

OMEGA







DE OMEGA. HÈT VOORBEELD IN ZIJN KLASSE.

Nog niet zo lang geleden werden auto's beoordeeld op pk's, vormgeving, comfort en dat soort zaken. Maar omdat we steeds milieubewuster zijn geworden, zijn ook onze ideeën over auto's veranderd. Vandaag de dag moeten auto's daarom ook aan een ander belangrijk criterium voldoen: het milieu. Auto's moeten zuiniger met energie omspringen, minder schadelijke uitlaatgassen produceren. Kortom, ook auto's moeten milieubewuster worden.

Niet dat dit voor Opel een nieuw gezichtspunt is. Opel houdt al jarenlang rekening met het milieu. Bijvoorbeeld door benzinemotoren standaard uit te rusten met een geregelde 3-weg-katalysator. En ze bovendien heel zuinig te maken. Opel is er de laatste jaren in geslaagd het brandstofverbruik van zijn motoren met maar liefst 25% te reduceren.

Het milieubewustzijn bij Opel gaat echter verder. Motorafdichtingen, koppeling- en remvoeringen, ze zijn 100% asbestvrij. Ook het gebruik van cadmium is tot een minimum teruggebracht. Door lakken op waterbasis te gebruiken, is de toepassing van schadelijke oplosmiddelen teruggebracht van 60% tot slechts 5%.

Met andere woorden, als u voor de Opel Omega kiest, kunt u er zeker van zijn dat u niet alleen in het summum van techniek en elegantie rijdt. Maar vooral ook in een auto die rekening houdt met z'n omgeving.

Al vanaf z'n introductie wordt de Omega geroemd om zijn veiligheid. En, als we heel eerlijk zijn, is dat niet geheel toevallig.

Zijn zelfstabiliserende DSA-veiligheidsonderstel geldt als één van de beste ter wereld en is helemaal in overeenstemming met de prestaties die deze krachtige limousine levert. De vooruitstrevende technologie van de Opel Omega zorgt ervoor dat er voortdurend nieuwe normen worden gesteld en dat de krachtige motoren volledig tot hun recht komen. Het aanbod benzinemotoren loopt van de economische 2.0i via de krachtige 2.4i, de 2.6i-6-cilinder, de 3.0i, exclusief voor de Stationwagon, tot de bewonderenswaardige 3.0i-24V-motor (evenals de 2.6i-motor voorzien van het „Opel DUAL RAM“-luchtinlaatsysteem). De 2.3 Diesel-motor is zowel met als zonder turbo verkrijgbaar.

U ziet, de Opel Omega is een auto-koncept waar u niet snel op uitgekeken raakt.



DE OMEGA.
BEROEMD OM ZIJN ONDERSTEL.



Het onderstel van de Omega is een verhaal apart. Het is dan ook niet zomaar een onderstel, maar een zelfstabiliserend veiligheidsonderstel. En het vormt in combinatie met het Anti-Blokkeer-Systeem (standaard in combinatie met de CD-uitvoering en/of de 2.6i-, 3.0i- en 3.0i-24V-motor) en de schijf-

remmen voor en achter, een uniek, compromisloos concept. De technische bijzonderheden van dit onderstel zorgen tijdens het remmen, zelfs in de bocht, voor een tot nu toe ongekennde koersvastheid. Ongeacht de toestand van de weg. Zelfs als u met de wielen aan één kant in een beijzelde, besneeuwde of natte berm terechtkomt.



Het onderstel van de Omega houdt zichzelf stabiel en blijft kaarsrecht in het spoor. Samen met het Anti-Blokkeer-Systeem en de unieke as-geometrie blijft de Omega ook in kritieke situaties stabiel en bestuurbaar.

Samengevat: maximale actieve veiligheid dankzij het unieke onderstel.

OMEGA CD. DE MEEST EXCLUSIEVE VORM VAN KOMFORT.

De uitvoering van de Omega CD is een toonbeeld van comfort. En dan in zijn meest exclusieve vorm. De royale ruimte is slechts één voorbeeld van de hoogstaande stijl van deze elegante auto. Hoogwaardige materialen en een perfecte afwerking staan verder borg voor een uitstraling op niveau. De deuren van de Omega hebben een buitengewoon grote openingshoek. De speciaal voor de Omega ontworpen stoelen bewijzen vooral op lange afstanden hun kwaliteit. Voor de voorstoelen werden speciale lendesteunen ontwikkeld, waarmee deze aan ieders persoonlijke wensen kunnen worden aangepast.





