

OMEGA







OMEGA. HET VOORBEELD IN ZIJN KLASSE.

Werden auto's een aantal jaren geleden vooral beoordeeld op pk's, vormgeving en comfort, tegenwoordig kijken we daar heel anders tegenaan. Door onze toegenomen milieubewustheid kijken we nu vooral of auto's ook op dat punt aan alle normen voldoen. Alhoewel er voor Opel wat dat betreft niets nieuws onder de zon is. Opel houdt namelijk al jaren rekening met het milieu. En was bijvoorbeeld de eerste fabrikant die alle benzinemotoren standaard uitrustte met een geregelde 3-weg-katalysator. De afgelopen jaren is Opel er bovendien in geslaagd het brandstofverbruik van zijn motoren met maar liefst 25% te reduceren. Uiteraard zijn de motorafdichtingen, koppeling- en remvoeringen asbestvrij en is het gebruik van cadmium tot een minimum teruggebracht. Dankzij lakken op waterbasis is het gebruik van schadelijke oplosmiddelen eveneens geminimaliseerd. Wanneer u voor een Omega kiest, kunt u er zeker van zijn dat u in een auto rijdt die niet alleen toonaangevend is op het gebied van techniek en design, maar daarnaast ook rekening houdt met het milieu.

De Opel Omega is een auto die voor heel veel doeleinden geschikt is. Op zakelijk niveau straalt hij een en al distinctie uit. Terwijl hij door zijn ruimte en comfort in de weekends en tijdens vakanties de ideale reisauto is. Sinds z'n introductie zijn er al heel wat lovende woorden gewijd aan de veiligheid van

de Omega. Met name aan het zelfstabiliserende DSA-veiligheidsonderstel. Dit houdt de Omega onder alle omstandigheden kaarsrecht in het spoor. Het DSA-systeem behoort tot de veiligste van dit moment. Het is slechts één voorbeeld voor het hoogstaande niveau van deze imponerende automobiel.

Dat niveau is ook onder de motorkap terug te vinden. Welke motorvariant u ook kiest, de Omega is uitgerust met de modernste aandrijftechniek. Dat wil zeggen krachtig in elke versnelling en bij elk toerental, maar tegelijkertijd zuinig en... natuurlijk door en door bedrijfszeker. Voor dat laatste staat de naam Opel garant.

De Opel Omega is leverbaar als sedan en als stationwagon en in verschillende uitvoeringen.

Alle benzinemotoren zijn leverbaar met een geavanceerde elektronisch gestuurde 4-traps automatische versnellingsbak. Deze biedt u met het "Engine Transmission Management" de keuze uit drie verschillende standen: "Power", "Economy" en "Winter". In de "Economy"-stand schakelt de motor snel over naar een hogere versnelling en relatief laat terug naar een lagere. In de "Power"-stand gebeurt precies het tegenovergestelde. De motor rijdt dan op toeren. De "Winter"-stand maakt het bij sneeuw en een glad wegdek mogelijk in de derde versnelling zonder wegslijpen op te trekken.



OMEGA

OMEGA
24V

OPEL

OMEGA CD DIAMOND. DE OMEGA VOOR INDIVIDUALISTEN.

What's in a name. De Omega CD Diamond stemt overeen met datgene wat u al vermoedde: een bijzonder exclusief uitgeruste auto, die vooral op individualistisch ingestelde autoliefhebbers indruk zal maken met zijn opmerkelijke uitstraling en hoge comfort.

De status van de Omega CD Diamond wordt onderstreept door de in de bumper geïntegreerde halogeenverstralers, halogeen-mistlampen vóór, elektrisch verstelbare koplampen, grille in de carrosseriekleur met chroomlijsten, getint glas, buitenspiegels in de carrosseriekleur, lichtmetalen "7 J x 15"-velgen en een uitgebreide keuze in metallic- of micalakken.

