

ASTRA

CABRIO



OPEL 



Visie is de dynamische drijfkracht achter Opel. Met de creativiteit en de ervaring om die visie te realiseren, zijn we een van de grootste autoproducenten van Europa geworden. Een blik op de weg is dan ook voldoende om te zien waartoe dit heeft geleid. Het succes van Opel is gebaseerd op een eenvoudige filosofie: de laatste ontwikkelingen in de automobieltechniek horen thuis in iedere nieuwe Opel. Niet om snellere, grotere auto's te produceren. Maar juist om u als Opel rijd(st)er altijd het beste te bieden op het gebied van rijplezier en veiligheid.

In ultramoderne onderzoekscentra en fabrieken worden Opels geproduceerd die de norm stellen op het gebied van technologie, kwaliteit, veiligheid en milieubewustzijn.

De norm voor vandaag en morgen.

OPEL 



Eén glimp is genoeg om te zien dat de met Bertone ontworpen Astra Cabrio prachtig is. Maar van een auto wordt meer verlangd dan een fraai uiterlijk alleen. Bij Opel begrijpen wij dat als geen ander. Achter de *élégance* van de Cabrio schuilt dan ook een doordachte combinatie van veiligheid en geavanceerde techniek, terwijl hij vanbinnen ruim en comfortabel is en vanbuiten een ongeëvenaarde stijl weer spiegelt.

Neem bijvoorbeeld Opel's unieke veiligheidspakket. Het actieve veiligheidsgordelsysteem werkt in perfecte harmonie, zodat gordelspanners, gordels en airbags u samen met de sportstoelen optimaal beschermen, mocht er toch eens iets misgaan...

Voeg daarbij de stalen balken in de portieren, de extra versterkte voorruitstijl en achterzijde en het extra beveiligde brandstofsysteem. Wij hopen uiteraard dat u nooit zult ondervinden hoe effectief deze systemen zijn, maar het is toch een geruststellend idee om te weten dat ze er zijn, nietwaar?

Veiligheid houdt echter ook in dat een auto alert reageert, een goed uitgebalanceerde wegligging heeft en precies doet wat u wilt. Kortom, alle eigenschappen waar de Astra bekend om staat. In de Astra vormen rijplezier en comfort werkelijk één geheel. Zo is voor het summum van "cool" rijden op de nieuwe 1.8-liter-ECOTEC-motor als optie ook de luxe van airconditioning leverbaar!

ASTRA CABRIO





*Italiaans vormgegeven
door Bertone. Elegant
vanbuiten, ruim van-
binnen. De nieuwe
Astra Cabrio, voor
frisse lucht in stijl.*

ASTRA CABRIO



Geen enkel detail is over het hoofd gezien bij het creëren van deze unieke auto. Zelfs de manier waarop de kap wordt weggeborgen in de carrosserie, is speciaal ontworpen om de elegante belijning te behouden.



- Klassieke Bertone-vormgeving
- Opel-veiligheids-systeem voor optimale bescherming
- Keuze uit 2 motoren, waaronder 1 ECO-TEC-motor
- Nieuwe kapconstructie die veel ruimte in de kofferbak overlaat
- Keuze uit acht kleuren, waarvan vier exclusief voor de Cabrio
- Bumpers in de carrosseriekleur
- Nieuwe licht-metalen velgen als optie

ASTRA CABRIO – CONTROL



Ergonomische vormgeving, compleet met in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, zorgt ervoor dat alles comfortabel onder handbereik is.





Het interieur van de Astra Cabrio is met zorg ontworpen als een volledig ergonomische omgeving. Doordacht tot in de kleinste details, voor ultiem comfort op lange afstanden en hoogstaand rijplezier.

- Full-size comfort voor vier volwassenen
- Ruime kofferbak met een inhoud van 390 liter (VDA-meting)
- Asymmetrisch gedeelde, neerklapbare achterzittingen
- Elektrisch bedienbare kap standaard op beide modellen
- Airconditioning als optie op de 1.8i

ASTRA CABRIO – COMFORT EN KWALITEIT



Met airconditioning als optie op de 1.8i houdt u zelfs in het drukste verkeer het hoofd koel.



Alle ramen bedienbaar met één druk op de knop: onderdeel van Opel's doordachte ergonomie.



Een elektrisch bedienbare kap is standaard op beide motorvarianten.