Een belangrijk punt voor uw persoonlijke veiligheid zijn de automatische veiligheidsgordels voor en achter. Ze zijn in vijf standen in hoogte verstelbaar. Daardoor passen ze altijd, ongeacht uw lengte. Hoofddeunen voor- en achterin zijn bij de Omega CD vanzelfsprekend. Net als elektrisch bedienbare ramen met elektronische beveiliging voor en achter. Met als extra comfortabel detail: ramen die automatisch sluiten wanneer u het bestuurdersportier met de centrale deurvergrendeling afsluit. De in vijf standen instelbare blower zorgt voor een perfecte ontwassing van de ramen rondom en voor een aangenaam klimaat in de auto. Tot slot een functioneel „puntje op de i”: de hier afgebeelde comfortconsole, die standaard is voor de Omega CD.

Zeer comfortabel zijn de elektrisch bedienbare ramen voor en achter. Een korte druk op de knop en de ramen openen of sluiten zich.

EEN COCKPIT DIE VOOR U IS GEMAAKT.

Veilig rijden begint met een overzichtelijk en ergonomisch dashboard: een essentieel onderdeel van het Omega-koncept.

Alle instrumenten zijn overzichtelijk gerangschikt en daardoor in één oogopslag af te lezen. Het instrumentenpaneel wordt indirect belicht en is voorzien van ontspiegeld glas. Elk instrument is daardoor altijd goed af te lezen.

Alle schakelaars en hendels zijn zó geplaatst, dat ze vanaf de bestuurderspositie moeiteloos bereikbaar zijn. Binnen een fraktie van een seconde kunt u reageren.

Tot de luxueuze standaarduitrusting van de Omega CD behoren onder meer een toerenteller, centrale deurvergrendeling en het Opel-Check-control-Systeem, dat permanent waakt over de belangrijkste functies.





De boardcomputer (niet in combinatie met de 2.3 TD-motor) geeft tijdens het rijden de tijd aan en informeert u met één druk op de knop over het huidige verbruik, het gemiddelde verbruik, de gemiddelde snelheid, de afstand die u met de aanwezige brandstof nog kunt afleggen of de buitentemperatuur.

Desgewenst is voor de Omega de elektronische viertraps automatische versnellingsbak met drie individueel instelbare rijprogramma's leverbaar.

De boardcomputer van de Omega CD informeert u met één druk op de knop over allerlei onmisbare gegevens, zoals het brandstofverbruik en de afstand die u met de nog in de tank aanwezige brandstof kunt afleggen.

OMEGA CD. KOMFORT VOOR IEDEREEN.

Het comfort van een auto ervaart u om te beginnen van achter het stuur. Maar wat u zeker niet moet vergeten, is om ook op de achterbank plaats te nemen. Bij de Omega zult u dan tot de ontdekking komen, dat aan de passagiers achterin alle ruimte is gegeven. Dankzij het ruime interieur kunnen zij vrijuit hun benen strekken en door de hoofddeunen achter blijven rug en nek ook op lange ritten ontspannen. En dat is toch een comfortabele gedachte voor het geval u zich eens in alle rust wilt laten rijden.





De in vijf standen verstelbare automatische veiligheidsgordels voor- en achterin zorgen voor perfecte bescherming van alle inzittenden. De in drie delen neerklapbare achterbankleuning met geïntegreerde doorlaadmogelijkheid, biedt grenzeloze mogelijkheden. Voor bagage of sportspullen is dan ook altijd ruim plaats. Maar ook de kofferruimte, met zijn royale laadcapaciteit van 520 liter (VDA-meting), biedt moeiteloos plaats aan alles wat u maar van plan bent te vervoeren. De lage laadopening maakt het in- en uitladen extra gemakkelijk.



De achterbankleuning kunt u in gedeelten neerklappen; de midden-armsteun is voorzien van een doorlaadmogelijkheid.

OMEGA CD. KOMFORT TOT IN DE DETAILS.

