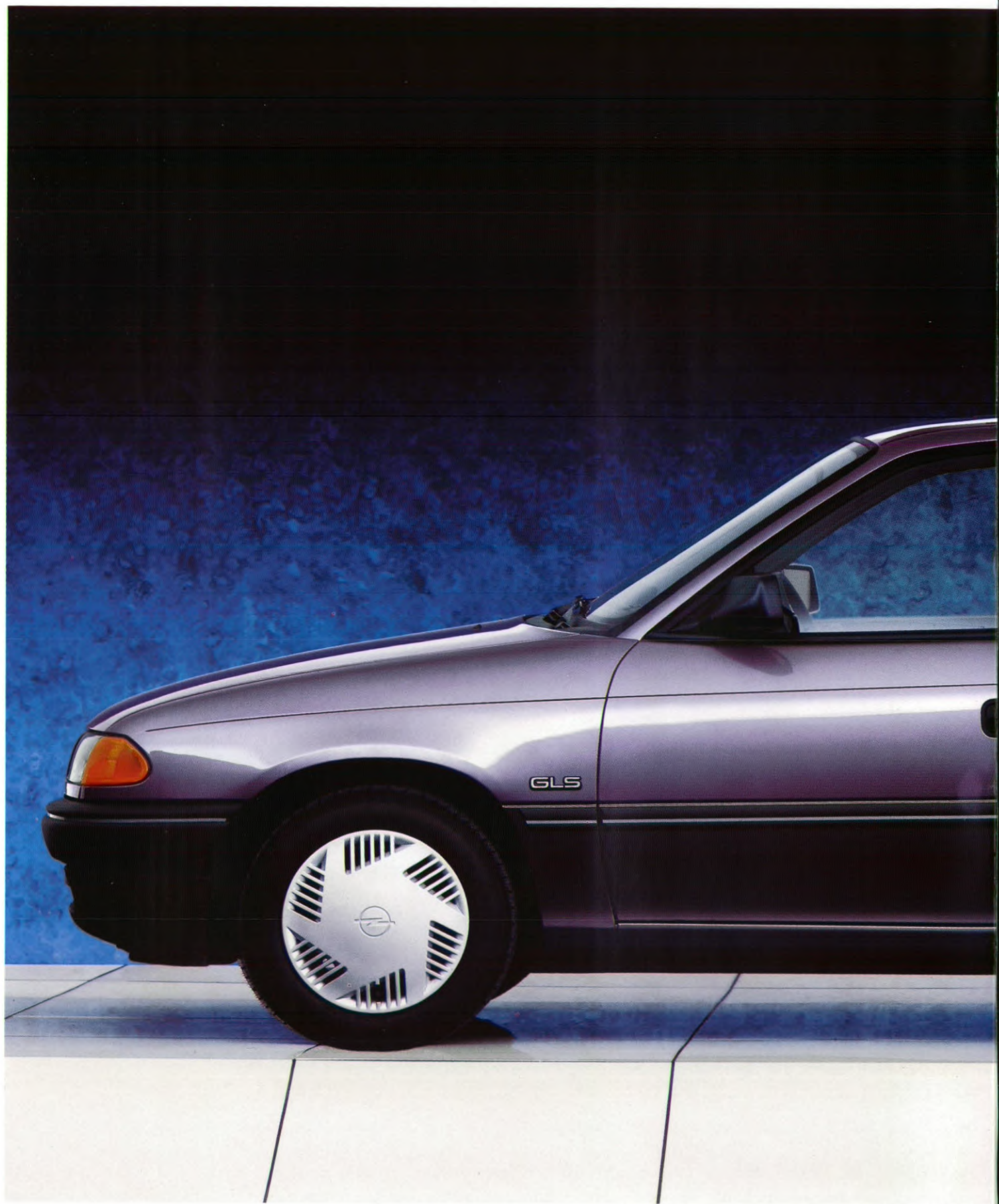
De nieuwe oersterke 1.7-turbodiesel met intercooler. Met een vermogen van 60 kW (82 DIN-pk), een laag verbruik en gunstige uitlaatgaswaarden.





Astra GLS





Astra GLS



COMFORT ALS STANDAARDUITRUSTING.