Het neerklappen van de achterzittingen kan niet eenvoudiger: alleen de twee ontgrendelknoppen indrukken.



Extra ruimte nodig? De neerklapbare achterzittingen geven u verschillende mogelijkheden.

Cabrio rijden moet een speciale ervaring zijn. Het genot van "open" rijden gekoppeld aan het comfort van een gesloten auto, als het weer minder fraai is. Een ware uitdaging voor elke ingenieur. Met de Astra Cabrio zijn de internationaal befaamde stilist Bertone en de Opel-ingenieurs erin geslaagd deze uitdaging te vertalen naar een volledig geïntegreerde rijervaring.

De kap is in een handomdraai stevig te sluiten, waarna het passagierscompartiment beschermd wordt tegen elke vorm van wind en regen. De geavanceerde meerlaagsconstructie van de kap staat bovendien garant voor een comfortabel geluidsniveau. Uw stem

verheffen is niet nodig, zelfs niet als de Cabrio tegen z'n maximum aan zit. Bovendien houdt deze constructie de warmte optimaal vast, juist in die maanden waarin er sneeuw – in plaats van zon – in de lucht zit. Vooral dan bewijst ook de verwarmbare achterraut zijn nut. Bovendien is de kap naar keuze leverbaar in stof of vinyl, voor nog meer persoonlijke vrijheid.

Frisse lucht is er echter altijd met één druk op de knop: de elektrisch bedienbare kap is standaard op beide motorvarianten.



De standaard elektrisch bedienbare kap: openen en sluiten met één druk op de knop!



Ook leverbaar is de praktische windvanger (accessoire).



De kapconstructie: élégance die geen enkele aanspraak maakt op de 390 liter inhoud van de bagageruimte.

Kinderveiligheids-systeem ontwikkeld voor optimale bescherming. Voor kinderen van ca. 10 maanden tot 3,5 jaar.



De rugleuning van de achterbank is in delen neerklapbaar, zodat ook grotere stukken bagage moeiteloos mee kunnen.

De elektrisch bedienbare kap en ramen, centraal bedienbaar vanaf de bestuurdersplaats, maken "instant" open rijden mogelijk. Het doordachte ontwerp beperkt de windinval onder alle omstandigheden, maar als tocht van achteren toch een probleem wordt, heeft Opel gezorgd voor een ingenieus windscherm (accessoire).

Let ook eens op het comfort van bestuurder en passagiers. De binnen-

ruimte is maximaal, en dat resulteert in veel meer beenruimte, zowel voor als achterin. De sportstoelen geven goede steun, terwijl hun unieke ontwerp ook nog bijdraagt tot de veiligheid van de auto. En hebt u behoefte aan meer bagageruimte, dan kunnen de achterzittingen worden neergeklapt, waardoor een royale laadruimte ontstaat terwijl er nog altijd voldoende ruimte overblijft voor één achterpassagier.



Wieldoppen van de Cabrio 1.6i.

ASTRA CABRIO – VEILIGHEID



Werking veiligheidssysteem (in milliseconden):



20: gordelspanners spannen de gordels maximaal aan;



30: airbag begint zich met lucht te vullen;



54: airbag is volledig opgeblazen;



84: gordels en airbag vangen de kracht van de aanrijding op;



150: de lucht ontsnapt.



U denkt misschien dat alle auto's in deze klasse ondertussen wel evenveel veiligheid zullen bieden. Was het maar waar! Neem bijvoorbeeld de Full-Size Airbags in de Astra Cabrio. Tot 30% groter dan de gangbare Eurobags. Hetgeen vooral meer bescherming biedt bij zijwaartse aanrijdingen.

De Full-Size Airbag voor de passagier, heeft de ruimte van het dashboardkastje intact gelaten. Dat kunt u immers niet missen!

Maar er is meer. De bodemplaat van de nieuwe Astra Cabrio is aan de achterzijde extra versterkt voor nog meer bescherming bij een aanrijding van achteren. Tenslotte zouden degenen die u het liefst zijn misschien wel achterin kunnen zitten. Dan zijn er de andere passieve veiligheidsvoorzieningen, zoals de gordelspanners. Ze trekken de veiligheidsgordels bij een aanrijding direct strak, zodat letsel door de gordels zelf voorkomen wordt.