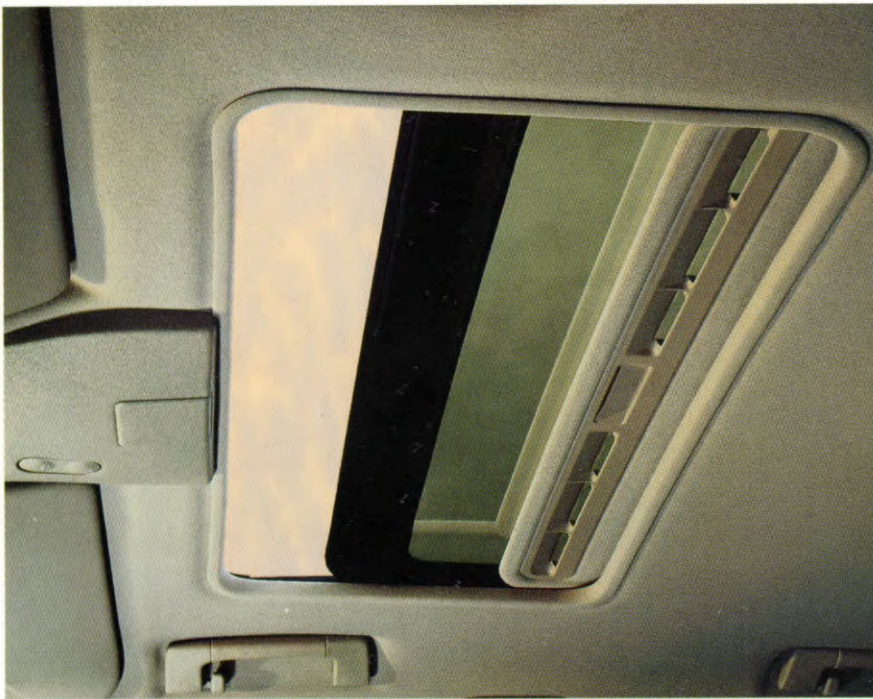
Perfektionisten hebben altijd een voorkeur voor details. Het zijn de kleine dingen die het 'm doen, vinden zij. Welnu, dan is de Omega CD een auto waaraan zij hun hart kunnen ophalen, want die voldoet aan al hun eisen.

De Omega CD is tot in de kleinste details elegant en functioneel. Uiterst praktisch bijvoorbeeld is de comfortconsole van de Omega CD: in de eerste plaats een comfortabele armsteun, maar bovendien nog een praktische opbergruimte voor allerlei kleine spullen die u binnen handbereik wilt hebben. En vanaf de comfortconsole kunt u tevens de ramen bedienen of met de handig geplaatste schakelaar de diverse functies van de boardcomputer oproepen. Nog meer comfort: de voorstoelen zijn in hoogte verstelbaar en voorzien van een speciale lendesteun. Door middel van twee stelknoppen is deze in elke gewenste positie te stellen.



