Monza

Monza. Fascinerend door het ongewone.

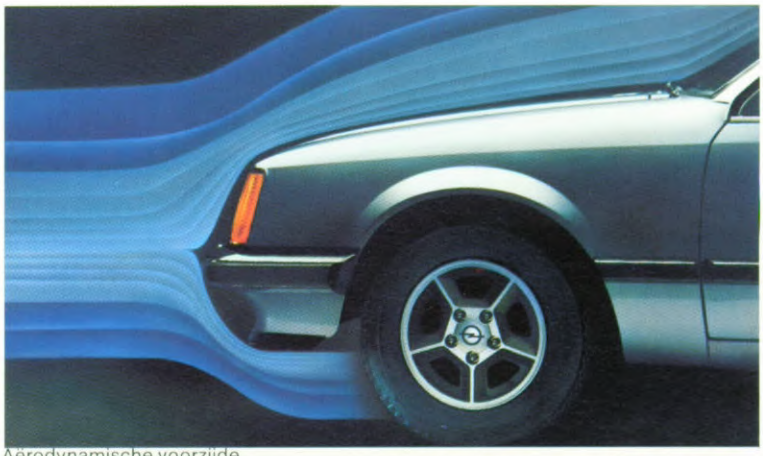
Wie van zijn auto veel sportief rijplezier verlangt, maar tevens een grote mate van komfort, vindt in de Monza de fascinerende vervulling van zijn wensen. Want de Monza weet op perfekte wijze de kompakte buitenmaten van een sportcoupé te kombineren met een ruimte en komfort die men eerder van een grote Sedan verwacht.

Zijn veelzijdigheid geeft vier personen uiterst komfortabel reisgenoegen, terwijl er bovendien veel volumineuze bagage in meegaat. Bij het onmiskenbaar sportieve uiterlijk passen sportieve motoren, die ondanks hun hoge vermogens overtuigend tegemoet komen aan de huidige eisen van matig verbruik.

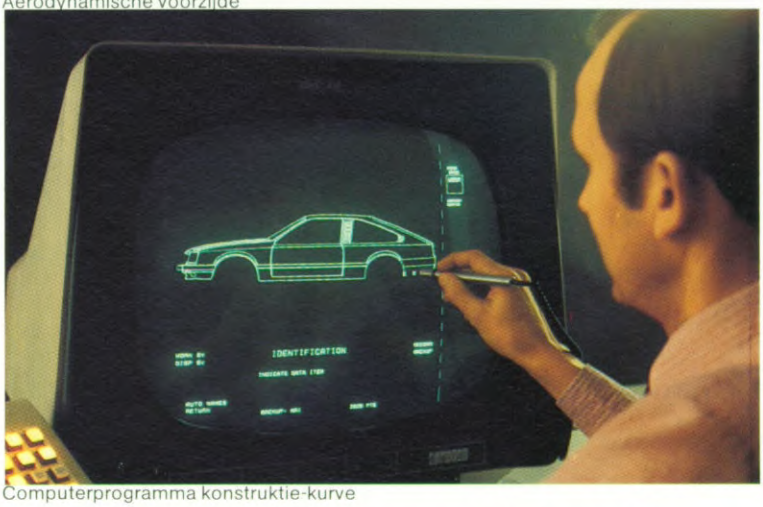
Al met al bewijst de Monza dat hoge eisen op het punt van prestatie en komfort beslist rationeel en ekonomisch te vervullen zijn. De Monza is een van de weinige auto's die ook in onze dagen nog individualiteit, rijplezier en dynamiek bieden, bij een alleszins redelijk kostenpeil.

Monza C (2-laags metalliclak tegen meerprijs).

Monza. De ideale lijn.



Aërodynamische voorzijde



Computerprogramma konstruktie-kurve

Door zijn slanke aërodynamische vorm is de Monza in staat tot superieure rijprestaties bij een verrassend laag brandstofverbruik. De geïntegreerde grote frontspoiler en de vorm van de achterkant komen zeer ten goede aan wegvastheid en zijwindongevoeligheid.

Aan de hand van speciale computerprogramma's en intensieve windtunnelproeven ontstond een vorm die brandstofverslindende turbulenties tegengaat en daardoor het brandstofrendement verhoogt. Het lijnenspel is echter niet alleen uit aërodynamisch oogpunt gunstig, maar ook in esthetisch opzicht zeer geslaagd: doordachte techniek in stijlvolle vormgeving.

MONZA

Vooraanzicht

Breedstralende koplampen

Monza C 2.5 E. Zijn karakter draagt duidelijk het stempel van buitengewoon komfort, sportief flair en aktieve rijveiligheid. Kostbare bekledingsstoffen, een uiterst verzorgd interieur en een

De in de voorkant opgenomen diep naar voren getrokken spoiler vermindert de luchtweerstand en verhoogt de wegvastheid bij hogere snelheden. De breedstralende halogeenlampen zorgen voor een voortreffelijke verlichting van de weg, zowel bij dim- als bij groot licht. De in de koplamphuizen geïntegreerde clignoteurs zijn ook van opzij goed waarneembaar. Het achteraanzicht van de Monza met spoiler en reflektiearme achterlichtgroep. De buitenspiegel is van binnen uit verstelbaar. Het vloeiend in de karrosserielijn opgenomen huis geeft goede bescherming tegen opspattend vuil, beschadiging en ongewenste verstelling.

