

— O M E G A —



OPEL 





Omega: volkomen betrouwbaar, comfortabel, zuinig en met respect voor het milieu.

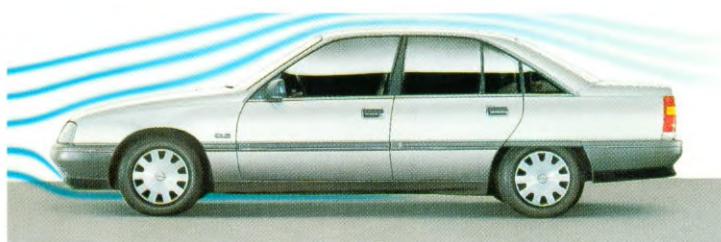
Tegenwoordig staat men veeleisender dan ooit tegenover een auto. Dat was de reden voor Opel om de Omega op de markt te brengen. Geen wonder dus dat de Opel Omega door zijn kwaliteiten weer succesvol is in de automobiemarkt, mede op grond van het algemene en originele concept, waarin men de vernieuwde technologie en de zorg voor perfectie terugvindt.

Het gaat hier inderdaad om een bijzondere auto. Vooral die automobilisten voor wie funktionele vooruitgang gepaard moet gaan met persoonlijk comfort en klasse met toekomst, zal hij geheel tevredenstellen. Om dit te bereiken was drie jaar research nodig en nog eens twee jaar intensief onderzoek, om nog maar te zwijgen van de 59 miljoen manuren en een investering van meer dan twee miljard gulden. Maar bij de Omega gaat het niet alleen om cijfers: als wagen van hoog niveau doet hij zich alleen al gelden door zijn superieure technologie, zijn meer dan gemiddelde comfort, zijn optimale veiligheid, zijn milieuvriendelijkheid

en zijn economische eigenschappen. Auto's van deze klasse hadden meestal niet de zeer hoge normen en aangename en praktische keuzemogelijkheden van de Omega, verre van dat. In de Omega zijn zij overduidelijk aanwezig. Zo steekt hij in deze klasse beslist gunstig af door zijn revolutionaire onderstel, dat een optimale veiligheid garandeert bij het remmen en in de bochten.

Zijn in samenwerking met Bosch ontwikkelde Motronic is een fascinerende micro-computer, die werkelijk met de Omega 2.0 i „meedenkt” en voor brandstofbesparing zorgt. Zijn aërodynamika, een van de beste ter wereld, vermindert het brandstofverbruik en zorgt voor extra dynamiek. Zijn interieur biedt u heel wat meer dan eenvoudig genoeg: de harmonieuze elegantie, het bewonderenswaardige comfort, de zeer grote passieve veiligheid, bijvoorbeeld.

Ja. Het ontdekken van de Omega is het ontdekken van de redenen waarop zijn succes is gebaseerd.





Met zijn nieuwe veiligheid de Omega een uitstap

Het onderstel van de Omega, met zijn vier krachtige schijfremmen, betekent een exclusieve en kompromisloze oplossing. Bij koersverstoringen tijdens het rijden maar vooral bij het remmen op ongelijke wegdekken, zorgen de koersstabiliserende voorwielstanden aan de vooras voor stuurcorrectie.

Bovendien wordt dit corrigerende effect nog versterkt door een speciale voorziening aan de wieldraagarmen.

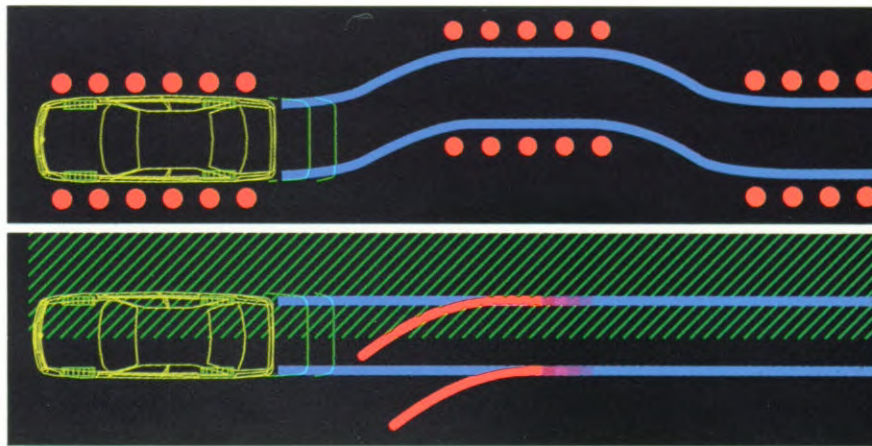
Deze combinatie garandeert de Omega een sterke automatische koersvastheid, alsof hij op rails loopt.