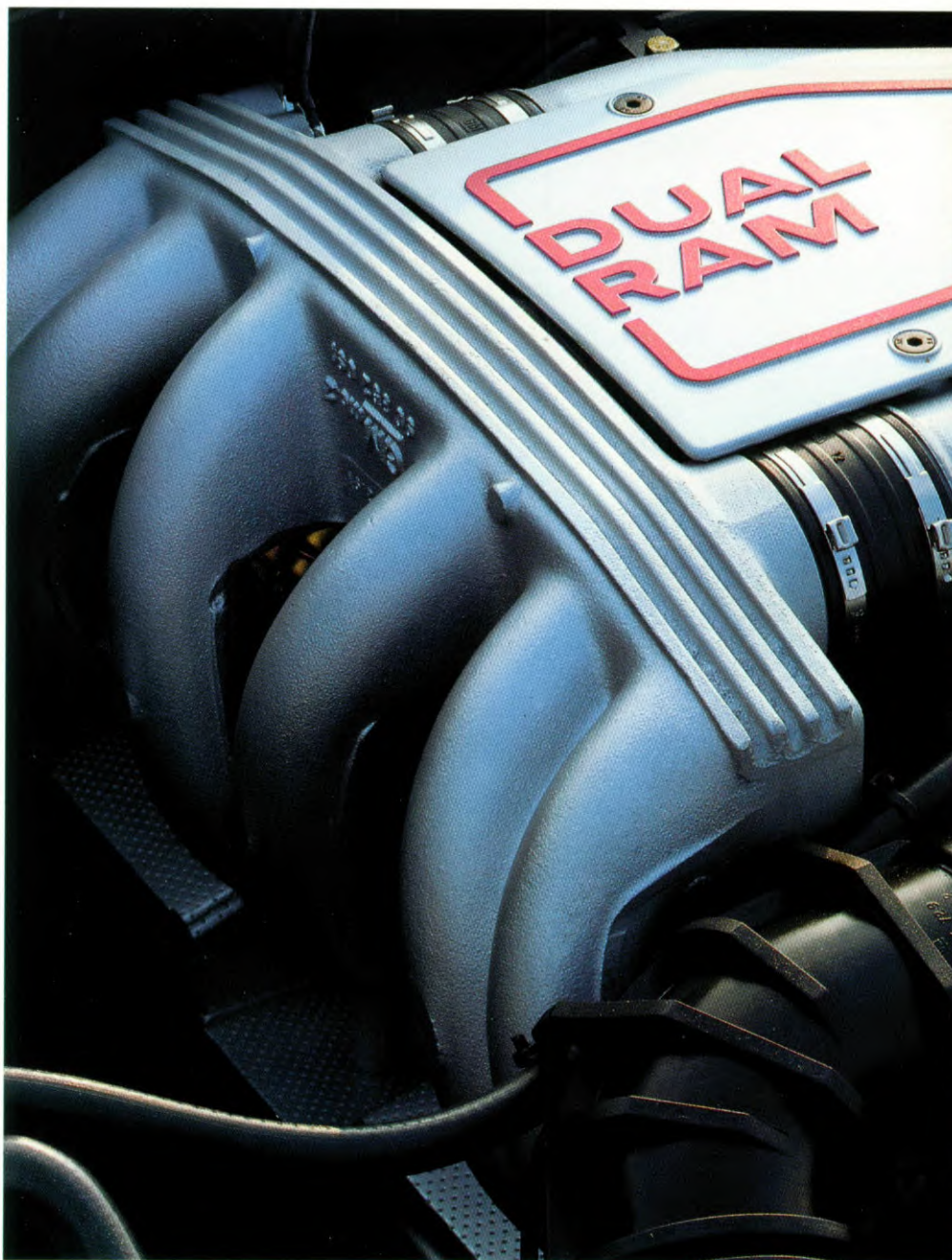


Deze stoelen zorgen, doordat ze een goede zijwaartse steun bieden, ook op lange ritten voor aangenaam veel comfort. De in hoogte verstelbare automatische veiligheidsgordels voor- en achterin vergroten de veiligheid van bestuurder en passagiers nog eens extra. Nòg een voorbeeld van de aandacht voor details in de Omega CD zijn de verlichte make-up spiegels in de beide zonnekleppen. Als dit alles voor u nog niet compleet genoeg is, dan is als optie o.a. leverbaar het elektrisch bedienbare, transparante schuif-/kanteldak met jaloezie, dat u met één druk op de knop open- en dichtschuift of kantelt. Zon en frisse lucht krijgen hierdoor volop kans.