Achterlichten

Buitenspiegel

veelomvattende geluidsisolatie zijn slechts enkele voorbeelden die de Monza C tot een lang niet alledaagse auto maken.

Monza. Technologie van het komfort.

①Achterzitting ②Uitstekend uitzicht ③Ventilatiesysteem

Het gedegen komfort van de Monza is de veelomvattende uitdrukking van zijn hoge ontwerptechnische niveau. Komfort is immers meer dan luxe: het dient ter verlichting van de bestuurderstaak en is daarmee een onmisbare veiligheidsfaktor.

De zitplaatsen zijn anatomisch perfekt gevormd. Het achtergedeelte biedt royale zitakkommodatie, en met neergeklapte rugleuning forse bagageruimte.

De knieruimte achterin is vergroot. Het zitkomfort voldoet ook voor de achterpassagiers aan verwachtingen die men eerder aan grote limousines zou stellen. Het gebruik is nòg variabeler door de (bij Monza C gedeelde) neerklapbare rugleuning.

Ook het voortreffelijke uitzicht rondom en het bijzonder ver

De anatomisch gevormde voorstoelen kunnen snel en individueel op optimale zit- en zichtpositie worden ingesteld. Ze hebben ingebouwde rugondersteuning, zijn verstelbaar tot slaapstand en bieden voorbeeldig komfort en voortreffelijke zijdelingse steun. De portieren zijn geheel met bijpassende stof bekleed. Voortreffelijk uitzicht rondom. Met een zicht rondom van 310° en een optimale gezichtshoek vooruit - ook al begunstigd door de aërodynamische vorm - is de

④Interieur Monza C

ontwikkelde en doeltreffende verwarmings- en ventilatiesysteem dragen ertoe bij dat het sportieve rijplezier in de Monza voor alle inzittenden zo veilig en vrij van vermoeienis is.

Monza ideaal voor aktief, veilig rijden. Het verwarmings- en ventilatiesysteem garandeert optimale doorstroming van warme of frisse lucht, die overal in het interieur perfekt kan worden gedoseerd. Grotere uitstroomopeningen en een krachtige aanjager verhogen de werking, en verbeteren de ontdooiing en ontwaseming van de zijruiten.

Monza. Aktie en reaktie.

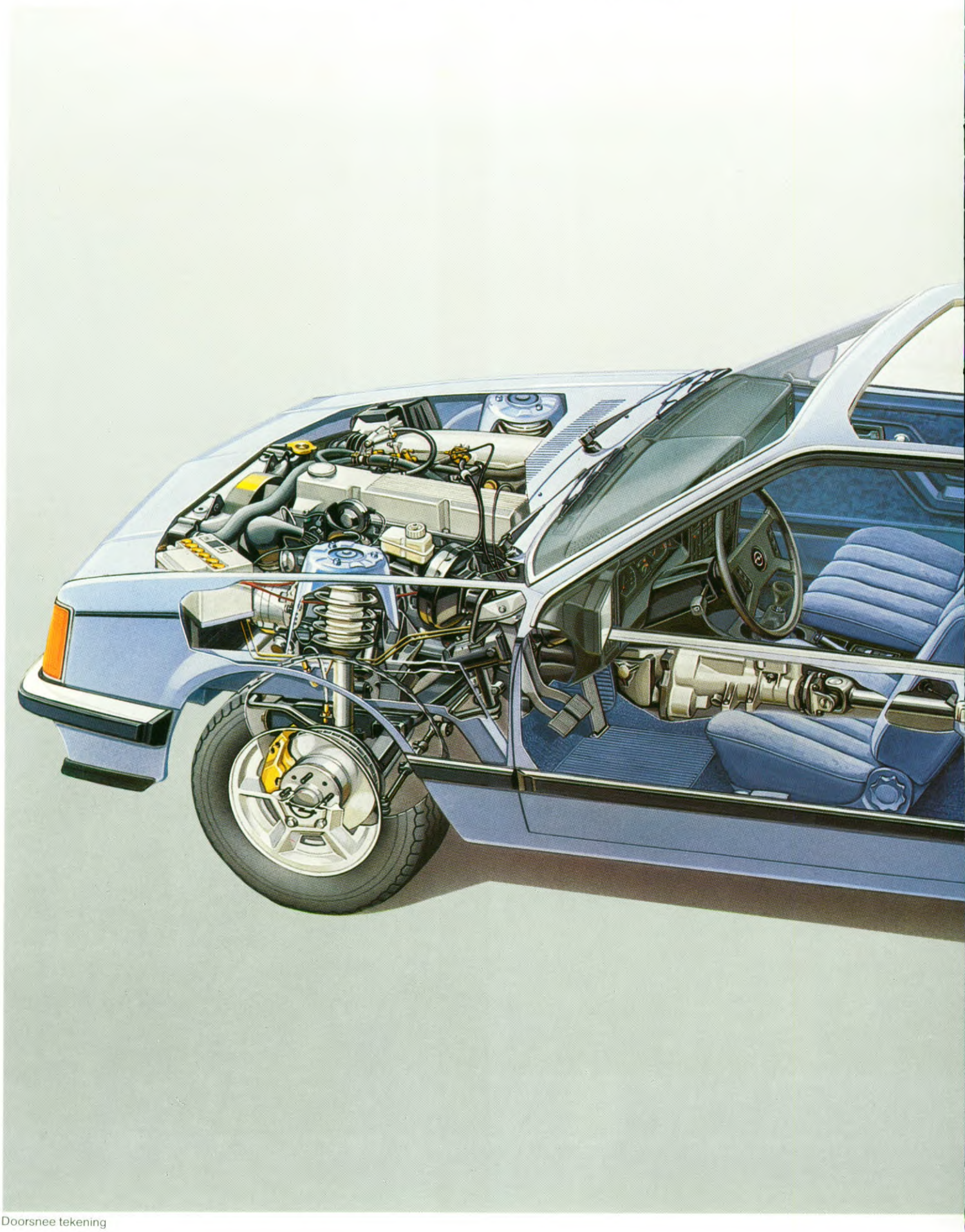
Instrumentarium Monza C (radio tegen meerprijs).

