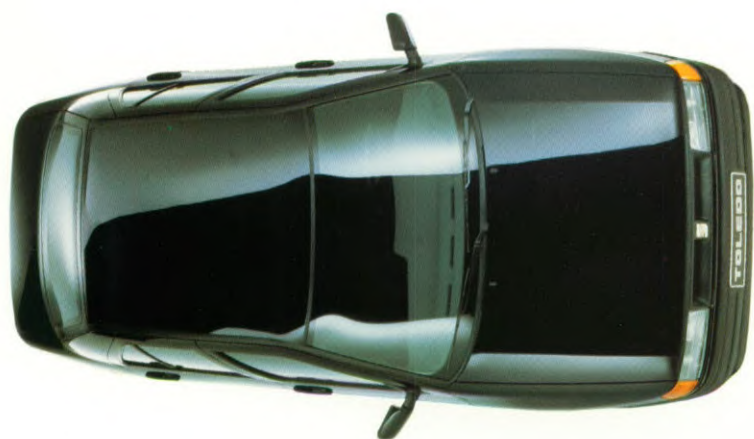


TOLEDO



SEAT



VORM VAN AMBITIE

Het motto van Seat luidt: "Gedreven door ambitie". En deze ambitie heeft zijn ultieme vorm gekregen in de Toledo. Een auto die zich meteen na zijn introductie kwalificeerde als een winner. Dankzij eigenschappen als onberispelijk weggedrag, betrouwbaarheid en zuinigheid. Maar ook dankzij een bagageruimte van maar liefst 550 liter, toegankelijk via een... vijfde deur! De Toledo combineert een opmerkelijke souplesse met veel kracht en een technisch doordachte bouw.

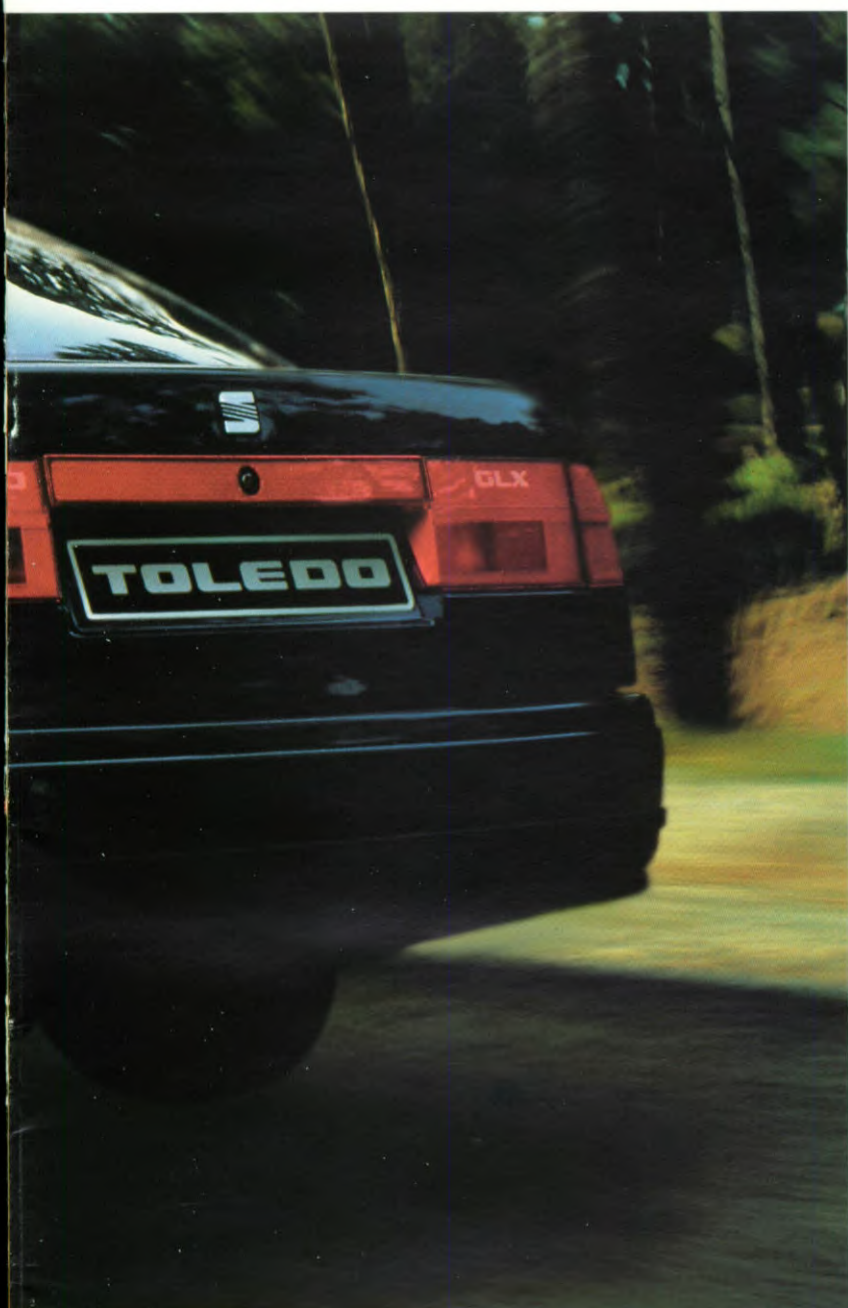
De Toledo is het resultaat van een innovatief ontwerpconcept. Van een nieuwe visie op prestaties, veiligheid en milieu. Met de Toledo is Seat een nieuwe weg ingeslagen, met de wensen en eisen van de bestuurder en het milieu als vertrekpunt.

