
OMEGA

OPTIES

OPEL 

DAAR STAAT DE WERELD VAN GENERAL MOTORS ACHTER.

DAKRELING (imperiaal-drager).

Alleen op Omega Stationwagon. Een dakreling kan zonder problemen tot een allesdragersysteem worden uitgebreid. Voor de Stationwagon ontstaat daardoor een zogoed als tweede laadvlak: platen van groot formaat kunnen bijvoorbeeld, goed vastgebonden, eenvoudig worden getransporteerd. De dakreling kan ook een fraaie basis vormen voor een imperiaal, ongeacht of deze mogelijkheden voor de vrije tijd of voor zakelijke doeleinden worden gebruikt.

GLAZEN SCHUIFDAK MET ZONNEJALOEZIE.

Met het glazen zonnenschuifdak kunt u in ruime mate genieten van zon en frisse lucht tijdens de rit. U kunt met de handige draaikruk de mate van luchttoevoer naar eigen behoefte regelen, en mocht een te felle zon u parten spelen, dan kunt u altijd terugvallen op de makkelijke zonnejaloezie. Er is ook een elektrisch bedienbare versie voor nog meer rijkomfort.

ALUMINIUM VELGEN.

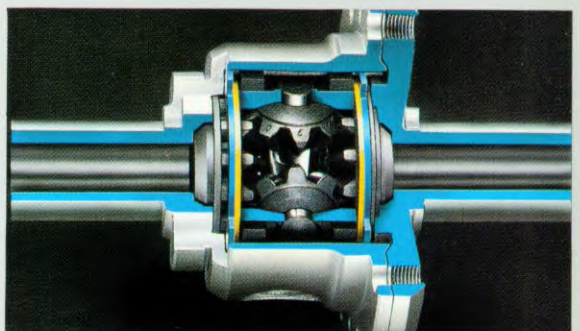
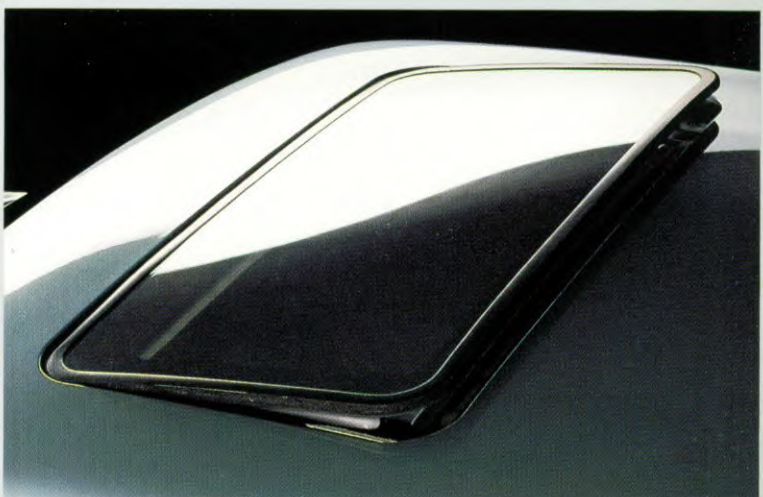
Met lichtmetalen velgen ziet uw auto er niet alleen mooier en persoonlijker uit. Ze besparen u ook nog problemen, omdat ze weinig onderhoud vragen. Vanzelfsprekend worden alle originele Opel-velgen aan de strengste rij- en laboratoriumtests onderworpen voor de hoogste veiligheid.

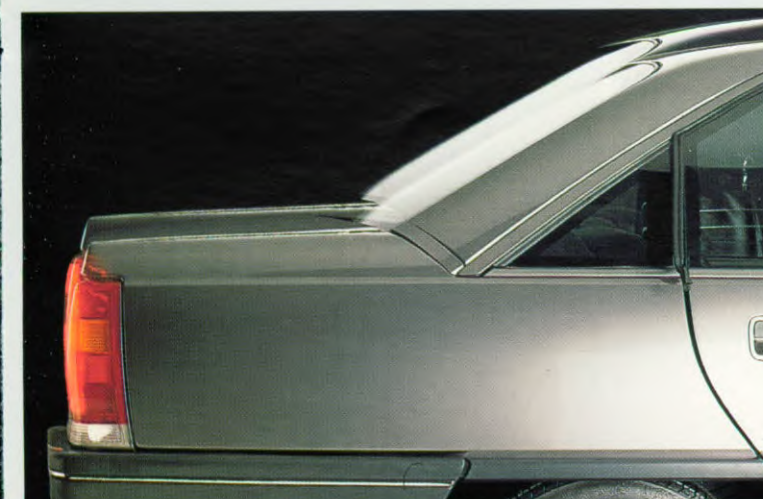
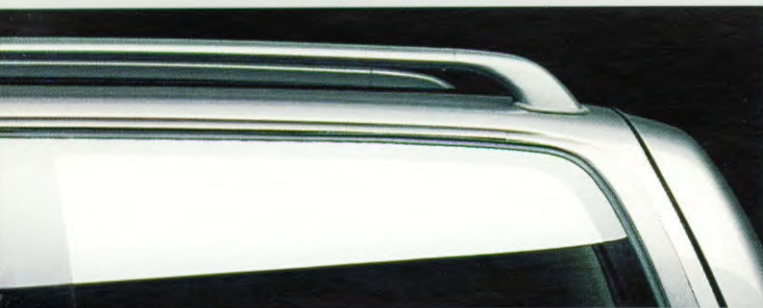
TREKHAAK.

