

OPEL STATIONWAGON



De Omega 3.0 i Stationwagon

De tijd dat stationwagens qua comfort meer weg hadden van kleine vracht-

laat vervoeren, maar ook uw kampeer-en/of golfuitrusting. Het instrumenta-



wagens, ligt inmiddels ver achter ons. Neem bijvoorbeeld de Omega 3.0 i Stationwagon. Een auto zó luxueus dat u 'm gerust Statuswagon mag noemen.

Het begint al bij de motor... De Omega 3.0 i bergt in het vooronder een computergestuurd 3-liter-injectieblok, gevoed door 6 behaaglijk spinnende cilinders. Zodat u zelfs bij 220 km/u nog stilletjes kunt genieten van Beethovens Symfonie.



Maar niet alleen de prestaties krijgen volop de ruimte. Ook het interieur is van hoogstaande allure. Vijf passagiers vinden zonder twijfel een behaaglijk plekje in de fraai gestoffeerde zetels.

Overigens, wanneer u de achterbank wegklapt, ontstaat er vervolgens werkelijk een zee van ruimte, waarin bijvoorbeeld niet alleen 'n Friese staartklok zich uiterst comfortabel van A naar B

rium van de Omega 3.0 i heeft de allure van een limousine, zonder te vervallen in nodeloze opsmuk.

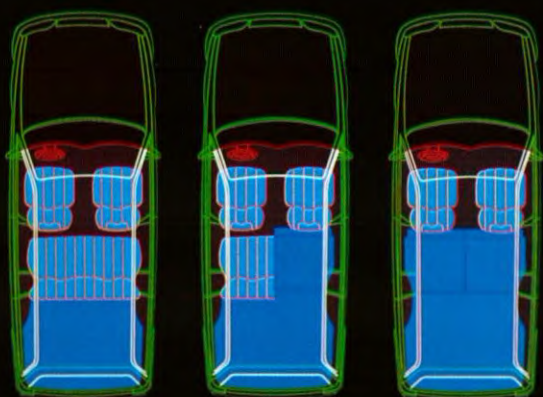
De naar de laatste ergonomische



maatstaven ontworpen cockpit is daar het onomstotelijke bewijs van. U bent meteen vertrouwd met de Omega. Een belangrijk pré met betrekking tot de verkeersveiligheid.

De Omega 3.0 i Stationwagon is speciaal ontwikkeld voor de automobilist die de geavanceerde technologie en het comfort van een sedan wenst te combineren met de ruimte van een stationwagon. Indien u louter om zakelijke redenen van het geweldige Omega-laadvermogen gebruik wilt maken, verwijzen wij u ook graag naar onze speciale brochure: 'Opel en Isuzu: Partners in Business'.





De Omega 3.0 i Stationwagon herbergt een laadruimte van meer dan 2 meter bij 114 centimeter (tussen de wielkasten), en een laadopeningshoogte van 75 centimeter. Bij een neergeklapte achterbank komt dit neer op 1850 liter bruto laadruimte. (VDA-meting.)



De Omega 2.0 i Stationwagon

Als surfen bijvoorbeeld je hobby is of je hebt gewoon zware zaken te vervoeren

Een dergelijke combinatie van hoog motorvermogen en extreme bela-



en je wordt die konstant doorzakkende achtervering en onhandige imperiaals aardig zat, maak dan eens een proefrit in de Omega 2.0 i. Een openbaring...

Je complete surfuitrusting (als je wilt, kunnen je kampeerspullen er ook nog bij), vijf passagiers, en genieten maar... Met een lengte van meer dan 2 meter, een breedte van 114 cm en een hoogte van 75 cm, is de laadruimte van de Omega overal op berekend. Dankzij de lage laadkant met beschermrand, is het in- en uitladen geen probleem.

Door de ingebouwde bevestigingsogen kunnen grote voorwerpen veilig worden vervoerd.

En de dakreling (vanaf GLS/CD) lijkt misschien alleen maar mooi, in werkelijkheid is het een ideale steun voor het vervoeren van je surfplank.

dingsmogelijkheden, vereist natuurlijk speciale aanpassingen om de wegligging te allen tijde optimaal te houden. Daarom is de Omega voorzien van een meesturend onderstel, dat automatisch



de uitbreekneiging corrigeert bij het optreden van ongelijke weerstand op de wielen. Denk bijvoorbeeld aan uitwijkmanoeuvres waarbij twee wielen in de drassige berm terechtkomen. De



Omega garandeert in bochten en bij het remmen een optimaal koersvast rij-



gedrag. Zelfs bij sneeuw, regen of bij een plotselinge verandering van richting houdt men een veilige greep op de weg.

Het onderstel van de Omega is daarmee een van de meest perfecte konstrukties ter wereld.

Overigens, dat is nog maar een van de redenen waarom de Omega bij z'n introductie het predikaat Auto van het Jaar heeft meegekregen. De overige redenen ontdekt u ongetwijfeld tijdens een uitgebreide proefrit.



De sublieme Omega-motoren.

Zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn in de motorentechnologie, staat Opel aan

die u in een ommezen naar een top van meer dan 190 km/u laat zoeven.



de basis. Denk bijvoorbeeld aan het in samenwerking met Bosch ontwikkelde 'Motronic' elektronisch motorbesturingssysteem. 'Denkende techniek' voor grotere prestaties, meer betrouwbaarheid, lager verbruik en een optimale verbranding om het milieu te sparen. In combinatie met geregelde 3-wegkatalysatoren werkt Opel zo daadwerkelijk mee om de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum te beperken. Nog schoner rijden?

De Opel Stationwagens bieden volop ruimte aan een LPG-installatie, door de mogelijkheid van onderbouw.

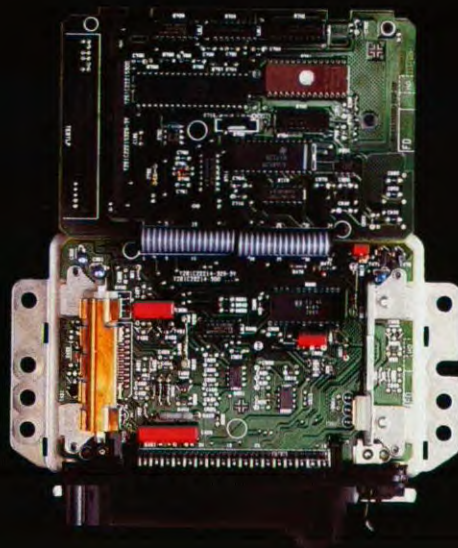
Overigens, niet alleen de Opel-benzinemotoren behoren tot de modernste ter wereld, ook de dieselkrachtbronnen zijn een krachtig staaltje van techniek. De Turbo-Diesels zijn zelfs nog schoner dan een traditionele diesel. Daarnaast is hij ook nog krachtiger. Spreekwoordelijke betrouwbaarheid is standaard voor alle Opel-motoren.

In de Omega Stationwagon zijn de volgende schone motoren leverbaar: de C 2.0 i-Motronic met geregelde 3-wegkatalysator van 85 kW/115 DIN-pk. Wilt u meer vermogen?

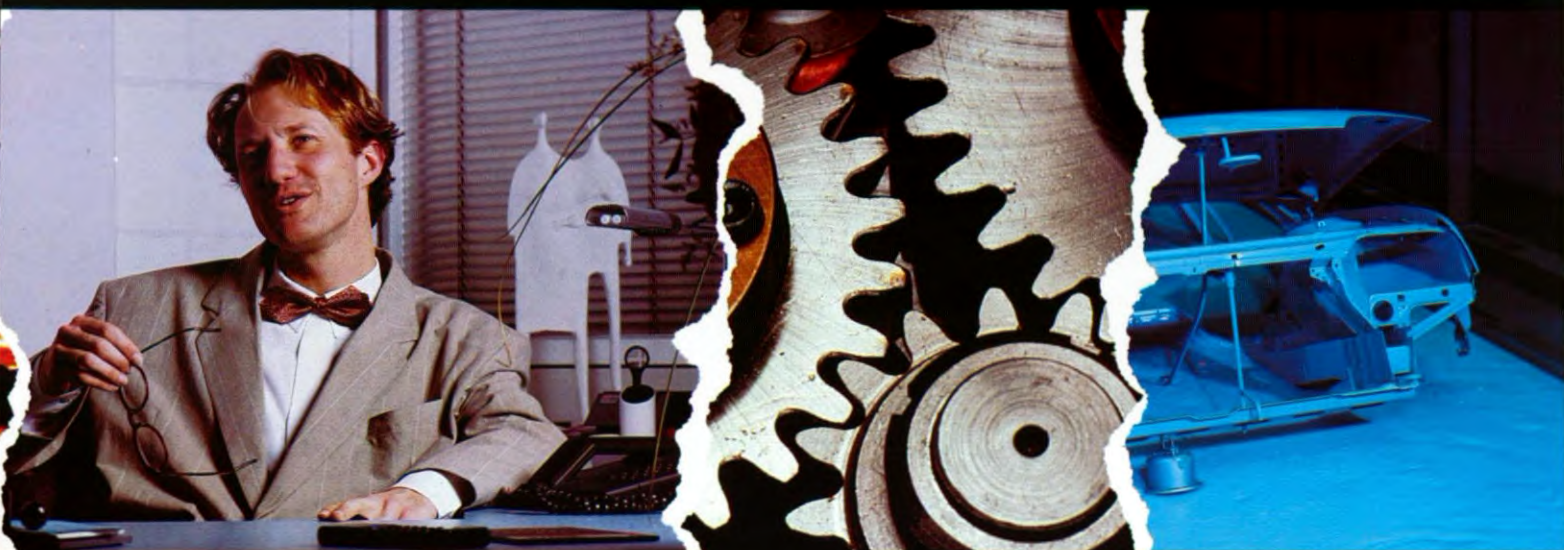
Kies dan voor de C 2.4 i van 92 kW/125 DIN-pk,

Zijn zulke hoge prestaties voor u niet nodig? Dan vindt u in de 1.8 S-Euro-normmotor met z'n 65 kW/88 DIN-pk direct een door en door betrouwbare partner, die volledig aan de nieuwe, strenge EEG-milieu-eisen voldoet. Echter, als u louter genoeg neemt met de absolute top, dan is de C 3.0 i van 130 kW/177 DIN-pk met geregelde 3-wegkatalysator natuurlijk geknipt voor u. Of bent u misschien een echte kilometervreter? Ook dan bent u met een Omega Stationwagon altijd beter af. De 2.3 Diesel van 54 kW/73 DIN-pk en de pittige 2.3 Turbo-Diesel van 74 kW/100 DIN-pk, met Intercooler, staan volledig tot uw beschikking.