Het ontwerp van Giugiaro, herkenbaar aan de perfect uitgebalanceerde lijn, combineert de klassieke vormgeving van een sedan met de aerodynamische en functionele eigenschappen van een vijfdeurs wagen.





VORM VAN TECHNOLOGIE



In de Toledo is mediterraan temperament verenigd met Duitse technologie. Alle opgebouwde kennis en ervaring plus grote investeringen in een zeer geavanceerd productieproces maken de Toledo tot een onbetwiste koploper, die zich moeiteloos kan meten met de concurrentie.

Standaard compleet uitgerust. Plus tal van opties

De Toledo is een complete auto. Zo heeft elk type een comfortabel, perfect afgewerkt interieur met ergonomische stoelen, een in hoogte verstelbaar stuur, maar liefst 550 liter bagageruimte, een exclusief dashboard, een neerklapbare achterbank, enzovoort. En dan zijn er nog tal van interessante opties: boordcomputer, airconditioning, elektrisch bedienbare zijruiten, centrale deurvergrendeling: te veel om op te noemen.

Hoge prestaties

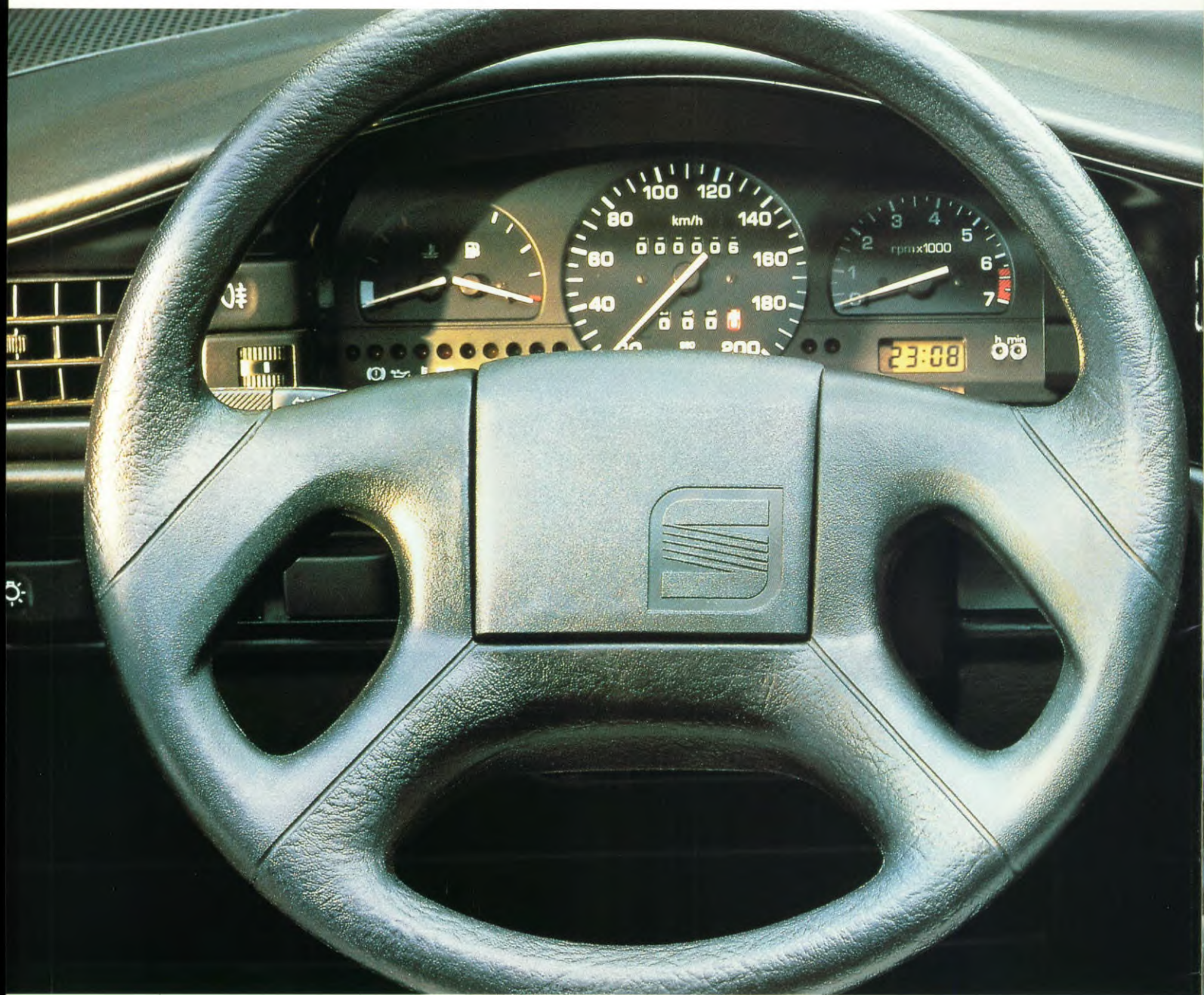
De Toledo heeft een uitzonderlijk breed aanbod van motoren: van de veelzijdige 1.6, de 1.8, de 2.0 tot de 1.8 16 V, plus de diesel-uitvoeringen 1.9 D en 1.9 D Turbo. De benzineversies hebben injectie en een geregelde 3-weg katalysator, de 1.9 D Turbo is uitgerust met oxydatie katalysator. Samen maken ze zich sterk voor 68 tot zelfs 125 PK!