Sportieve dynamiek, voorbeeldig onder kontrole - dat biedt de Monza. De nieuwste ergonomische inzichten hebben tot een principieel andere vormgeving van de cockpit geleid.

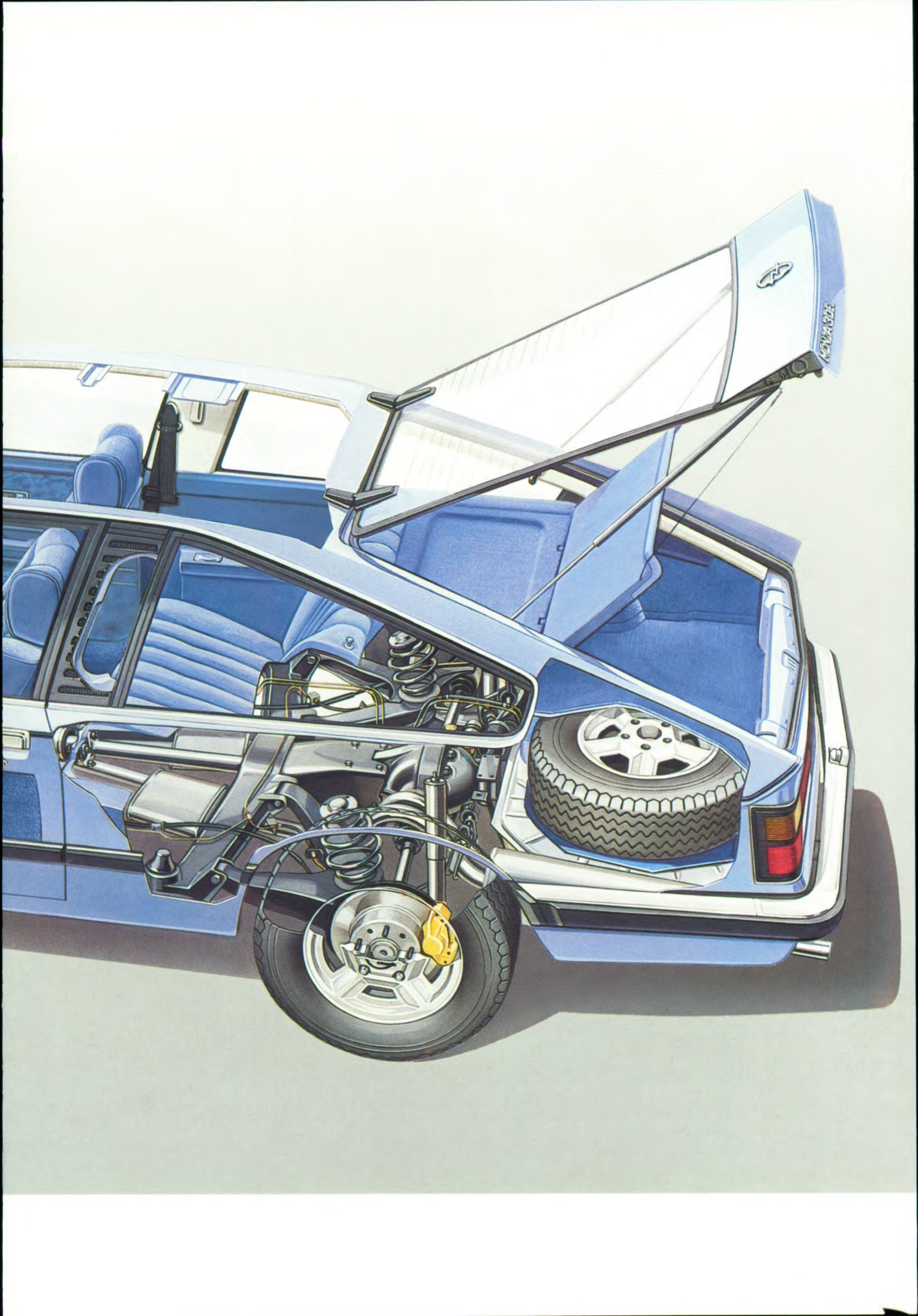
Alle informatiebronnen zijn verblindings- en reflektievrij, en liggen goed gepositioneerd in het gezichtsveld. Alle bedieningsorganen liggen logisch „voor-de-hand", zodat vergissing uitgesloten is.
Het 4-spakige komfortabele stuur met polyurethaanomkleding en drie klaksontoetsen ligt voortreffelijk in de hand en maakt het in elke stand mogelijk onmiddellijk signaal te geven.