Als meest geperfectioneerde eindresultaat van de onafhankelijke achterwielophanging, geven de uitgekiende lagers van de geleidearmen enorme voordelen in comfort en veiligheid. De Omega behoudt hierdoor een volkomen neutraal rijgedrag in de bochten. De stabilisator is onafhankelijk van de karrosserie gemonteerd, waardoor rijgeluiden tot een minimum worden teruggebracht.

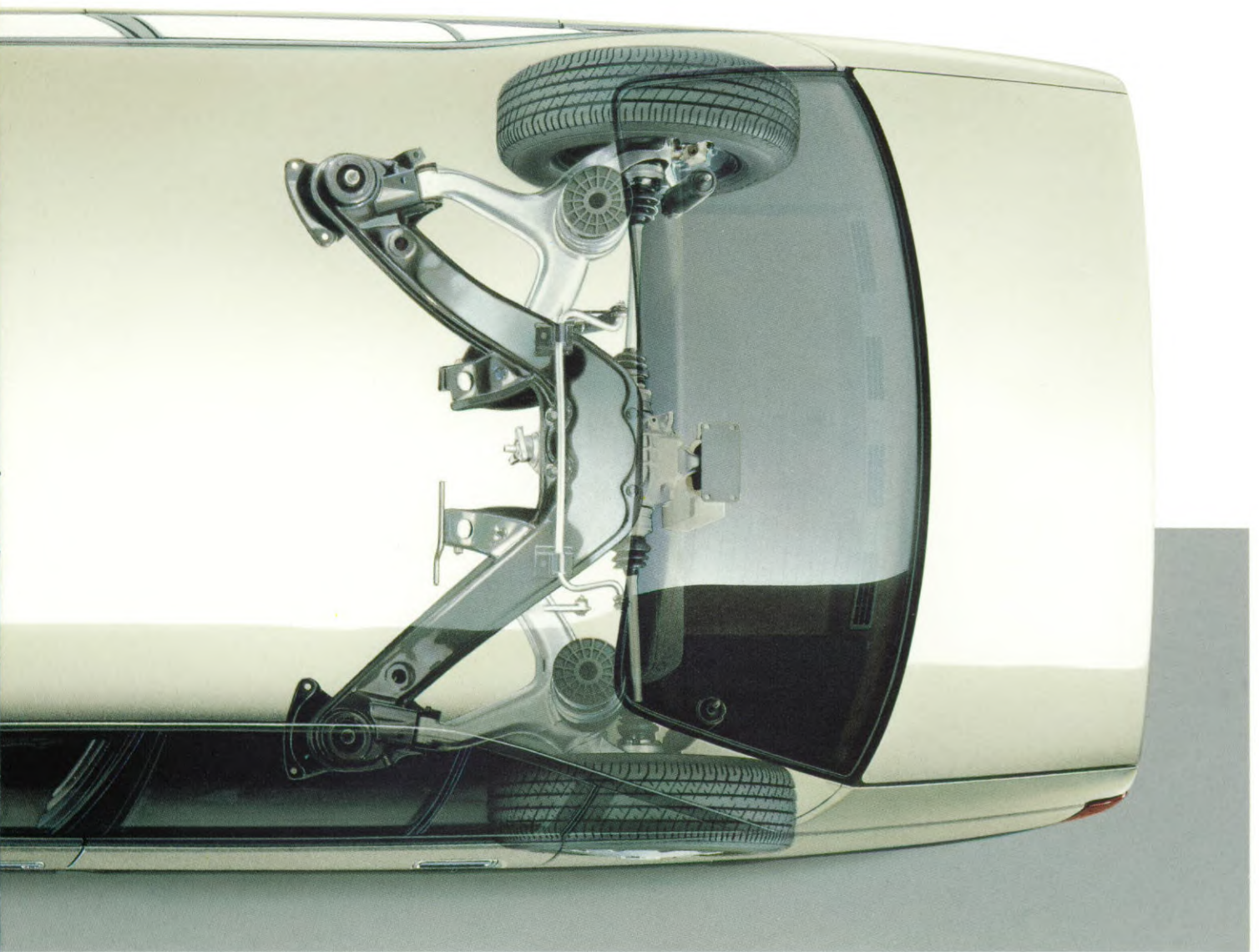
Het onderstel van de Omega is een van de meest geperfectioneerde ter wereld en staat in voor een uitzonderlijk grote actieve veiligheid.



