

OMEGA



OPEL 

DE OMEGA. DE KOMBINATIE VAN VOORUITSTREVENDE TECHNIEK EN VEILIGHEID. MET EEN BIJZONDER FRAAIE VORMGEVING.

Een nieuwe Opel, die door een individueel ontwerp en innovatieve technologie een nieuwe norm zet. Want de Omega is meer dan een nieuwe auto. De Omega is een geheel nieuw auto-koncept.

Ontworpen voor mensen die op zoek zijn naar een vooruitstrevend model, met het comfort dat precies op hun persoonlijke wensen is afgestemd. En dus is de Omega een representatieve auto, buitengewoon comfortabel, overtuigend veilig en een voorbeeld van milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

Tot nu toe was een dergelijk hoog niveau in deze autoklasse zeker niet gebruikelijk. Voor de Omega is het vanzelfsprekend.

De geheel nieuwe constructie van het onderstel zorgt in bochten en bij het remmen voor nog meer actieve veiligheid in het wegverkeer.

Fascinerend is de in samenwerking met Bosch ontwikkelde Motronic, een microcomputer die meedenkt en helpt besparen.

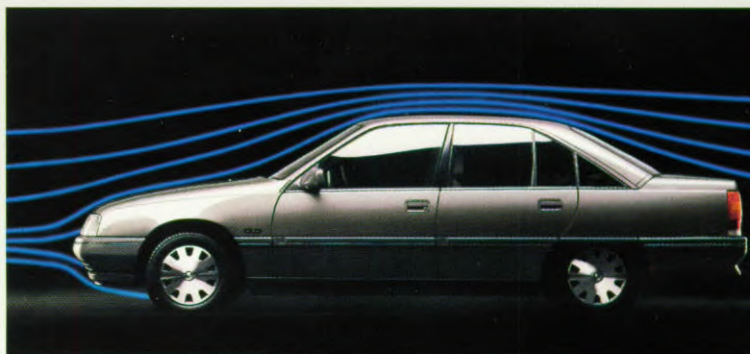
Op het gebied van de aërodynamika vestigt de Omega een nieuw wereldrekord. De waarde van



0,28 C_w vermindert het brandstofverbruik en verhoogt de prestaties. En, zoals u ziet, is aërodynamisch tevens erg mooi.

Het interieur heeft meer te bieden dan bedieningsgemak alléén. Behalve harmonieus en buitengewoon comfortabel is het interieur een toonbeeld van perfecte passieve veiligheid.

U zult overtuigd worden van het vooruitstrevende concept van de Omega. Want elk detail bewijst dat Omega de nieuwe norm zet.



Op het gebied van aërodynamika vestigt de Omega een nieuw wereldrekord.

OMEGA GLS.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



HET UITGEKIENDE ONDERSTEL VAN DE OMEGA ZORGT VOOR KOERSSTABILITEIT EN OPTIMAAL WEGKONTAKT.