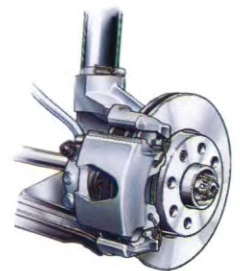
Zolang ze echter niet in werking treden, laten ze een comfortabele speling van 16 cm toe. Maar er zijn nog

andere manieren om veiligheid te bevorderen. Zoals de nieuwe gasgevulde schokdempers die op ieder wegdek voorspelbaar reageren en daarmee bijdragen aan de actieve veiligheid. Dat geldt ook voor de direct reagerende ECOTEC-motoren. Een andere bijdrage aan de actieve veiligheid is de nieuwe, asferische linker buitenspiegel, die dode hoeken minimaliseert, zodat u dreigend gevaar bij het inhalen eerder opmerkt. Een klein, maar zeer belangrijk en doordacht idee van de Opel-ontwerpers.

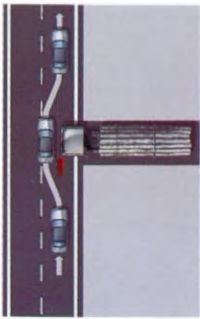
ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEIDSASPECTEN:

- Dubbele Opel Full-Size Airbag
- Stijve veiligheidskooi
- Extra versterkte voorruitstijl
- Dubbele stalen balken in de portieren
- In hoogte verstelbare veiligheids-gordels
- Gordelspanners
- 3-punts gordels achterin

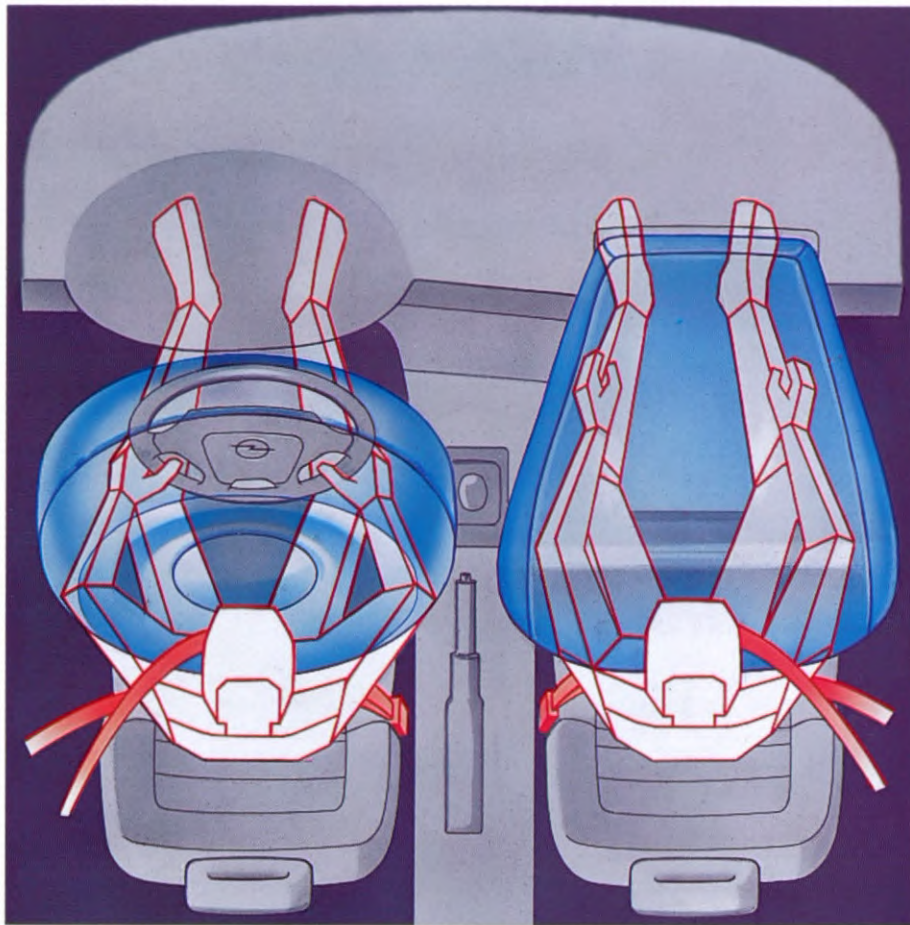
Opel Full-Size Airbags. Tot 30% groter dan bijvoorbeeld de Eurobags – en dat verschil zorgt met name voor meer bescherming bij zijwaartse aanrijdingen.