De komplete instrumentatie, de rangschikking van alle bedieningsorganen - verlenen deze wagen een uitgesproken sterk veiligheidspotentieel. Voor bliksemsnelle aktie en reaktie.

Monza. Konsekwentie van technische perfektie.



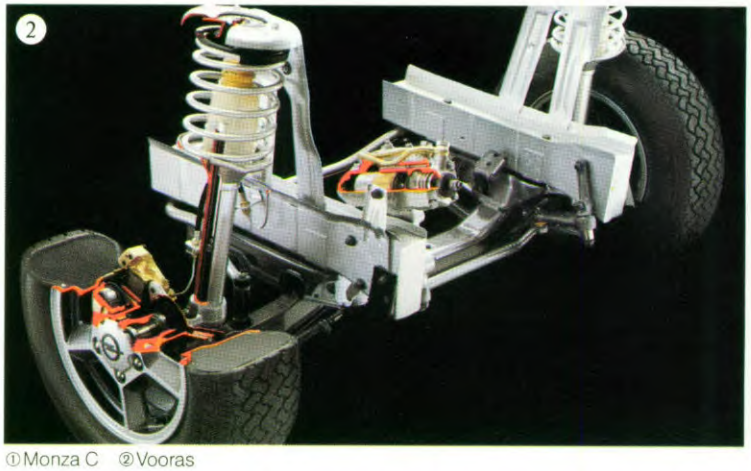
Doorsnee tekening


NEWPORT

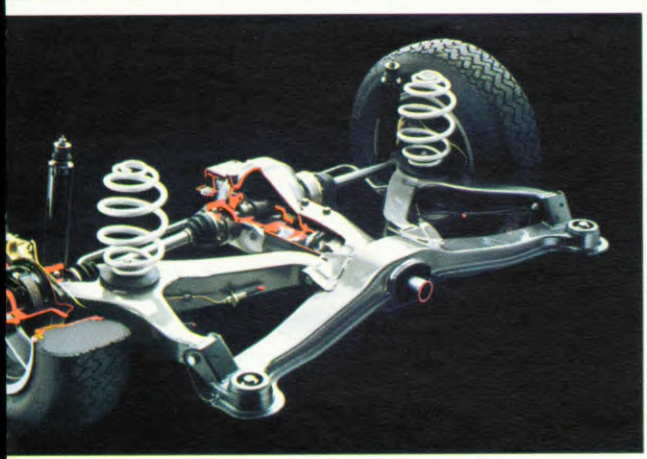
Monza. Sportiviteit op veilige basis.

Aktieve veiligheid, komfort en dynamiek van een auto worden principieel bepaald door de konstruktie van zijn onderstel. Voor de Monza werd dan ook een wielophangings- en -geleidesysteem ontwikkeld dat zich kenmerkt door voorbeeldige koersstabiliteit en uitmuntende veringseigenschappen.

Veerpoot volgens het McPherson-principe. Schokdempers, zuigers en zuigerstanggeleiders zijn van een Teflon-coating voorzien. Voorwielophanging met McPherson-veerpoten en stabilisatorstang. Onafhankelijke achterwielophanging met in rubber gelagerde triangels, stabilisatorstang en miniblokveren. Royaal bemeten rubber-metalen dempingsblokken. Miniblokveren: progressieve werking. Volledige opvang van verschillende beladingen. Grote veerweg. Kompakt en geruisloos.