Wanneer uw Omega niet alleen u en uw gezin, maar ook uw caravan, zeilboot of aanhangwagen moet verplaatsen, is het laten monteren van een trekhaak aan te bevelen. Het bijzondere aan de Omega-trekhaakconstructie, zoals die „af fabriek” wordt geleverd, is dat het zichtbare gedeelte van de trekhaak zich op een eenvoudige wijze met de hand laat verwijderen en opbergen. De unieke constructie voor de Omega heeft een kogeldruk van 75 kg.

ANTI-SLIPDIFFERENTIEEL.

Wanneer u de Omega gebruikt als „trekpaard”, is een ingebouwd differentieel aan te raden. Hierdoor hebt u meer tractie op gladde ondergrond, bijvoorbeeld van kampeerreinen. Onder winterse omstandigheden voorkomt dit het vastrijden en het doorslaan van de aangedreven wielen.





KOPLAMPREINIGINGSINSTALLATIE.

De beste koplampen zijn slechts zo goed als de vervuiling het toelaat. Door een koplampwiswasinstallatie geeft u de vervuiling geen kans, en hebt u altijd optimaal licht op de weg.

HALOGEENVÉRSTRALERS.

Wanneer u in het donker in onbekende gebieden onderweg bent, zijn halogeenschijnwerpers erg handig. Die ene seconde, dat u een obstakel eerder bemerkt en nog op tijd kunt remmen, is vaak beslissend! De lampen zijn aansluitend in de voorzijde van de auto gemonteerd.

SNELHEIDSREGELING.

Zodra u op de snelweg rijdt, bewijst dit ingenieuze apparaatje zijn nut. Vooral op langere afstanden zult u merken dat het u in staat stelt meer ontspannen te rijden. Wanneer u een snelheid hebt bereikt die u enige tijd wilt aanhouden, bedient u eenvoudig de schakelaar aan het stuur. Daarna kunt u rustig uw voet van het gaspedaal nemen. Uw Omega blijft automatisch op de gekozen snelheid rijden. De snelheidsregeling wordt automatisch weer uitgeschakeld als u het gaspedaal, de rem of de koppeling intrapt.

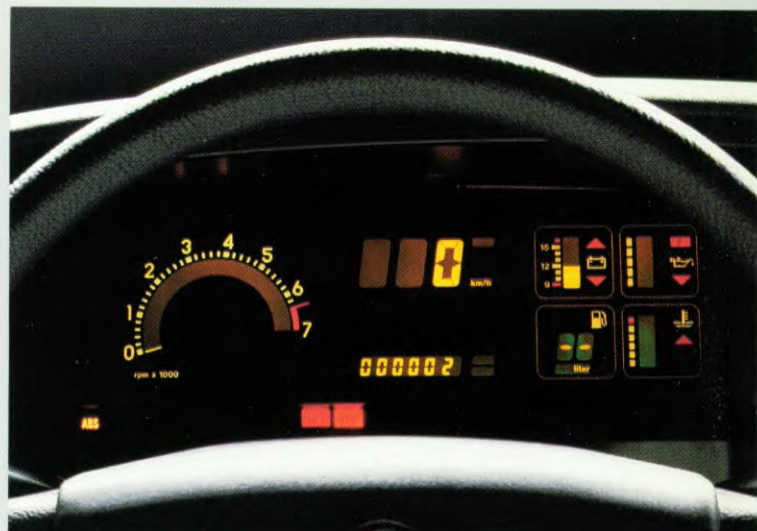
WAGENSTAND-HOOGTEREGELING.