Milieubewust

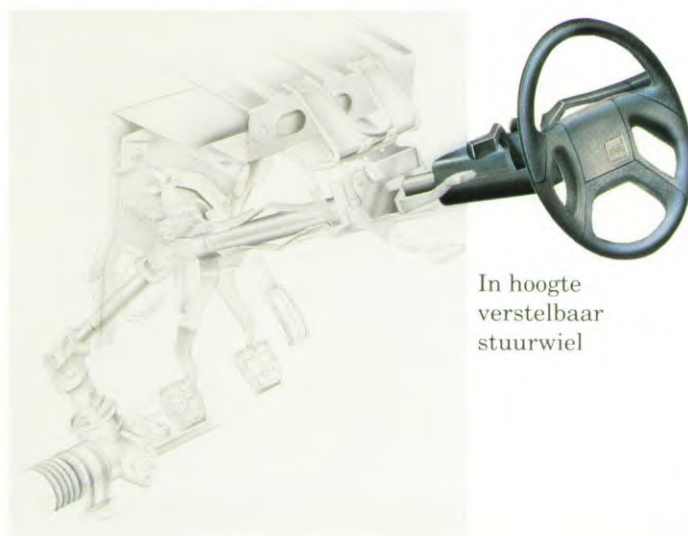
Achter alle motor-uitvoeringen van de Toledo gaat een "schone" filosofie schuil. Milieubewust denken en handelen vormde het vertrekpunt voor de ontwikkeling.

Maximale veiligheid

De Toledo kent een maximale actieve en passieve veiligheid, onder meer dankzij het ABS "MARK IV" (standaard bij de 2.0 en 1.8 16 V) en de flankbescherming tegen zijwaartse botsingen met stalen balken in de portieren.



Automatische versnelling



In hoogte
verstelbaar
stuurwiel

Boordcomputer



VORM VAN COMFORT

De Toledo kenmerkt zich door geavanceerde technologie en een zeer functionele, ergonomische indeling van de bedieningsorganen en instrumenten, zodat voldaan wordt aan de eisen die de bestuurder van de jaren '90 aan een auto stelt.

Exclusief dashboard

Stijlvol en functioneel. Afgeronde vormen. Vloeiende rondingen. Geïntegreerde handschoenvakjes. En een centraal bedieningspaneel dat naar de bestuurder gericht is. Bedieningsgemak in optima forma.

Boordcomputer

Deze levert alle gegevens die u zich wensen kunt: de verstreken tijd, het verbruik tijdens de rit en in totaal, de buitentemperatuur, de olietemperatuur, en de gemiddelde snelheid.