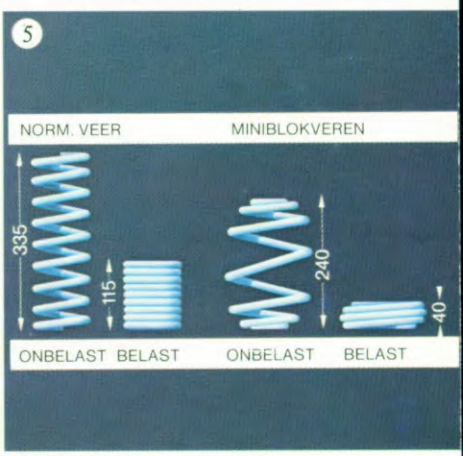


①Monza C ②Vooras



③ Achteras

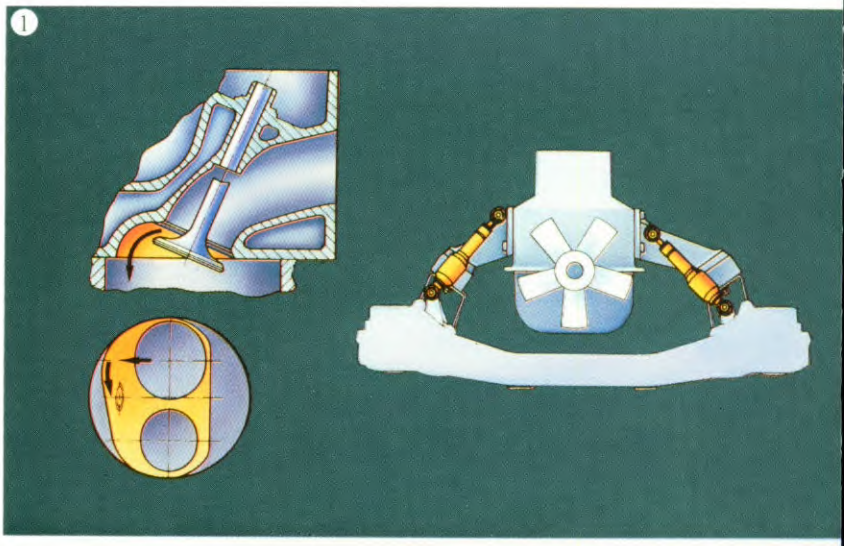
④ McPherson-veerpoten

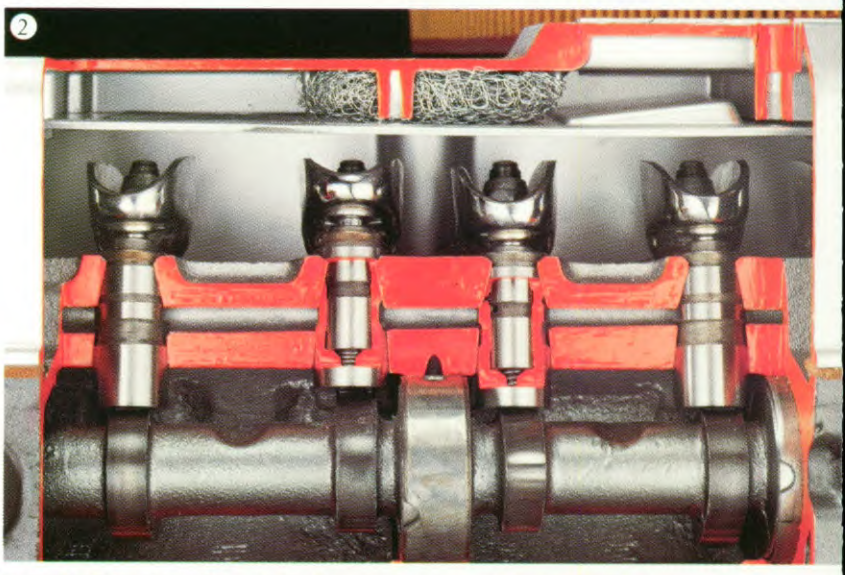


⑤ Miniblokveren

Dit zorgvuldig afgestemde onderstel is het fundament van de superieure rijeigenschappen. Het hoort tot de komfortabelste en tegelijk veiligste konstrukties van de huidige automobielbouw.

