

OPEL 19



OMEGA. KUNST IN AUTORIJDEN.

De Omega laat duidelijk zien wat met vooruitstrevende technologie mogelijk is. De Omega is de nieuwe maatstaf als het gaat om betrouwbaarheid, ekonomie, comfort, functionaliteit en milieuvriendelijkheid.

Door zijn elegante vormgeving is de Omega in aerodynamika de beste van zijn klasse. Daarbij is er keuze uit vijf benzinemotoren (goed voor vermogens van 82 tot 122

DIN-pk), een dieselmotor en een turbo-diesel.

Krachtbronnen die niet alleen opvallen door hun prestaties, maar ook door hun grote milieuvriendelijkheid.

De sterkste Omega-motor – de 2.0 i – is bovendien uitgerust met de Bosch-Motronic, een elektronisch systeem voor functiebesturing, dat alle konventionele injectie- en motorbesturingssystemen overtreft in nauwkeurigheid en reactievermogen.



Het onderstel van de Omega geeft de wagen een onovertroffen koersstabiliteit; zelfs onder de slechtste wegomstandigheden. Wanneer auto's met konventionele onderstelkonstrukties in een slip raken, blijft de Omega betrouwbaar in het spoor, want de koersstabiliserende voorwielstanden zorgen samen met de speciale wielophanging voor een automatische korrektie.

De Omega biedt comfort en ruimte in overvloed. Zijn enorme kofferbakinhoud kan door de geheel



KENMERKEND VOOR OMEGA:

- keuze uit 5 benzinemotoren;
- twee katalysatorversies;
- een diesel- en een turbo-
- dieselluitvoering;
- de beste aërodynamika van zijn
- klasse;
- koersstabele voorwielstanden;



of gedeeltelijk neerklapbare achterbank naar behoefte zelfs nog worden vergroot.

Het ideale alternatief voor mensen die extra grote laadcapaciteit nodig hebben, is de Omega Caravan. Hij heeft – bij neergeklapte achterbank – een drempelloos laadvlak met een lengte van meer dan twee meter. En met het comfort van een limousine, met krachtige en zuinige motoren en met een uiterst betrouwbaar onderstel, is de Omega echt „kunst” in autorijden.



- speciale achteraskonstruktie, met
- zelfkorrigerende eigenschappen;
- groot comfort;
- individuele uitrustingsvarianten;
- grote kofferruimte;
- naar behoefte geheel of gedeel-
- telijk neerklapbare achterbank;
- Caravan-versie met extreem
- groot laadvolume.

CORSA. KOMPAKTE KLASSE.

Alle Corsa-modellen vallen allereerst op door hun uitgesproken compactheid.