Wie zijn Omega regelmatig zwaar wil beladen of wil gebruiken om een aanhangwagen te trekken, voorkomt door het gebruik van een hoogteregeling het doorzakken van de achterzijde van de auto. Er is een eenvoudige versie, waarbij men zelf de instelling moet uitvoeren afhankelijk van de situatie, maar voor een optimum aan comfort is er ook een automatische regeling mogelijk. In Nederland alleen verkrijgbaar bij de Stationwagon.

Raadpleeg voor de uitrusting van de modellen de specificatiebladen. Raadpleeg vóór het bestellen altijd uw Opel-dealer.

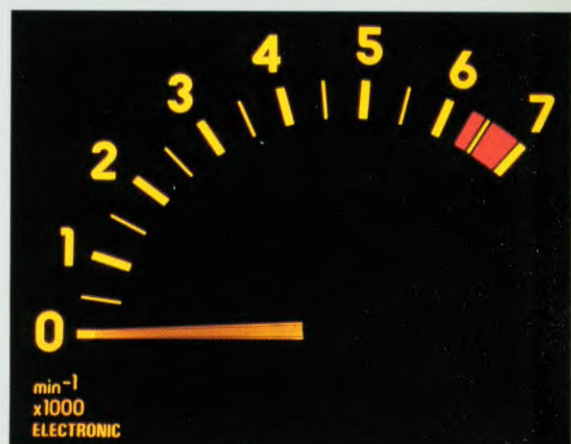
LCD-INSTRUMENTEN.

Het modernste dashboard bestaat uit een elektronisch Liquid Crystal Display-uitvoering. De gegevens worden niet langer van konventionele klokken afgelezen, maar elektronisch aangegeven via grote oplichtende cijfers, respektievelijk „kwasi-analoog” met bewegende grafieken (opgebouwd uit gekleurde vlakjes). De aangeduide gegevens betreffen de rijsnelheid, motortoerental, oliedruk, brandstofvoorraad, koelvloeistoftemperatuur en accuspanning.



TOERENTELLER.

Wie graag sportief rijdt, weet dat hij niet alleen op z'n gehoor af moet gaan. De toerenteller geeft u betrouwbare informatie, tot welke grens u de motor kunt belasten. Wil men zuinig rijden, dan kan de toerenteller dienen om de motor op de gunstigste draaisnelheden te gebruiken.



RADIO.

Een autoradio dient al lang niet meer alleen voor ontspanning, maar levert ook een actieve bijdrage aan de passieve veiligheid door de mogelijkheden van verkeersinformatie. Aan u de keus van een doelmatige autoradio tot en met een super-auto-hifi-installatie met 60 watt, ook met CD-speler. Uw Opel-dealer zal u graag adviseren.



Raadpleeg voor de uitrusting van de modellen de specificatiebladen. Raadpleeg vóór het bestellen altijd uw Opel-dealer.



STUURBEKRACHTIGING EN VERSTELBAAR STUURWIEL.

Hoewel de besturing van de Omega al op lichte bedienbaarheid is afgesteld, kan de Omega voor extra rijcomfort uitgerust worden met stuurbekrachtiging. Een van de belangrijkste voordelen is, dat u in een handomdraai kunt parkeren. Dit comfort kan worden aangevuld met een verstelbaar stuurwiel. Hierdoor kan de bestuurder een optimale zithouding kiezen.

BOARDCOMPUTER.

Met de boardcomputer kunt u zeven verschillende functies oproepen. Met een druk op de knop wordt het actuele brandstofverbruik aangegeven, de gemiddelde snelheid en de reikwijdte van uw brandstofvoorraad. Tevens dient de boardcomputer als stopwatch en geeft hij de buitentemperatuur aan. De tijdsaanduiding is nu gescheiden en dus permanent af te lezen.



AIRCONDITIONING.

De Omega-airconditioning zorgt bij de meest extreme weersomstandigheden voor een optimaal klimaat: aangenaam koel in de zomer, gelijkmatige, droge warmte in de winter. Overzichtelijk aangebrachte bedieningselementen en duidelijke symbolen garanderen een nauwkeurige bediening en regeling op een eenvoudige wijze. Een verder voordeel is dat de lucht wordt gefilterd. De airconditioning wordt geleverd in combinatie met getint glas.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK.

De vierversnellingsautomaat draagt eveneens bij aan de passieve veiligheid: het koppelen en het schakelen kunt u gerust vergeten. U rijdt volledig ontspannen en kunt zich geheel concentreren op het verkeer. Wat er ook om u heen gebeurt, de automaat zorgt altijd voor een optimaal toerental van uw motor. Bij het rijden van kruissnelheden zorgt de overdrive (4) voor brandstofbesparing, evenals de mechanische doorkoppeling, die in de 3e en 4e trap werkzaam is.



