

OMEGA



OPEL 

OMEGA GLS: HOE HOOG UW EISEN OOK ZIJN.

De aanschaf van een auto resulteert vaak in een kompromis. In toegeven en water bij de wijn doen.

Eenvoudigweg, omdat er maar weinig auto's zijn die op alle punten beantwoorden aan een hoog eisenpakket. Gelukkig zijn

er uitzonderingen. Zoals de nieuwe Omega. De Omega GLS bijvoorbeeld is één van de meest complete auto's in zijn klasse.

Een auto die uitmunt in betrouwbaarheid, veiligheid, comfort en milieuvriendelijkheid.



Verder zouden we uitgebreid in kunnen gaan op de aanwezigheid van het check-control-systeem, de 5-versnellingsbak, stuurbekrachtiging of de uitgebreide board-computer (benzineversies). De Omega GLS willigt al uw eisen op voorhand in.

Zodat we zonder overdrijven kunnen spreken van de ideale reislousine.

Want of het nu gaat om een zakenreis of een vakantietrip, met de Omega GLS arriveert u altijd even fit en ontspannen op uw bestemming.



OMEGA-INTERIEUR: KOMFORTABEL EN KOMPLEET.

Ook in het vernieuwde interieur komt dit streven naar perfectie tot uitdrukking. Als voorbeeld noemen we: de middenconsole met armsteun en cassettehouder, de in hoogte verstelbare voorstoelen met luxe veloursbekleding.

De Omega GLS is bovendien voorzien van getint glas rondom, geïntegreerde mistlampen vóór, elektrisch verstelbare koplampen, hoofddeunen achter, centrale deurvergrendeling met anti-diefstalsysteem en een verlichte make-up spiegel.





Het comfortabele interieur van de Omega GLS.



DE NIEUWE OMEGA: HET KOMFORT DAT U ELDERS TEVERGEEFS ZOEKT.

Als u een auto louter en alleen beschouwt als een vervoermiddel, maakt het weinig verschil in welke auto u zich verplaatst. Maar stelt u prijs op veiligheid en comfort, dan biedt de nieuwe Omega meer dan welke auto ook.

Zo is de rugleuning van de voorfauteuils traploos verstelbaar. Ook de hoogte van

de bestuurdersstoel is regelbaar. Verstelbare lendesteunen treft u verder aan vanaf de GL.

Een veiligheidsprofiel in alle fauteuils zorgt ervoor dat u bij een eventuele noodstop niet onder de veiligheidsgordel door schuift. De veiligheidsgordels zijn overigens in hoogte verstelbaar, zowel voor als achter. Dat de Omega meer ruimte biedt,



merken ook uw medepassagiers. De Omega biedt ruim plaats aan 5 volwassen personen. De achterbank is voorzien van een comfortabele armleuning.

En de bagage? Die verdwijnt in de 520 liter (VDA-meting) grote kofferruimte. Zelfs het wat grotere materiaal kunt u kwijt

vanwege de in delen neerklapbare achterbankleuning. Overigens geldt voor alle nieuwe modellen: in karrosseriekleur gespoten bumpers, aangepaste beschermstrips, met fraaie chroom-inleg, donkere achterlicht-units, nieuwe wieldoppen en nieuwe bekledingsstoffen.



OMEGA CD: HET VERSCHIL TUSSEN NIVEAU EN TOPNIVEAU.

Het Omega-programma kenmerkt zich door een groot aantal uitvoeringen. Van basismodel tot GLS: auto's van een ongekend hoog niveau. Van daaruit is de stap naar het absolute topniveau niet groot meer. Hoewel de verschillen altijd merkbaar blij-

ven. We hebben het over de Omega CD. Een uitgesproken luxe limousine met alle kenmerken van topniveau in zich.

Uitgerust met de toch al niet geringe opties van de Omega GLS, beschikt de Omega CD verder standaard over: elektri-



sche ramen met anti-klemstand (sluiten in combinatie met de centrale deurvergrendeling), cruisecontrol, lichtmetalen velgen, volelektronisch ABS, vorstbestendige, verwarmbare ruitespoeiers, halogeen-verstralers, in hoogte verstelbaar lederen stuurwiel.

Dit topniveau kunt u nog verder aan uw eigen wensen aanpassen met opties als airconditioning, automatische transmissie en elektrisch schuifdak.



DE OMEGA: NU OOK VOORTGESTUWD DOOR EEN NIEUWE 2.6i-ZESCILINDERMOTOR.