idswielophanging heeft
ekende wegligging.



Onberispelijke wegligging, zelfs bij nat wegdek, gladheid of bruske manoeuvres.

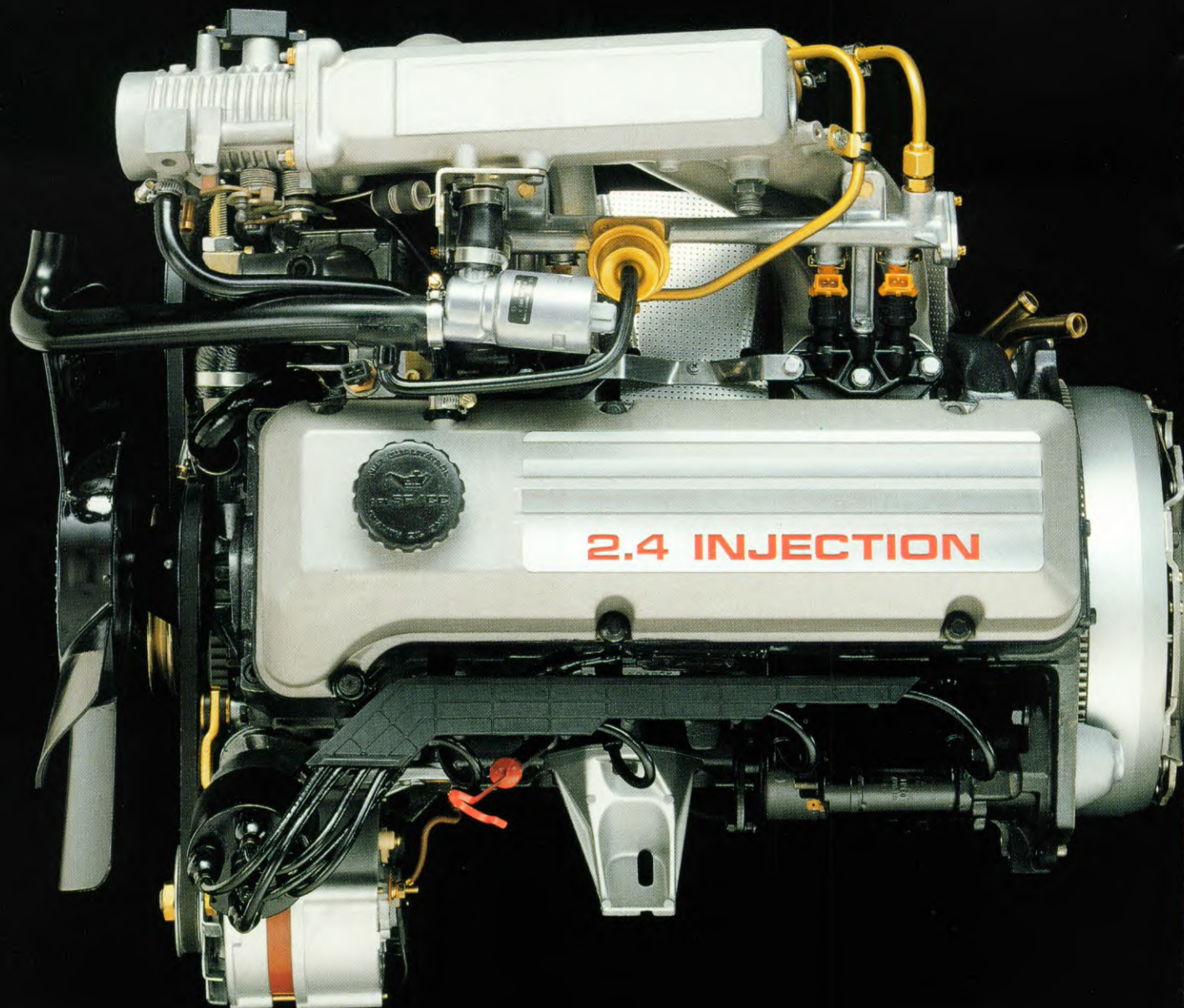


De Bosch-Motro een techniek die prestatie met zuinigheid

De nieuwe generatie Opel-motoren is tegelijk fel, zuinig en milieuvriendelijk. Voor de 2.0 i-motoren is een nieuw en zeer verfijnd besturingssysteem ontwikkeld: de nieuwe generatie Bosch-Motronic.

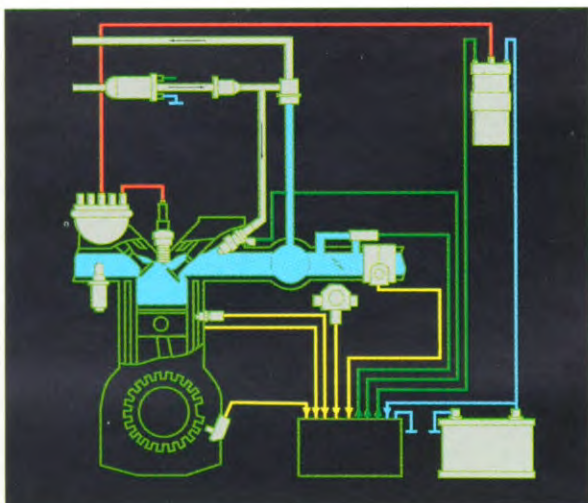
Het betreft hier een motorbesturingssysteem dat langs elektronische weg de brandstofinspuiting en ontsteking harmonisch regelt. In het geheugen van de micro-

De 2.4 i-OHC-motor van 92 kW (125 DIN-pk).