ELEKTRONISCHE ONDERSTELAFSTEMMING.

Voor wie regelmatig lange reizen maakt over diverse soorten wegen, is een elektronische onderstelafstemming beslist geen overbodige luxe. Het stelt u in staat het onderstel af te stemmen op de toestand van de weg en uw rijstijl. Naast de normale „middenstand” kent het systeem een „sport”- en een „komfort”-mogelijkheid, waarbij de veerdemping stugger c.q. soepeler wordt. In de komfortstand is een snelheidsafhankelijke veiligheid ingebouwd, waarbij boven de 115 km/u de demping weer wat straffer wordt om een veilige wegligging te waarborgen.



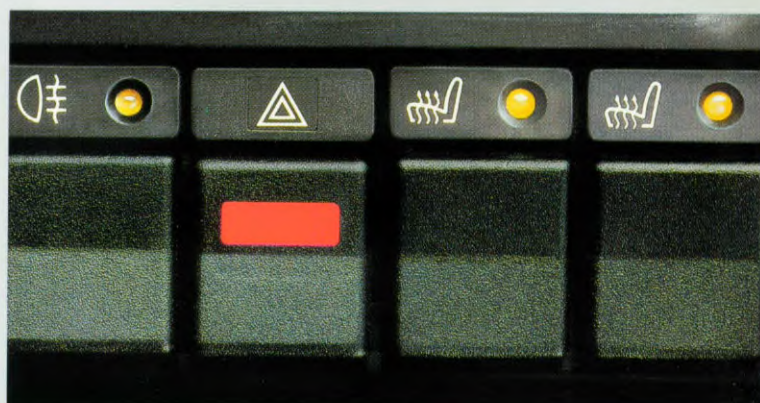
LEDEREN BEKLEDING.

Deze uiterst luxueuze lederen bekleding is vervaardigd van een bijzonder fijne en zachte kwaliteit rundleder. U kiest hiermee niet alleen voor lederen stoelbekleding, maar ook voor een heel programma: daarbij hoort een bijpassend lederen stuurwiel en met leder beklede hoofdsteunen vóór en achter. Bovendien zijn beide voorstoelen in hoogte verstelbaar, verwarmbaar en voorzien van verstelbare lendesteunen.



VERWARMBARE STOELN.

Nederland, kikkerland; het is er bijna altijd kil! Ook al heeft u een garage, op een koude winterochtend is instappen in uw Omega toch een frisse aangelegenheid. Echter, met elektrische stoelverwarming – vóór en achter – kunt u de strengste winter weerstaan.



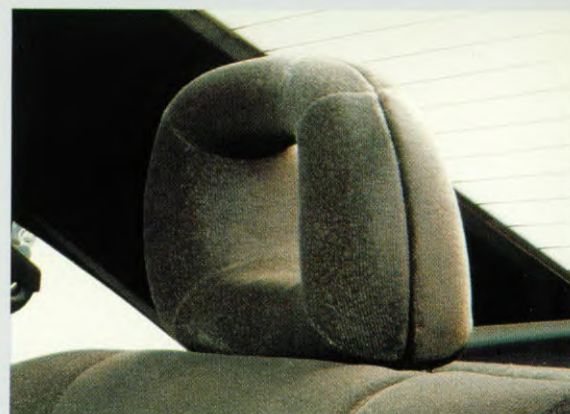
CENTRALE PORTIERVERGRENDELING.