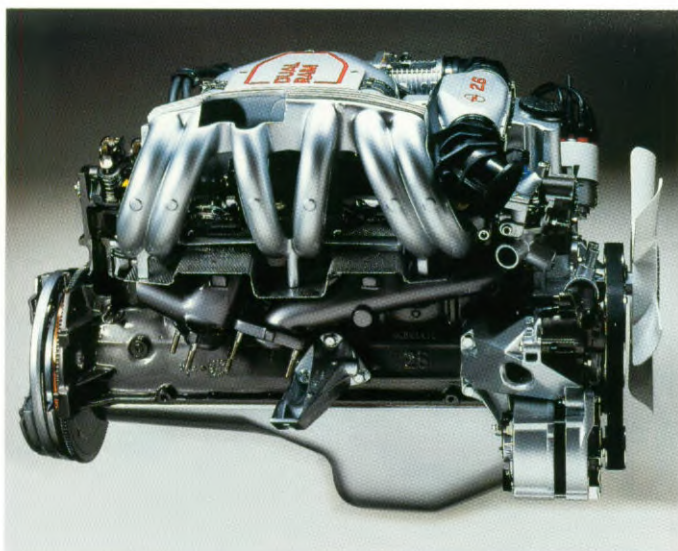
De nieuwe Omega-modellen kunnen worden geleverd met diverse motoren. Verschillende krachtbronnen die allemaal volgens de hoge Opel-normen zijn vervaardigd. Uiterst betrouwbaar dus, maar ook economisch en milieuvriendelijk.

Deze principes vindt u terug in de 2.0i-motor 85 kW (115 DIN-pk), de 2.4i-motor 92 kW (125 DIN-pk), goed voor een top van 200 km/u, en sinds kort ook vanaf het GL-model met een 2.6i-zescilindermotor met maar liefst 150 DIN-pk, goed voor een top van 215 km/u. De ongekennde souplesse en hoge prestaties heeft deze motor te danken aan het

uitgekiende Dual Ram-luchtinlaatsysteem. De geregelde 3-weg-katalysator in deze motoren zorgt ervoor dat aan de strengste milieu-eisen ruimschoots wordt voldaan.

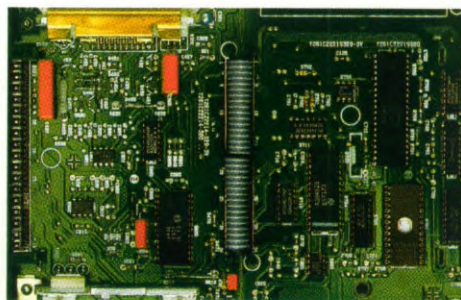
De Omega Stationwagon kan geleverd worden in een zeer luxe uitvoering met een 3.0i-motor 130 kW (177 DIN-pk), eveneens voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator.

Voor extra economisch gebruik kunt u kiezen uit twee stille, krachtige dieselvesies. De 2.3 D met 54 kW (73 DIN-pk) of de Turbo-Dieselvesie met intercooler, goed voor 74 kW (100 DIN-pk).



2.6i-zescilindermotor 110 kW (150 DIN-pk).

De Bosch-Motronic,
het motormanagementsysteem.





Ontsteking en stationair toerental zijn zelfregulerend. De toerentalbegrenzer beschermt de motor bij te veel toeren. Bijvoorbeeld bij een steile afdaling.

Overigens wordt bij het afremmen op de motor de brandstofvoorziening afgesloten, wat resulteert in een extreem laag brandstofverbruik. Dus u begrijpt dat het bijzondere van de nieuwe Omega niet alleen aan de buitenkant zit... De normen die gelden voor onderstellen zijn hoog.

Maar ze konden hoger. Vandaar dat onze ingenieurs bij de ontwikkeling van de Omega zijn gaan werken aan een geheel nieuw type onderstel, waarbij voor- en ach-

terwielophanging nauwkeurig op elkaar werden afgestemd, terwijl comfort en veiligheid onder alle omstandigheden gewaarborgd konden worden.



Aldus ontstond een wielophanging die koersverstoringen tijdens het rijden, maar vooral tijdens het remmen op ongelijke wegdekken, corrigeert.

Dit corrigerende effect wordt onder andere bereikt door de negatieve schuurstraal op de voorwielen. Voor het geval er nu geen lampje bij u gaat branden: dit is een combinatie van een schuinere stand van de wielophanging met een speciale voorziening aan de wieldraagarmen.

Deze combinatie garandeert u een absoluut veilig weggedrag. Misschien zegt het volgende u meer: het is alsof uw Omega op rails loopt.