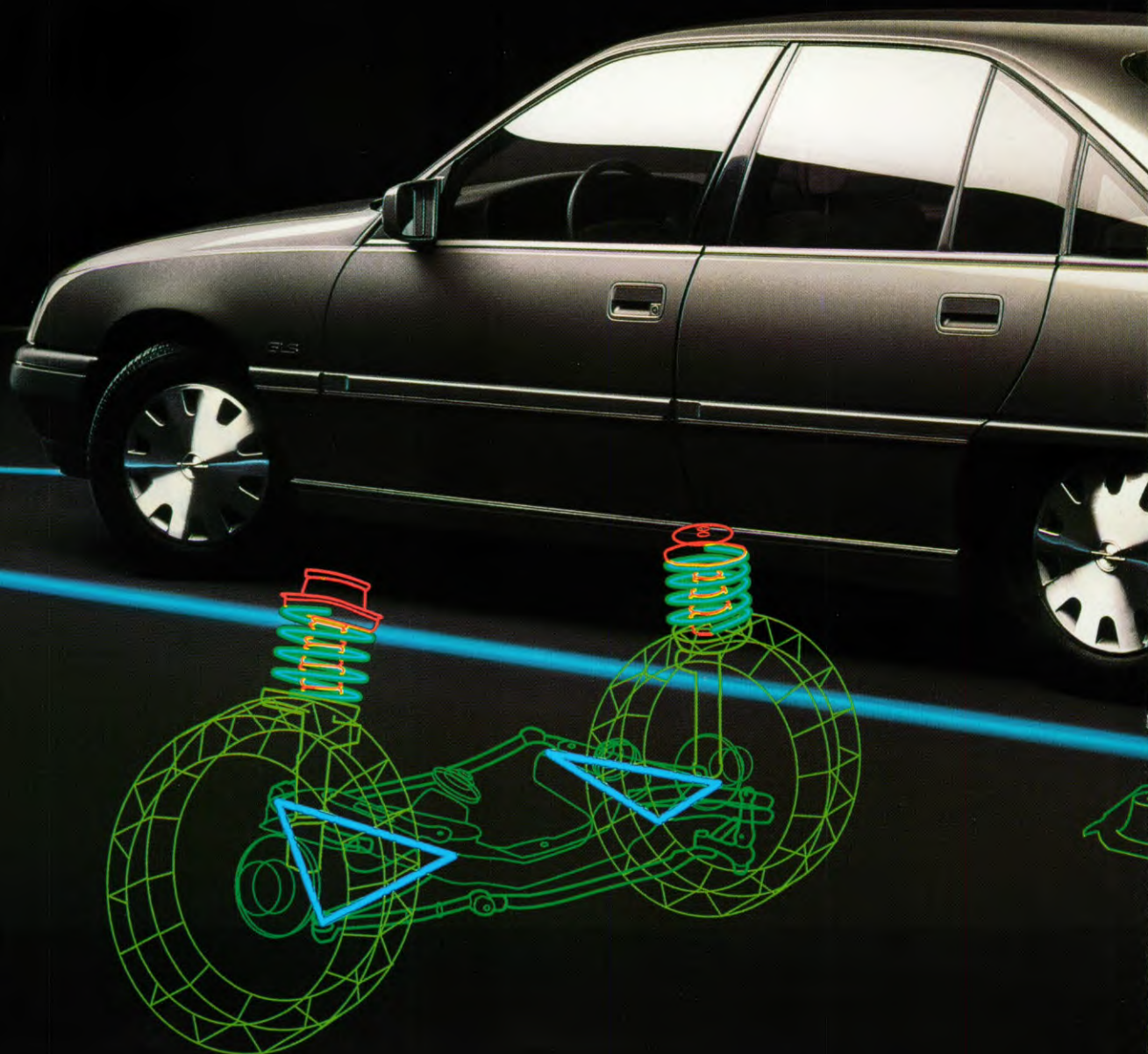
Het comfortabele en toch dynamische onderstel van de Omega, met schijfremmen rondom, is een unieke constructie. De vooras beschikt over koersstabiliserende voorwielstanden, die ervoor zorgen dat automatisch een naar binnen gerichte correctie plaatsvindt wanneer krachten het wiel naar buiten drukken. Gelijktijdig wordt door een speciale lagering van de draagarmen, deze zelfcorrectie automatisch versterkt.

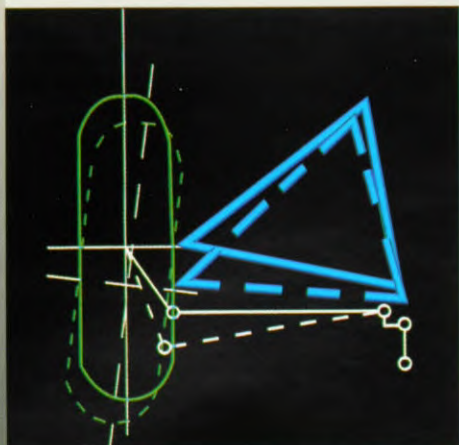
Dit samenspel van technische bijzonderheden garandeert in bochten en bij het remmen een optimale koersvastheid van de Omega, onafhankelijk van de toestand van de weg. De achteras met geleidearmen is een consequente verdere ont-

wikkeling van de onafhankelijke wielophanging, die in bochten voor een neutraal rijgedrag zonder overstuurtendensen zorgt.