Overigens, alle Omega-motoren worden standaard geleverd met een 5-versnellingsbak. De meeste Omega's

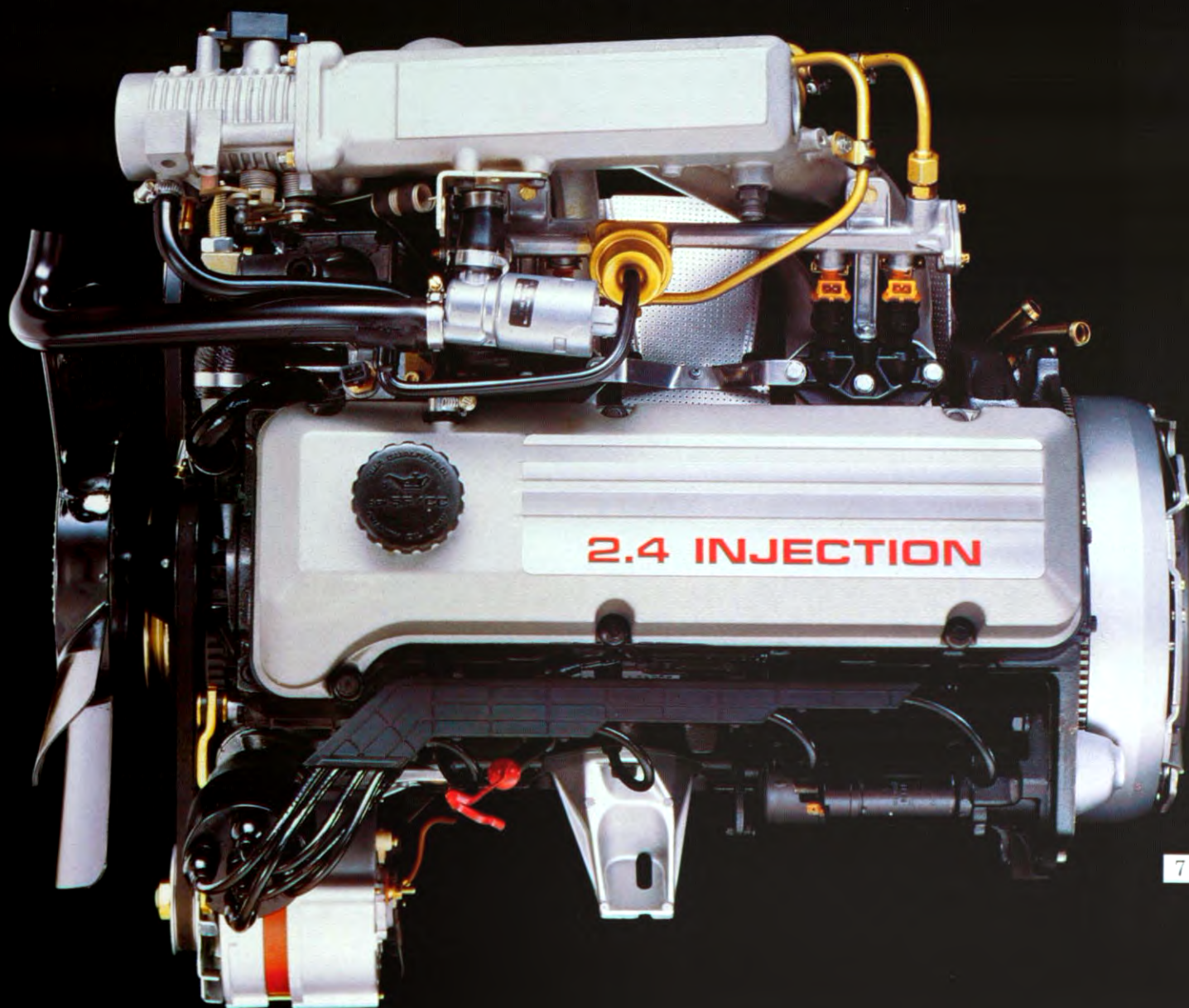


kunnen desgewenst ook worden uitgerust met een 4-traps automaat, waarbij



de vierde trap fungeert als overdrive, die voor de brandstofbesparing bovendien mechanisch wordt doorgekoppeld. De 2.4 i-versie is leverbaar met een elektronisch bestuurd automaat.