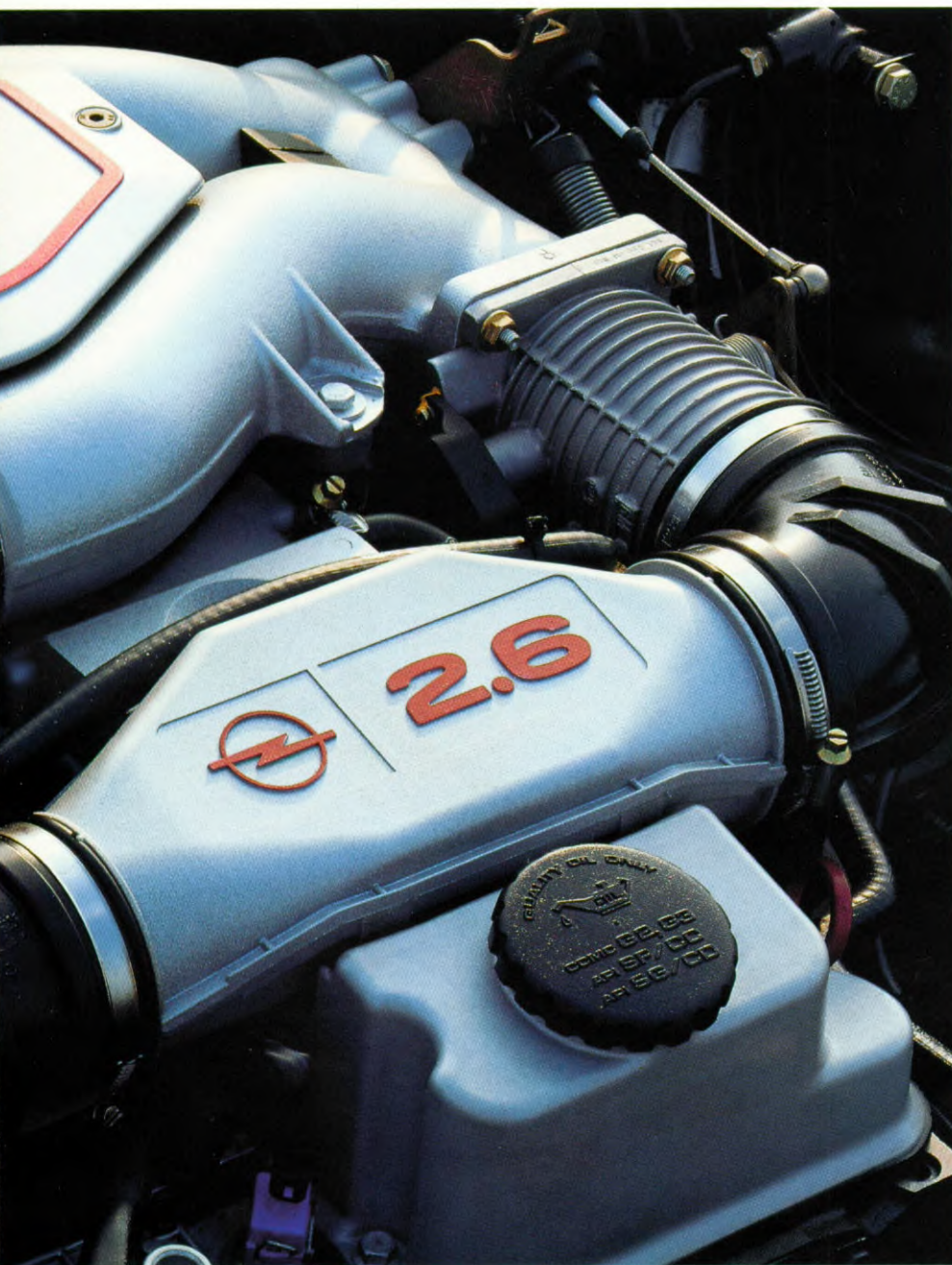
DE 6-CILINDERMOTOREN: TECHNIEK OM WARM VOOR TE LOPEN.

Eén van de toppers van het motorenaanbod voor de Omega is de 2.6i-6-cilindermotor, voorzien van het „Opel DUAL RAM”-luchtinlaatsysteem, goed voor maar liefst 110 kW (150 DIN-pk). Deze krachtpatser accelereert van 0 tot 100 km/u in 9,8 seconde. Op het circuit is hij goed voor een topsnelheid van 215 km/u. Toch heeft de 2.6i slechts een bescheiden brandstofverbruik: volgens de Euromix-norm verbruikt hij slechts 10,4 liter superloodvrij (sedanuitvoering, handgeschakelde vijfversnellingsbak). Het „Opel DUAL RAM”-luchtinlaatsysteem is door de pers herhaaldelijk geprezen om zijn indrukwekkende prestaties. En terecht. Het verleent de 2.6i-motor al bij een laag toerental een ongewoon hoge trekkracht en een superieur acceleratievermogen.



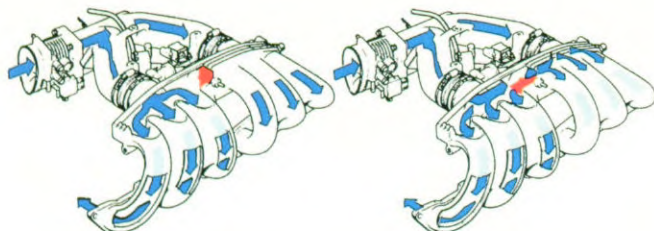
Het „Opel DUAL RAM”-luchtinlaatsysteem: tot een toerental van 4000 per minuut werkt de motor als een „dubbele 3-cilinder”. De klep in de luchtkamer (rood) is gesloten, de lucht stroomt gescheiden de verbrandingskamers in. Het resultaat: een bijzonder hoge trekkracht, ook al bij deze lagere toerentallen.