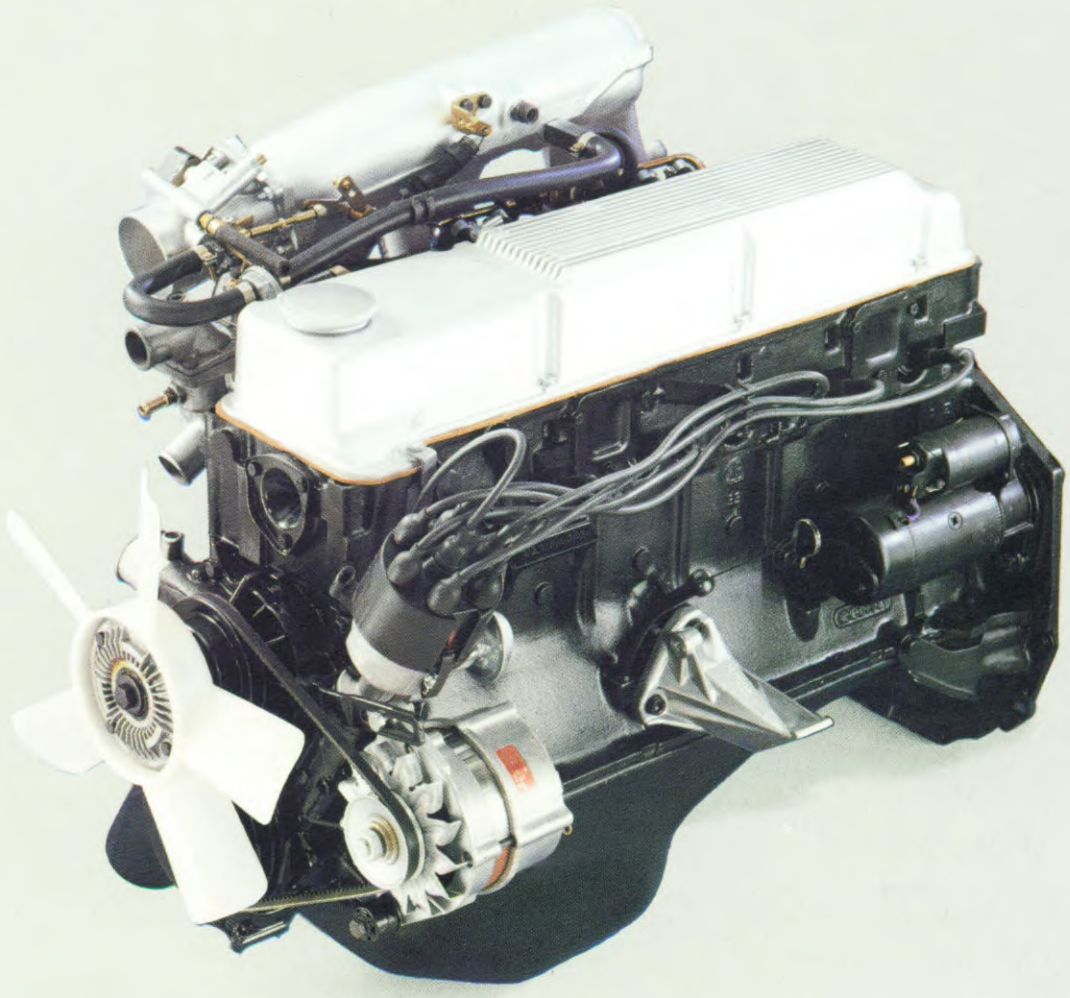
Monza. Dynamisch en energiebewust.



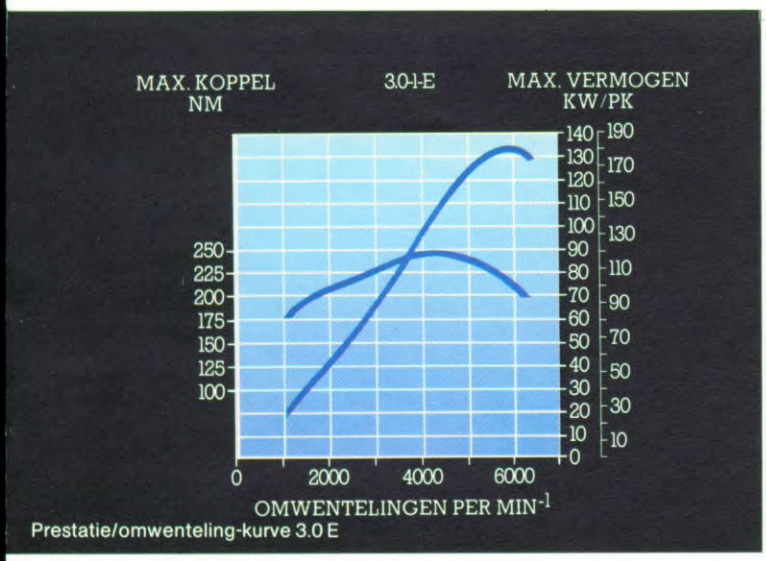


①Wigvormige verbrandingskamer Motortrillingsdempers ②Hydraulische klepstoters 3.0 E motor ③ 3.0 E motor