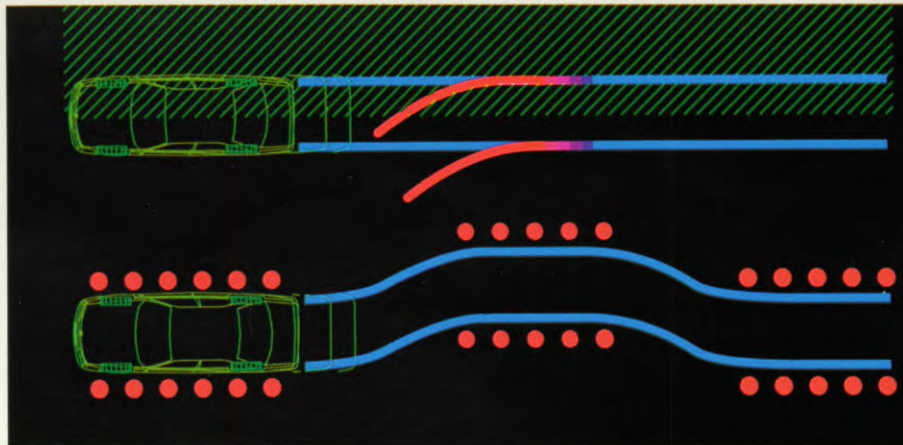
Toepassing van de wielvlucht in bochten garandeert ook een enorme bochtvastheid. Tevens wordt hierdoor een buitengewoon veercomfort gerealiseerd in combinatie met een uitstekende wegligging.

De stabilisatorstang is gelagerd aan het subframe van de wielophanging, waardoor het geluidsniveau tot een minimum wordt beperkt. Een maximum aan actieve veiligheid – een van de meest perfecte onderstelconstructies ter wereld.





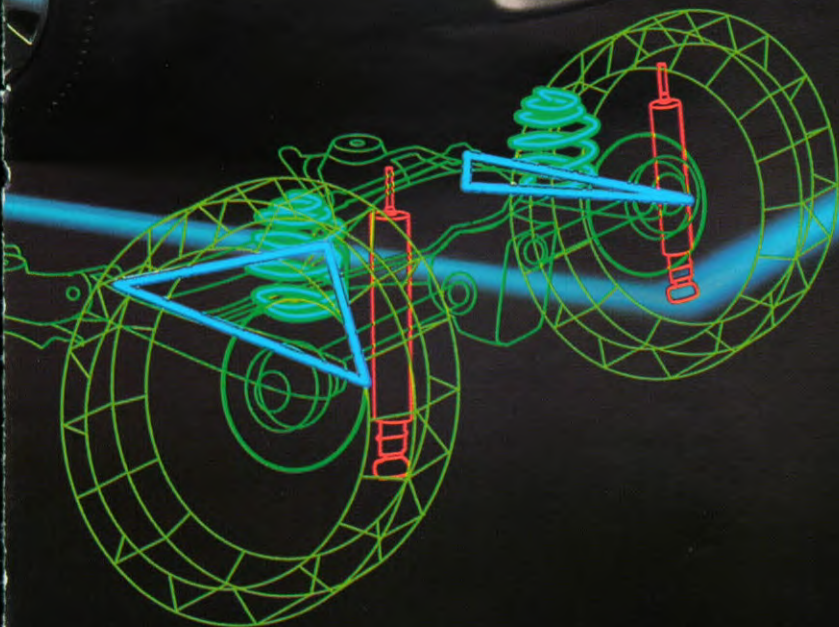
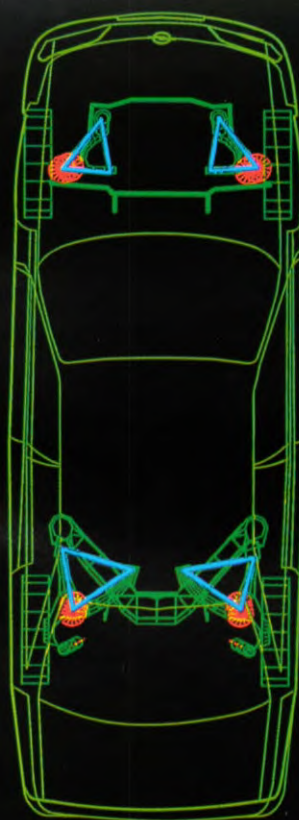
Eén van de meest perfecte onderstelkonstrukties ter wereld...



Optimale koersvastheid, onafhankelijk van het wegdek...

