

— O M E G A —



OPEL 

DAAR STAAT DE WERELD
VAN GENERAL MOTORS ACHTER.

OMEGA GLS: ALS HET OM HOGE EISEN GAAT.

De Opel Omega wordt geleverd in vele uitvoeringen. En welke u ook kiest, het zal u aan comfort, veiligheid, prestaties, zuinigheid en betrouwbaarheid nooit ontbreken. De Omega heeft het antwoord op het hoogste eisenpakket. Bewonder zijn royaal uitgeruste interieur. Ook hier blijft weinig te wensen over, omdat comfort en luxe bij de Omega onverbrekkelijk samengaan. De GLS is een uitgesproken reislousine, waarmee u altijd even fit en ontspannen op uw bestemming aankomt. Ook als gezinsauto biedt de Omega GLS onbegrensde mogelijkheden. Neem plaats achter het 4-spaaks stuurwiel en bekijk de complete uitrusting van de GLS: het check-control-systeem, getint glas rondom, de vijfversnellingsbak, een toerenteller en een uitgebreide boardcomputer voor de benzineversies. De GLS is leverbaar met, naar keuze, één van de twee benzinemotoren, een Turbo-Dieselmotor of als Stationwagon met 3.0i-motor.



Omega GLS: inclusief centrale deurvergrendeling met antidiefstalstand. Hoofdsteunen en veiligheidsgordels vóór en achter.

Opbergvakken in de rugzijden van de voorstoelen; velours vloerbedekking en in de bestuurdersstoel verstelbare zijsteunen.

Zie specificatieblad voor juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.

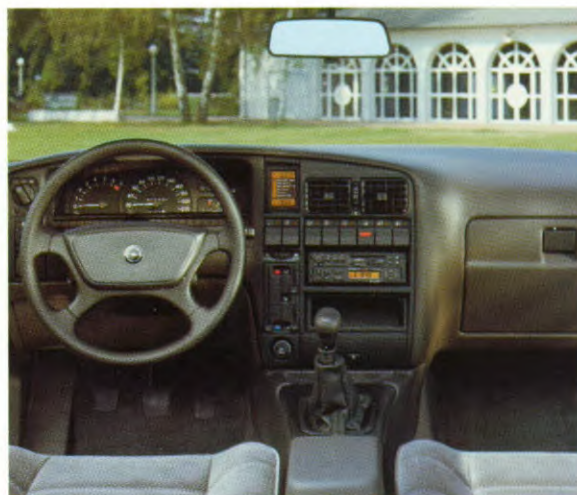


OMEGA CD: SUPERIEURE ÉLÉGANCE.

Het luxueuze Omega-programma wordt naar boven afgerond met het topmodel: de Omega CD. Een limousine met veel prestige en functionaliteit. Zeer prettig om mee te rijden, en te reizen. Zakelijk of met de familie. Qua uitrusting heeft de CD alles wat van absolute topklasse verwacht mag worden. Check-control-systeem, boardcomputer, stuur- en rembekrachtiging, vorstbestendige ruitensproeiers, centrale deurvergrendeling met antidiefstalstand, om maar eens enkele standaardvoorzieningen te noemen. Natuurlijk houdt de CD ook rekening met persoonlijke wensen: zoals airco, automaat, elektrisch schuifdak en natuurlijk een ABS-remsysteem, die als optie leverbaar zijn. Met deze finesses kent de Omega nauwelijks concurrentie in zijn klasse. Voor u is echter van nog meer belang, dat deze Omega CD een uiterst betrouwbare en goede investering is.



Het eerste wat in het oog springt bij de Omega, is de overzichtelijkheid van het complete instrumentarium. De meters (inclusief toerenteller, vanaf de GL) geven glasheldere informatie. Dat komt door de verlichting volgens het ingenieuze doorschijn-principe, waardoor zowel bij licht als in het donker geen hinderlijke reflecties kunnen ontstaan. De ergonomie van het gehele dashboard draagt wezenlijk bij tot de passieve veiligheid. De boardcomputer geeft exakte informatie over gemiddeld brandstof-verbruik, gemiddelde snelheid, buitentemperatuur, de aktieradius en de reistijd. Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



OMEGA-INTERIEUR: UTTERMATE KOMPLEET EN KOMFORTABEL.