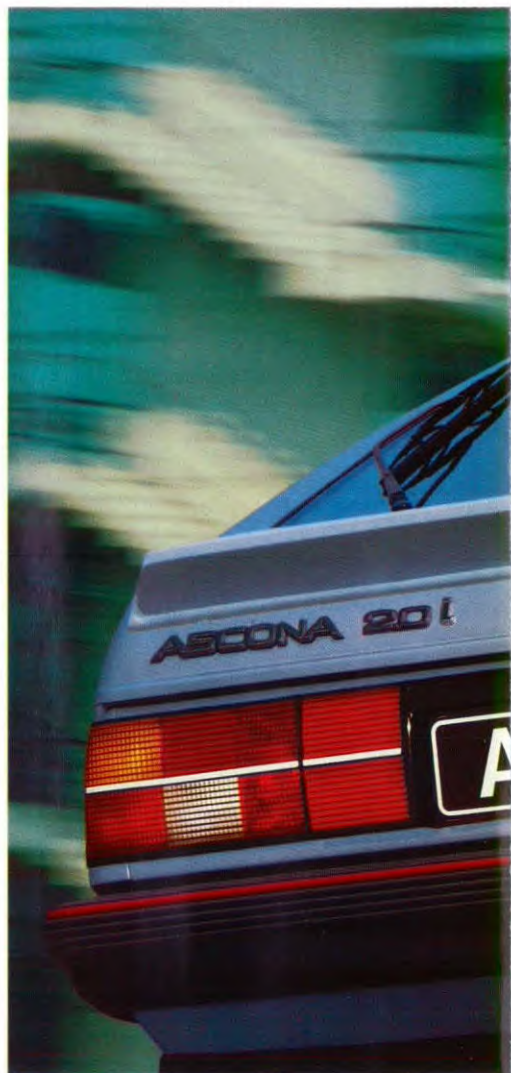
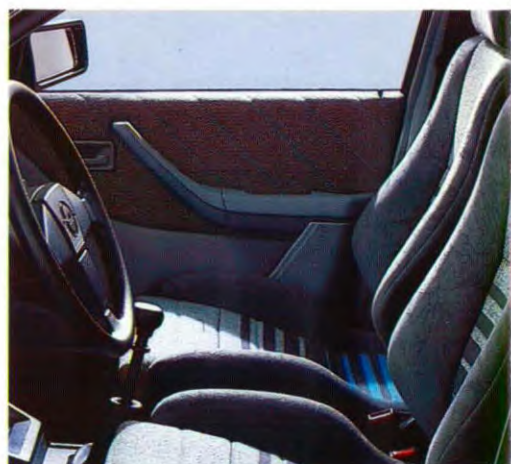
Als klassieke uitvoering met kofferbak of als praktische hatchback met grote achterdeur – de Corsa is een voorbeeld van betrouwbaarheid, comfort en ekonomie.

Bovendien biedt hij, ondanks zijn compacte buitenafmetingen, verbazingwekkend veel ruimte aan passagiers en bagage. De komforta-

bele uitrusting zult u bij vele andere wagens in deze klasse tevergeefs zoeken.

De Corsa-motoren van 33 kW (45 DIN-pk) tot 51 kW (70 DIN-pk) combineren pittige prestaties met zuinigheid in het verbruik.

Ook de twee uitgesproken milieuvriendelijke Corsa-motoren – de 1.3 i-katalysatormotor met 44 kW (60 DIN-pk) en de 1.3 N-Euronormmotor – koppelen kracht aan ekonomie.



ASCONA. HET KOMFORTABELE ALTERNATIEF.

Als kofferbakmodel of in hatchback-uitvoering komt de Ascona in kracht en comfort aan ieders eisen tegemoet. Van het meer dan compleet uitgeruste standaardmodel tot de meest exclusieve versie.

De moderne motoren van de Ascona staan voor topprestaties. De 1.3 S-OHC-motor met 55 kW (75 DIN-pk), de bijzonder zuinige



KENMERKEND VOOR ASCONA:

- twee karrosserie-uitvoeringen;
- vijf uitvoeringsvarianten;
- zeven moderne motoren;
- katalysatorversie;
- grote, gladde wioldoppen;
- zwarte raamomlijsting;
- zoemer die waarschuwt
als de hoofdverlichting nog
ingeschakeld is.



1.6 Diesel-OHC-motor met 40 kW (55 DIN-pk) en de geavanceerde 2.0i-Motronic-motor met 90 kW (122 DIN-pk), compleet met Bosch-Motronic ML4: een elektronisch functiebesturingssysteem, dat de motor duidelijk meer laat presteren, maar tegelijkertijd het brandstofverbruik beperkt.

Dank zij de krachtige motoren en de uitstekende wegligging, heeft de comfortabele Ascona ook sportieve trekjes. Kijk maar naar de Ascona GT: gasdrukschokdempers,

sportvelgen, brede banden 195/60 HR 14, sportief ogend dashboard, speciaal door Opel ontworpen sportstoelen en de 2.0 i-Motronic-motor. Dit alles geeft de GT een opvallend elegante en sportieve uitstraling.