In hoogte verstelbaar stuurwiel

Voor besturingsgemak op maat.

Automatische transmissie

De 4-versnellingsbak heeft een elektronisch bedieningssysteem "Digimat". In de hoogste versnelling treedt de "lock-up" in werking die vermogenverlies voorkomt en dus een zuinig gebruik bevordert. U kunt kiezen uit 2 standen: "Eco" voor maximale brandstofbesparing en "Sport" voor extra pittig rijden. In de eerste stand kiest de versnellingsbak lage toerentallen en hoge versnellingen, in de tweede worden de schakelmomenten anders gekozen voor optimale prestaties.





Lichtmetalen velgen



Schuifdak



Sportieve spoiler



VORM VAN PERFECTIE

Vanaf het begin tot aan de afwerking

De Seat Toledo biedt een breed scala van opties. Nog veel meer dan van een auto in deze klasse verlangd mag worden.

Elektrisch bedienbare ruiten en centrale portiervergrendeling

De getinte ruiten en de centrale vergrendeling, de kofferbak en brandstoftank worden alle via een geavanceerd elektronisch besturingssysteem bediend.

Schuifdak

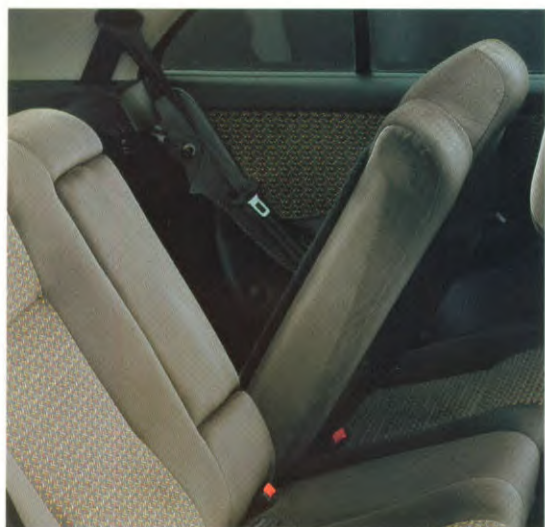
Om optimaal te kunnen genieten... en toch het hoofd koel houden!

Verwarmde, elektrische zijspiegels

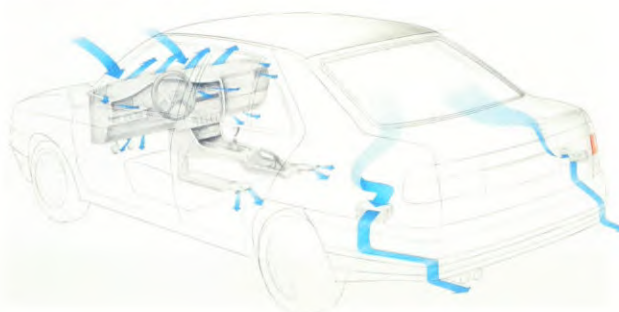
U krijgt ruim zicht op alles wat er achter u gebeurt door een achteruitkijkspiegel binnenin en twee buitenspiegels, die beide van binnenuit elektrisch verstelbaar zijn. Dankzij de elektrisch verwarmde buitenspiegels blijft goed zicht naar achteren onder de slechtst mogelijke weersomstandigheden gegarandeerd.

Lichtmetalen velgen, achterspoiler in de kleur van de auto zelf

U kunt altijd uw eigen kleur bekennen in de Toledo. Vanaf de GL is de Toledo van stootsierlijsten rondom voorzien, vanaf de GLX zijn deze in de kleur van de carrosserie uitgevoerd.



Ventilatiesysteem



In twee delen neerklapbare achterbank.
GLX, GT en Sport

VORM VAN INNOVATIE

De Seat Toledo biedt méér dan een geavanceerd concept in comfort. De bestuurder kan daarnaast rekenen op de allernieuwste technologieën die momenteel beschikbaar zijn, op het gebied van constructie, milieu, bediening en aerodynamische vormgeving. Zo geven bijvoorbeeld de bekledingsmaterialen blijk van een perfecte afwerking en minutieuze aandacht voor details.

Het instrumentenpaneel is zodanig ontworpen, dat de bestuurder volledige controle over alle bedieningsorganen heeft. Comfort is duidelijk zichtbaar in het passagiersgedeelte, de stoelen, de bagageruimte en de stuurbevestiging. Voor een rustgevend en uitnodigend interieur in een plezierige atmosfeer wordt gezorgd door het perfecte verwarmings- en ventilatiesysteem.