Schijfremmen met dubbele zuigers staan garant voor nog meer controle in iedere remsituatie.



ABS-remsysteem (optie), gasgevulde schokdempers en stuurbekrachtiging werken samen om u werkelijk dynamische, actieve veiligheid te bieden.

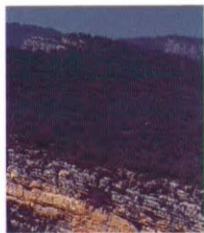


In het geavanceerde Opel-veiligheidspakket is de werking van de airbags volledig afgestemd op het actieve veiligheidsgordelsysteem met gordelspanners, terwijl de voordelen van de anti-duikprofielen in de stoelbodems optimaal worden benut.



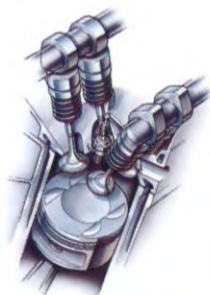
De nieuwe, asferische buitenspiegel geeft meer zicht naar achteren, voor meer veiligheid bij het inhalen.

- Anti-duikprofielen in de stoelbodems
- Stuurbekrachtiging en gasgevulde schokdempers
- Inklebbeveiliging op elektrisch bedienbare ramen
- Speciale, asferische linker buitenspiegel
- Afgeronde, gladde carrosserie, zonder gevaarlijke scherpe hoeken
- Schokabsorberende bumpers
- Verzonken ruitewissers
- Geïntegreerde regengoten
- Verzonken portierhandgrepen en vlakke tankdop
- Wegklappende buitenspiegels





ASTRA CABRIO – MOTORAANBOD



Nieuwe, precisietechnieken zorgen voor een betere regeling van het brandstofverbruik, waardoor de ECOTEC-motoren bij lage toerentallen al een hoog koppel bereiken, en dus uitzonderlijk zuinig zijn.



ECOTEC. Een geweldige techniek die motoren mogelijk maakt die zuiniger, efficiënter en schoner zijn. Met laserprecisie in elkaar gezet, elektronisch bestuurd, zodat ze onder alle omstandigheden soepel lopen. ECOTEC is de technologie van de toekomst, vandaag al toegepast door Opel.

Het motoraanbod voor de Cabrio bestaat uit de 115 DIN-pk sterke 1.8-liter-ECOTEC-motor en de uiterst efficiënte 1.6-liter-motor met een vermogen van 71 DIN-pk.

ECOTEC is de afkorting van "Ecology, Economy and Consumption Optimization Technology". Voor u betekent het dat u over meer nuttig vermogen beschikt, ook bij lage toerentallen, en dat de Cabrio tot 20% min-

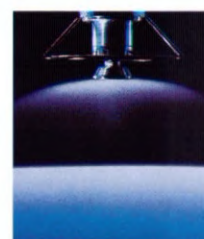
der brandstof verbruikt dan een aantal andere auto's in zijn klasse, maar dat het soepele karakter van de motor eveneens zorgt voor ongeëvenaard rijplezier. Dat hebben we als volgt bereikt:

- Geavanceerde vierkleppen-technologie met dubbele nokkenasconstructie.
- Elektronisch geregelde uitlaatgasrecirculatie (EGR) voor schonere uitlaatgassen.

- Geavanceerd elektronisch motorbesturingssysteem voor klopvrij, soepel rijden.
- Extra luchtinspuiting om de werking van de katalysator bij de start te verbeteren.
- Laser-controle van alle motoronderdelen voor een lang, efficiënt leven.
- Katalysatoren die in slechts 10 seconden opwarmen.

Het totaalresultaat is een motor waarvan de meesten alleen maar dromen. U hebt de keuze uit een 1.6-liter (52 kW/71 DIN-pk) en een 1.8-liter ECOTEC-motor (85 kW/115 DIN-pk).

Maar de motor is slechts een deel van het verhaal, want iedere Opel-motor is zorgvuldig afgestemd op zijn eigen specifieke versnellingsbak. Dat kan een close-ratio of Opel's elektronisch gestuurde 4-traps automaat met drie rijprogramma's zijn (1.6-motor) of een wide-ratio 5-bak (1.8-motor) – u bent altijd verzekerd van de best mogelijke combinatie van rijcomfort en zuinigheid.