nic van Omega: verenigt en respecte voor het milieu heeft.

processor van dit systeem zijn de specifieke gegevens van de 2.0 i-motor opgeslagen, die onophoudelijk met de door het systeem uitgevoerde praktijkmetingen worden vergeleken. Via deze procedure krijgt de motor zijn voeding voor een optimaal gebruik van de brandstof en wordt het goed functioneren resp. de staat van het mechanisme gecontroleerd. De Motronic draagt nog meer bij tot het terugbrengen van

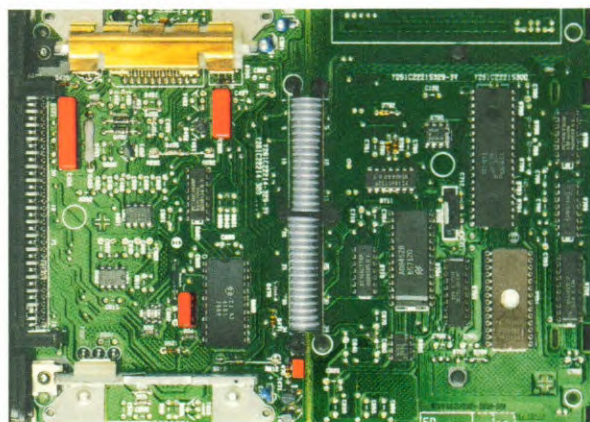


Schema van de Bosch-Motronic.

het brandstofverbruik: er is een voorziening ingebouwd die het afsluiten van de brandstof-toevoer regelt bij het afremmen op de motor in bijvoorbeeld het stadsverkeer.