Comfort in de Astra is een verhaal apart. U gelooft het pas, als u zelf hebt plaatsgenomen. Bijvoorbeeld in de GLS Sedan. Het zal u opvallen hoezeer de stoelen en bedieningselementen voor u ontworpen lijken. Alles is makkelijk bereikbaar, alles is overzichtelijk en logisch geplaatst. Nog voordat u een meter hebt gereden weet u het eigenlijk al: dit is een auto waarin u zelfs na een uren lange rit weer fris uitstapt.

Na een uitgebreide proefrit zal het u waarschijnlijk zijn opgevallen dat u helemaal geen last hebt gehad van trillingen, geruis of motorgeluid. Het bewijs dat de verregaande isolatietechniek in de Astra niet voor niets is toegepast.

Normaal gesproken zijn dit soort privileges voorbehouden aan automobielen uit de duurdere klasse. Maar we zeiden 't al, de Opel Astra is nu eenmaal een klasse apart in de middenklasse.

Zo is de Astra bijvoorbeeld standaard uitgerust met maar liefst 6 luidsprekers. In combinatie met de speciaal voor de Astra ontwikkelde diefstalbeveiligde stereoradio's, klinken Beethoven of Bee Gees, Stones of Sting, zoals ze nog nooit geklonken hebben. Desgewenst op CD.



Standaard interieurverlichting achterin.



De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar.

Astra GLS



Standaard in de Astra GLS:
in delen neerklapbare
achterbankleuning met skiluk
voor nog meer laadruimte.



De kofferbak van de Astra
GLS Sedan mag u wat ons
betreft heel ruim zien. Maar
liefst 0,5 m³ (max. 1,2 m³).
Oftewel ruim plaats voor een
complete vakantiebagage.



ASTRA GLS. A STAR IS BORN.

Een nieuwe ster aan het middenklassefirmament. Dat is de compacte Astra GLS. Een auto met als trefwoord "comfort". Zowel binnen als ver buiten de bebouwde kom geniet u met volle teugen. Van z'n weggedrag, z'n interieur, z'n uitrusting. De volgende comfortabele extra's zijn standaard in de Astra GLS.



De cockpit van de Astra GLS, met de vele comfortabele extra's.

Astra-comfort:

Centrale deurvergrendeling, inclusief vergrendeling van achterklep en tankdop met anti-diefstalsysteem; elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels; interieur-luchtre circulatiesysteem met microfilters; in hoogte verstelbare bestuurdersstoel; "dual function"-display; toerenteller; luxueuze veloursbekleding; in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen voor en achter; in delen neerklapbare achterbank; uitklapbare midden-armsteun in achterbank met doorlaadmogelijkheid; interieurverlichting achterin; voetverwarming achterin; getint, warmterendend glas rondom.

Astra-veiligheid:

In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter; gordelspanners op de veiligheidsgordels voorin; extra bescherming dankzij de met stalen balken versterkte portieren; smalle dakstijlen voor optimaal zicht rondom.

Astra-design:

"Flush-glass"-vormgeving waardoor de aërodynamica wordt onderstrept en wind- en rijgeluiden worden gereduceerd; bumpers met geïntegreerde spoilers voor en achter; beschermstrippen; dakspoiler; brede "175/65 R14-82 T"-banden.

Astra-high-tech:

1.4i-motor, 44 kW (60 DIN-pk), met geregelde 3-weg-katalysator; 5-versnellingsbak.

DE ASTRA SEDAN CD. KUNT U DE LUXE WEERSTAAN?

Standaard is de Astra al een uitermate luxe auto. Maar bij de Astra CD gaat deze luxe toch wel erg ver richting verwennerij. Het is een auto die al uw wensen inwilligt. En, zegt u nu zelf, u moet wel heel sterk in uw schoenen staan, wilt u daar weerstand tegen kunnen bieden.