Vijfde deur geeft toegang tot 550 L bagageruimte



Ergonomisch gevormde stoelen

VORM VAN RUIMTE



De Toledo combineert de ruimtelijke en aerodynamische eigenschappen van een sedan en een vijfdeurs op onnavolgbare wijze. Dankzij een praktisch, goed doordacht ontwerp.

Ergonomische stoelen

Rugleuning en hoogte verstelbaar, evenals hoofddeunen. Exclusieve bekleding gemaakt van brandvertragende stof.

Gescheiden neerklapbare achterbank

Geheel en gedeeltelijk neerklapbaar. Met neerklapbare armleuning in het midden en in de achterbank geïntegreerde hoofddeunen (GLX, GT en Sport).

Kofferbak met de meeste inhoud

Meer ruimte biedend dan enig ander model in zijn klasse. De inhoud van 550 l. komt ruimschoots tegemoet aan de behoeften van het hedendaagse gezin.

Achterklep

Voor het bedieningsgemak binnenin van een handzame greep voorzien.

Optimaal verwarmings-/ventilatiesysteem

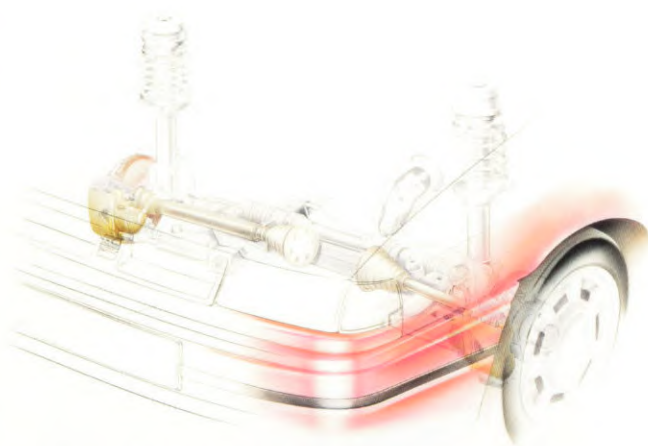
Een stille ventilator met vier snelheden die ook ingeschakeld kan worden voor het condensvrij maken van de autoruiten.

Airconditioning

Als extra optie biedt de Toledo een effectieve unit voor airconditioning.



Standaard stuurbekrachtiging v.a. 1.8



Voorvering met ABS

VORM VAN VEILIGHEID

Dankzij zeer zware kwaliteitscontroles en een technologische voorsprong door het gebruik van geavanceerde onderdelen, voldoet de Seat Toledo volledig aan de meest strenge veiligheids-normen.

Elektronisch ABS "MARK IV"

Het allernieuwste op het gebied van antiblokkeer-remsystemen (op 2.0 en 1.8 16 v). De ABS rekent zelf binnen tienden van een seconde uit welke remdruk nodig is en voorkomt het blokkeren van de wielen. De Toledo blijft te allen tijde onder controle, ook bij een onverhoopte noodstop.

Beschermingssysteem tegen zijwaartse botsingen

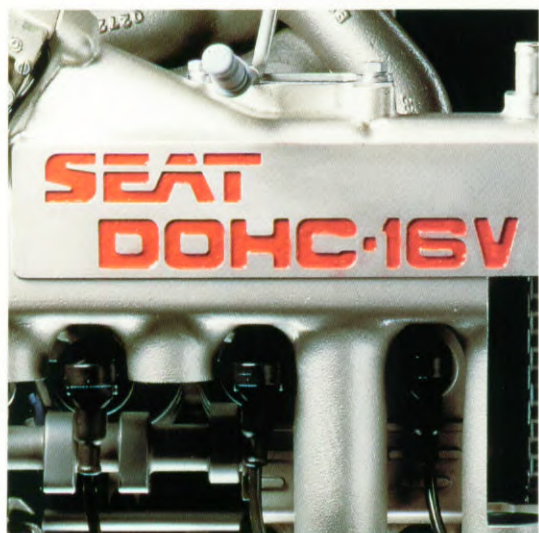
Een ingebouwde stalen stang in de portieren beschermt de flank van de Toledo. Een veilig gevoel.

Actieve en passieve veiligheid

Gebaseerd op de hoogste vorm van verfijnde technologie.

Stuurbekrachtiging v.a. 1.8. Kruislings gescheiden remsysteem. Geventileerde remschijven vóór en ABS (op 2.0 en 1.8 16 v). Versterking van de carrosserie via 5 zeer onbuigzame ringen. Veiligheids-stuurkolom. In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin en automatische veiligheids-gordels achterin.