Bij stationair draaien handhaaft de Motronic een laag konstant toerental. Twee voordelen: minder schadelijke uitlaatgassen en een gelijkmatiger draaiende motor.

Derde troef van de Omega: een tot dusver ongekende vereenvoudiging van het onderhoud. Het zelfdiagnosesysteem van de Motronic onderkent afwijkingen en hun oorzaken wanneer zij zich zouden voordoen. Zelfs wanneer een probleem optreedt in de elektronika, blijft de auto in bedrijf. In het geheugen van de microprocessor zijn de oorzaken van het slecht functioneren geregistreerd, zodat uw Opel-dealer ze onmiddellijk kan vinden en de storing kan verhelpen.



Bosch-Motronic.

Voor de toekomstige eisen op het gebied van schone uitlaatgassen staan er een drietal motoren ter beschikking. De 1.8 S Euro-normmotor van 65 kW (88 DIN-pk) en de 2.0 i-Motronic met driewegkatalysator van 85 kW (115 DIN-pk). Nieuw in dit verband is de 2.4 i-motor van 92 kW (125 DIN-pk) die een topsnelheid garandeert van 200 km per uur.

Daarnaast is de Omega Caravan GLS ook leverbaar met 3.0 i-motor met driewegkatalysator van 130 kW (177 DIN-pk). U kunt ook uit twee dieselmotoren kiezen, de 2.3 D van 54 kW (73 DIN-pk) en de krachtige 2.3 Turbo-Diesel van 74 kW (100 DIN-pk) met intercooler!

De benzinemotoren zijn op een ander oktaangetal om te schakelen, zodat er geen tankproblemen in het buitenland zijn.

In de hogere middenklasse is de Omega dus een zeer bijzondere auto, en wel door zijn prestaties, milieuvriendelijkheid en zuinigheid in het gebruik.

Volmaakte hanteerbaarheid, veiligheid en wegkomfo



rt, met inachtneming van de regels van de ergonomie.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering.
Raadpleeg uw Opel-dealer.



Omega GLS. Binnenverlichting met regelbare leeslampjes en vertraagde uitschakeling.

een nauwkeurige dosering van de gewenste hoeveelheid lucht mogelijk.

De „cockpit” is zowel op de werksfeer achter het stuur, als op de veiligheid afgestemd. Het dashboard is met zacht materiaal bekleed, en alle schakelaars en draaiknoppen zijn verzonken. De voorstoelen zijn voor een optimaal comfort in meerdere standen verstelbaar.

De 5-versnellingsbak maakt het mogelijk dat de motor altijd met het ideale toerental kan draaien. De Omega kan desgewenst ook worden geleverd met een 4-traps automaat; de 4e trap is overdrive en heeft voor brandstofbesparing bovendien een mechanische doorkoppeling.

De 2.4 i-motor is leverbaar met een 4-traps automaat met elektronische besturing.

De Omega is een auto die u altijd goed in de hand zult houden.

Het interieur van de Omega: uite

In de Omega zit u heel behaaglijk. U bent hierin niet de enige: uw hele gezin voelt zich bijzonder op zijn gemak. In de Omega heeft het begrip ruimte dan ook een nieuwe betekenis gekregen.

Ook het niveau van comfort en veiligheid beantwoordt aan geheel nieuwe technische normen. Zodra u het portier opent, merkt u het al ... een deur met een grote openingshoek. In het interieur stoelen van een nieuw ontwerp, die u op lange reizen zult gaan waarderen: met schuimrubber-zitkuip en speciale veermat in de rug, zijn zij zo comfortabel als u zich maar wensen kunt. Zowel vóór als achter voelt men zich dan ook zeer prettig, te

meer daar de vorm van de zetels anatomisch verantwoord is.

De Omega is tevens het symbool voor veiligheid. Vóór vindt u veiligheidsgordels die 5-voudig in de hoogte verstelbaar zijn, waardoor zij zonder moeite aan elk figuur kunnen worden aangepast; ook voor de achterpassagiers leverbaar. Dit is een vorm van comfort, die u in geen enkele andere wagen in deze categorie zult vinden. Voorstoelen en achterbank hebben in de zitting een veiligheidsprofiel dat er bij een heftige afremming voor zorgt, dat men niet onder de gordels doorschuift.