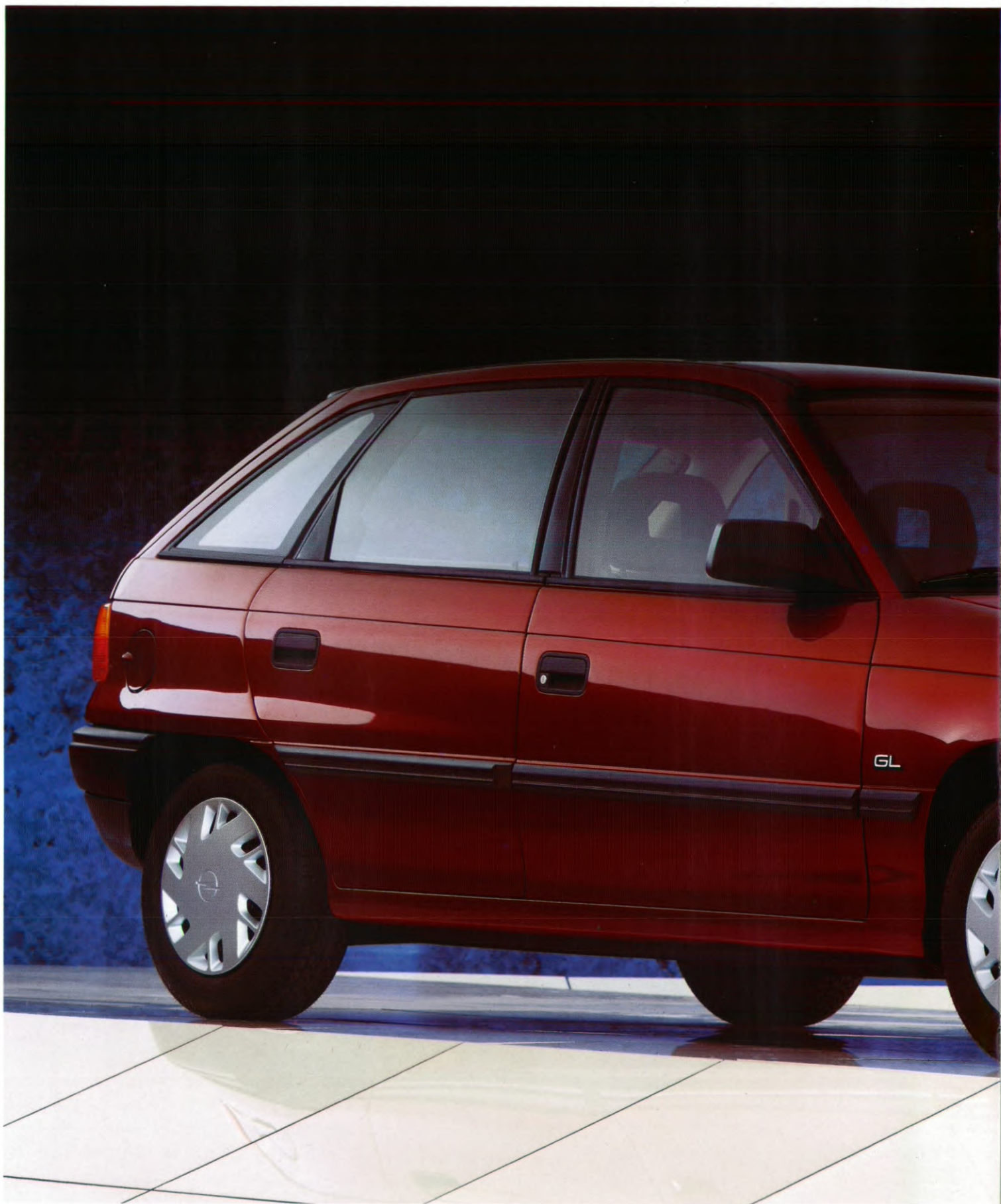
ABS is standaard op Astra CD, GSi en GSi-16V.

Wat de Astra CD toevoegt aan de GLS:

Elektronisch gestuurd Anti-Blokkeer-Systeem (ABS), "multi function"-display, met board-computer en Opel-Checkcontrol-Systeem, elektrisch bedienbare ramen vóór, elektrische antenne, mistlampen in de voorbumper, elektrisch regelbare koplamphoogte, metaallak, brede "185/60 R14"-banden, lichtmetalen "5 1/2 J x 14"-velgen.



In combinatie met de speciaal voor de Astra ontwikkelde diefstalbeveiligde radio's, kunt u de radiofrequentie op het display aflezen. Uw Opel dealer vertelt u er graag meer over.



Astra GL



ASTRA GL: COMPLEET VAN HUIS UIT.