Breed scala motoren



VORM VAN KRACHT

De kracht van de Seat Toledo ligt onder meer in het gebruik van geavanceerde technologie. Deze kracht wordt geleverd door een uitzonderlijk en breed assortiment motoren die geconstrueerd zijn om in alle opzichten aan ieders wensen te voldoen. Met als allerbelangrijkste doelstelling: uw auto de best mogelijke rij-eigenschappen meegeven.

Assortiment benzinemotoren

Een groot assortiment motoren voor ieders wensen en rijstijlen.

1.6 i motor

Buitengewoon veelzijdig. Even efficiënt op snelwegen (snelheid tot 170 km/u) als in de stad.

1.8 i motor

Elektronische injectie. Dankzij zijn evenwichtige karakter is dit een ideale gezinswagen.

2.0 i motor met "Digifant"-injectie

De motor met de grootste inhoud, waardoor de auto een snelheid van bijna 200 km/u kan bereiken. Een van de kenmerken van zijn geavanceerde technische constructie is het "Digifant"-systeem: een vooruitstrevend regelsysteem met computer-gestuurde ontsteking en inspuiting.

1.8 i /16 kleppen

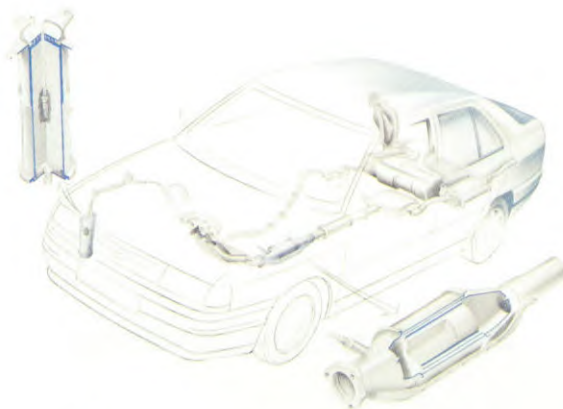
De meest krachtige Toledo. Tot 125 pk. Moeiteloos bereikt deze auto snelheden boven de 200 km/u.

Turbodiesel met oxydatie katalysator: de eerste milieubewuste Diesel

Het vooruitstrevende ontwerp van de krachtige 1.9 TD-turbomotor schept een precedent. Hij staat bekend als ECO-Turbodiesel, is voorzien van een oxydatie katalysator en voldoet aan de strengste normen op het gebied van milieubescherming.



Milieubewustzijn



Uitlaatgas-reiniging via katalysator

VORM VAN MILIEUBEWUSTZIJN

Achter alle motor-uitvoeringen van de Toledo gaat een "schone" filosofie schuil, waarbij Seat het als een plicht beschouwt om bijzondere zorg aan het milieu te besteden. Alle benzinemotoren uit het aanbod van pk's, van 71 pk tot 125 pk, zijn voorzien van een katalysator voor de uitlaatgassen. Dankzij een doeltreffend systeem kunnen er uit de tank geen brandstofdampen ontsnappen.

De prioriteit die de Toledo aan het milieu verleent, geldt ook voor de Dieselmotoren en, wat veelbetekenend is, voor de TURBODIESEL 1.9 TD die met een katalysator uitgerust is. De verantwoordelijkheid van de Toledo ten opzichte van het milieu gaat echter nog verder: er wordt gebruik gemaakt van niet vervuilende materialen en onderdelen tijdens het produktieproces.

Seat hanteert enkele van de meest geavanceerde en doelmatige technieken bij het spuiten, bedoeld om de nadelige invloed op het milieu zo veel mogelijk te beperken. Er is gekozen voor opties die zorgen voor de grootst mogelijke energiebesparing en een minimale produktie van afvalstoffen die niet gerecycled kunnen worden.





MOTOR	1.6	1.8i	2.0i	1.8/16 v	1.9D	1.9TD
CL	•	•			•	
GL		•	•			•
GLX		•	•			•
GT			•	•		

30
EL

GL

VORM VAN MAATWERK

Seat heeft tal van verschillende Toledo-modellen gemaakt, die aan de wensen van elke bestuurder voldoen. Een unieke, moderne, op maat gemaakte wagen, die past bij uw eigen persoonlijkheid, smaak en voorkeur.

TOLEDO GT

Het sportieve topmodel uit de Toledo-serie, dat met de meeste high-tech uitgerust is.

Optimale prestaties. Actieve en passieve veiligheid. In twee motortypes: de 2.0 Digifant en de 1.8 i met 16 kleppen.

Deze wagen heeft zeer veel te bieden qua uitrusting en bedieningsgemak.