Ook een kijkje in het interieur bewijst dat hij zijn klasse niet verloochent. De hoogwaardige standaarduitrusting van de Omega CD Diamond omvat verder namelijk ondermeer: speciale





veloursbekleding en tapijt, deurpanelen met fraaie houtafwerking, verlichte make-up spiegels, 6-speakersysteem en achterraitanne, toerenteller, elektrisch bedienbare ramen voor en achter, comfortconsole, centrale deurvergrendeling met "safe-lock" en het Opel-Checkcontrol-Systeem, dat tijdens het rijden constant alle belangrijke functies controleert. De boardcomputer geeft informatie over het huidige brandstofverbruik, het gemiddelde brandstofverbruik, de gemiddelde snelheid, de actieradius en de buitentemperatuur; hij heeft bovendien een ingebouwde stopwatch. ABS en cruise-control behoren eveneens tot de standaarduitrusting van de CD Diamond. Het in hoogte verstelbare lederen stuur en de met leder beklede schakelpook en handrem maken het comfort van het interieur compleet.



De Omega CD Diamond Stationwagon. De norm op het gebied van laadruimte. Naast de sedanuitrusting is de Omega CD Diamond Stationwagon ook nog voorzien van dakantenne, dakreling en handbediende niveauregeling.

OMEGA CD DIAMOND 24V. COMFORT OP EXCLUSIEF NIVEAU.

Exclusiviteit en comfort zijn steekwoorden die het niveau van de Opel Omega treffend karakteriseren. Vorstelijke ruimte kenmerkt het fraaie design van deze limousine. Hoogwaardige materialen en een perfecte afwerking staan borg voor een uitstraling op hoog niveau.

Neem de portieren van de hier naast afgebeelde Omega CD Diamond 24V. Deze hebben een buitengewoon grote openingshoek, waardoor in- en uitstappen geen enkele moeite kost. De stoelen bewijzen vooral op lange afstanden hun waarde. Voor de voorstoelen, die in hoogte verstelbaar zijn, werden speciale lendesteunen ontwikkeld, zodat deze aan ieders persoonlijke wensen kunnen worden aangepast.

De speciale verstevigde profielen in de stoelbodems voorkomen dat men bij abrupt remmen onder de gordel door kan schieten. Niet alleen veilig,