Bij meer dan 4000 toeren per minuut gaat de klep in de luchtkamer open en zorgt zo voor een optimale luchtverhouding bij hogere toeren. Nu ontwikkelt de motor de volledige kracht van een 6-cilinder.



Een ander staaltje van perfectie binnen het motorenaanbod is de krachtige 3.0i-24V-motor, eveneens voorzien van het „Opel DUAL RAM“-luchtinlaatsysteem. Deze zorgt voor een ongekennde souplesse en een superieure krachtopplooiing.

Het aanbod van economische motoren voor de Omega omvat verder de 2.0i met 85 kW (115 DIN-pk), vanzelfsprekend met 3-weg-katalysator en het Bosch-Motronic injectiesysteem, de 2.4i met 92 kW (125 DIN-pk) en de 3.0i, exclusief voor de Stationwagon, met 132 kW (177 DIN-pk). Ook de beide dieselmotoren spreken hun woordje mee: allereerst de 2.3 D met 54 kW (73 DIN-pk), en daarnaast de 2.3 Turbo-Diesel met intercooler, die een indrukwekkende 74 kW (100 DIN-pk) levert en bovendien over een groot acceleratievermogen beschikt. Beide motoren voldoen aan de U.S. '83-norm wat betreft de uitstoot van schadelijke stoffen.



Onder de 4000
toeren / minuut.

Boven de 4000
toeren / minuut.

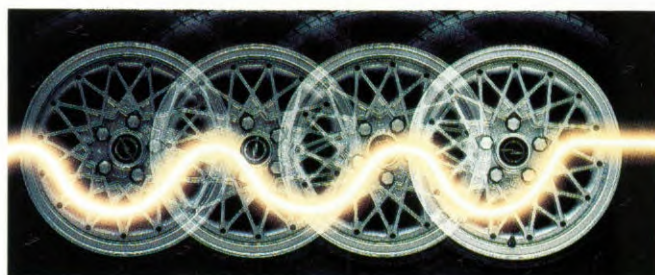
HET DSA-VEILIGHEIDSONDERSTEL: ALTIJD IN HET RECHTE SPOOR.