OMEGA GLS.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



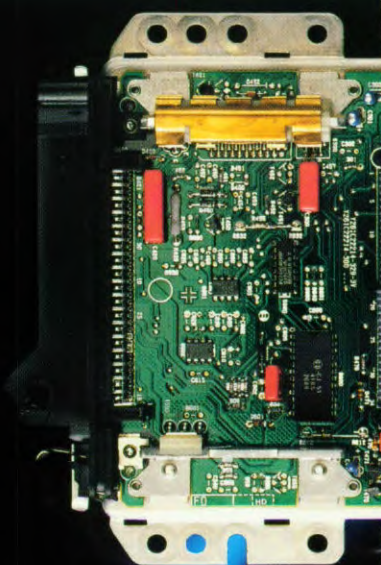
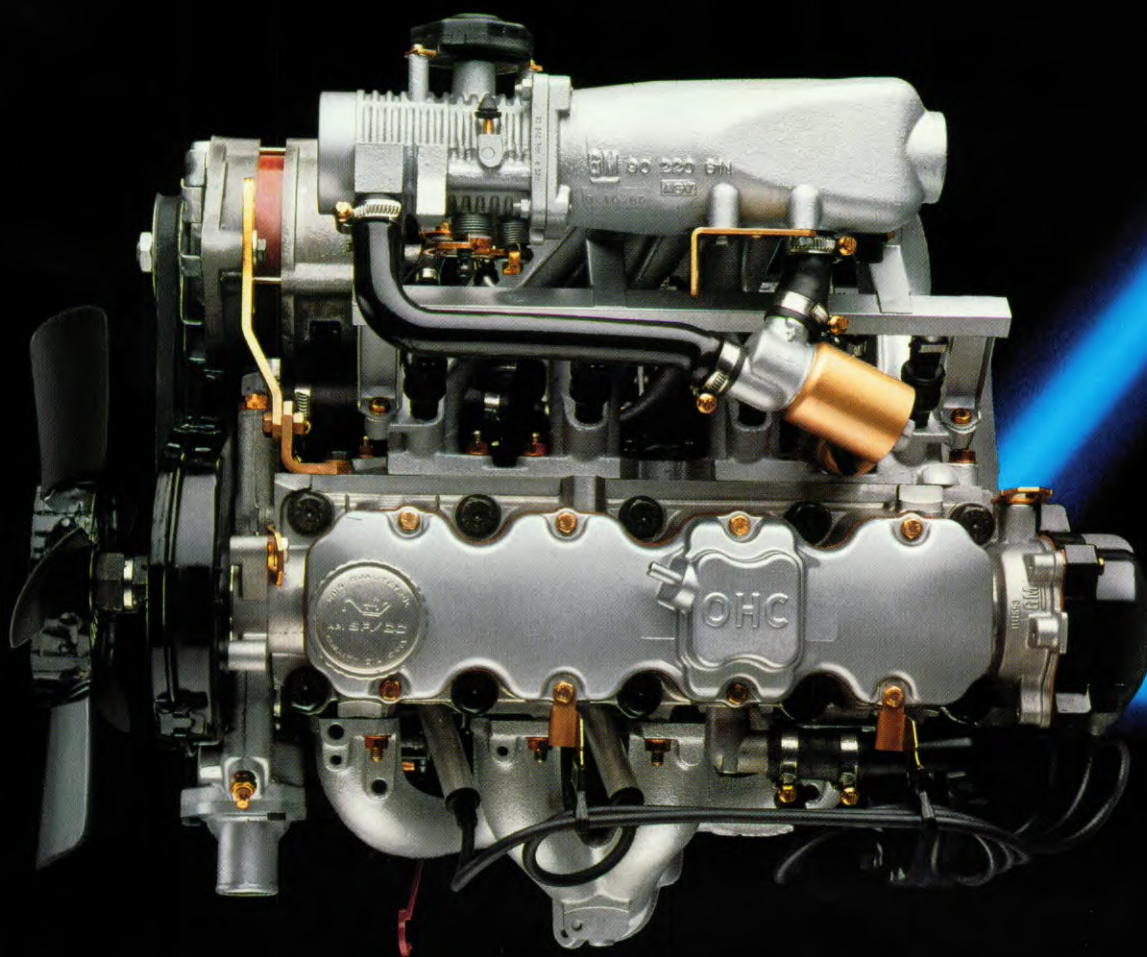
DE BOSCH-MOTRONIC VAN DE OMEGA KOMBINEERT PRESTATIES MET MILIEUVRIENDELIJKHEID EN EKONOMIE.

De nieuwe generatie motoren van Opel voldoet aan eisen voor motoren die zowel prestaties leveren als milieuvriendelijk en economisch zijn.

Voor de Omega 2.0 i-motoren is in samenwerking met Bosch een ideaal elektronisch motorbesturingssysteem ontwikkeld: de nieuwste generatie Bosch-Motronic.