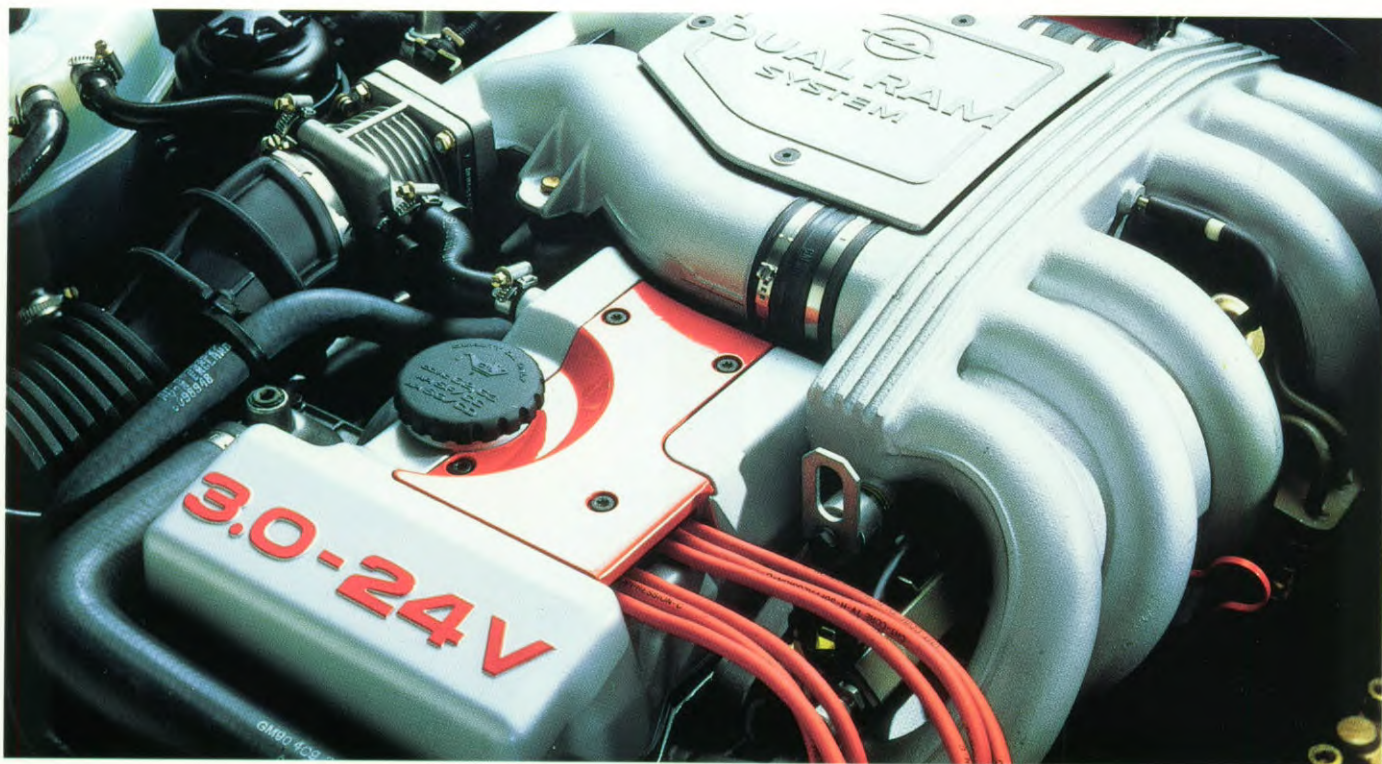




maar ook nog eens uiterst comfortabel zijn de automatische veiligheidsgordels voor en achter. Ze zijn in vijf standen in hoogte verstelbaar. Daardoor passen ze altijd, ongeacht uw lengte. Voor nog meer comfort in de Omega CD Diamond 24V zorgen de hoofdsteunen voor- en achterin en de elektrisch te bedienen ramen met elektronische beveiliging. Met als extra comfortabel detail: ramen die automatisch sluiten wanneer u het bestuurdersportier met de centrale deurvergrendeling afsluit. De in vijf standen instelbare ventilatie zorgt voor een perfecte ontwaseming van de ramen rondom en voor een aangenaam klimaat in de auto. Na de overweldigende luxe in het interieur zouden we haast vergeten dat de Omega CD Diamond 24V bovendien een schitterende verschijning is, standaard voorzien van metallic- of micalak.

Voor nog meer comfort zorgen onder andere het in hoogte verstelbare lederen stuur, de boardcomputer, cruise-control, getint glas en een comfort-middenconsole.

OMEGA 24V. TECHNIEK OM WARM VOOR TE LOPEN.



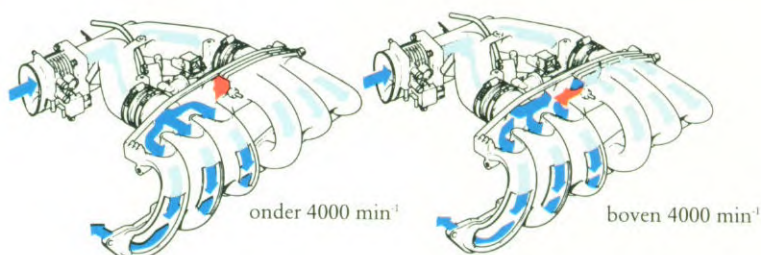
Elke Omega-motor spreekt tot de verbeelding van menig autoliefhebber. Er is een variant die zelfs de hoogste verwachtingen overtreft: de 3.0i-24V-motor met het geavanceerde "Opel DUAL RAM"-luchtinlaatsysteem. Dit systeem regelt op ingenieuze wijze de aanzuiging en de verspreiding van de lucht in de verbrandingskamers. Al bij een laag of gemiddeld toerental wordt hierdoor een groot acceleratievermogen bereikt, terwijl het verbruik verrassend laag blijft. Kortom, een uiterst soepele motor die het milieu maximaal ontziet. De nieuwe 24-kleppentechniek, met een maximaal koppel van 265 Nm, is goed voor niet minder dan 147 kW (200 DIN-pk). Maar de 3.0i-24V-motor heeft nog meer te bieden: de Bosch Motronic M 1.5, met elektronische regeling van