ASTRA CABRIO – TECHNIEK VAN A TOT Z



ABS

Elektronisch gestuurd Anti-Blokkeer-Systeem. Voorkomt dat de wielen blokkeren; de auto blijft ook bij plotseling remmen volledig bestuurbaar.

ACTIEF VEILIGHEIDSGORDEL-SYSTEEM

Onderdeel van het Astra SYNPRO-systeem voor optimale bescherming van de inzittenden: in hoogte verstelbare automatische veiligheidsgordels met gordelspanners vóór en in hoogte verstelbare automatische gordels achter.

AIR

"Air Injection Reactor". Bij koude start blaast een aanjager verse lucht naar de uitlaatkleppen, zodat overmatige koolwaterstoffen worden verbrand. Daardoor verhoogt het AIR-systeem de temperatuur van de uitlaatgassen, zodat de katalysator sneller geactiveerd wordt.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

De elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak voor de Astra (als optie leverbaar op de 1.6-motor) beschikt over drie rijprogramma's: Economy, Sport en Winter. U kunt dus kiezen voor een bij uitstek economische of sportieve rijstijl, met als extra een speciaal programma voor gemakkelijker starten in de winter.

BOARDCOMPUTER

Maakt het rijden gemakkelijker door belangrijke informatie te verschaffen, zoals actieradius, gemiddelde snelheid en gemiddeld brandstofverbruik. Deze functies worden weergegeven via het "multi info"-display en geactiveerd d.m.v. een knop op de ruitewisserhendel.

CHECKCONTROL-SYSTEEM

Waakt over belangrijke functies en geeft wanneer nodig een waarschuwing via het "multi info"-display. Bijvoorbeeld over het oliepeil, de koelvloeistof, defecten aan verlichting, motorelektronica of automatische versnellingsbak.

ECOTEC-MOTOREN

De nieuwe generatie uiterst zuinige en schone Opel-motoren. Technische details: 4-kleppentechniek, automatische aanpassing aan de brandstofkwaliteit, elektronisch geregelde uitlaatgasrecirculatie (EGR) en AIR-systeem.

EGR

Elektronisch geregelde uitlaatgasrecirculatie, waardoor afhankelijk van de motorbelasting maximaal 15% van de uitlaatgassen wordt teruggeleid naar de verbrandingskamers om opnieuw gebruikt te worden. EGR vermindert het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen.

ELEKTRONISCHE STARTCIRCUITBLOKKERING

Wordt bij het afsluiten van de Astra in werking gesteld. De elektriciteit voor de ontsteking, brandstofpomp en starter wordt verboden. De startcircuitblokkering kan alleen worden opgeheven met de zender-sleutel. De elektronische startcircuitblokkering voor de Astra voldoet aan de eisen van de Europese verzekeraars.

ELEKTRONISCH MOTORBESTURINGSSYSTEEM

Alle Astra-benzinemotoren hebben een elektronisch besturingssysteem, dat uiterst nauwgezet over alle motorfuncties waakt. Dankzij deze geavanceerde techniek wordt de optimale combinatie bereikt van hoge prestaties, een laag verbruik, een optimaal functionerende katalysator en eventuele automatische transmissie.

FULL-SIZE AIRBAG

Opel Full-Size Airbags zijn groter dan de gangbare Eurobags, met een inhoud van 67 liter (bestuurderskant), resp. 120 liter (passagierskant). Samen bedekken ze het gehele dashboard. Ze zijn een onderdeel van het Astra SYNPRO-veiligheidssysteem.

GASGEVULDE SCHOKDEMPERS

Alle Astra-modellen zijn standaard uitgerust met gasgevulde schokdempers. Naast voordelen voor de actieve veiligheid, zorgen deze schokdempers ook voor nog comfortabeler rijplezier.

INFO-DISPLAY

Dit standaard digitale display geeft tijd, datum en buitentemperatuur weer. Bij de speciale radio wordt ook de radiofrequentie weergegeven.

INKLEMBEVEILIGING

Alle elektrisch bedienbare ramen en elektrisch bedienbare zonnedaken zijn voorzien van een extra elektronische bescherming. Het sluiten stopt dadelijk wanneer dit door een voorwerp (bijvoorbeeld vingers) geblokkeerd wordt en voorkomt zo verwondingen bij onjuist gebruik (of wanneer bijvoorbeeld kinderen ermee spelen).