Astra GL

Dat de Astra een uiterst complete auto is, moge inmiddels duidelijk zijn. En dat geldt niet alleen voor de luxere modellen. De Astra GL beantwoordt natuurlijk ook aan de hoge eisen die wij stellen op het gebied van veiligheid. Niet alleen de gordelspanners op de veiligheidsgordels voorin, maar ook de met dubbele stalen balken versterkte portieren zorgen voor een optimale bescherming.



Het complete interieur van de Astra GL.



Het overzichtelijke dashboard
van de Astra GL.



Bumpers met geïntegreerde spoilers voor en achter en beschermstrippen.



Bij de Astra GL kan niemand meer serieus van een basismodel spreken, zo veelomvattend is zijn standaarduitrusting.

Astra-comfort:

Interieur-luchtre circulatiesysteem met micro-filters; in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen voorin; in delen neerklapbare achterbank; "dual function"-display; 6-speakersysteem met antenne; opbergvakken in de voorportieren.

Astra-design:

"Flush-glass"-vormgeving waardoor de aerodynamica wordt onderstreept en wind- en rijgeluiden worden gereduceerd; bumpers met geïntegreerde spoilers voor en achter; beschermstrippen; dakspoiler; stalen velgen 5½ J x 13 met zilverkleurige wieloppen; brede staalgordelbanden, maat 175/70 R13-82 T.

Astra-veiligheid:

In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter; gordelspanners op de veiligheidsgordels voorin; extra bescherming dankzij de met stalen balken versterkte portieren; smalle dakstijlen voor optimaal zicht rondom.

Astra-high-tech:

1.4i-motor, 44 kW (60 DIN-pk), met geregelde 3-weg-katalysator; 5-versnellingsbak.

Het sportieve interieur van
de Astra GT.



De cockpit van de Astra GT.

Astra GT

ASTRA GT. DE SPORTIEVELING VAN DE FAMILIE.

U houdt wel van een beetje opwindning? Dan moet u zeker kennismaken met de Astra GT, de sportieveling van de familie. Deze auto wil maar één ding: presteren. Dat ondervindt u aan den lijve tijdens een proefrit. U bent gewaarschuwd!

Astra-comfort:

Toerenteller; in hoogte verstelbare bestuurdersstoel; interieur-luchtcirculatiesysteem met microfilters; in delen neerklapbare achterbank; vanbinnen uit verstelbare buitenspiegels; getint, warmtewerend glas rondom; "dual function"-display.

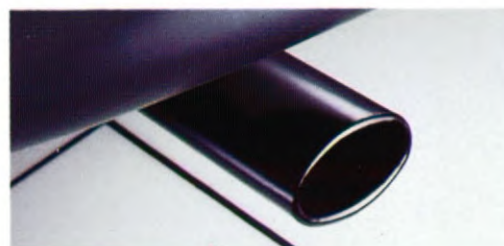
Astra-design:

"Flush-glass"-vormgeving waardoor de aërodynamica wordt onderstreept en wind- en rijgeluiden worden gereduceerd; bumpers met geïntegreerde spoilers voor en achter; beschermstrippen; achterspoiler; sportstoelen met sportieve bekleding; 3-spaaks sportstuur; "5 1/2 J x 14"-velgen; brede "185/60 R14-82 H"-banden; sportieve uitlaat.

Astra-high-tech:

De krachtige 1.6i-HP-motor, 74 kW/100 DIN-pk (meerprijs), met geregelde 3-weg-katalysator; close-ratio 5-versnellingsbak.

De sportieve uitlaat van de Astra GT.