ontstekingsmoment en brandstofinspuiting, en voorzien van een speciaal noodprogramma. Dat laatste zorgt ervoor dat u, in geval van een eventuele storing, kunt blijven rijden waar andere auto's het zouden opgeven. De 24 kleppen worden bediend door hydraulische klepstoters, die tijdens de levensduur van de motor nauwelijks hoeven te worden bijgesteld. Naast de 3.0i-, 2.6i- en 2.4i-motor hebt u nog de keuze uit een 2.0i-motor met 85 kW (115 DIN-pk)

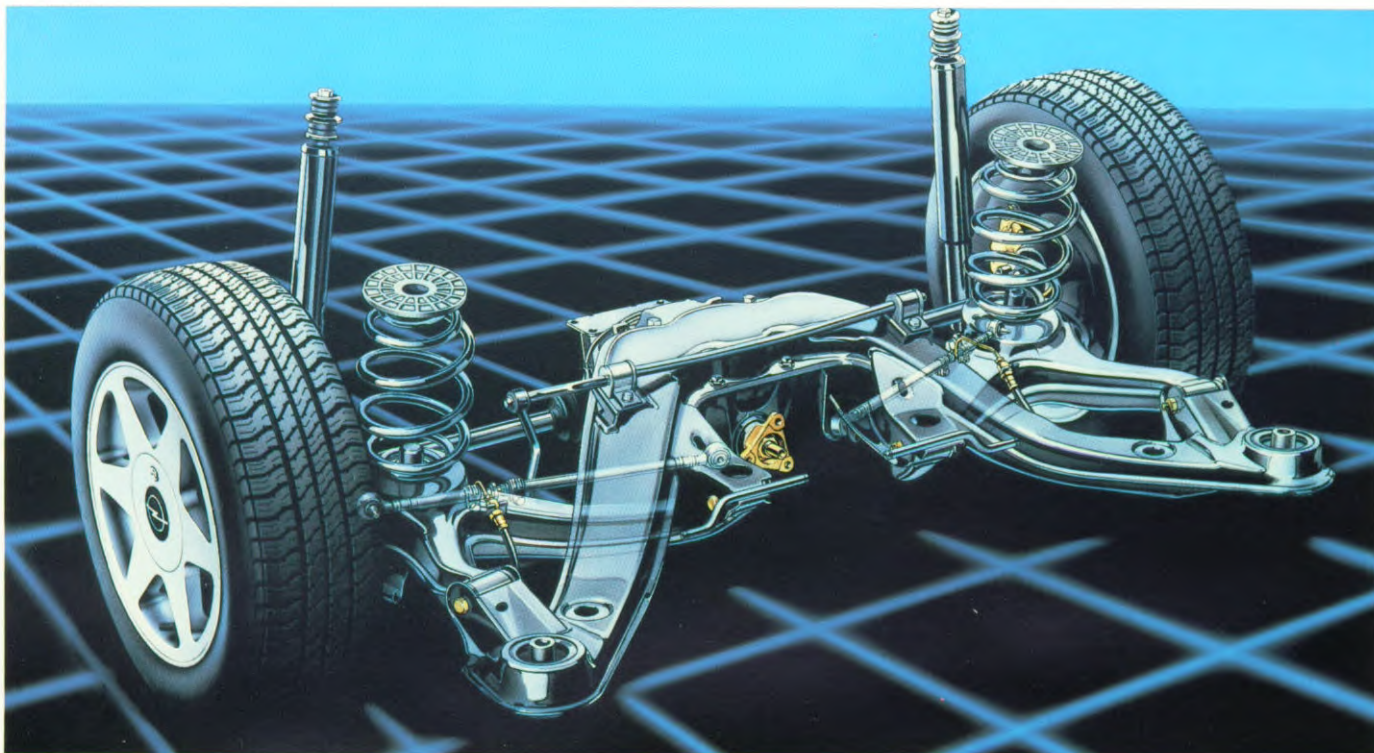
en twee dieselvarianten: de 2.3 D met 54 kW (73 DIN-pk) en de 2.3 TD met 74 kW (100 DIN-pk), uiteraard met katalysator.