Het comfort dient de mens in de Omega. De rugleuning van de voorfauteuils zijn traploos verstelbaar. Ook de hoogte is bij de bestuurdersstoel regelbaar. Vanaf de GL treft u verder verstelbare lendesteunen aan. Welke afstand u ook rijdt, met de Omega komt iedereen fit en uitgerust aan. Ook veilig, want zowel voor- als achterzittingen zijn voorzien van in hoogte verstelbare veiligheidsgordels. Daarnaast zit in alle zetels een veiligheidsprofiel dat ervoor zorgt dat u niet onder de gordels door kunt glijden bij een onvoorspelbare noodstop. De klasse van de Omega herkent u ook aan de enorme ruimte. Genoeg plaats voor 5 volwassenen, die hun reisbagage makkelijk mee kunnen nemen in de 520 liter grote kofferruimte.





DE OMEGA: VOOR BETERE PRESTATIES EN EEN SCHONER MILIEU.

Voor de Omega staan vier benzine- en twee dieselmotoren op het programma. Motoren met eigen karakteristieken, maar ook opvallende gemeenschappelijke kenmerken: fel, zuinig, milieuvriendelijk en betrouwbaar. Een 1.8 S-Euronormmotor van 65 kW (88 DIN-pk) en twee motoren met geregelde 3-weg-katalysator, de 2.0i-Motronic 85 kW (115 DIN-pk) en de 2.4i-Motronic 92 kW (125 DIN-pk), goed voor een top van 200 km/u, voldoen aan de strengste milieu-eisen.



De Omega Stationwagon GLS kan geleverd worden met een 3.0i-motor 130 kW (177 DIN-pk). Uiteraard is deze zeer snelle limousine ook voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. Voor extra economisch gebruik kunt u kiezen uit twee stille en krachtige dieselkrachtbronnen. De 2.3 D met 54 kW (73 DIN-pk) of de Turbo-Dieselversie met intercooler, die goed is voor 74 kW (100 DIN-pk).



DE BOSCH-MOTRONIC: GEAVANCEERDE HIGH-TECH VAN DE OMEGA.

Samen met Bosch werd speciaal voor de motoren met katalysator het zeer geavanceerde Motronic-motorbesturingssysteem verfijnd. De Bosch-Motronic stemt alle belangrijke motorfuncties nauwkeurig op elkaar af. Hiervoor gebruikt dit systeem een microprocessor. Hierin zijn alle werkingsgegevens van de motor opgeslagen. Deze microprocessor controleert konstant alle functiegegevens om vervolgens de motor exakt te doseren met het juiste lucht-brandstofmengsel, gekoppeld aan een optimaal ontstekingsmoment.

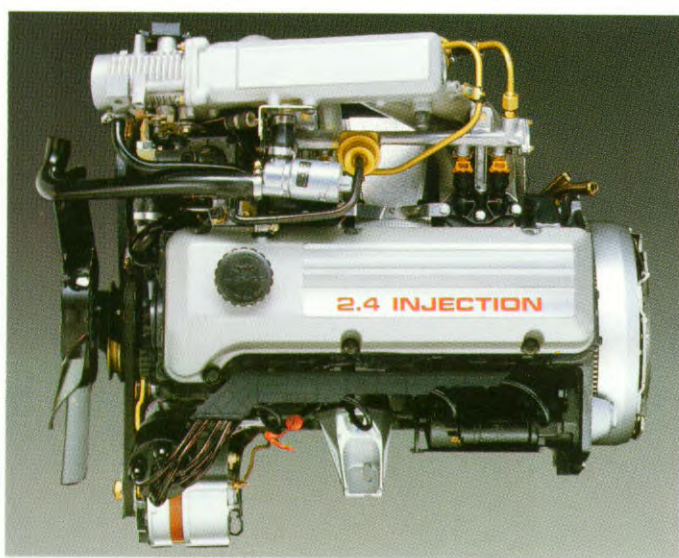
De volgende punten van Bosch-Motronic onderstrepen de high-tech van de Omega:

- de geïntegreerde zelfdiagnose controleert de werking van alle motorfuncties. Eventuele storingen worden aangegeven, zodat deze in de werkplaats direct verholpen kunnen worden;
- bij een ernstige storing stapt Bosch-Motronic over op een noodprogramma, zodat u door kunt rijden.