*Omega Stationwagon-uitvoeringen:
LS, GL, GLS, CD en 3.0 i.*



Kadett Stationwagon 2.0 i

De Opel Kadett is al zo'n 20 jaar het meest gekochte automodel in ons land.

ideale partner. Zowel in zaken als op vakantie. Het spreekt natuurlijk voor



Steeds meer trouwe Kadett-rijders ontdekken nu de veelzijdige mogelijkheden van de Kadett Stationwagon. Immers, deze vrijetijdswagen bij uitstek geeft volop ruimte aan het grenzeloze rijplezier



waar de Kadett zo bekend om staat. Neem bijvoorbeeld het topmodel van de Kadett Stationwagens: de 2.0 i GT-versie. Een motor met een soevereine reserve aan kracht.

Bijna geruisloos vervoert hij met gemak 5 passagiers. En dan nóg is er ruimte voor een ongelooflijke berg bagage. De speciale dakreling staat niet alleen imposant, hij biedt ook nog eens plaats aan grote voorwerpen, zoals surfplanken e.d. De Kadett Stationwagon is dan ook de ruimste in z'n klasse. Een

zich dat ook het comfort op een hoog niveau staat. Want de Kadett is op meer dan 30 punten verbeterd. En daarmee is deze krachtpatser klaar voor de jaren negentig. We noemen maar wat: nieuwe voorbumper met geïntegreerde spoiler, nieuwe grille, nieuwe wioldoppen, bredere stootstrips, nieuwe stoelen en nieuwe bekleding, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor een verfijnder onderstel.





Iedere Kadett Stationwagon biedt 1800 liter bruto vlakke laadruimte. Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



Kadett Stationwagon GL

De Kadett Stationwagon GL is een echte allemansvriend in de positieve

is tegelijkertijd een werkpaard en een luxepaard. Met een laadruimte van



zin van het woord. Ga maar na... Hij is er in talloze versies: van de 1.3 i-katalysator tot de 1.7 Diesel en van de 1.8 S-Euro-norm tot de 1.5 Turbo-Diesel met Inter-cooler! En dan zwijgen we nog maar van de tientallen opties die verkrijgbaar zijn. Er hoeft dan ook geen één Kadett Stationwagon dezelfde te zijn. U kunt 'm helemaal krijgen zoals u 'm hebben wilt.

En dan hebben we het nog niet

maar liefst 1800 liter bruto is hij voor geen kleintje vervaard. Diezelfde ruimte maakt 'm natuurlijk tot een geweldige kindervriend.

De bagageruimte is bekleed met behaaglijk vilttapijt en heeft natuurlijk



Radio als extra leverbaar.

eens gehad over zijn hoge inruilwaarde. Iets waar de Kadett al jaren bekend om staat. U kunt er dan ook van overtuigd zijn dat uw investering een optimale tegenwaarde krijgt.

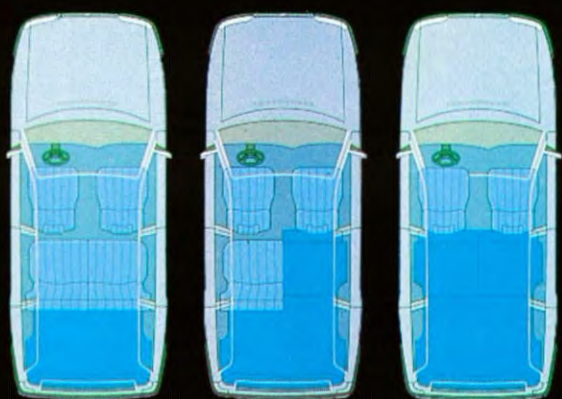
Maar u zult de Kadett Stationwagon natuurlijk in eerste instantie aanschaffen om zijn gigantische veelzijdigheid. Het



een aparte verlichtingsmogelijkheid. De in twee delen wegklapbare achterbank maakt verschillende laadruimte-varianten mogelijk.

Wanneer u geen gebruik maakt van de grote laadmogelijkheden van de Kadett Stationwagon, gedraagt hij zich als een luxe-sedan pur sang. Dat maakt 'm tot de ideale wagen voor de automobilist die de luxe en het comfort van een sedan wil combineren met de veelzijdigheid van een stationwagon. In dat geval is de Kadett Stationwagon GL de ideale partner.





Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



De door en door betrouwbare Kadett-techniek.

De modernste productie-installaties, elektronische kwaliteitscontroles en

kW/75 DIN-pk, met een centrale inspuiting, en de krachtige 1.8 S-Euro-



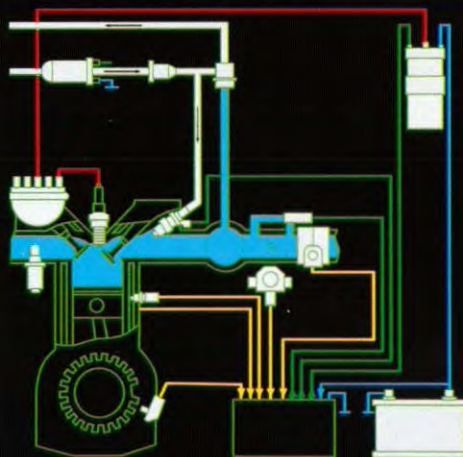
natuurlijk de know-how van de Opel-konstruktoren, hebben Opel z'n leidende rol gegeven op het gebied van motorenbouw en elektronische motorbesturing. Maar ook met ontwikkelingen als het bijzonder veilige wielophangingssysteem, milieuvriendelijke en slijtvaste asbestvrije rem- en koppellingsvoeringen. Ook in de transmissie- en chassistechnologie staat Opel op de eerste plaats. Met zulke specificaties zetten alle Opel-motoren nieuwe maatstaven in hun klasse met betrekking tot prestaties, milieuvriendelijkheid en economie.