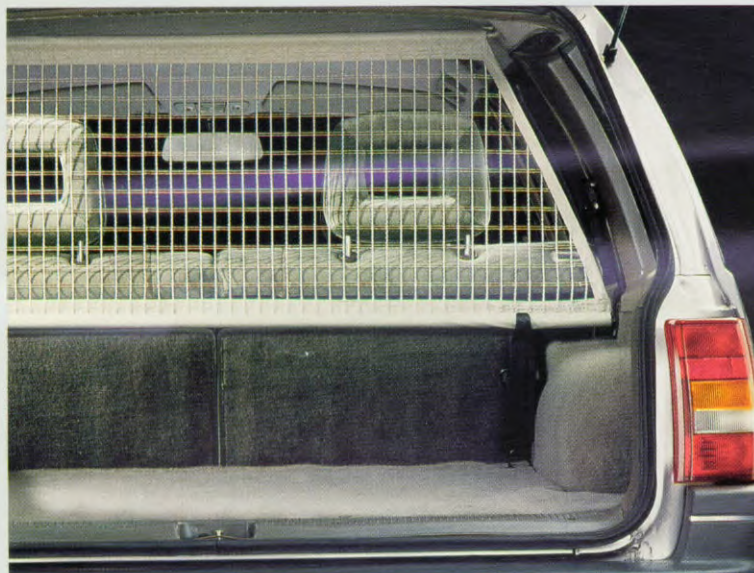
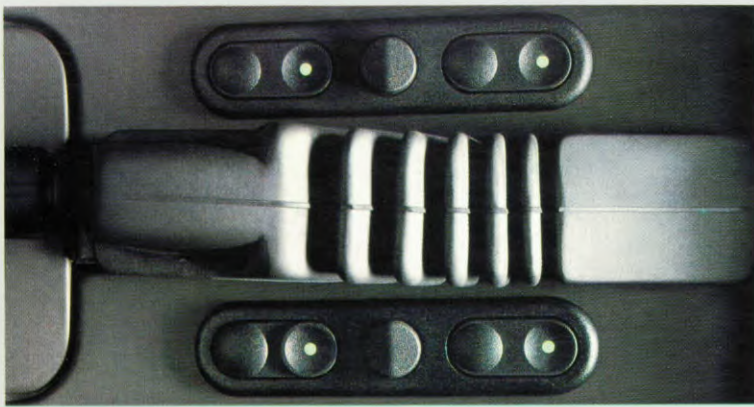
Wie vaker met het hele gezin of als passagier onderweg is, weet hoe lastig het is om aan het einde van de reis na te lopen of alle portieren wel zijn afgesloten. De centrale portiervergrendeling beveiligt uw Omega in een handomdraai grondig, want kofferbak en tankdop worden er automatisch mee afgesloten. Door een blokkering van de ontgrendelpallen in de binnendeuren is diefstal sterk bemoeilijkt.



HOOFDSTEUNEN ACHTER.

Geïntegreerde hoofdsteunen achter leveren een effectieve bijdrage aan de veiligheid van de achterpassagiers. De open vorm is bijzonder praktisch, omdat het zicht naar achteren weinig wordt belemmerd. Vanwege de montage in de hoedenplank zitten ze niet in de weg bij het neerklappen van de achterbankleuning.





ELEKTRISCH BEDIENBARE RAMEN.

De elektrische bediening van de zijramen in 4-deurs modellen is verbluffend geavanceerd. In ieder portier zit in feite een kleine computer. De functies zijn:

- Openen en sluiten van de ramen door middel van gemakkelijk te bedienen tiptoetsen.
- Een „veiligheidsstop”, als het raam nog ca. 20 cm openstaat, bijvoorbeeld om kinderhanden te beschermen.
- Als er iets in de weg zit, merkt de computer dit, en opent het raam ca. 2 cm.
- Kan het raam niet sluiten doordat er bijvoorbeeld ijs tussen zit, dan kunt u met behulp van de Override-knop extra kracht zetten om het raam alsnog te sluiten.
- De ramen zijn ook te bedienen als het contact niet is ingeschakeld.
- Als u de auto afsluit met de centrale vergrendeling, worden alle ramen automatisch gesloten.

ABS-REMSYSTEEM.

Het anti-blokkeerremstelsel dat Opel op de Omega toepast, is bijzonder doordacht ontwikkeld. Het verhindert het blokkeren van de wielen totdat de wagen vrijwel tot stilstand is gekomen. Hierdoor blijft de auto bestuurbaar en komt niet plotseling in een slip. Het is superieur aan andere systemen, die een werkzaamheid hebben bij wat hogere snelheden en dan toch nog slipmogelijkheden geven. De meerprijs wordt hier in de vorm van verhoogde rijveiligheid dus in ruime mate vergoed.

VEILIGHEIDSNET EN AFDEKZEIL VOOR DE LAADRUIMTE.

Een praktische uitrusting voor de Stationwagon. Of u hem nu als grote gezins- of vrijetijdslimousine gebruikt of als zakenpartner, u voorkomt problemen achterin wanneer u plotseling moet remmen en er lading gaat schuiven (om maar niet van erger te spreken!). Door het oprolbare afdekgordijn beschermt u bovendien de lading tegen nieuwsgierige kijkers, want een aantrekkelijke lading maakt uw Omega natuurlijk interessanter voor dieven.

Raadpleeg voor de uitrusting van de modellen de specificatiebladen. Raadpleeg vóór het bestellen altijd uw Opel-dealer.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam

NL/4/89