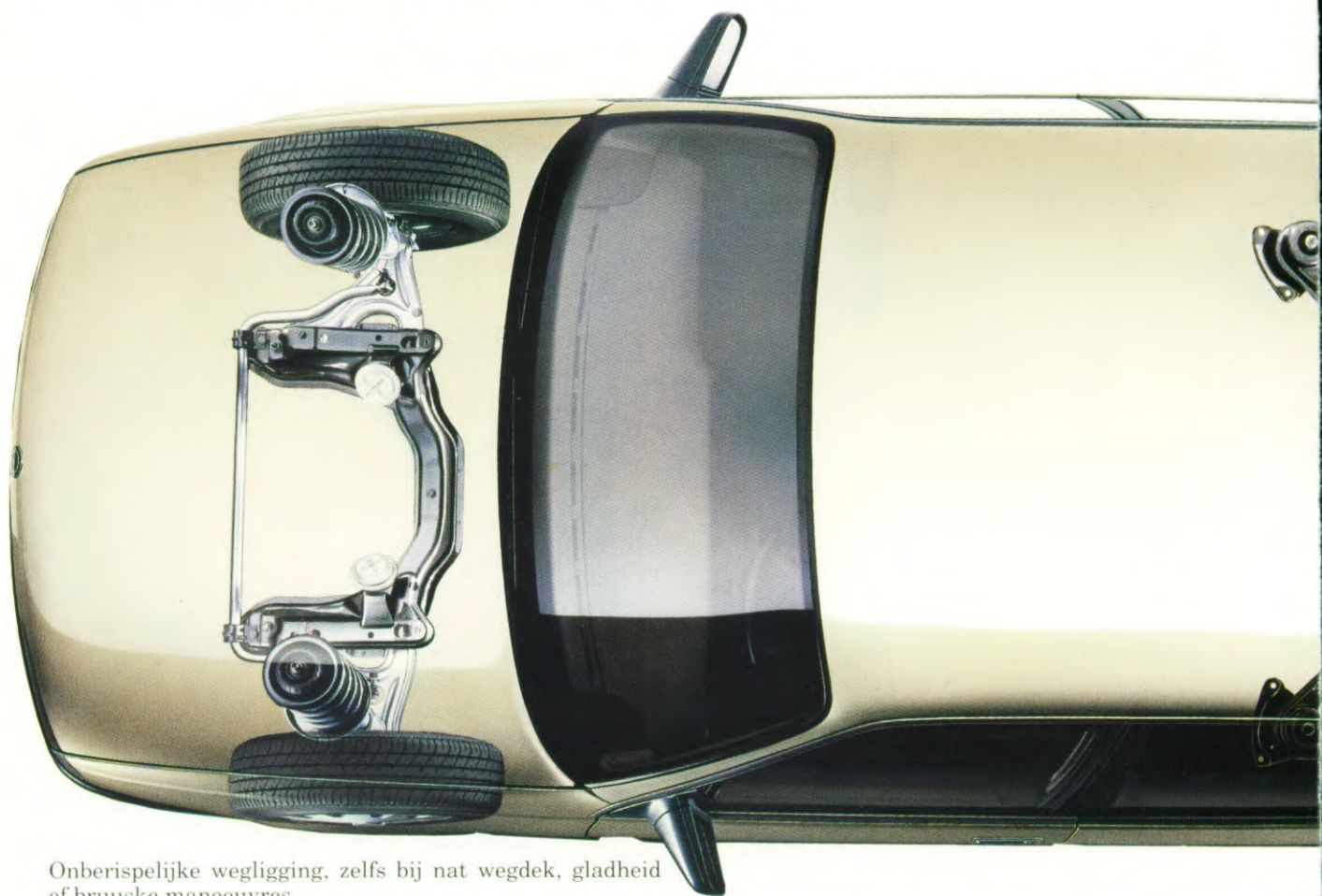
ZELFS ONDER DE MOTORKAP VERRAST DE OMEGA.

Wie een blik werpt onder de motor-
kap van de nieuwe Omega, zal beamen dat
het hier om een bijzondere auto gaat.

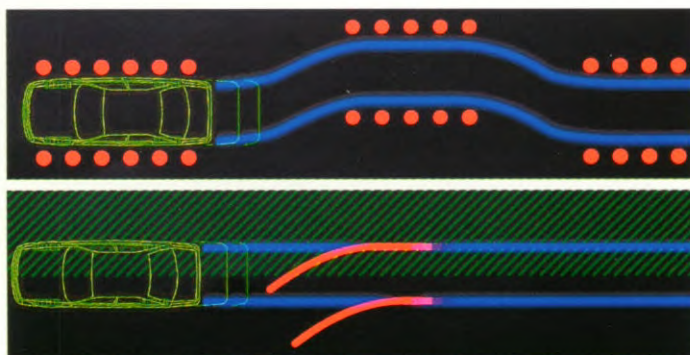
Voorals we even het geavanceerde
Bosch-Motronic-motormanagementsysteem
in ogenschouw nemen. Dit systeem hebben
de Opel-ingenieurs samen met Bosch nog
verder weten te verfijnen. Het principe is
simpel: als een mikroprocessor een computer
kan besturen, dan kan diezelfde processor
dat ook bij een motor. Het resultaat: een
motor die exact wordt gedoseerd met het
juiste lucht-brandstofmengsel, gekoppeld

aan het ideale ontstekingsmoment. Simpel
gezegd: maximale prestaties met minimale
brandstofinspanningen.