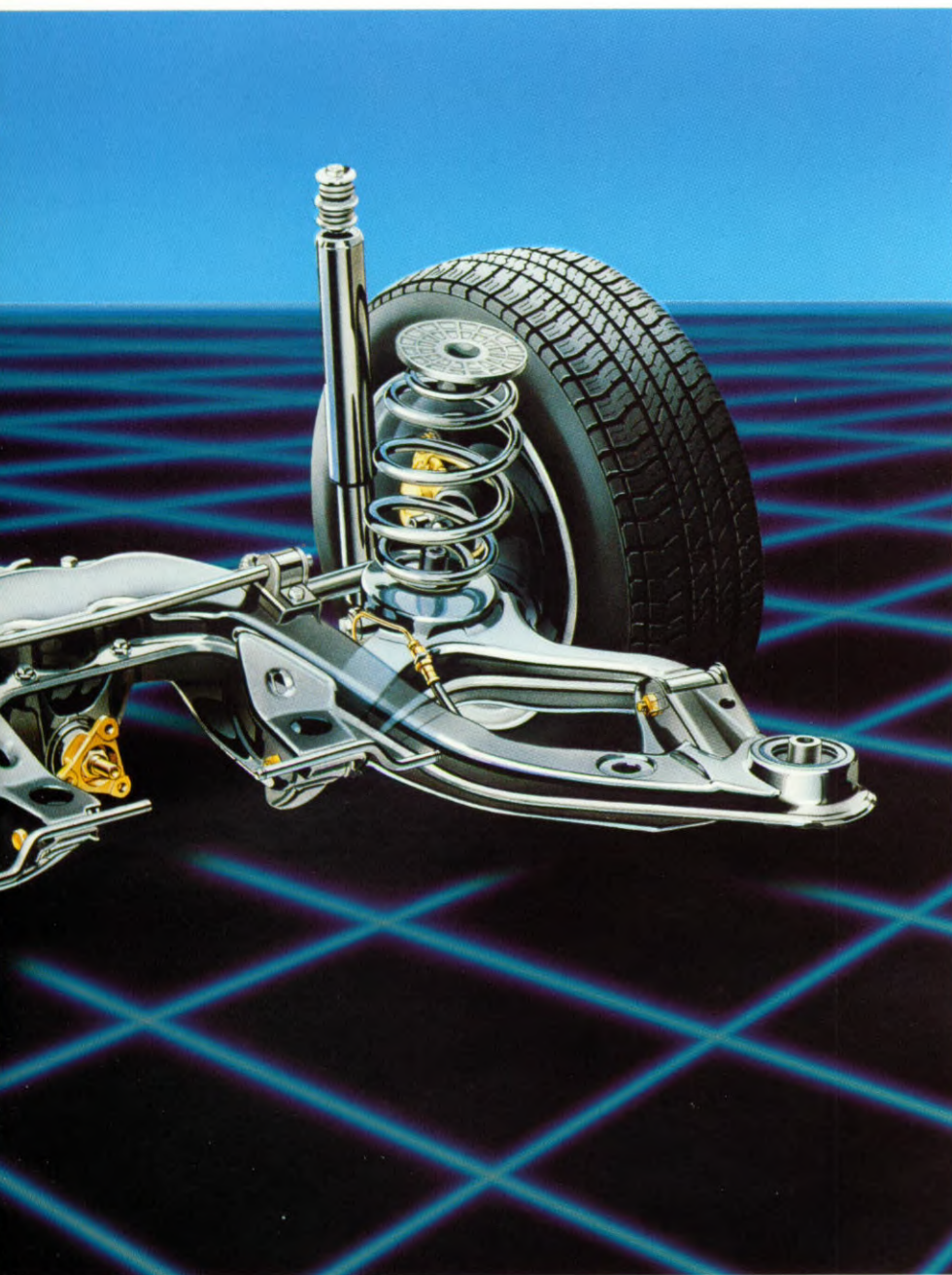
Het zelfstabiliserende DSA-veiligheidsonderstel staat er borg voor dat de Omega buitengewoon koersvast is. Ongeacht de toestand van het wegdek. Zelfs wanneer u onverhoopt met twee wielen in een zachte berm terecht mocht komen, blijft de Omega in het rechte spoor. Door een speciale lagerkonstruktie van de wielophanging zorgen de koersstabiliserende voorwielstanden ervoor dat de koersvastheid onder alle omstandigheden uitmuntend blijft.

Deze geavanceerde techniek zorgt er tevens voor dat de Omega zich zelfs bij remmen in de bocht voorbeeldig gedraagt. Ongeacht de toestand van de weg. En ongeacht of de wielen zich aan één kant op ijs, sneeuw of een natte ondergrond bevinden.



ABS is standaard in combinatie met de CD-uitvoering en/of 2.6i-, 3.0i- en 3.0i-24V-motor. De elektronische regelenheid controleert door middel van sensoren konstant het toerental van alle wielen en voorkomt dat ze tijdens het remmen blokkeren.





De achteras met dwarsgeleide-armen is een consequente verdere ontwikkeling van de onafhankelijke wielophanging en garandeert door zijn neutrale bochtengedrag een maximum aan veiligheid en comfort. Zonder neiging tot overstuur. In combinatie met de nieuwste versie van het elektronisch geregelde Anti-Blokkeer-Systeem (standaard in combinatie met de CD-uitvoering en/of 2.6i-, 3.0i- en 3.0i-24V-motor) wordt hierdoor tevens voorkomen dat de wielen blokkeren. Zelfs onder extreme omstandigheden. Met andere woorden: de Omega blijft ook in kritieke situaties onverstoord. De Omega biedt u dus niet alleen veiligheid bij het accelereren, maar ook bij het afremmen.



Voorwielophanging met negatieve schuurstraal en McPherson-veerpoten.

DE OMEGA. KOMFORT BIJ UITSTEK.

„Standaard” is een ruim begrip bij de Omega. Elke Omega heeft namelijk aangenaam comfortabele stoelen die een perfecte zijwaartse steun bieden, in hoogte verstelbare automatische veiligheidsgordels voor en achter, een middenarmsteun achterin, stuurbekrachtiging, centrale deurvergrendeling, het DSA-veiligheidsonderstel en schijfremmen voor en achter.