Deze Motronic is een geïntegreerd systeem voor optimale elektronische besturing van benzineinspuiting en ontsteking. In een microprocessor zijn de specifieke gegevens van de 2.0 i-motor opgesla-

gen. Deze geavanceerde computer verwerkt onafgebroken alle gegevens over functies en werking van de motor. Zijn programma beoordeelt deze gegevens op maximale prestatie en zuinige werkwijze. In frakties van seconden zorgt de computer door een groot aantal besturingsopdrachten, dat alle functies van de motor permanent worden aangehouden, overeenkomstig de in het geheugen opgeslagen ideale waarden. Het brandstofverbruik wordt door de Motronic tot het noodzakelijke minimum beperkt: door het afsluiten van de brandstoftoevoer bij gas



terugnemen, wordt zelfs bij optrekken en afremmen in het stadsverkeer een besparing bereikt. Een speciale elektronische regeling bij stationair draaien zorgt voor een konstant stationair toerental. Dit heeft twee voordelen: de uitlaatemissiewaarden blijven laag en het geluidsniveau van de motor wordt beperkt.

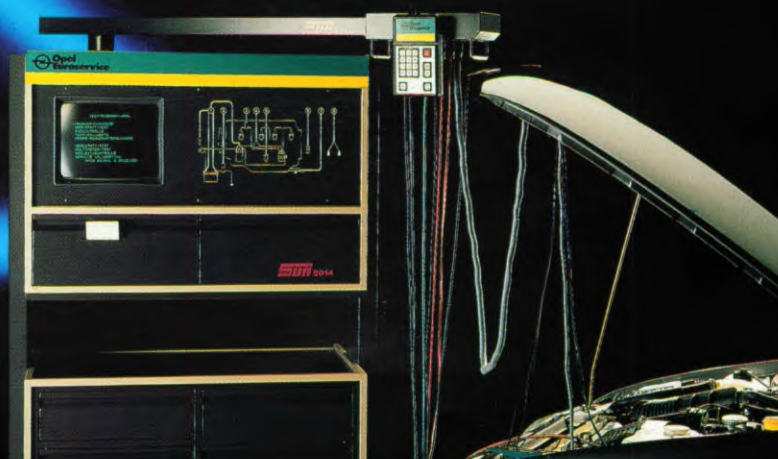
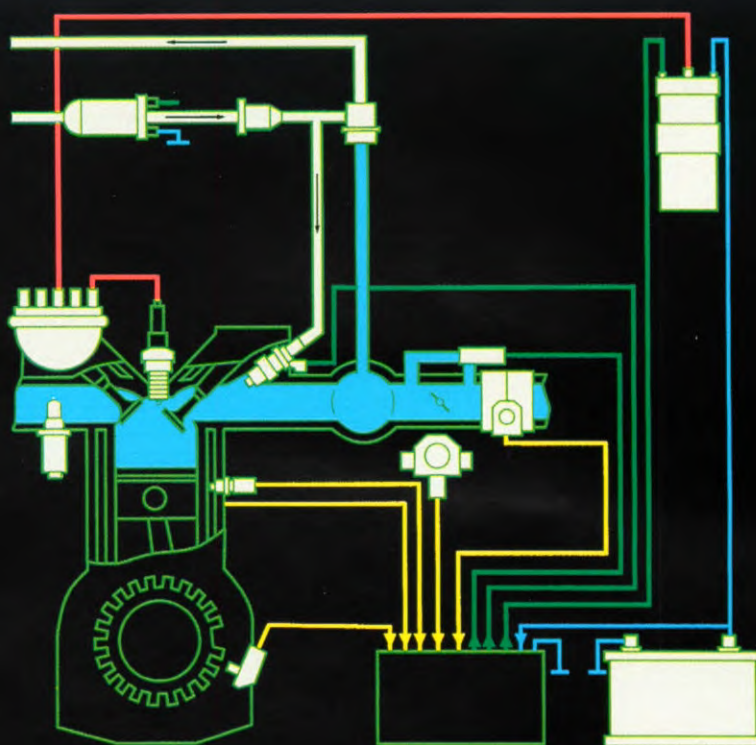
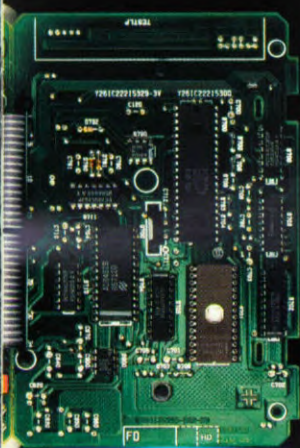
Behalve de zuinigheid en het bijzondere comfort is de onderhoudsvriendelijkheid een belangrijke faktor: het zelfdiagnosesysteem van de Motronic registreert eventuele defekten en maakt deze kenbaar. Zelfs bij een ernstige elektronische storing blijft de auto rijklaar door het aanwenden van een noodprogramma. De in het geheugen vastgelegde storing kan vervolgens door de Opel-monteur met een diagnoseapparaat opgeroepen en verholpen worden.