Dat geldt natuurlijk ook voor de Kadett Stationwagon. Zowel de C 1.3 i met 44 kW/60 DIN-pk, als de C 1.6 i met 55 kW/75 DIN-pk en de C 2.0 i met 85 kW/115 DIN-pk hebben geregelde 3-weg-katalysatoren. Deze motoren voldoen aan de strengste Amerikaanse milieu-eisen.

Motoren die voldoen aan de Europese normen, zijn: de 1.3 Euronorm met 44 kW/60 DIN-pk, de pittige 1.6 i-Euronorm met 55

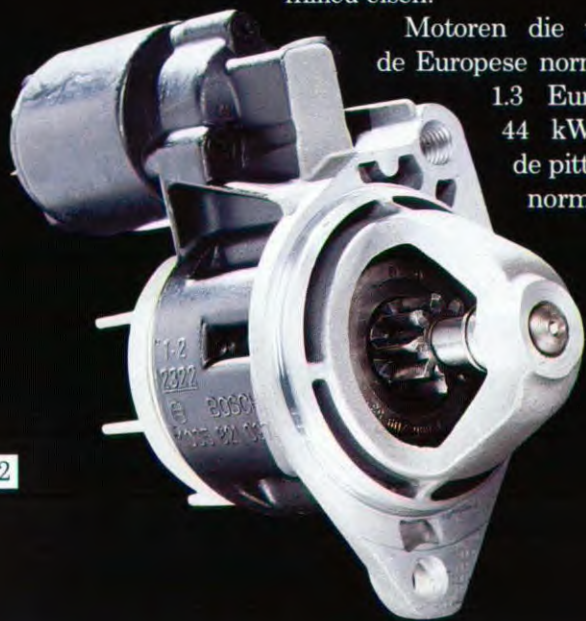
norm met 62 kW/84 DIN-pk met elektronische karburateur.

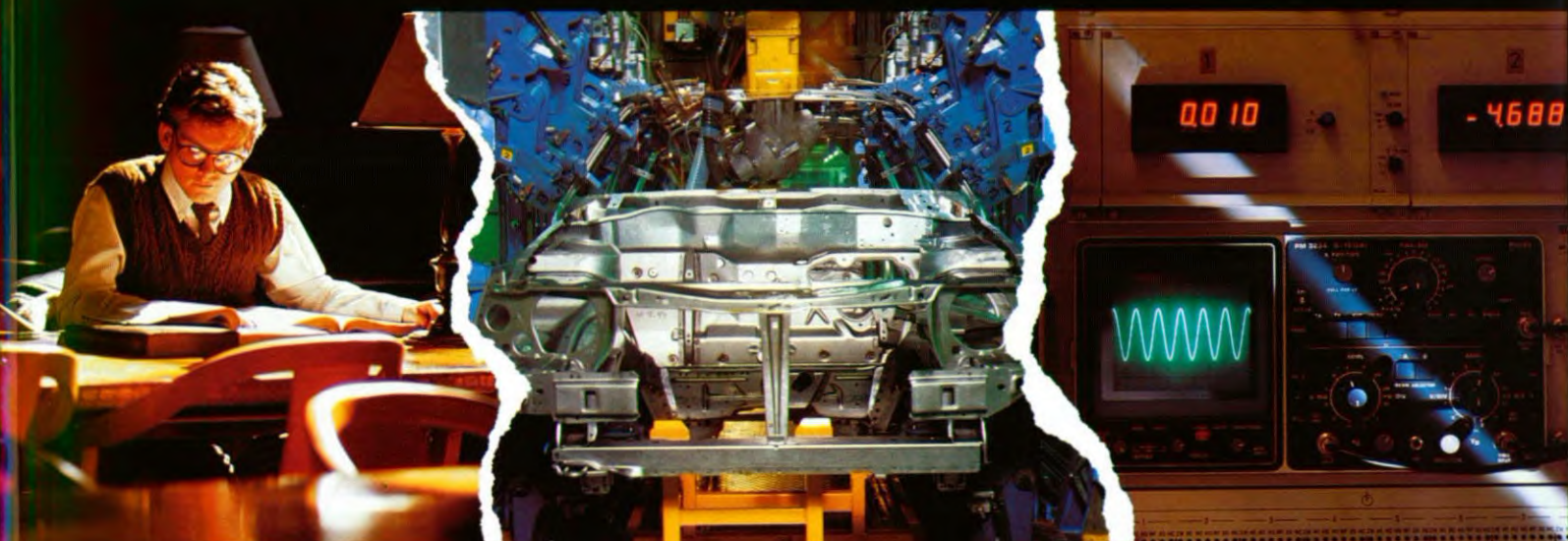
Stuk voor stuk zijn ze snel, maar zeer



zuinig met brandstof. Nog zuiniger zijn de dieselmotoren. Ze zijn er in twee uitvoeringen. De 1.7 Diesel met 42 kW/57 DIN-pk en de rappe 1.5 Turbo-Diesel met Intercooler, die 53 kW/72 DIN-pk levert.