Tot de standaard-veiligheidsuitrusting van de Omega behoren o.a.: het DSA-veiligheidsonderstel, stuurbekrachtiging en schijfremmen voor en achter.



Kijken we naar de hiernaast afgebeelde GL, dan kunnen we daar het volgende bij optellen: een toeren-teller, extra verwarmingsopeningen achterin en in hoogte verstelbare voorstoelen met individueel verstelbare lendesteunen. De GLS voegt hier nog meer aan toe. Zoals mist-lampen in de voorspoiler, een boardcomputer, het Opel-Check-control-Systeem, binnenverlichting met vertraagde uitschakeling, een cassettehouder en verlichte make-up spiegels.

Dus als u gesteld bent op comfort, dan is de Omega voor u de auto bij uitstek.



De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel van de Omega GL is standaard uitgerust met lendesteunen waarmee u elke door u gewenste positie kunt instellen. (Vanaf de GLS is ook de passagiersstoel in hoogte verstelbaar.)

OMEGA 3.0i-24V STATIONWAGON.
VEEL MEER DAN EEN STATIONWAGON.



We zijn het met u eens. De hier afgebeelde Stationwagon is een zeldzaam fraaie verschijning. Z'n ongewoon complete standaarduitvoering is ronduit indrukwekkend: sperdifferentieel voor hoge koersvastheid, ABS, verlaagd

DSA-veiligheidsonderstel, lichtmetalen velgen met brede 205/65 R 15-banden, halogeenvèrstralers, automatische niveauregeling en metallic- of mica-lak. En dan z'n 3.0i-24V-motor met 147 kW (200 DIN-pk). Die levert



de kracht waarmee deze sportieve bolide snelheden tot 230 km/u kan bereiken.

Bent u geïnteresseerd in één van de overige Omega Stationwagon-modellen, vraagt u dan de dealer om meer gedetailleerde informatie.

Alle in deze brochure beschreven motoren en uitrustingsniveaus zijn tevens voor de Omega Stationwagon leverbaar.

DE OMEGA 3000 HEET U WELKOM AAN DE TOP.

Eén ding is inmiddels duidelijk: de Omega is een sublieme verschijning. Met als paradepaard: de Omega 3000. Door de pers al verschillende malen als meesterwerk geprezen. Niet geheel ten onrechte. Met zijn 3.0i-24V-motor, goed voor 150 kW (204 DIN-pk) en het „Opel DUAL RAM“-luchtinlaatsysteem bereikt de Omega 3000 op het circuit een topsnelheid van 240 km/u. Om van stilstand tot 100 km/u te komen, heeft hij slechts 7,6 seconde nodig. Het „Opel DUAL RAM“-luchtinlaatsysteem zorgt ervoor dat deze motor een voor zijn klasse nog nooit gerealiseerde koppolverhouding laat zien. Simpel gezegd: bij elk toerental beschikt de Omega 3000 over een ongetemde kracht.

De perfecte veiligheidsuitrusting is helemaal afgestemd op de excellente prestaties van deze limousine: het verlaagde, sportief afgestelde DSA-veiligheidsonderstel met multi-link-achteras, McPherson-veerpoten en gasgevulde schokdempers houden zijn kracht onder alle omstandigheden op de weg.





ABS en sperddifferentieel behoren tot de standaarduitrusting. Het sportieve profiel van de Omega 3000 valt direkt op. De markante grille met geïntegreerde voorspoiler, aërodynamisch gevormde bumpers, geïntegreerde mistlampen, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (in de karrosseriekleur), 7-inch brede, lichtmetalen velgen, met extra brede 205/65 ZR 15-banden, een dubbele, rechthoekige uitlaatpijp, achterspoiler... 't zijn slechts enkele voorbeelden van zijn sportieve „look”.

In het interieur treft u onder andere standaard aan: een boardcomputer, een lederen sportstuur en sportstoelen vóór, bekleed met nappa-leder en stof. De Omega 3000 heet u van harte welkom aan de top.



De sportstoelen voorin zijn uitgerust met individueel verstelbare lendesteunen. De beide voorstoelen zijn in hoogte verstelbaar.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht, Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