Naast de 2.0 i-motor (90 kW/122 DIN-pk) en de 2.0 i (85 kW/115 DIN-pk) met katalysator, kunt u beschikken over nieuwe 1.8-motoren.

Tot de basisuitvoering van de Omega behoort de 1.8 S-motor. Als optie zijn leverbaar de bijzonder milieuvriendelijke 1.8 NV-Euronormmotor, die belastingvoordeel oplevert en de 1.8 i met Jetronic (85 kW, 115 DIN-pk). Ook kunt u kiezen uit 2 dieselvesies: de 2.3 Diesel met 54 kW (73 DIN-pk) en de 2.3 Turbo-Diesel met 66 kW (90 DIN-pk).

De benzinemotoren zijn ook, door het omdraaien van een stekker in het motorkompartiment, om te schakelen naar ongelode benzine.

Door dit aanbod wordt in de 2-liter-klasse met betrekking tot prestaties, milieuvriendelijkheid en ekonomie een nieuwe mijlpaal bereikt.



DE „COCKPIT” VAN DE OMEGA: DE PERFЕКTE SCHAKEL TUSSEN BESTUURDER, VOERTUIG EN WEG. IN ÉÉN OOGOPSLAG.

Neemt u plaats in de Omega. Wanneer u rondkijkt in de „cockpit”, valt meteen de doordachte en overzichtelijke indeling op. Daardoor bent u meteen vertrouwd met de Omega.

Alle hendels en schakelaars zijn makkelijk te bereiken. De instrumenten zijn duidelijk afleesbaar en volgens het doorschijnprincipe van achteren verlicht.

Het ergonomisch ontwerp van de „cockpit” levert een belangrijke bijdrage aan de veiligheid, want de bestuurder wordt zo in staat gesteld op ieder

moment goed te handelen en adequaat te reageren. Daartoe dragen ook de perfect zittende stoelen bij.

De 5-traps aanjager zorgt door een uitgekende luchtstroomgeleiding voor vrij zicht rondom en een aangenaam reisklimaat.

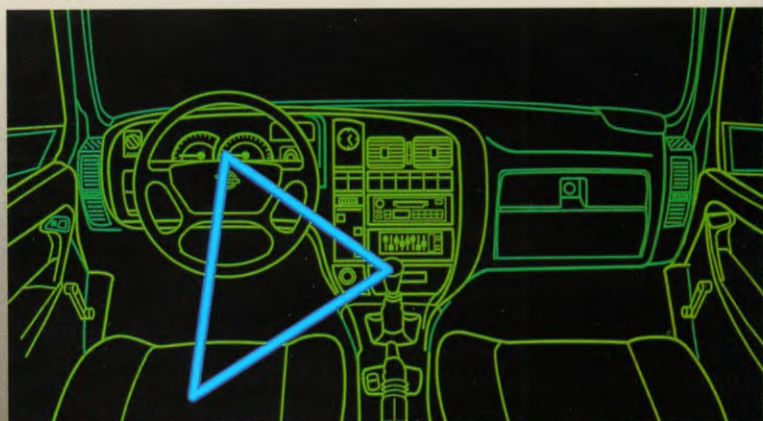
Door uitgebreide studies konden stuurgedrag en stuurgevoel, de beslissende factoren voor stuurcomfort, worden geoptimaliseerd.

Vanzelfsprekend is de Omega uitgerust met een 5-versnellingsbak. Door de juiste afstemming van de overbrenging kan de motor altijd in het opti-



male toerental worden gehouden. Hierdoor wordt naast brandstofbesparing ook een vermindering van het geluidsniveau bereikt. Naar keuze kan ook de 4-traps automaat van Opel worden ingebouwd.

Met de Omega beschikt u over een auto-mobiel die u vanaf het eerste moment geheel onder controle heeft.



Het ergonomisch ontwerp van de „cockpit“ levert een belangrijke bijdrage aan de veiligheid...



HET OMEGA-INTERIEUR KOMBINEERT KOMFORT MET VEEL RUIMTE. VOOR VIJF VOLWASSENEN.