De klasse van een auto herkent men eveneens aan de ruimte die hij te bieden heeft.



ormate comfortabele zitplaatsen.

De Omega wint het ook in dit opzicht. Hij biedt zeer gemakkelijk plaats aan vijf volwassenen, die in de 520-liter-kofferruimte hun bagage royaal kwijt kunnen.

Een zeer praktische vondst mogen wij niet vergeten te noemen: wanneer men de armleuning van de achterbank neerklappt, wordt het mogelijk zeer lange voorwerpen zoals ski's te vervoeren.

Zoals u ziet, leent de Omega zich voor zeer uiteenlopend gebruik. Zelden was een auto tot in de kleinste details zo goed doordacht.



De achterbank is driedelig neer te klappen.



Omega LS en GL: een hele

Iedere Omega dient zich meteen al aan als een auto die alles heeft. Maar wat naast de overvloedige funktionele uitrusting ook dadelijk opvalt, is het grote aantal comfortabele trekjes. Geen beter voorbeeld dan de Omega LS. Deze wordt standaard geleverd met de zeer milieuvriendelijke 1.8 liter Euronormmotor. En heeft zeker geen gebrek aan temperament: 65 kilowatts (88 DIN-pk) brengen u gemakkelijk op een topsnelheid van bijna 180 km/u. Zijn 5-versnellingsbak draagt bij tot brandstofbesparing. Zuinigheid is hier regel.

Met de Omega LS ontbreekt het u aan niets voor het funktionele autorijden. Schijfremmen, vóór en achter met bekrachtiging. Halogeenkoplampen, achteruitrij-

lampen en een mistachterlicht, van binnen uit verstelbare buitenspiegels, middenconsole met bergruimte en het dashboardkastje dat kan worden afgesloten, maken deel uit van de uitrusting van de LS. Comfort en rijgenot zijn bij Opel geen holle woorden. Zodra u kennismakt met de Omega GL, merkt u de extra luxe.

Een korte samenvatting van wat hij u te bieden heeft: bekleding van stoelen en deurpanelen in zeer smaakvol velours, harmonische kleuren, stoffen van eerste kwaliteit. Toerenteller, deurvakken in voorportieren, elektrisch verstelbare buitenspiegels, en in de



reeks vernuftige vindingen.

„cockpit” comfortabele hoofdsteeunen. De stoel van de bestuurder heeft een verstelbare lendesteun, hetgeen vooral bij langere trajecten op prijs zal worden gesteld. De stoel zelf is in de hoogte verstelbaar.

Voorin twee verstelbare leeslampjes, zodat de passagier ook 's nachts kan kaartlezen zonder de bestuurder te verblinden. De centrale armleuning verhoogt het aangename comfort van de passagiers op de achterbank. Deze laatste kan overigens in gedeelten worden neergeklapt om plaats te maken voor eventueel te vervoeren zeer lange of veel ruimte in beslag nemende voorwerpen.



Omega GL. Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



Omega GLS en CD: wanneer

Zelfs bestuurders die zich veel zorgen maken over strenge winters, gaan alles anders zien wanneer zij kennismaken met het uitvoeringsniveau van de Omega GLS.

Velours vloerbedekking, verstelbare lendesteun voor de voorstoelen. Speciaal 4-spaaks stuurwiel. Check-control-systeem. Halogeenkoplampen. Hoofdsteen achter. Opbergnetten aan de rugzijde van de voorstoelen. Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling. Verwarmde ruitespoeiers en getinte ramen. En nog heel wat meer. Bijvoorbeeld een boordcomputer die relevante inlich-

tingen verstrekt over onder meer: het verbruik van dit moment, het gemiddelde verbruik sinds het vertrek, de gemiddelde snelheid en hoe ver wij met de beschikbare brandstof nog kunnen komen (alleen voor benzinemotoren).