Vanzelfsprekend zijn alle motoren in de Kadett Stationwagon voorzien van een 5-versnellingsbak. In de meeste versies is ook een soepele 3-traps automaat leverbaar.



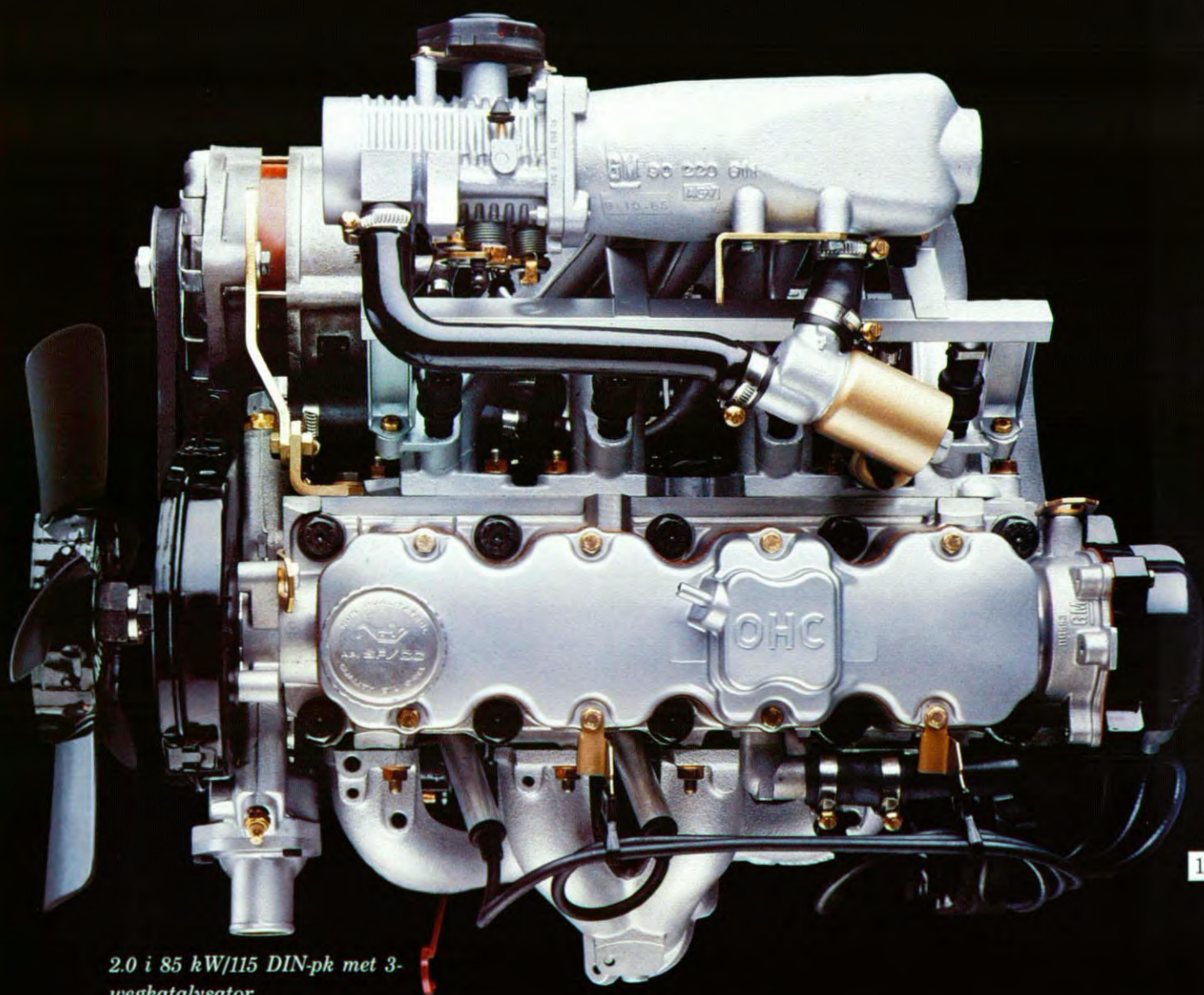


Kadett Stationwagon-uitvoeringen:

LS 3- en 5-deurs;

GL 5-deurs;

GT 5-deurs.