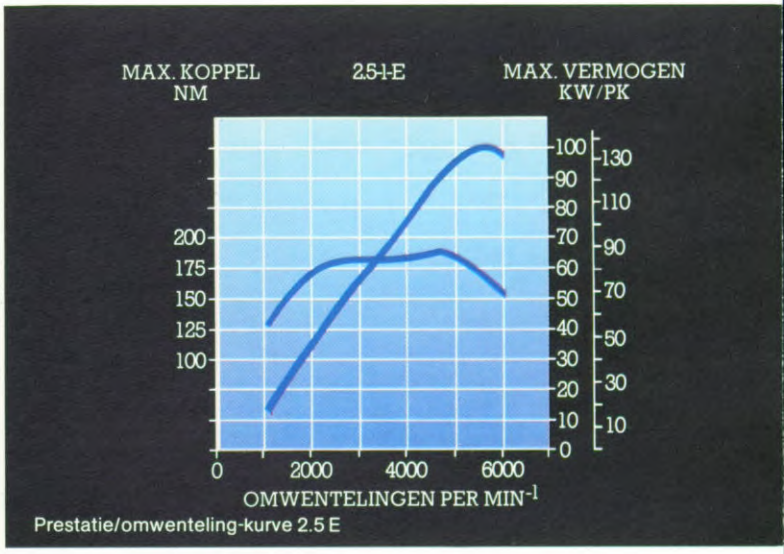
Nieuwe 2.5 liter inspuitmotor. In de basisuitvoering heeft de Monza een nieuw-ontwikkelde „6 cilinder 2.5 liter"-krachtbron, die een hoog vermogen kombineert met uitzonderlijke zuinigheid. Uitgerust met de moderne „L-Jetronic" benzine-inspuiting en elektronische ontsteking, kenmerkt deze motor zich door uitzonderlijk goede start- en koudloop-eigenschappen, alsmede door uitstekende prestaties. Asymmetrische, wigvormige verbrandingskamers voor een zo gunstig mogelijke werveling en optimale verbranding. Met zo'n 100 kW (136 DIN-pk) brengt hij de Monza in slechts 11,5 sek. van 0 naar 100 km/u. De topsnelheid ligt rond de 190 km/u. Twee in een hoek van 45° aan de motor geplaatste trillingdempers vangen horizontale en vertikale motorbewegingen effektief op. Hydraulische klepstoters maken nastellen van de klepspeling overbodig.



2.5 E motor



Prestatie/omwenteling-kurve 3.0 E



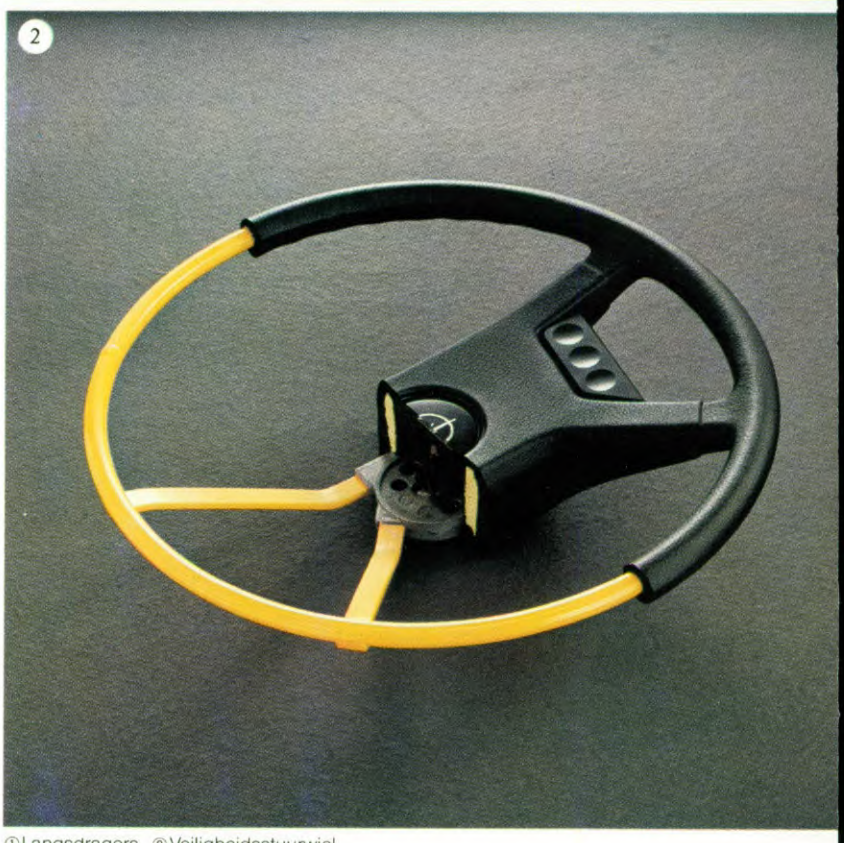
Prestatie/omwenteling-kurve 2.5 E

Nog meer vermogen leveren de beproefde 3.0 S- en 3.0 E-inspuitmotoren - resp. 110 kW (150 DIN-pk) en 132 kW (180 DIN-pk) - die de Monza tot een van de meest dynamische automobielen in zijn klasse maken.

Monza. Veiligheid tot in elk detail.