Het "Opel DUAL RAM"-luchtinlaatsysteem: tot 4000 toeren per minuut wordt de motor aangedreven als een "dubbele 3-cilinder". De klep in de luchtverdelers (rood) is gesloten, zodat de lucht gescheiden in de verbrandingsruimten stroomt. Het resul-

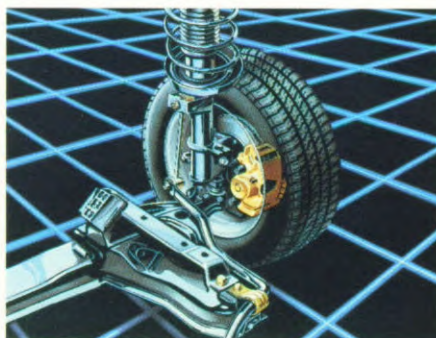
taat: reeds bij een laag toerental een bijzonder hoog acceleratievermogen. Bij meer dan 4000 toeren per minuut gaat de klep in de luchtverdelers open, zodat de meest ideale luchtverhouding wordt bereikt. Nu ontplooit de motor de volledige kracht van een 6-cilinder.



HET DSA-VEILIGHEIDSONDERSTEL. ALTIJD IN HET RECHTE SPOOR.



Het zelfstabiliserende DSA-veiligheidsonderstel zorgt ervoor dat iedere Omega buitengewoon koersvast is. Zelfs wanneer u onverhoopt met twee wielen in een zachte berm terecht mocht komen, blijft de Omega in het rechte spoor. De zogenaamde negatieve schuurstraal zorgt er in combinatie met een speciale lagerconstructie van de wielophanging voor dat de koersvastheid onder alle omstandigheden uitmuntend blijft. Een prettige bijkomstigheid van deze geavanceerde techniek is dat de Omega ook bij remmen in de bocht voorbeeldig in het spoor blijft. Ongeacht de toestand van de weg. En ongeacht of de wielen zich aan één kant op ijs, sneeuw of een natte ondergrond bevinden. Het bestaande DSA-veiligheidsonderstel werd bij de 3.0i-24V uit-



Voorwielophanging met negatieve schuurstraal en McPherson-veerpoten.

gebreid met een "multi link"-achteras, die zorgt voor een nog betere beheersing van de wielen. Dit garandeert zelfs in kritieke situaties en bij topsnelheden een absoluut probleemloze besturing. Bij de 3.0i-24V-uitvoering van de Omega stemt de elektronische "Servotronic" de stuurkracht automatisch af op de gekozen snelheid. Hoe langzamer u rijdt, des te lichter de auto stuurt. Iets waar u vooral bij inparkeren dankbaar gebruik van zult maken.



Het Anti-Blokkeer-Systeem, waarmee de GL Sportive, de CD Diamond, de 3000 en alle 2.6i-versies standaard zijn uitgerust, garandeert

een perfecte bestuurbaarheid doordat, zowel bij voluit remmen als bij glad wegdek, de wielen niet blokkeren.

OMEGA GLT. EEN UITVOERING OP HOOG NIVEAU.

De Omega GLT is een auto voor mensen met een hoog eisenpakket. Vormgeving, uitrusting, comfort: de GLT verrast op alle punten. Zijn vloeiende vormgeving is niet alleen dynamisch, maar ook functioneel. Datzelfde geldt voor "details" als verwarmbare en elektrisch verstelbare buitenspiegels in de carrosseriekleur en een warmwatersproeiinstallatie voor de voorruit.