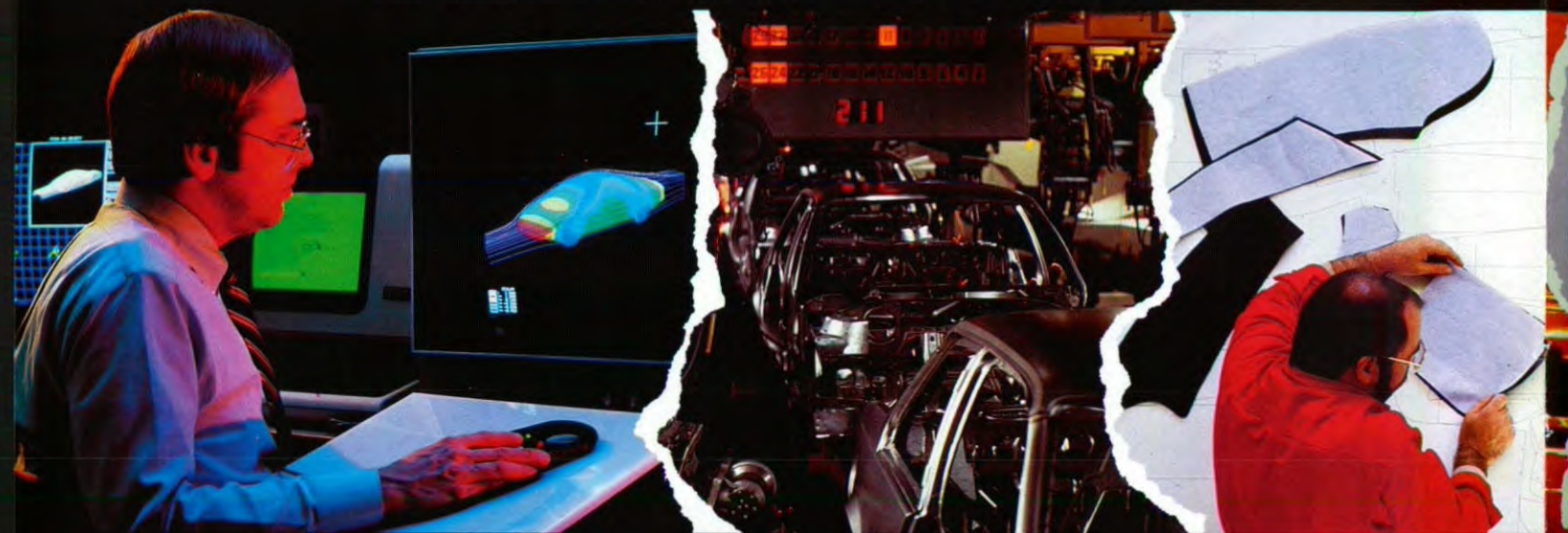


*2.0 i 85 kW/115 DIN-pk met 3-
wegkatalysator.*

Het interieur

Opel staat van oudsher bekend om het perfect ergonomisch vormgegeven inte-

volledig naar achteren worden gescho-
ven, nog volop ruimte aan de achterpas-



rieur. Het begint al bij het dashboard. Alle instrumenten zijn zo geplaatst dat ze direkt afleesbaar en spiegelvrij zijn.

De bedieningsknoppen en hendels staan stuk voor stuk onder vingerbereik. Zodat u op die manier uw aandacht bij het verkeer kunt houden.



Niet alleen het instrumentarium is een toonbeeld van praktische vormgeving, ook de stoelen getuigen van een perfecte pasvorm. Ze zijn traploos verstelbaar tot slaapstand en geven, zelfs wanneer ze

sagiers. In de luxueuzere modellen van de Omega is ook de lendesteun nog apart instelbaar.

Iedere Stationwagon biedt een riant keuze uit allerlei bekledingsstoffen. Van zacht velours tot luxe leder (Omega). Zelfs de laadruimte is bekleed

met zacht tapijt, om de kans op beschadigen tot een minimum te beperken.

U ziet...

Een Opel Stationwagon is zo ontworpen dat hij onder alle omstandigheden, zowel zakelijk als privé, altijd volledig in z'n element is.



Voeg daarbij het feit dat u iedere Stationwagon, Omega of Kadett, precies



naar uw wensen 'aan kunt kleden', en het zal duidelijk zijn dat u met een Stationwagon van Opel de eigenaar bent van een heuse Statuswagon.

Praat er eens over met uw Opel-dealer. Hij weet u alles te vertellen over de diverse opties en de financieringsmogelijkheden. Een uitgebreide proefrit spreekt altijd boekdelen.



Opties

Of u nu voor de Omega of voor de Kadett Stationwagon kiest... u kunt 'm geheel

begrijpen dat u eigenlijk niet zonder kunt.



op uw eigen smaak afstemmen. Er zijn een welhaast ongelimiteerd aantal extra's beschikbaar.

① Neem bijvoorbeeld het **glazen schuif/kanteldak** met **wegschuifbare zonneluifel**, waarmee u in ruime mate kunt genieten van zon en frisse lucht tijdens de rit. Er is een handbediende uitvoering en een elektrisch bedienbare versie. En mocht een te felle zon u parten spelen, dan schuift u eenvoudig de zonneluifel dicht.

② Ook handig... de **dakreling**. Deze kan zonder problemen tot een allesdragersysteem worden uitgebreid. Bij de Stationwagon ontstaat op die manier een zo goed als tweede laadvlak. Platen van groot formaat vinden zo moeiteloos een plekje. De dakreling kan natuurlijk ook als fraaie basis dienen voor een imperiaal.