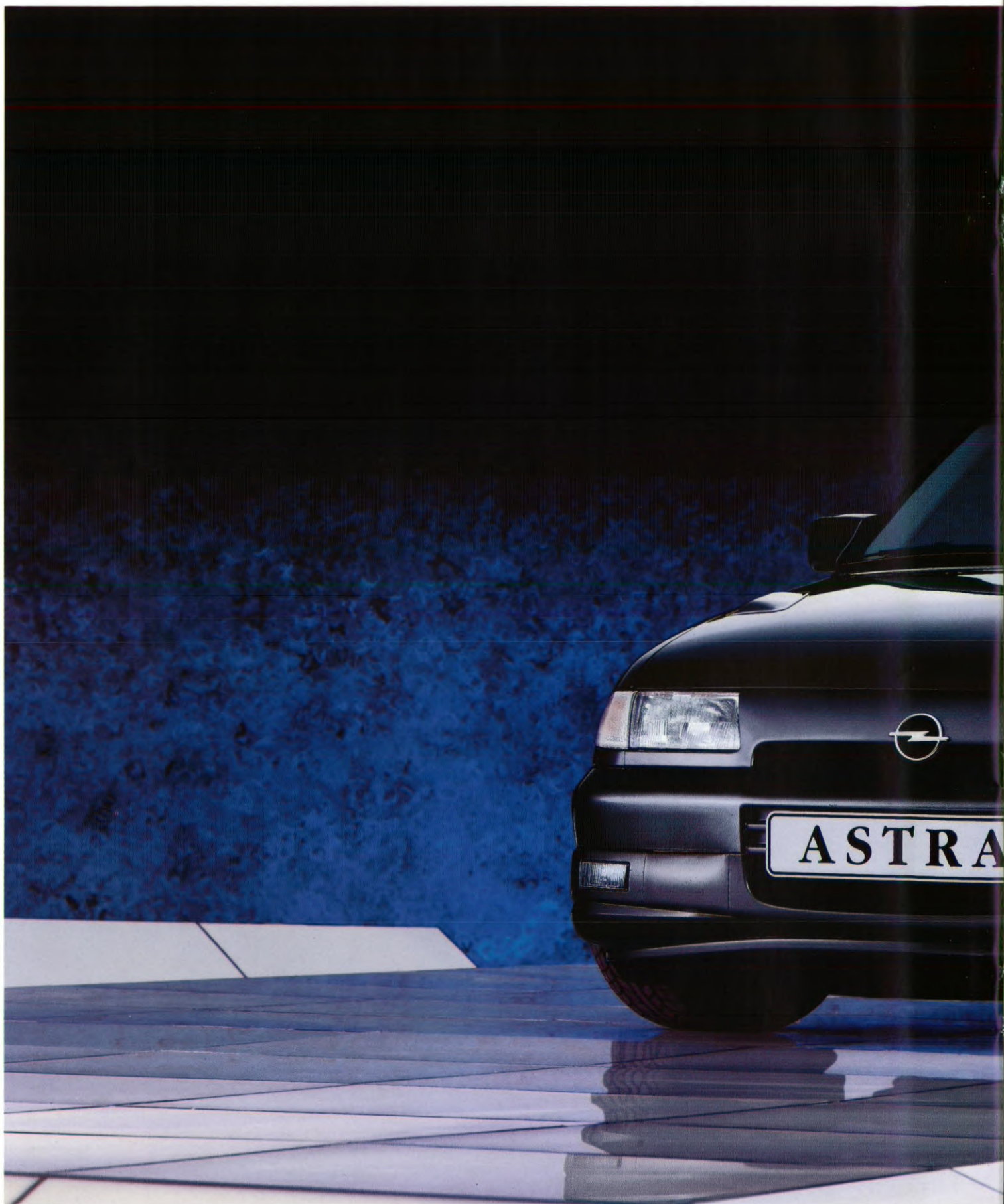


Astra-veiligheid:

In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter; gordelspanners op de veiligheidsgordels voorin; extra bescherming dankzij de met stalen balken versterkte portieren; smalle dakstijlen voor optimaal zicht rondom.



De Astra GT. Sportiviteit ten top.



Astra GSi



ASTRA GSi. HIGH-TECH MET TEMPERAMENT.

De Astra GSi, een fenomenaal brok techniek. Deze imponerende bolide beschikt over temperament en ongekend veel vermogen. Een 2.0i-motor met geregelde 3-weg-katalysator, goed voor niet minder dan 85 kW (115 DIN-pk), een close-ratio 5-versnellingsbak, toerenteller en 3-spaaks sportstuur. Het sportief afgestelde onderstel met gasgevulde schokdempers, is standaard uitgerust met ABS en inwendig geventileerde schijfremmen voor en achter. En als eye-catcher in de cockpit: het "multi function"-display. Ook de comfortabele design-sportstoelen laten er geen misverstand over bestaan. We hebben hier te maken met een auto van bijzondere klasse.