Wie mocht denken dat een auto moeilijk nog vollediger kan zijn, vergist zich. Want, boven al de luxe van de GLS heeft de Omega CD nog als serie-uitvoering de 2.0 i-motor met Motronic (85 kW/115 DIN-pk). Bovendien stuurbeheersing, zodat ook ingewikkelde parkeermanoeuvres soepeltjes worden opgelost.



u bijzonder veeleisend bent.

De make-up-spiegel is voor meer comfort verlicht. Radio-inbouw – in stereo – is voorbereid. De antenne is ondergebracht in de voorruit. Mocht er na dit alles nog iets ontbreken aan uw droomwagen, dan kunt u natuurlijk altijd nog gaan praten met uw Opel-dealer en een keus maken uit de verder nog beschikbare, verleidelijke opties, zoals o.a. airconditioning, elektrisch schuifdak, ABS-remsysteem.



Omega CD, 4-traps automatische transmissie, tegen meerprijs.



De Caravan: volmaakt van konst

De fraaie Omega Caravan is ontwikkeld voor hen, die de geavanceerde technologie en het comfort van een sedan willen, samen met de praktische voordelen van een stationwagen.

Bij alle uitvoeringen van de Omega Caravan is de gehele laadruimte met tapijt bedekt. Ingebouwde bevestigingsogen maken het mogelijk, grote voorwerpen en goederen vast te binden, zodat deze tijdens het rijden niet gaan schuiven.

Wat u ook moet vervoeren, de Omega Caravan blijft u vergezellen als een vrijetijdspartner, die in uw ritme meeleeft en alles wat u maar wenst, kan meenemen.

Ook bij het zakendoen is de Omega Caravan een uitstekende partner. Hij biedt u de ruimte die u wilt, en u kunt bovendien nog

kiezen uit een reeks moderne en zuinige motoren. De Omega Caravan GLS met 3.0 i-motor is er voor die mensen die zich uit praktische overwegingen een zescilinder wensen. Daarnaast heeft u alle voordelen van de lage luchtweerstand. Dit alles los van zijn vurige temperament.

Wie nog meer ruimte wenst dan die van de Omega Caravan, moet ver zoeken. Enige indrukwekkende cijfers: een laadvloer van meer dan 2 meter bij 114 centimeter (tussen de wielkasten), en een laadopeninghoogte van 75 centimeter.

Wanneer de



rukatie - volmaakt in het gebruik.

achterbank is neergeklapt, komt dit neer op 1850 liter laadruimte (VDA-meting).

Wanneer u op de achterbank passagiers meeneemt, is de beschikbare laadruimte nog altijd 960 liter. Vanaf de LS-uitvoering kan de Omega Caravan geheel naar uw wensen worden ingericht, voor het transport van wat u maar wilt, daar de achterbank deelbaar is. De standaard handbediende niveauregeling is daarbij een welkome aanvulling. Ook aan zulke details herkent men de zorg van Opel voor perfectie.



Dank zij de grote achteropening is het in- en uitladen geen probleem. Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





Omega 3000: een sportmodel met klasse.

Alles wat bij de Omega uitblinkt – superieure technologie, zeer overvloedig comfort, voorbeeldige zorg voor het milieu en zuinig rijden – vindt u terug bij de Omega 3000. Maar deze bezit bovendien nog enkele andere eigenschappen. En niet de minst belangrijke.