In de Omega voelt u zich op uw gemak, want er is goed gezorgd voor u en uw passagiers. In het interieur van de Omega beleeft u een nieuwe dimensie: comfort van topklasse en veiligheid op het hoogste niveau.

Het begint bij het instappen. Makkelijker gaat het niet, want de deuren hebben een buitengewoon grote openingshoek. De kwaliteit van de volledig nieuw ontworpen stoelen komt vooral op lange ritten tot uitdrukking.

Bovendien zijn er voor de voorstoelen speciale lendesteunen ontwikkeld, die individueel kunnen worden aangepast. Ook het comfort van de

achterpassagiers is door de vorm van de achterbank voorbeeldig.

Een andere belangrijke faktor voor uw veiligheid zijn de 5-voudig in hoogte verstelbare bevestigingen van de veiligheidsgordels.

Hierdoor passen de gordels, onafhankelijk van de lengte van de passagiers, altijd perfect. Dit betekent veiligheid, die u niemand anders in deze klasse kan bieden.

De sluitingen van de gordels op de achterbank worden dóór de zitting geleid, waardoor zij optimaal zitten. Een veiligheidsprofiel in de voor- en achterzittingen verhindert het doorschuiven onder de gordels door.



Een andere belangrijke faktor voor de klasse van een auto is het ruimteaanbod. Ook wat dat betreft, heeft de Omega bijzonder veel in zijn mars. Want het interieur biedt royaal plaats voor vijf volwassenen, die hun vakantiebagage met gemak kwijt kunnen in de ruime kofferbak met een inhoud van 520 liter (VDA). De kofferklep loopt door tot aan de bumper, zodat het in- en uitladen wel erg gemakkelijk wordt. Door de 3-delige neerklapbare rugleuning van de achterbank kunnen ook volumineuze zaken in de kofferruimte worden vervoerd.

Door het neerklappen van de armleuning en de afdekking daarachter, kunnen ook extreem lange voorwerpen, zoals ski's, worden vervoerd.

De Omega laat qua keuzemogelijkheden geen wensen open!



Door de 3-delige neerklapbare rugleuning kunnen ook volumineuze zaken worden vervoerd...

OMEGA GLS.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



DE OMEGA CARAVAN KOMBINEERT AËRODYNAMISCHE VORM EN RUIMTE TOT EEN UNIEKE BELEVENIS.

De Omega combineert het op de toekomst gerichte concept van de Omega-sedan met een enorme ruimte voor transport en recreatiedoeleinden. Een heel bijzondere auto voor mensen die het comfort van een sedan, met geavanceerde technologie, gekombineerd willen hebben met het praktische nut van een stationwagenuitvoering.

De Omega Caravan combineert deze voordelen op een ongekennde manier. Hierdoor krijgt het begrip van een ruime gezinsautomobil een nieuwe dimensie. Met een maximale laadlengte van ruim

2 m, een breedte van 114 cm en een hoogte van 76 cm biedt de Omega Caravan voldoende ruimte voor elke hobby.

Dank zij de grote achteropening met beschermrand, is het in- en uitladen geen probleem. Door de ver naar boven te openen achterklep kan de beschikbare ruimte volledig benut worden.

Bij de Omega Caravan is de bodem van de laadruimte geheel met tapijt bekleed en in de GL- en de GLS-versies ook de zijpanelen. Door de ingebouwde bevestigingsogen kunnen grote voorwer-



pen en goederen worden vastgebonden, waardoor deze tijdens het rijden niet gaan schuiven.

Welke uitvoering u voor uw hobby ook nodig heeft, misschien wel een fitness-center voor het hele gezin, de Omega Caravan is een vrijetijdspartner die alles meeneemt en alles doet. U kunt kiezen uit de LS-, GL-, GLS- en de CD-uitvoering.

Een auto met dergelijke kwaliteiten is natuurlijk ook een goede zakenpartner. Door zijn lage C_w -waarde van 0,32 is hij economisch in het gebruik en levert hij prima prestaties. Hij is betrouwbaar en biedt de bestuurder het comfort van een sedan. In elk opzicht ongeëvenaard!



Dank zij de grote achteropening, is het in- en uitladen geen probleem...

OMEGA Caravan GLS.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



DE OMEGA NEEMT UW EISEN EN WENSEN SERIEUS.