De geïntegreerde zelfdiagnose kon-
troleert de werking van alle motorfunkties.
Eventuele storingen worden in het geheugen
opgeslagen, zodat deze in de werkplaats effi-
ciënt verholpen kunnen worden. Gaat het in
zo'n geval om een ernstige storing, dan scha-
kelt Bosch-Motronic over op een noodpro-
gramma, zodat u door kunt rijden. Uiteraard
dient de storing wel zo snel mogelijk ver-
holpen te worden.



Onberispelijke wegligging, zelfs bij nat wegdek, gladheid
of bruuske manoeuvres.



OMEGA GL: DE NIEUWE OMEGA TEN VOETEN UIT.

De nieuwe Omega is een auto, voorzien van heel veel extra's. Toch is hier geen sprake van onnodige opsmuk.

Alles heeft een functie. Bij het basis-model van de Omega treft u onder meer aan: centrale deurvergrendeling, stuurbekrachtiging, getint glas, schijfremmen voor en achter met bekrachtiging, van binnen uit

verstelbare buitenspiegels, middenconsole met bergruimte, een afsluitbaar dashboardkastje. De GL heeft nog meer extra's: toeren-teller, elektrisch verstelbare buitenspiegels, hoofdsteunen voor en achter. Zowel de bestuurders- als de passagiersstoel vóór hebben verstelbare lendesteunen. En ook deze opsomming is verre van volledig...





Het interieur van de Omega GL.



OMEGA STATIONWAGON: MAXIMAAL GENIETEN VAN UW VRIJE TIJD.

Vrije tijd is een kostbaar bezit. Datzelfde geldt voor de nieuwe Omega Stationwagon. Want daarmee geniet u extra van de dingen die u graag doet.

Surfen met uw kind, golfen met uw vrienden, kamperen met het hele gezin.

Niets is te veel voor de Omega Stationwagon. Dankzij de 75 cm hoge achter-

deuropening merkt u zo goed als niets van het inladen van uw extra bagage.

De Omega Stationwagon (vanaf de GL) is uitgerust met een handbediende niveauregeling op de achterwielen.

Ook de Omega Stationwagon blijft een echte Omega. Representatief en uiterst comfortabel.





OMEGA STATIONWAGON: DE BALANS TUSSEN KOMFORT EN RUIMTE.

Een in delen neerklapbare achterbank (vanaf de GL), 1850 liter bagageruimte bij volledige benutting, 960 liter als er achterpassagiers meerijden, een laadvloer van meer dan 2 meter lengte en 114 cm ruimte tussen beide wielkasten.

Is het nog verwonderlijk dat de nieuwe Omega Stationwagon zo'n veelgevraagde auto is? Ideaal voor diegenen die de balans proberen te vinden tussen comfort en extra veel ruimte.

En aangezien de Omega Stationwagon ook een uiterst representatief voorkomen heeft, is het zakelijk gezien eveneens een verantwoorde investering.

In dit verband verwijzen wij u graag naar onze speciale Bedrijfswagenbrochure, die uitvoerig ingaat op de aantrekkelijke zakelijke aspecten van de Omega Stationwagon.



De nieuwe Omega Stationwagon: 1850 liter bruto-
laadvermogen (VDA-meting).



KAN SNEL OOK STIJLVOL ZIJN? DE OMEGA 3000 BEWIJST HET.

Wie dacht dat snel niet stijlvol kon zijn, dient zijn mening vanaf nu te herzien. De Omega 3000 is immers het tastbare bewijs dat een supersportieve bolide ook uiterst representatief kan zijn. De Omega 3000, uitgerust met de nieuwe 3.0-liter 24-kleppen-motor, ontworpen door de ingenieurs van Opel. Goed voor maar liefst 204

DIN-pk, met twee bovenliggende nokkenassen en Dual Ram-systeem, een ingenieus inlaatsysteem dat ook voor zeer hoge prestaties bij lage toerentallen zorgt. Kortom, de laatste technische ontwikkelingen samengebracht onder één motorkap. De Omega 3000 is dan ook niet zomaar een Omega, opgesierd met wat spoilers en brede banden.



Integendeel, alle sportieve elementen werden nauwkeurig op elkaar afgestemd met het oog op de aerodynamika. De zeer gunstige Cw-waarde van 0.30 spreekt in dit verband voor zich. De halogeen-verstralers, mistlampen en de verwarmde ruitespoeiers onderstrepen nog eens het exclusieve karakter van de Omega 3000.



De 3.0-liter 24-kleppen-motor.





Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatst bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste productiewijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O.
General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht, Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.