Maar ook op technisch gebied beschikt de Omega GLT standaard over een omvangrijk veiligheidspakket, met ondermeer een elektronisch geregeld Anti-Blokkeer-Systeem (2.6i-motor), het DSA-veiligheidsonderstel, stuurbetrach-



Deze 6-cilinder combineert topprestaties met een bescheiden brandstofgebruik.



tiging en schijfremmen voor en achter.

Ook wat betreft uitrusting en comfort zit u in de Omega GLT op rozen. We noemen slechts de airconditioning, het 6-speakersysteem en achterruitantenne, elektrisch bedienbare ramen vóór, voorstoelen met verstelbare lendesteunen, hoofdsteunen achter, centrale deurvergrendeling met "safe-lock", een lederen stuur, een toerenteller en metallic- of micalak.

Tenslotte is de Omega GLT leverbaar met een 2.0i-, 2.4i- en een 2.6i-benzinemotor of een 2.3-turbodieselmotor.



Het interieur van de Omega GLT is onder andere voorzien van: lederen stuur, stoelen met exclusieve bekleding en verstelbare lendesteunen in de voorstoelen en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. De hierboven afgebeelde velgen zijn tegen meerprijs leverbaar.

OMEGA TRAVEL STATIONWAGON. COMFORT OP GROTE AFSTANDEN.

De echte marathonrijder komt absoluut tot z'n recht in de Omega Travel Stationwagon. De Travel is gemaakt voor de grote afstand. Een lange zakenreis waar u eerst tegenop zag, wordt ineens een plezierrit. Zelfs onder moeilijke omstandigheden rijdt u ontspannen en stapt u even fit uit als het moment waarop u instapte.

De Omega Travel is leverbaar met een 2.0i-motor (85 kW/115 DIN-pk) of een 2.4i- (92 kW/125 DIN-pk). Ook een 2.3-diesel- (54 kW/73 DIN-pk) en een 2.3-turbodieselmotor (74 kW/100 DIN-pk) staan ter beschikking. De uitrusting van de Omega Travel Stationwagon



*De Omega Travel is
tevens leverbaar in sedan-
uitvoering.*



omvat ondermeer metallic- of micalak, een dakreling, getint, warmtewerend glas, centrale deurvergrendeling met "safe-lock", bumpers in de kleur van de carrosserie. Daarnaast is hij voorzien van een ruime hoeveelheid exclusieve uitrustingsdetails, die de Omega Travel Stationwagon technisch en optisch vervolmaken en uw persoonlijke comfort verhogen. Op deze pagina gunnen we u alvast een blik in het rijk voorziene interieur. Onontbeerlijk wanneer u met veel bagage op weg gaat: de in delen neerklapbare achterbank en het afdek-scherm voor de bagageruimte en de handbediende niveauregeling.



U zit uiterst gerieflijk in de ergonomisch vormgegeven stoelen.

OMEGA GL SPORTIVE STATIONWAGON.
VEEL MEER DAN EEN STATIONWAGON.



Er zijn stationwagens en er zijn bijzondere stationwagens. Het zal ons niet verbazen wanneer u de Omega GL Sportive Stationwagon in de laatste categorie plaatst. Het is een auto die sportiviteit tot in het kleinste detail uitstraalt.

Maar geen Spartaanse sportiviteit. Daar is de Sportive te comfortabel voor. Standaard is de Omega GL Sportive Stationwagon, die overigens ook als sedan leverbaar is, voorzien van een 6-speakersysteem en dakantenne, een lederen stuur, sportstoelen vóór, buiten-



spiegels in de carrosseriekleur, geïntegreerde halogeen-verstralers, halogeen-mistlampen, elektrisch bedienbare ramen vóór, centrale deurvergrendeling met "safe-lock", ABS, lichtmetalen "7 J x 15"-Stardesign"-velgen, brede "195/65 R15"-banden en tweelaags

metaal- of micalak. Het Opel-Check-control-Systeem, een toerenteller, het anti-slipdifferentieel en de handbediende niveauregeling maken de uitrusting compleet.



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. **OPEL FINANCIERING. Uw partner in geldzaken.** De dealer verstrekt u gaarne alle inlichtingen. S.E.&O. General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

OPEL 