Voorbeeld voor Ascona-ekonomie:

1.6 S-OHC-motor, 60 kW (82 DIN-pk), inclusief vijfversnellingsbak met „overdrive”-karakteristiek (als extra); brandstofverbruik (super) volgens DIN 70030 in liters per 100 km: in stadsverkeer 8,5, bij 90 km/u 5,3, bij 120 km/u 7,1.

**KADETT. DE MAATSTAF VOOR
VOORUITGANG
EN VEELZIJDIGHEID.**

De Kadett is een symbool voor auto-individualiteit. Hij bewijst dat comfort en prestatie van een auto niet afhankelijk zijn van buitenafmetingen.

Hij bewijst ook, dat in zijn klasse autoprefektie zonder compromissen volkomen realiseerbaar is.

Bij de Kadett is maatwerk mogelijk met alle comfort; als 4-deurs met kofferbak of als 3-/5-deurs met grote achterklep. Acht moderne motoren, waaronder drie „schone” en een bijzonder zuinige dieselmotor, leveren uitstekende rijprestaties bij een gunstig brandstofverbruik en een geringe belasting van het milieu.

In de Kadett met koffer gaan technische vooruitgang en de elegantie van een klassieke karrosserie lijn samen. Zijn kofferbak is met een inhoud van 550 liter ongewoon



groot. Het ontbreken van hinderlijke drempels maken in- en uitladen uitgesproken eenvoudig. En als er eens grote hoeveelheden vervoerd moeten worden, laat de Kadett met kofferbak zijn veelzijdigheid zien: de neerklapbare achterbank maakt hem tot een waar transportwonder.

Voor mensen die nog meer ruimte nodig hebben, staat de Kadett Caravan gereed. Ook die is natuurlijk leverbaar in verschillende uitvoeringen.





KENMERKEND VOOR KADETT:

- kofferbakversie in vier uitvoeringen;
- 3- en 5-deurs limousine in vijf (LS/GL/GLS/GT/GSi) uitvoeringsversies, waaronder twee sportieve versies;
- Caravan-versie;



- acht moderne motoren;
- katalysatorversie;
- in hoogte verstelbare veiligheids gordels vóór in de 4- en 5-deurs uitvoering;
- uitstekende aërodynamika;
- grote laad-/transportcapaciteit.

MANTA. EEN RASPAARDJE.

De Manta is een van de weinige echte sportcoupés. Hij levert die prestatie, die sportieve, veeleisende automobilisten van hun auto verwachten. Daarbij is hij gunstig in verbruik en in onderhoud.

U kunt kiezen uit twee uitvoeringen – een 2-deurs model en een versie met grote achterdeur en variabele bagageruimte. Deze zijn er in twee spor-

tieve uitvoeringen: Manta GT en Manta GSi. Elke Manta biedt een schitterende verhouding tussen prijs en prestatie, tussen de modernste technologie en superieure kracht. Bijvoorbeeld de 2.0i met 81 kW (110 DIN-pk) met LE-Jetronic en onderbreking van de brandstoftoevoer. Om al die kracht ook goed op de weg te houden, heeft de Manta een veilige sportonderstelconstructie, die zich in de harde rally-praktijk al jaren bewezen heeft.

KENMERKEND VOOR MANTA:

- twee sportieve uitvoeringen;
- leverbaar als hatchback of notchback;
- twee sterke motoren met onderhoudsvrije ontsteking en hydraulische klepspelingsregeling;
- uitstekende aerodynamika.



KADETT GSi. ZONDER KOMPROMIS.

De Kadett GSi is in één woord het absolute topmodel uit de fraaie Kadett-lijn. Standaard aangedreven door de 2.0 i-Motronic-motor met 95 kW (130 DIN-pk).

Van overeenkomstig hoge kwaliteit is de uitvoering van het interieur in markant GSi-design. Kompleet met sportinstrumentarium en sportstoelen voorin.



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering.

De informatie in onze catalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste productiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 – 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 – 3008 AB Rotterdam