De storing moet natuurlijk wel zo snel mogelijk verholpen worden;

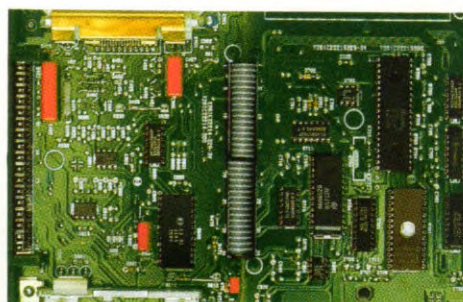
- zelfregulering van ontsteking en stationair toerental;
- de toerentalbegrenzer beschermt de motor bij te veel toeren. Bijvoorbeeld bij een steile afdaling.

Voor de hogere middenklasse is de Omega een zeer bijzondere auto, die vooral opvalt door zijn prestaties, milieuvriendelijkheid, betrouwbaarheid en lage verbruik.



Omega 2.4i-OHC-motor met 92 kW (125 DIN-pk).

De Bosch-Motronic, het motorbesturings-systeem dat de brandstoftoevoer feilloos aanpast aan de rijomstandigheden. Met stationair-regeling, toerentalbegrenzing en elektronische zelfdiagnose.





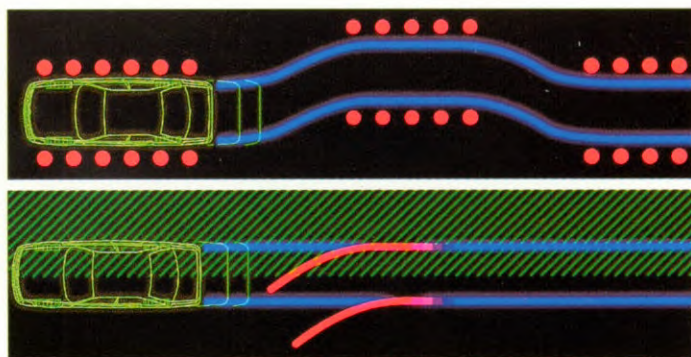


Optimale wegligging bij nat wegdek, gladheid en onverwachte manoeuvres.

OMEGA-ONDERSTEL: EEN BETERE BASIS VOOR VEILIGHEID.

Opel heeft bij de ontwikkeling van de Omega alle bestaande normen op het gebied van onderstellen overboord gegooid en is gaan werken aan een geheel nieuw type onderstel, waarbij voor- en achterwielophanging nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd en waarbij comfort, veiligheid en rijeigenschappen stuk voor stuk aan de hoogste eisen moesten voldoen. Voor de Omega werd een wielophanging ontwikkeld die koersversturende krachten tijdens het rijden, maar vooral bij het remmen op ongelijke wegdekken, corrigeert. Bij het afremmen krijgen de voorwielen een licht toespoor, waardoor op een oneffen wegdek uitbreekneigingen worden opgevangen.

Dit corrigerende effect wordt bereikt door de zogenaamde negatieve schuurstraal, hetgeen een combinatie is van een schuinere stand van de voorwielen plus een speciale voorziening aan de wiel draagarmen. Deze combinatie garandeert u een veilig koersgedrag: alsof uw Omega op rails loopt.



OMEGA LS EN GL. FUNKTIONEEL EN SMAAKVOL UITGERUST.

Iedere Omega dient zich meteen al aan als een auto die alles heeft. Maar wat naast de overvloedige funktionele uitrusting ook dadelijk opvalt, is het grote aantal comfortabele trekjes. Schijfremmen, vóór en achter met bekrachtiging. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, middenconsole met bergruimte en het dashboardkastje dat kan worden afgesloten, maken deel uit van de uitrusting van de LS. Comfort en rijgenot zijn bij Opel geen holle woorden. Zodra u kennismaakt met de Omega GL, merkt u de extra luxe. Een korte samenvatting van wat hij u te bieden heeft: toerenteller, stuurbekrachtiging, elektrisch verstelbare buitenspiegels, hoofdsteunen vóór. De stoel van de bestuurder heeft een verstelbare lendesteun, hetgeen vooral bij langere trajekten op prijs zal worden gesteld.



Omega GL: Komfortabel en compleet interieur. Anatomisch verantwoorde stoelen. Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



OMEGA STATIONWAGON: EEN NIEUW VRIJHEIDSBEELD.