INTERCOOLER

Een effectieve manier om het rendement van een turbodieselmotor te verhogen. Gekoelde lucht bevat meer zuurstof, zodat de verbranding efficiënter verloopt.

LET

“Low End Torque”: een karakteristiek die alle Opel-benzinemotoren gemeen hebben. Een hoog koppel bij lage toerentallen betekent meer soepelheid en sneller optrekken zonder veel te schakelen. Bovendien zijn LET-motoren bijzonder zuinig.

LUCHTZUIVERINGSSYSTEEM

Ventilatiesysteem met een elektrisch geladen microfilter dat de buitenlucht zuivert van stof en kleine deeltjes, waaronder stuifmeel. Het systeem bevat tevens de mogelijkheid tot interieur-luchtre circulatie, waarbij de buitenlucht – bij gesloten kap bijvoorbeeld in de file – helemaal buiten wordt gehouden.

“MULTI INFO”-DISPLAY

Dit digitale display bevindt zich rechts van de snelheidsmeter. Behalve de functies van het Checkcontrol-Systeem, geeft het de informatie van de boardcomputer door.

“ON CENTER”-CONSTRUCTIE

De speciale constructie van de stuurbe-krachtiging van de Astra, zorgt dat sturen in de middenstand nog comfortabeler is, bijvoorbeeld bij langdurig rechttuit rijden op de snelweg. De stuurbe-krachtiging wordt in de middenstand automatisch uitgeschakeld. Het resultaat: beter contactgevoel met de weg.

RONDONDOM BEVEILIGINGSSYSTEEM

Geavanceerde constructies voor optimale passieve veiligheid in de Astra. Een zeer solide passagierskooi, dubbele stalen balken in de portieren en door de computer berekende kreukelzones voor en achter.

SCHOKSENSOREN

De Astra is voorzien van een aantal schok-sensoren die bij een aanrijding een belangrijke bijdrage aan de veiligheid leveren. Eén sensor regelt de activering van het airbag-systeem, terwijl ook sensoren zijn aange-bracht in de gordelspanners. Een aparte sensor ontgrendelt bij een aanrijding de centrale deurvergrendeling.

SYNPRO-SYSTEEM

“Synchronised Protection”: het Astra-veiligheidssysteem voor complete bescherming van de inzittenden. Alle componenten van dit systeem zijn precies op elkaar afgestemd en werken als één geheel samen: profielen in de zittingen, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels, gordelspanners en Opel Full-Size Airbags.

TECH 1

Het in Opel-garages gebruikte diagnose-hulpmiddel om belangrijke functies snel en tegen lage kosten te testen. Het merendeel van de elektronische systemen in de Astra is voorzien van zelftests, die met behulp van Tech 1 kunnen worden afgelezen. Dit geldt ondermeer voor het motorbesturings-systeem, ABS, de elektrisch bedienbare ramen, de automatische versnellingsbak, centrale deurvergrendeling en het airbag-systeem. Zelfs defecten die slechts eenmaal zijn opgetreden, worden door Tech 1 opgespoord.

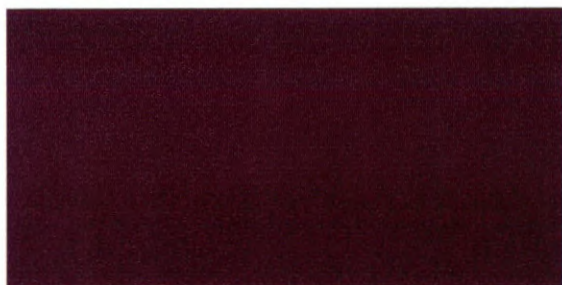
ZENDERSLEUTEL

Schakelt de elektronische startcircuitonderbreking van de Astra in en uit. Wanneer de sleutel in het contact wordt gestoken, wordt de code in de sleutel afgelezen en bij goedvinden het startcircuit weer in werking gesteld. De elektronische startcircuitonderbreking wordt automatisch ingeschakeld wanneer de sleutel uit het contact wordt getrokken.