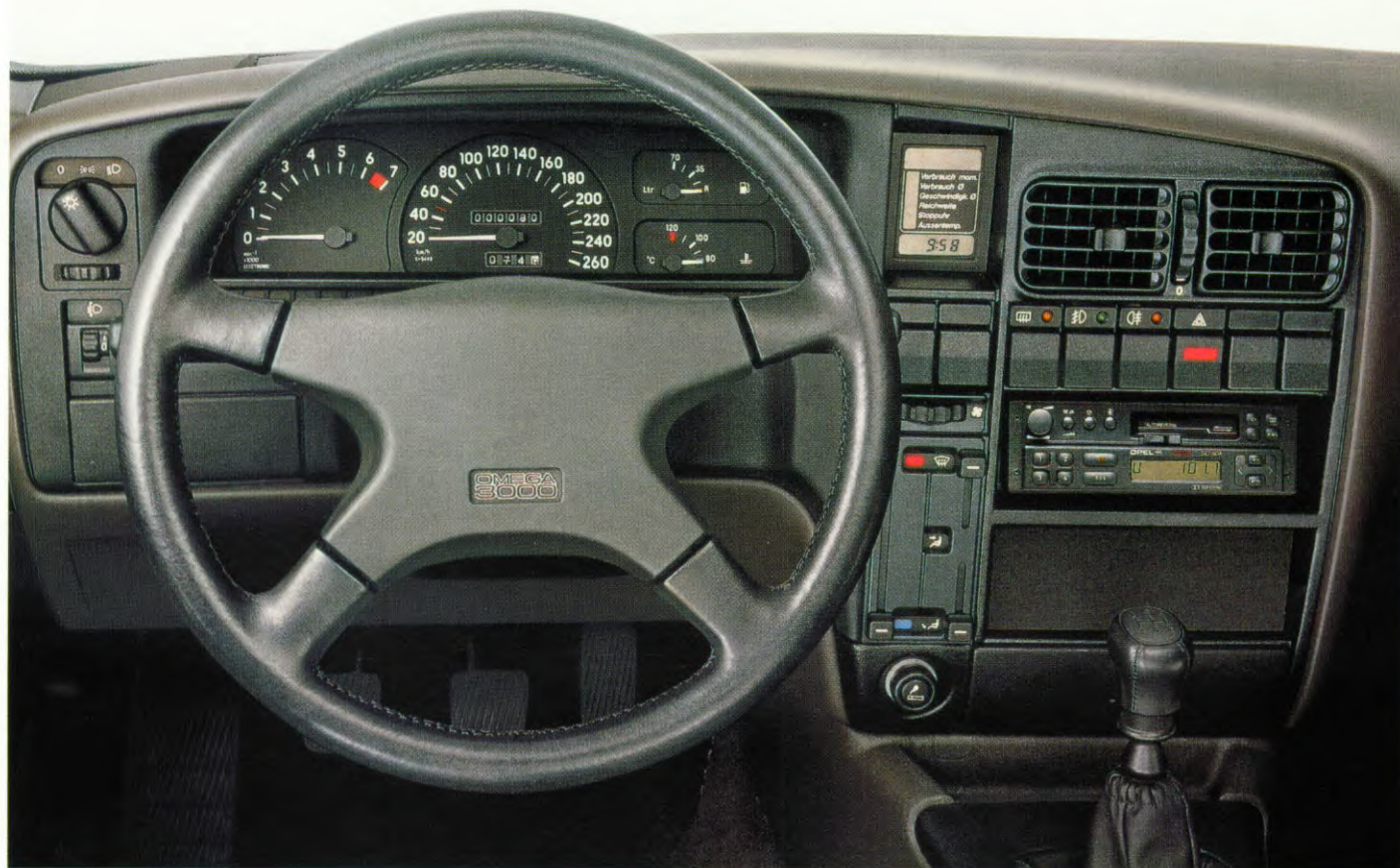
Zijn motor, bijvoorbeeld, is de bekende zescilinder 3.0 i met L-Jetronic met driewegkatalysator. Dit betekent 130 kW (177 DIN-pk) oftewel 'n topsnelheid van 220 km/u en een acceleratie van 0 tot 100 km in nauwelijks 8.8 seconden. Het lager uitgevoerde onderstel met aangepaste onafhankelijke

wielophanging en gasdrukschokdempers, houdt al deze krachten onwrikbaar vast op de weg. De sportieve veiligheidsuitrusting bestaat onder meer uit een ABS-systeem en een anti-slipdifferentieel.

In één oogopslag herkent men hier de wagen met distinktie. Zijn exclusieve exterieur is in evenwicht met zijn geavanceerde technologie. Het interieur is adembenemend mooi. De Omega 3000 is de volmaakte sportieve versie van een volmaakte auto.

Uw Opel-dealer zal u met genoeg verdere informatie verstrekken.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering.
Raadpleeg uw Opel-dealer.









Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste productiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V., Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam. Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam.