

OMEGA

3000



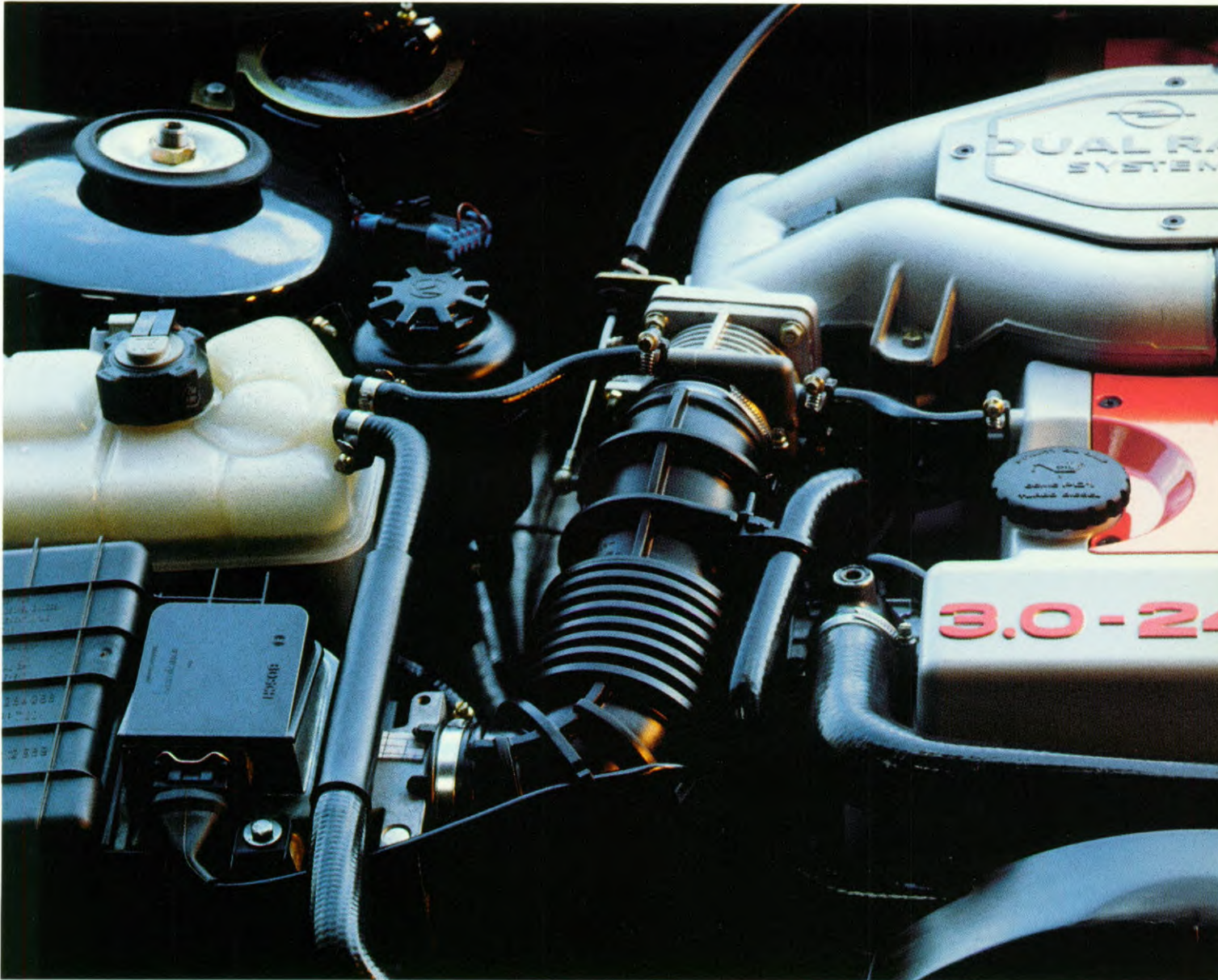
OPEL 

DE ONVERMOEIBARE HIGH-TECH KRACHTBRON VAN DE OMEGA 3000.

U hoeft niet technisch te zijn om te zien dat dit de motor is van een bijzondere auto. Het gaat hier namelijk om de spectaculaire 3.0-liter 24-kleppen-motor, ontworpen door de ingenieurs van Opel.

kap. Die van de nieuwe Omega 3000, de ongeëvenaarde top van de inmiddels vaak geprezen Omega-serie.

Direkt nadat u het kontaktsleuteltje hebt omgedraaid, valt op hoe rustig en ont-



Goed voor maar liefst 204 DIN-pk, met twee bovenliggende nokkenassen en Dual-Ram-systeem, een ingenieus lucht-inlaatsysteem dat ook voor zeer hoge prestaties bij lage toerentallen zorgt.

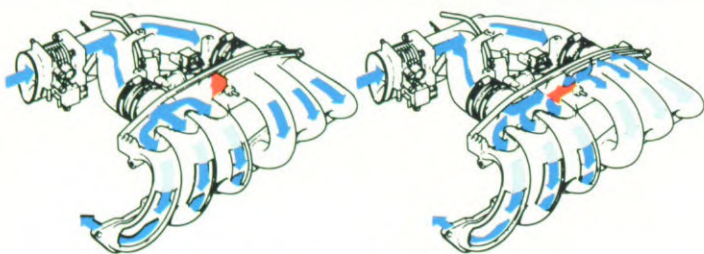
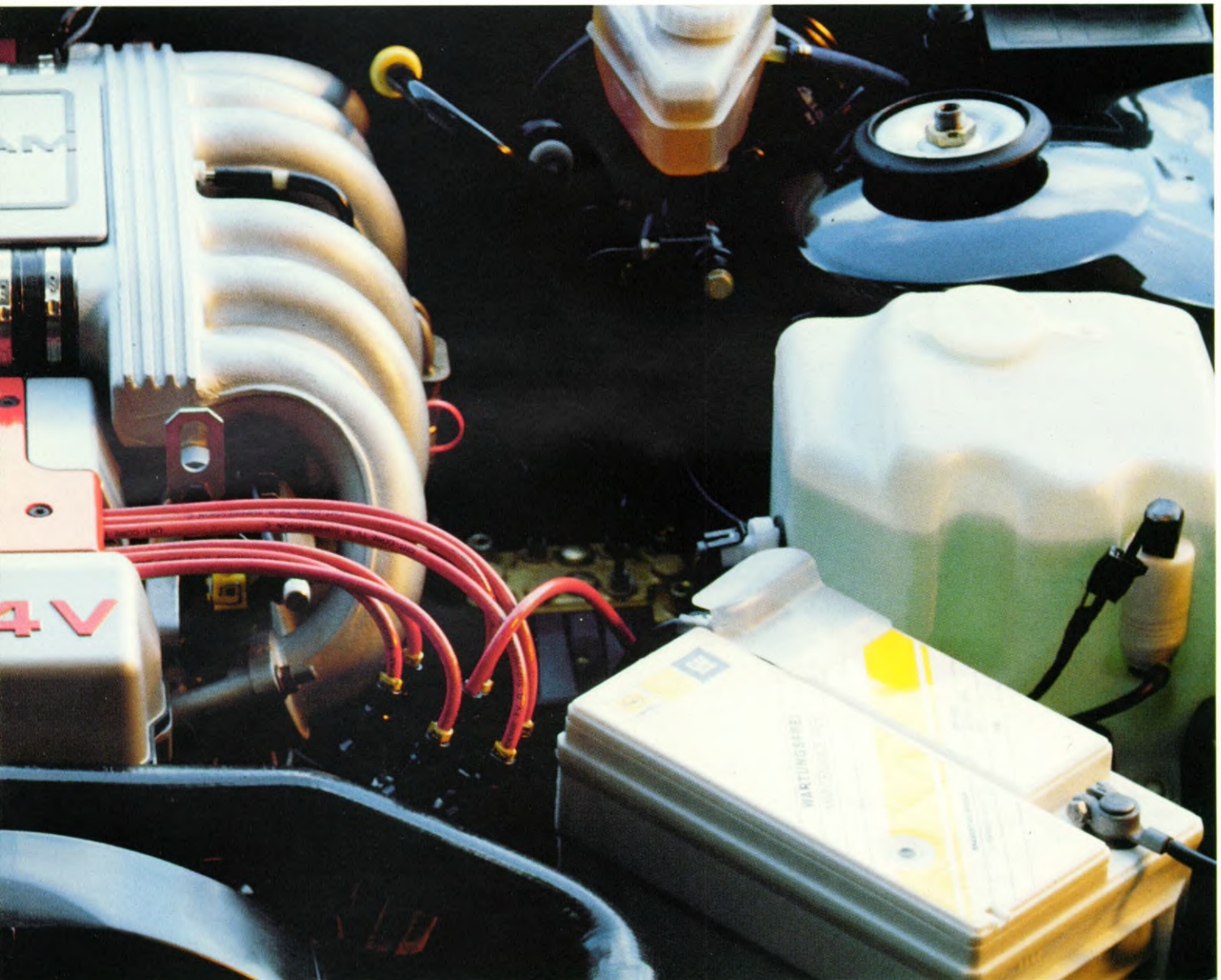
Kortom, de laatste technische ontwikkelingen samengebracht onder één motor-

spannen de motor loopt. Totdat u het gaspedaal beroert. Plotseling voelt u dat er grootse dingen gaan gebeuren.

Binnen 8 seconden wijst de snelheidsmeter 100 kilometer aan. En z'n topsnelheid? Die eindigt pas bij 240 km/u! Daarbij zorgt het Bosch Motronic motor-

managementsysteem onder alle omstandigheden voor een zo economisch mogelijke (en dus milieubewuste) omgang met de brandstof. Door een ingebouwde detonatie-

zender past hij zich bovendien aan de kwaliteit van de brandstof aan. De nieuwe Omega 3000: een uiterst interessante optie voor wie over veel vermogen wil beschikken.



onder 4000 omw./min.

boven 4000 omw./min.

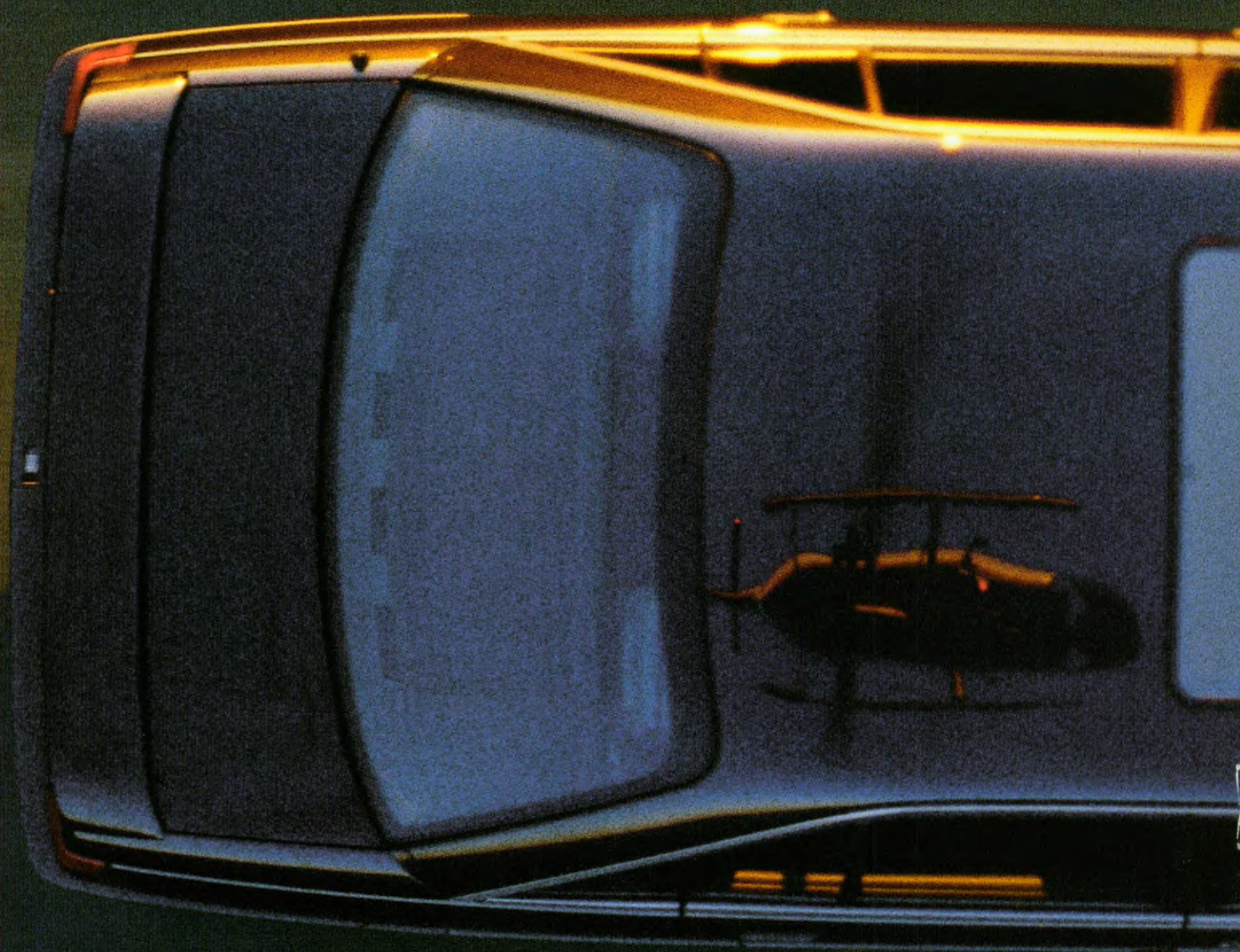
Juist bij een laag toerental zorgt de 24-kleppen-motor met Dual-Ram voor zeer veel vermogen.