De Astra GSi 2.0-16V, 110 kW (150 DIN-pk), verdient het predikaat "summa cum laude". Dit wonder der techniek is standaard zelfs uitgerust met het Traction-Control-Systeem (TCS), een soort "omgekeerde ABS". Deze nieuwe toepassing van Opel zorgt ervoor dat koersstabiliteit, rijprestaties en wegligging aanzienlijk verbeteren. In de bocht kunt u zonder problemen optrekken. Of inhalen zonder dat u bang hoeft te zijn voor mogelijke "uitbreek"-neigingen. Zelfs bij wisselende wegcondities behoudt deze Astra continue grip op de weg. U hoeft geen liefhebber te zijn om verslaafd te raken aan de Astra GSi. Het mag natuurlijk wel.



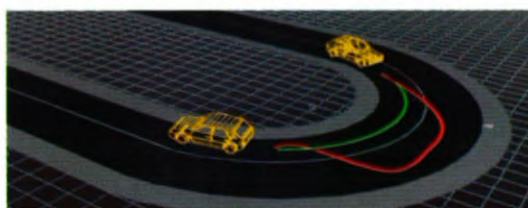
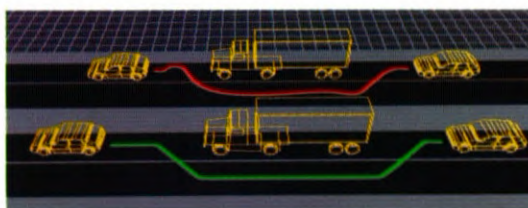
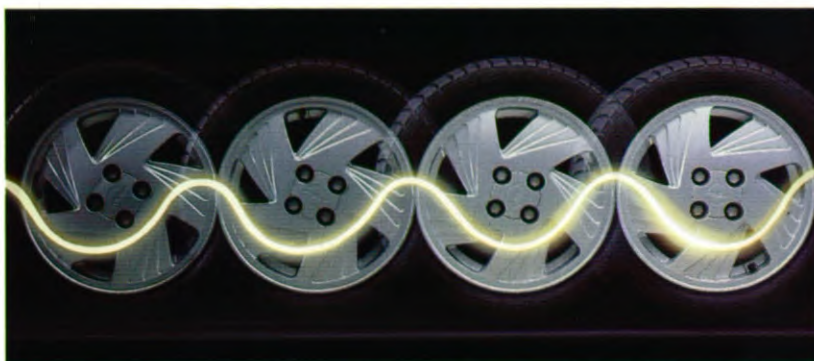
Astra-veiligheid:

Elektronisch gestuurd Anti-Blokkeer-Systeem (ABS); in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter; gordelspanners op de veiligheidsgordels voorin; inwendig geventileerde schijfremmen voor en achter; met stalen balken versterkte portieren.

Astra-high-tech:

2.0i-motor, 85 kW (115 DIN-pk), met geregelde 3-weg-katalysator; close-ratio 5-versnellingsbak; sportief afgesteld onderstel met gasgevulde schokdempers; "multi function"-display, met boardcomputer en Opel-Checkcontrol-Systeem.

Standaard in Astra CD en Astra GSi: het elektronische Anti-Blokkeer-Systeem (ABS).



Sportief rijden zonder onnodige risico's, dankzij het Traction-Control-Systeem (TCS) ook onder minder ideale omstandigheden.

Astra-design:

"Flush-glass"-vormgeving waardoor de aërodynamica wordt onderstreept en wind- en rijgeluiden worden gereduceerd; bumpers met geïntegreerde spoilers voor en achter; sportstoelen; 3-spaaks sportstuur; speciale achterspoiler; "5 1/2 J x 14"-velgen; brede "195/60 R14-85 H"-banden; sportieve uitlaat.

Wat de GSi-16V hieraan toevoegt:

Traction-Control-Systeem (TCS); lichtmetalen "6 J x 15"-velgen; met brede "205/50 R15-85 H"-banden; 3-spaaks lederen sportstuur; lederen schakelknop; speciale, sportief uitgevoerde dubbele uitlaat; 2.0i-16V-motor, 110 kW (150 DIN-pk).