ASTRA CABRIO – KLEUREN EN BEKLEDING



TWEELAAGS MICALAK



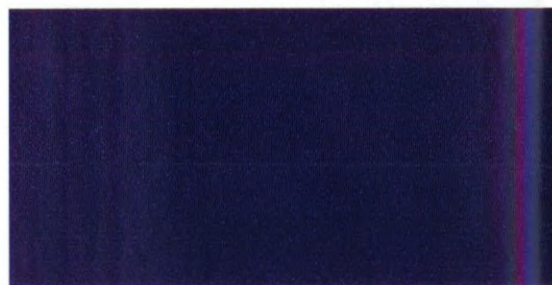
Calypso



Sherwood-groen



Nautilus-blauw

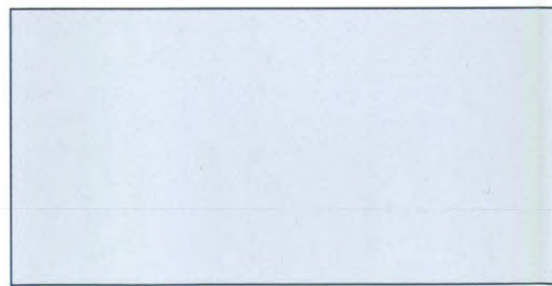


Ceramic-blauw



Florence-rood

UNIKLEUR



Casablanca-wit

TWEELAAGS METALLIC-LAK



Caribic-blauw

TWEELAAGS UNIKLEUR



Carbon-zwart

KAP



Calypso, vinyl



Blauw, vinyl

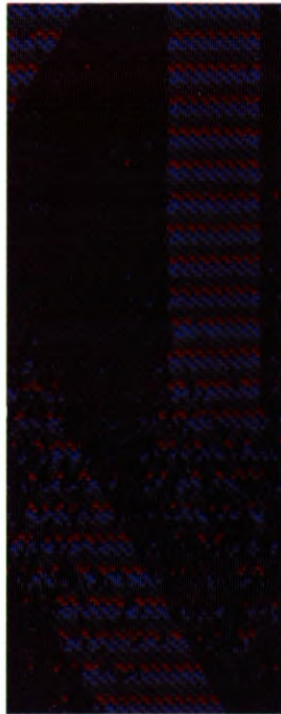


Beige, vinyl



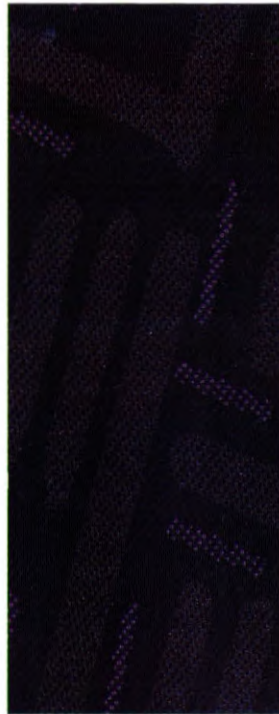
Zwart, vinyl

STICKS



Antraciet/blauw

MYSTIC



Antraciet/groen

LEDER



Antraciet



	STICKS	MYSTIC	LEDER	KAP				
	Antraciet/ blauw	Antraciet/ groen	Antraciet	Vinyl Calypso	Vinyl Blauw	Vinyl Beige	Vinyl Zwart	Stof Zwart
Unikleur								
Casablanca-wit	●	●	●		●		●	●
Tweelaags metallic-lak								
Caribic-blauw	●	●	●		●		●	●
Tweelaags unikleur								
Carbon-zwart	●	●	●	●		●	●	●
Tweelaags micalak								
Calypso	●		●	●	●		●	●
Sherwood-groen	●		●			●	●	●
Nautilus-blauw	●	●	●		●	●	●	●
Ceramic-blauw	●		●		●	●	●	●
Florence-rood	●		●		●	●	●	●

● = leverbare combinatie
 □ = niet leverbaar

KWALITEIT IN TECHNIEK EN SERVICE



De kwaliteit van Opel is spreekwoordelijk. Wij leveren niet alleen een perfect produkt, maar bieden ook een vakkundig advies en vlotte service. Bij de ruim 7000 Opel dealers in heel Europa staan gekwalificeerde vakmensen klaar om u persoonlijk van dienst te zijn.

1 JAAR GARANTIE OP IEDERE NIEUWE OPEL.

Opel heeft een garantietermijn van een vol jaar, zonder kilometerlimiet. Maar natuurlijk biedt Opel nog meer: de garantie dat u voor een zéér betrouwbare auto met een lange levensduur hebt gekozen.