TOLEDO GLX

Een geavanceerd concept wat betreft comfort, met de meest functionele en uitgebreide uitrusting, zowel binnen als buiten de auto.

Motoren: 1.8 i, 2.0 i Digifant en Turbodiesel met katalysator.

TOLEDO TURBODIESEL

De eerste milieubewuste Diesel.

Maximale zuinigheid en groot prestatievermogen (55 Din kW/75 PK). Er is ook een Toledo Diesel-uitvoering zonder turbo leverbaar.

TOLEDO GL

De meest veelzijdige wagen uit het Toledo-assortiment. Ontworpen met het oog op maximale prestaties in de stad en op de snelweg. Met een groot aanbod van motoren. Het neusje van de zalm qua uitrusting.

EENHEDEN	1.6i KAT	1.8i KAT	2.0i Auto.	2.0i KAT	1.8/16v KAT	1.9D	1.9TD KAT	
PRESTATIES								
Topsnelheid km/h	170	182	192	196	202	165	171	
Acceleratie 0-100 Km/h sec.	13.3	12.0	10.5	10.5	9.4	16.5	14.9	
Acceleratie 0-400 m	19.2	18.0	17.3	17.3	16.8	19.9	19.3	
BRANDSTOFVERBRUIX								
90 Km/h (L./100 km/ECE)	5.7	6.1	6.9	6.3	6.7	4.2	4.6	
120 Km/h	7.3	7.5	8.5	7.9	8.6	5.9	6.6	
Stad	9.3	10.6	11.6	10.5	11.3	6.9	7.5	
Gemiddeld verbruik	7.4	8.1	9.0	8.2	8.9	5.7	6.2	
MOTOR								
Type	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel	
Opstelling	Dwars ingebouwde 4-cilinder-lijn motor							
Cilinderinhoud (cm³)	1595	1781	1984	1984	1781	1896	1896	
Boring x slag (mm)	81 x 77.4	81 x 86.4	82.5 x 92.8	81 x 86.4		79.5 x 95.5		
Compressieverhouding	9:1	9:1	10:1	10:1	10:1	23:1	23:1	
Aantal kleppen per cilinder bediend door hydraulische klepstoters	2	2	2	2	4	2	2	
Max. vermogen: - In kilowatts din (kW)	52	65	85	85	92	50	55	
- In paardekrachten din (pk)	71	88	115	115	125	68	75	
- Toeren (min ⁻¹)	5200	5250	5400	5400	6000	4400	4450	
Maximaal koppel bij Nm	124	140	166	166	160	127	140	
min ⁻¹	2750	3000	3200	3200	4500	2200	2200	
BRANDSTOFVOORZIENING								
Systeem	Monojet		Digifant		K/KE-Jetronic	Roterende pomp		
Ontsteking	Elektronisch							
Soort brandstof	Euroloodvrij					Diesel		
TRANSMISSIE								
Droge enkelvoudige schijfkoppeling mm	190			210				
Versnellingsbak	Handgeschakeld, 5 versnellingen. Optie voor de 2.0 i-motor: automatische vierversnellingsbak							
REMSYSTEEM								
Twee gescheiden diagonale circuits								
Rembekrachtiging inches	7"	9"						
ABS: Mark IV	Nee		Ja			Nee	Optie	
STUURSYSTEEM								
Stuurbekrachtiging	Optie	Ja						
Draaicirkel (koetswerk) meters	10.5							
(wielen)	9.65							
OPHANGING								
Vóór	Onafhankelijk, McPherson, met veerpoten en onderste draagarmen die via de traverse aan de carrosserie zijn bevestigd							
Achter	Semi onafhankelijk: torsie as met langarmen, schoefveren en zelfcorrigerende achteraslagers							
WIELEN								
Velgen	soort afmetingen	Staal * 5 1/2J x 13	Staal ** 6 J x 14	Staal 6 J x 14	Staal *** 6 J x 14	Lichtmetaal 6 J x 15	Staal**** 5 1/2J x 13	Staal 6 J x 14
Banden		175/70 R 13	185/60 R 14			195/50 R 15	175/70 R 13	185/60 R14
Reservewiel	Stalen velg van 3 1/2 J x 14, en band van 105/70 - 14							
AFMETINGEN								
Totale lengte meters	4.321							
Wielbasis	2.471							
Breedte koetswerk	1.662							
Spoorbreedte vóór	1.429							
Spoorbreedte achter	1.422							
Hoogte, onbelast	1.424							
Inhoud bagageruimte dm³	550							
Oppervlak bagageruimte m²	1.044							
GEWICHT								
Leeg	kg	1010	1025	1045	1030	1055	1030	1045