KAN SNEL OOK STIJLVOL ZIJN? DE OMEGA 3000 BEWIJST HET.

Wie dacht dat snel niet stijlvol kon zijn, dient zijn mening vanaf nu te herzien. De Omega 3000 is immers het tastbare bewijs dat een supersportieve bolide ook uiterst representatief kan zijn.

De Omega 3000 is dan ook niet zo maar een Omega, opgesierd met wat spoilers en brede banden.

Integendeel, alle sportieve elementen werden nauwkeurig op elkaar afgestemd met



het oog op de aerodynamika. De zeer gunstige Cw-waarde van 0.30 spreekt in dit verband voor zich.

De halogeen-verstralers, mistlampen en de verwarmde ruitesproeiers onderstre-

pen nog eens het exclusieve karakter van de Omega 3000.





DE SENSATIE VAN HET RIJDEN IN DE OMEGA 3000.

Hoe goed een brochure als deze ook probeert een indruk te geven, alleen zelf rijden in een Omega 3000 zal u dat sensationele gevoel geven. Want een sensatie is het, rijden in deze onvervalste bolide.

tert de rijprestaties tijdens snel genomen bochten. En dan de remmen. Die worden elektronisch bestuurd volgens het ABS-systeem. Waarmee de tomeloze Omega 3000 in voorkomende gevallen probleemloos tot



Wat is de verklaring voor dit fenomeen? Allereerst natuurlijk het revolutionaire, zelfkorrigerende DSA-onderstel, dat speciaal werd afgestemd op de ongehoorde prestaties van de Omega 3000.

De vering werd met 25 mm verlaagd, waardoor hij nog vaster op de weg ligt. Afgezien van de extra brede banden is de Omega 3000 voorzien van een automatisch werkend anti-slipdifferentieel.

Dat maakt het rijden in sneeuw, modder etc. een stuk gemakkelijker, het vermindert het slipgevaar bij bijvoorbeeld een uitwijkmanoeuvre in de berm en het verbe-

de orde geroepen kan worden. Vier grote schijfremmen zorgen voor een hoge aangrijping, terwijl de voorremmen zijn voorzien van koelsleuven voor een maximale warmteafvoer.

Buitengewone prestaties vereisen een trefzekere besturing. Daar staat de precieze kogelkringloopbesturing met bekrachtiging garant voor. Nog nooit stuurde u zo licht en nauwkeurig tegelijkertijd.

En dat is maar goed ook, want in de Omega 3000 volgen situaties elkaar in hoog tempo op. Maar daar was u waarschijnlijk zonder proefrit al achter gekomen...



OMEGA

OMEGA
3000 24V

OPEL



OOK ALS HIJ STILSTAAT KUNT U VAN DE OMEGA 3000 GENIETEN.

Het indrukwekkende dashboard van de Omega 3000 doet nog het meest denken aan de cockpit van een modern vliegtuig.

Diverse meters informeren u over de stand van zaken: toerenteller, kilometertel-

ler, temperatuur- en oliedrukmeter, digitale klok. En natuurlijk ontbreekt ook een moderne boardcomputer niet. Daarop kunt u ieder moment aflezen wat het gemiddelde brandstofverbruik is, de gemiddelde snelheid,



buitentemperatuur, aktieradius en reistijd.

Het check-control-systeem waarschuwt u direkt in het geval er een storing optreedt.

Maar neemt u eerst even plaats achter het met leder beklede stuur. Want zelfs als u nog geen meter hebt gereden in de Omega 3000, geniet u al volop.



HET INTERIEUR VAN DE OMEGA 3000: GEHEEL IN STIJL.

Het interieur van de Omega 3000 is geheel afgestemd op de stijl van deze bolide. Voor de stoelbekleding werd een zeer fraaie stof gebruikt, afgezet met echt leder.

Ook het stuurwiel en de versnellings-

pookomkleding en -knop werden met leder afgewerkt.