Bij de Omega zorgt de ver doorgevoerde stroomlijn voor een opvallend fraai uiterlijk, weinig windgeruis en een laag brandstofverbruik. Hiertoe zijn de raamlijsten verzonken en de regengoten in het dak verwerkt. Maar ook voor een veilig en comfortabel autorijden is alles aanwezig.

De uitvoering van de Omega LS is hiervan het bewijs: een vijfversnellingsbak, schijfremmen rondom en een 3-delige neerklapbare achterbank in de sedan. Van buiten: mistachterlicht, verzonken deurhandgrepen, 5½J x 14-wielen en aërodynamisch gevormde wieldoppen en grille. Interieur: doorkijkhoofdsteunen, deurbekleding met geïntegreerde armsteunen met handgreep en portiervakken, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels

vóór, binnenspiegel met dimstand, verlicht dashboardkastje, kwartsklok, 5-traps verwarmingsaanjager, middenconsole met opbergvakken, 4-spaaks stuurwiel en een waarschuwingszoemer voor brandende koplampen, asbak met tiptoetsbediening.

De Omega GL laat niets te wensen over. Boven de uitvoering van de LS krijgt u luxe veloursbekleding van het interieur. Door twee gescheiden in te schakelen en verstelbare leeslampjes kan de voorpassagier ook's nachts kaartlezen. Het dashboardkastje kan worden afgesloten. Een van binnenuit elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegel garandeert steeds vrij zicht naar achteren. Bovendien is de voetruimte achter extra verwarmd. Omega GL: een comfortabele reiswagen.



Naast het uitvoeringsniveau van de LS en de GL verwent de GLS zijn bestuurder met comfort van niveau. De Omega GLS is voorzien van velours-tapijt. Het speciale 4-spaaks stuurwiel ligt goed in de hand. Het dashboard is uitgerust met een Check-Control-System. De rechter zonneklep is voorzien van een verlichte make-up spiegel. Opbergtassen zijn bevestigd aan de rugleuningen van de voorstoelen.

De centrale portiervergrendeling sluit tevens de kofferbak en de tankdop af. De ruitensproeiers zijn verwarmd.

De velgen zijn voorzien van geheel gesloten wieloppoppen. Bovendien beschikt u over 2 verwarm-

de buitenspiegels, die evenals de lichtbundels elektrisch verstelbaar zijn.

Het Omega CD-pakket vervult alle wensen: naast alle uitvoeringskenmerken waarover de GLS reeds beschikt, is de Omega CD standaard uitgerust met een 2.0-liter-injectiemotor, een boordcomputer, een raamantenne met versterker en een radio-installatiepakket met 6 speakers.

Mocht er nu nog iets ontbreken aan uw droomwagen, gaat u dan eens praten met uw Opel-dealer over ons omvangrijke accessoires-programma.

Omega. De creatie voor een nieuwe rijstijl.

Boven: OMEGA LS.

Onder: OMEGA GL.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



INDIVIDUEEL ADVIES, VAKKUNDIGE SERVICE, AANTREKKELIJKE FINANCIERING: DE OPEL-DEALER – UW KONTAKT NAAR DE OMEGA.

De kwaliteit van Opel-automobielen is spreekwoordelijk. Nauwkeurigheid en compromisloze perfectie staan vanaf het eerste ontwerp tot en met de aflevering centraal.

Onze hoge kwaliteitseisen gaan echter nog verder. Vakkundige advisering en betrouwbare, probleemloze service hebben bij Opel een lange traditie. Ruim 6.500 Opel-dealers in heel Europa staan klaar om de Opel-rijders individueel en vakkundig van dienst te zijn.

Dat begint al voordat u een beslissing over uw nieuwe Opel neemt. Reeds in deze fase kan de Opel-dealer u door vakkundige adviezen behulpzaam zijn bij uw keuze.

Niet alleen bij de vraag welk model, welke uitvoering of welke motor voor u het meest geschikt is. Ook op het gebied van de financiering, of leasing, wordt u door de Opel-dealer vakkundig geadviseerd.

Natuurlijk kunt u ook na de aanschaf op de Opel-service vertrouwen. Het grote dealernet in binnen- en buitenland garandeert dat u overal in goede handen bent.

Overal in Europa vindt u onder het symbool OPEL EUROSERVICE uitstekend geschoold vakpersoneel, een groot magazijn met originele onderdelen en accessoires en hulpvaardige snelle service. Zodat u onbezorgd kunt genieten van uw Opel – jarenlang en overal.

OPEL 

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 – 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 – 3008 AB Rotterdam

M 9 '86