* 1.6 Sport: 6J x 14, banden 185/60 R14

** 1.8 CL: 5 1/2 J x 13, banden 175/70 R13

*** 2.0 GT: lichtmetalen velgen

**** 1.9 D GL: 6J x 14, banden 185/60 R14

	CL	GL	GLX	GT	SPORT
EXTERIEUR					
Vóórbumper	Zwart	Zwart	Kleur van carrosserie	Kleur van carrosserie	Zwart/Kleur van carrosserie
Achterbumper	Zwart	Zwart	Kleur van carrosserie	Kleur van carrosserie	Zwart/kleur van carrosserie
Lichtmetalen velgen 6 J x 14"		Optie	Optie	•	
Lichtmetalen velgen 6 J x 15"				Standaard 1.8/16 v	
Integrale wioldoppen		•	•	•	•
Stootranden		Zwart	Kleur van carrosserie	Kleur van carrosserie	Zwart
Dorpelbekleding	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart
Radiatorgrille	Zwart	Zwart	Kleur van carrosserie	Kleur van carrosserie	Zwart
Type aanduiding in rood				•	
Achterspoiler				Kleur van carrosserie	Kleur van carrosserie
Gelijmde voor- en achterraut	•	•	•	•	•
Getint glas		•	•	•	•
Schuifdak	Optie	Optie	Optie	Optie	
Linker buitenspiegel	Zwart	Kleur van carrosserie	Kleur van carrosserie	Kleur van carrosserie	Kleur van carrosserie
Rechter buitenspiegel	Zwart	Kleur van carrosserie	Kleur van carrosserie	Kleur van carrosserie	Kleur van carrosserie
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, elektrisch bedienbaar en verwarmd					
Zijknipperlichten	•	•	•	•	•
INTERIEUR					
Ventilator mer vier snelheden	•	•	•	•	•
Airconditioning, twee standen		Optie	Optie	Optie	
Ruitewissers met drie snelheden	•	•	•	•	•
Regelbare intervalstand op de ruitewisser			•	•	
Elektrische ruitbediening, vier deuren			•	•	
Centrale deurvergrendeling			•	•	
Stuurwiel van 370 mm.	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel			Optie	Optie	
Ingebouwde binnenverlichting vóór in dak	•	•	•	•	•
Tijdvertraging bij uitschakeling van binnenverlichting			•	•	
Kaartleeslampje			•	•	
Verlichting in handschoenkastje		•	•	•	•
Verlichting in kofferbak		•	•	•	•
DASHBOARD					
Dagteller	•	•	•	•	•
Toerenteller (niet op de Diesels)	•	•	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•	•	•	•
Digitale klok (analoge klok in Dieselmodellen)	•	•	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•	•	•
Waarschuingslampje brandstof-reserve (niet in Dieselmodellen)	•	•	•	•	•
Koelvloeistoftemperatuurmeter	•	•	•	•	•
Waarschuingslampje oliedruk	•	•	•	•	•
Waarschuingslampje remmen	•	•	•	•	•
Waarschuingslampje accu	•	•	•	•	•
Controlelampje parkeerlichten	•	•	•	•	•
Controlelampje dim- en groot licht	•	•	•	•	•
Controlelampje vóórgloeing Diesel	•	•	•	•	•
Controlelampje ABS		•/Optie	•/Optie	•	
Controlelampje Alarmlichten	•	•	•	•	•
Controlelampje achterrautverwarming	•	•	•	•	•
Controlelampje mistlampen	•	•	•	•	•
MFA-boordcomputer				•	
Van binnenmuit verstelbare koplampen			•	•	
VEILIGHEID					
In hoogte verstelbare veiligheids-gordels, vóór	•	•	•	•	•
Veiligheidsgordels achter	•	•	•	•	•
BUITENVERLICHTING					
Halogeenkoplampen	•	•	•	•	•
Mistlampen vóór		•	•	•	•
Mistlampen achter	•	•	•	•	•
Knipperlichten	•	•	•	•	•
Parkeerlichten, vóór	Amber	Amber	Amber	Amber	Amber
Parkeerlichten, achter	Amber	Amber	Amber	Amber	Amber

Pon Car b.v., Klepelhoek 2, 3833 GZ Leusden. De genoemde modellen en specificaties gelden voor Europa in het algemeen. Raadpleeg Uw dealer voor de in dit land leverbare modellen. Wijzigingen voorbehouden.

SEAT
Volkswagen Groep