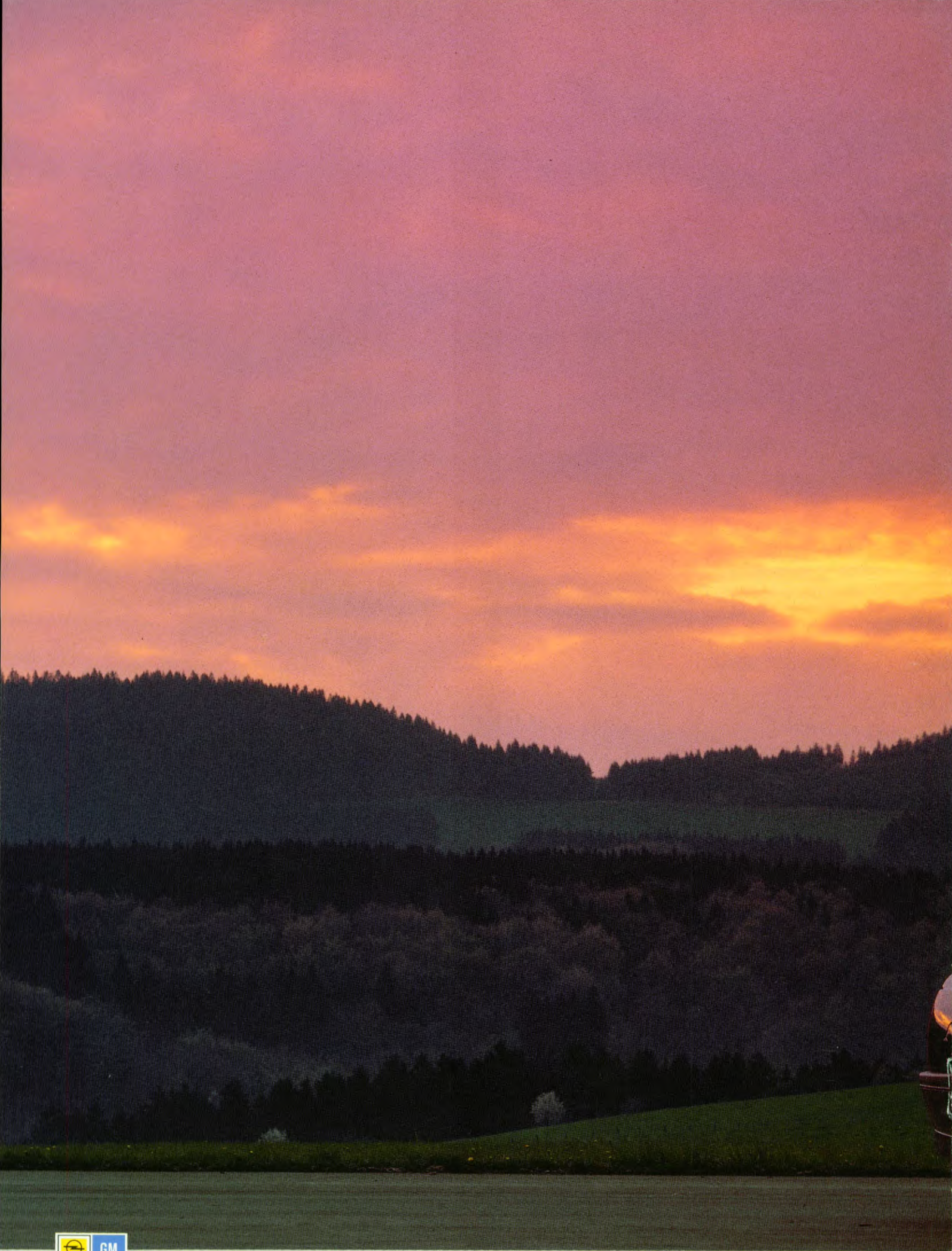
De sportstoelen vóór zijn voorzien van een lendesteun, terwijl de verstelbare hoofdsteunen vóór en achter met leder bekleed



zijn. Voorts kan het achterkompartment met afzonderlijke toevoerkanalen worden verwarmd. De veiligheidsgordels zijn in hoogte verstelbaar en de rugleuningen achter zijn in delen neerklapbaar. In kombi-

natie met de lage laaddrempel van de kofferbak wordt de Omega 3000 daarmee naast zakenlimousine ook een ideale vrijetijds-automobiel.





Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatst bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. **General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht, Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.**