③ Nooit meer alle portieren controleren met de **centrale portiervergrendeling**. Deze optie beveiligd uw Kadett of Omega in een handomdraai. Ook de kofferbak en tankdop worden automatisch afgesloten. En door de blokkering van de ontgrendelpallen in de binnendeuren wordt diefstal tot een minimum beperkt.

④ Altijd een perfect zicht in het donker met deze **koplampreinigingsinstallatie**. Het lijkt 'n luxe, maar als u even uw vinger over een koplamp haalt zult u

⑤ Voor nog meer zicht in moeilijke situaties zorgen deze **halogeen-mistlampen**. Want die ene seconde dat u een obstakel eerder bemerkt en nog op tijd kunt remmen, is vaak beslissend!

⑥ En over remmen gesproken... met het speciale **ABS-remsysteem** gaat dat natuurlijk moeiteloos. Het verhindert het blokkeren van de wielen totdat de wagen vrijwel tot stilstand is gekomen. Hierdoor blijft de auto bestuurbaar en komt niet plotseling in de slip. De meerprijs wordt dus ook hier in de vorm van verhoogde rijveiligheid ruimschoots vergoed.



⑦ Hoewel de besturing van de Kadett en Omega reeds op lichte bedienbaarheid is afgesteld, wordt bijvoorbeeld parkeren nog gemakkelijker met **stuurbekrachtiging**. Voor nog meer comfort zorgt het **verstelbare stuurwiel**. Deze garandeert u een perfecte zithouding.

⑧ En met uw lading of trouwe viervoeter zit het ook wel goed met dit **veiligheidsnet**. Bij plotseling remmen blijven ze zo netjes op hun plaats.

⑨ Om zo economisch mogelijk met

brandstof om te gaan kunt u niet zonder de **boardcomputer**. U kunt er 7 ver-



schillende functies mee oproepen: het actuele brandstofverbruik, het gemiddelde verbruik, de gemiddelde snelheid en de afstand die met de huidige brandstofvoorraad nog af te leggen is, de tijd die u onderweg bent en de buitentemperatuur. De tijdsaanduiding is permanent afleesbaar.



⑩ De Omega Stationwagon-modellen zijn standaard reeds uitgerust met een



handbediende **niveauregeling** om het inzakken zowel bij zware belading als bij het rijden met een aanhangwagen te voorkomen. Bij de Kadett is dit tegen meerprijs leverbaar. De Omega Stationwagon is op bestelling ook leverbaar met een automatische niveauregeling.

⑪ Voor wie helemaal ontspannen wil rijden, is de **automatische versnellingsbak** een uitkomst. De automaat draagt zorg voor een optimaal toerental van uw motor. Bij het rijden van kruissnelheden zorgt de overdrive (4) voor brandstofbesparing, evenals de mechanische doorkoppeling die in de 3e en 4e trap werkzaam is (alleen op Omega Stationwagon).



⑫ Omdat de achterpassagiers maar al te vaak vergeten worden, zorgt Opel voor **hoofdsteunen achter**. Er is speciaal voor een open vorm gekozen om het zicht naar achteren onbelemmerd te laten.

⑬ Om uw Opel nog verder te verfinaien kunt u kiezen uit een aantal

den, maar bovendien staat het uiterst verzorgd.



modellen **lichtmetalen velgen**. Stuk voor stuk vragen ze weinig tot geen onderhoud. Vanzelfsprekend worden alle originele Opel-velgen aan de strengste rij- en laboratoriumtests onderworpen voor de hoogste veiligheid.

⑭ Een verbluffend staaltje techniek zijn de **elektrisch bedienbare ramen**. In ieder portier van de Omega Stationwagon zit dan een kleine computer met de functies:

- Openen en sluiten van de ramen d.m.v. tiptoetsen.
- Een 'veiligheidsstop' als het raam nog ca. 20 cm openstaat, bijv. om kinderhanden te beschermen.
- Als er iets in de weg zit, merkt de computer dit, en opent het raam ca. 2 cm.
- Kan het raam niet sluiten doordat er bijv. ijs tussen zit, dan kunt u m.b.v. de 'Override'-knop extra kracht bijzetten om het raam alsnog te sluiten.
- De ramen zijn ook te bedienen als het contact niet is ingeschakeld.
- Als u de auto afsluit met de centrale vergrendeling worden alle ramen automatisch gesloten.

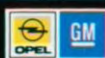
⑮ Met behulp van het uitschuifbare **afdekzeil** schernt u uw lading niet alleen af tegen al te nieuwsgierige lie-

⑯ Voor een nog beter zicht op hetgeen achter u gebeurt zorgen de **elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels**. Vooral handig bij het ontdooien van de spiegels in de winter.

⑰ Iedere Kadett en Omega Stationwagon is natuurlijk bij uitstek geschikt voor onderbouw van een **LPG-installatie**. En als Opel zijn naam daaraan verleent kunt u ervan overtuigd zijn dat het ook hier om de hoogste kwaliteit gaat.



Raadpleeg voor de uitrusting van de modellen de specificatiebladen. Raadpleeg vóór het bestellen altijd uw Opel-dealer.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V., Parmentierplein 1, 3088 GN Rotterdam. Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.