Astra-comfort:

Stuurbekrachtiging; centrale deurvergrendeling; inclusief vergrendeling van achterklep en tankdop met anti-diefstalsysteem; elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels; in hoogte verstelbare bestuurdersstoel; toerenteller; interieur-luchtcirculatiesysteem met microfilters; in hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen voorin; in delen neerklapbare achterbank.



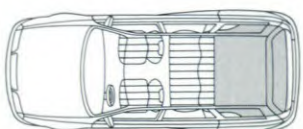
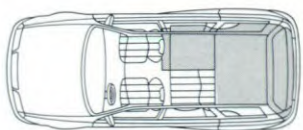
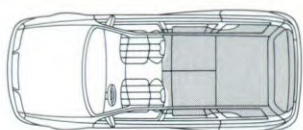
Astra Stationwagon



Astra Stationwagon: royaal en veelzijdig.



Wilt u ruimte, meer ruimte of maximale ruimte? De Astra Club Stationwagon biedt het allemaal.



ASTRA STATIONWAGON GEEFT UW FANTASIE DE RUIMTE.

Astra Stationwagon

Iedereen heeft wel eens van die momenten waarop hij wegdroomt: met het gezin een weekend erop uit inclusief bagage, 's avonds in stijl naar het theater. En dat alles in één en dezelfde auto. Stijlvol en tegelijkertijd enorm praktisch. Of uw

keuze nu uitgaat naar de GL, Club, GLS of CD, u zult hoe dan ook veel plezier beleven aan een auto die op alle punten perfect is uitgevoerd. Neem nu bijvoorbeeld de Astra Club Stationwagon.



Astra-comfort:

In hoogte verstelbare bestuurdersstoel; toerenteller; getint, warmtewerend glas rondom; interieur-luchtre circulatiesysteem met micro-filters; in delen neerklapbare achterbank; handbediende niveauregeling; afdekscherm voor bagageruimte.

Astra-veiligheid:

In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter; gordelspanners op de veiligheidsgordels voorin; extra bescherming dankzij de met stalen balken versterkte portieren; smalle dakstijlen voor optimaal zicht rondom.

Astra-design:

"Flush-glass"-vormgeving waardoor de aërodynamica wordt onderstreept en wind- en rijgeluiden worden gereduceerd; bumpers met geïntegreerde spoilers voor en achter; dakreling; sportieve bekleding; brede "175/65 R14-82 T"-banden.

Astra-high-tech:

1.4i-motor, 44 kW (60 DIN-pk), met geregelde 3-weg-katalysator; 5-versnellingsbak.

Voor extra bescherming kunt u uw Astra voorzien van een beveiligingssysteem. Informeer bij uw Opel dealer.



Een hogedruk-koplamp-sproeijsysteem is één van de vele mogelijke opties voor uw Opel Astra.



Elektrisch verstelbare buitenspiegels of voor alle zekerheid het Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Beide zijn op uw Astra als optie leverbaar.



De elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak heeft opvallend goede schakeleigenschappen.



Lichtmetalen velgen benadrukken het sportieve uiterlijk van uw Astra.

DE ASTRA.
NAAR WENS NOG
INDIVIDUELER.

Astra



Een vanaf fabriek ingebouwd transparant schuif-/kanteldak met jaloezie.



Uw Opel dealer biedt u een keur van autoradio's en CD-apparatuur, die in een handomdraai in uw Opel Astra kunnen worden ingebouwd. Informeert u met name eens naar de speciaal voor de Astra ontwikkelde radio's, de SC 201 en de SC 804.

Een auto die alles van huis uit heeft meegenomen, waarbij aan alles is gedacht. Wat valt daar nog aan toe te voegen? Misschien nog wat individuele accenten? Geen probleem. Daarvoor is het uitgebreide Astra-optie- en -accessoirepakket bedoeld, waarvan u op deze pagina's een kleine indruk krijgt. Bij uw Opel dealer is de keuze natuurlijk nog veel groter. Bovendien zorgt hij voor vakkundige inbouw of opbouw.



Bij uw Opel dealer vindt u een compleet assortiment handige accessoires. Van een imperiaalsysteem voor fiets, surfplank of ski's tot en met verbrede buitenspiegels voor caravanbezitters of een degelijk, goedgekeurd baby- of kinderzitje.



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. OPEL-FINANCIERING. Uw partner in geldzaken. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

OPEL 