De vele praktische mogelijkheden van de Omega Stationwagon geven een andere kijk op vrijheid en vrijetijdsbesteding. Surfen, vissen, kamperen of golfen, uw Omega Stationwagon doet graag mee. Dank zij de 75 cm hoge achterdeuropening vormt het vervoer van grote spullen geen enkel probleem. Bovendien kunnen de fraaie dakrelings (vanaf de GLS) voor een extra vervoerscapaciteit zorgen om op expeditie te gaan. Maar dan wel met allure. Want het comfortabele interieur, met plaats voor vijf volwassenen, staat op hetzelfde niveau van een topklasse sedan.





OMEGA STATIONWAGON: DE NIEUWE STATUS.

De Omega Stationwagon is duidelijk voorloper voor de nieuwe status. Praktisch gebruik, optimaal comfort en veel vermogen vormen de nieuwe balans. De Omega Stationwagon is dan ook ideaal voor mensen die op zoek zijn naar een combinatie van topcomfort en veel extra ruimte. Voor werk en voor vrije tijd. Wat ruimte en comfort betreft, kent de Omega Stationwagon geen gelijke. Met een bruto-laadvermogen, volgens VDA-meting, van 1850 liter beschikt de Stationwagon over een laadvloer van meer dan 2 meter lengte, met een breedte van 114 cm tussen de wielkasten. Als u vooral zakelijk de aanschaf van een Omega Stationwagon overweegt, dan verwijzen wij u graag naar onze speciale brochure: 'Opel en Isuzu: Partners in Business', die uitvoerig ingaat op de aantrekkelijke zakelijke aspecten van de Omega Stationwagon.

Door de in delen neerklapbare achterbank ontstaan verschillende laad/passagier- combinaties. Bij een volledig weggeklapte achterbank beschikt u over 1850 liter bruto-bagageruimte. Wanneer er achterpassagiers meerijden, beschikt u nog altijd over 960 liter bagageruimte. De bagageruimte van alle Omega Stationwagens is volledig bekleed met tapijt. Zie specificatieblad voor juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





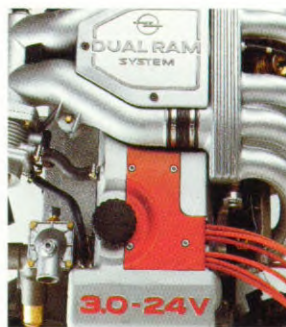
OMEGA 3000: LIMOUSINE OF SPORTWAGEN.

Alle kwaliteiten van de Omega vindt u natuurlijk terug bij de Omega 3000. Maar met deze sportlimousine houdt verder elke vergelijking op. De Omega 3000 is een bundeling van topcomfort, toptechniek en topprestaties. Om topprestaties te leveren dienen ook de technische omstandigheden aanwezig te zijn. De Omega 3000 heeft dan ook McPherson-veerpoten, gasgevulde schokbrekers, ABS-systeem en een antislipdifferentieel. Het uitrustingsniveau is al even exclusief. Centrale deurvergrendeling met antidiefstalstand, met leder bekleed sportstuur en sportpook, elektrisch verstelbare en te verwarmen buitenspiegels, check-control-systeem en sportstoelen met leder/velours bekleding, maken het comfort van deze sportlimousine compleet.

Uiterlijk zorgen lichtmetalen brede sportvelgen, een sportuitlaat en in de karrosseriekleur meegespoten spoilers en skirts voor een indrukwekkende verschijning.



Het 3000-programma omvat twee 6-cilinder-motoren met geregelde 3-weg-katalysator. Spectaculair is de nieuwe 24-kleps 150 kW (204 DIN-pk) met twee bovenliggende nokkenassen en Dual-Ram-systeem, een speciaal lucht-inlaatsysteem, dat voor een zeer hoog koppel bij een laag toerental zorgt. Topsnelheid: 240 km/u; 0- 100 km/u binnen 8 seconden. Wie met een fractie minder geweld kan volstaan, kiest voor een soepele 3.0i-motor met 130 kW (177 DIN-pk).



Zie specificatieblad voor juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze katalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste productiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Slidrecht. Postbus 1100, 3360 BC Slidrecht. S.E.&O.