1 JAAR GARANTIE OP ORIGINELE OPEL-ONDERDELEN EN -ACCESSOIRES.

Voor de kwaliteit van de originele Opel-onderdelen en -accessoires staan wij in. Daarom geeft uw Opel dealer op alle originele Opel-onderdelen en -accessoires een vol jaar garantie. Voor ingebouwde onderdelen of accessoires zijn in geval van garantie zelfs de kosten van (de)montage inbegrepen, voor zover deze werkzaamheden door de Opel dealer zijn verricht. En ook zonder kilometerlimiet.

3 JAAR GARANTIE OP DE OPEL FREEDOM-ACCU.

Wij geven 3 jaar garantie op iedere nieuwe Opel Freedom-accu. Daarmee zijn alle problemen uitgesloten – zelfs in de strengste winter.

6 JAAR GARANTIE OP DOORROESTEN.

Opel geeft u een betrouwbare, lange garantie op doorroesten vanbinnen uit. Met als voorwaarde dat u uw auto volgens de aanwijzingen tegen vocht beschermt en de voorgeschreven onderhoudsbeurten laat uitvoeren.

DRIE MAANDEN BOVAG-GARANTIE OP ONDERHOUD EN REPARATIE.

Opel dealerbedrijven staan bekend om hun vakwerk. Daarom hebt u na een onderhoudsbeurt of reparatie drie maanden werkplaatsgarantie volgens BOVAG-voorwaarden. Voor alle zekerheid.

OPEL DIRECT SERVICE/MASTERFIT.

Uw Opel dealer staat altijd direct voor u klaar en repareert kleine defecten onmiddellijk. Tegen van tevoren afgesproken prijzen.

OPEL-ACCESSOIRESSERVICE.

Om uw Opel een nóg individueler karakter te geven, biedt Opel in aanvulling op de standaarduitrusting een enorme reeks comfortabele accessoires. De Opel dealer monteert deze graag en vakkundig voor u. En geeft uiteraard ook hierop een vol jaar garantie.

OPEL EUROSERVICE.

Een dicht, internationaal netwerk van ruim 7000 Opel dealers dat garandeert dat u ook in het buitenland kunt rekenen op snelle service door geschoolde werkplaatstechnici. En waar ook de originele Opel-onderdelen en -accessoires verkrijgbaar zijn.

DE OPEL DEALER GEEFT U VOLLEDIGE INFORMATIE.

Ook dat hoort bij een goede service: onze medewerkers leggen u graag alles uit. Wat er precies gerepareerd is, waarom en wat het heeft gekost.

DE OPEL DEALER IS PUNCTUEEL.

Een belangrijk punt: op onze service-afspraken kunt u rekenen. En mocht er toch iets veranderen, dan brengen we u direct op de hoogte.

OPEL FINANCIERING.

Als u een auto wilt laten financieren, kunnen wij u een op maat gesneden financiering aanbieden, rekening houdend met uw persoonlijke omstandigheden. Het aanbieden van deze financiering via uw Opel dealer is al jaren de specialiteit van Opel Financiering.

LEASING.

Leasing is maatwerk. Daarom is uw Opel dealer gaarne bereid u volledig te informeren over alle mogelijke vormen van leasing.

DE OPEL DEALER REGELT UW SCHADEREPARATIE.

Schadegevallen worden snel en vakkundig door de Opel dealer afgehandeld. Zodat u iedere dag opnieuw zonder zorgen kunt rijden.

OPEL BIEDT HULP BIJ PECH ONDERWEG.

Alle kopers en koopsters van een nieuwe Opel kunnen rekenen op een jaar lang gratis hulp bij pech onderweg, ingaande de afleveringsdatum. Eén telefoontje naar Opel Assistance, en het serviceteam staat met raad en daad voor u klaar. 24 uur per dag, in 31 Europese landen.

OPEL DEALER ONDERHOUDSPLAN.

Het Opel Dealer Onderhoudsplan verzekert u tegen vrijwel alle onderhouds- en reparatiekosten. Informeer bij uw Opel dealer naar de voorwaarden van dit programma.

OPEL DEALER NON-STOP GARANTIE.

Met de Opel Dealer Non-Stop Garantie kunt u de garantie op uw Opel met 24 maanden verlengen. Informeer bij uw Opel dealer naar de voorwaarden van dit programma.





Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. Opel Nederland behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. **OPEL FINANCIERING. Uw partner in geldzaken.** De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. Opel Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

OPEL 