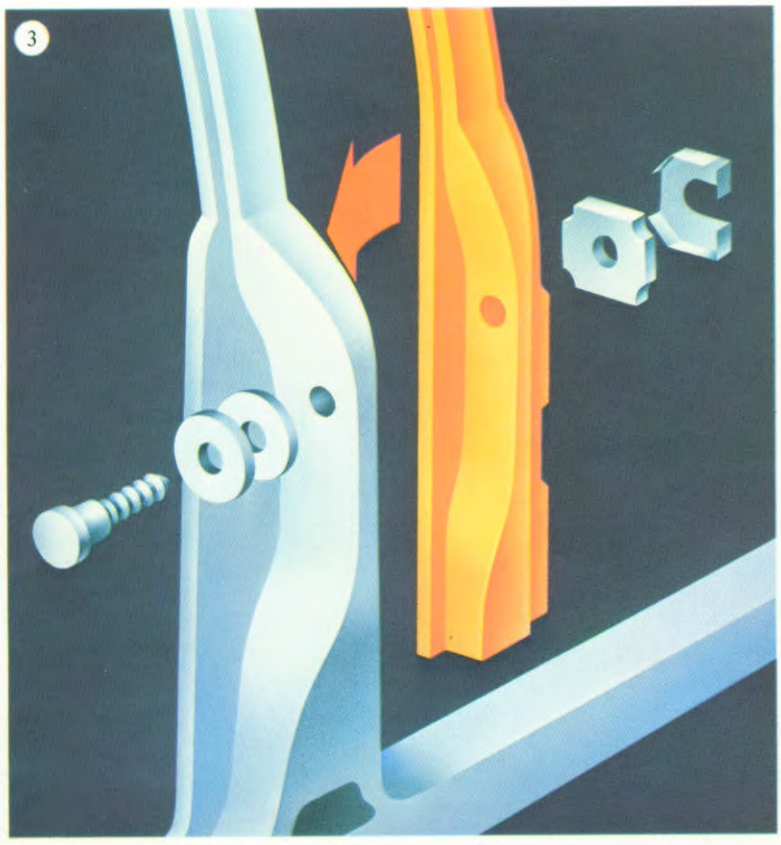
Er is in een auto nauwelijks een konstruktief detail dat niet, direkt of indirekt, tevens een veiligheidsfunktie te vervullen heeft. Aktieve en passieve veiligheid zijn op zichzelf niet voldoende om optimale bescherming van de inzittenden te garanderen, alle faktoren moeten elkaar ook aanvullen en samenwerken. Daarom werd het Monza-koncept, resultaat van jarenlange ontwikkelings- en onderzoekwerkzaamheden, gericht op de totale veiligheid: bij elk detail is het streven naar veiligheid van begin af aan een bepalende en niet te missen faktor.

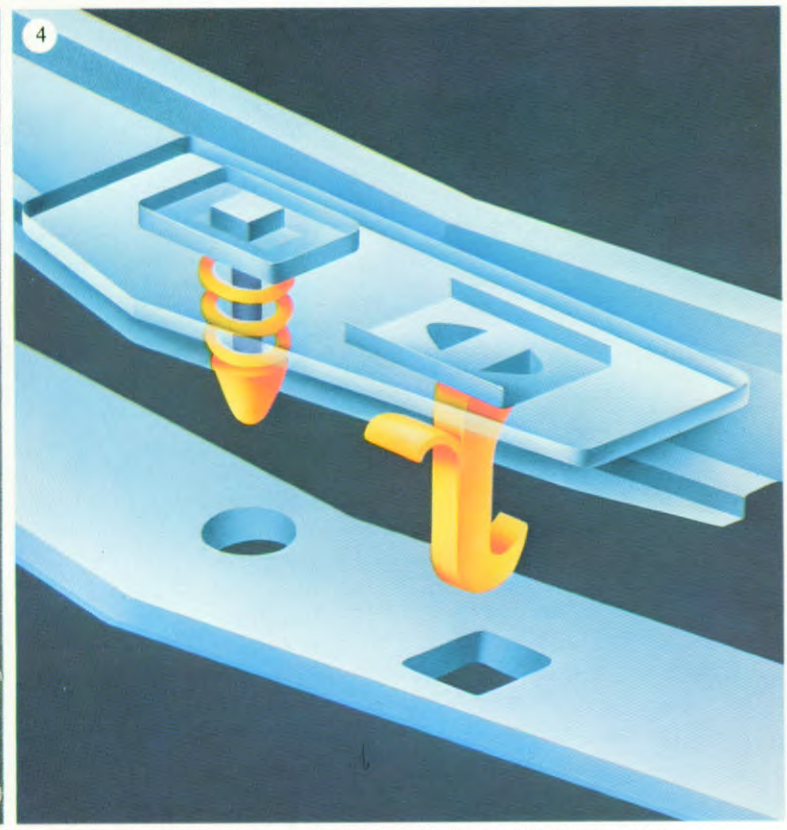
Van karrosserie, onderstel en veiligheidskooi tot en met vorm en inrichting van het interieur. Van materiaalkeus en styling tot en met de sekure montage.

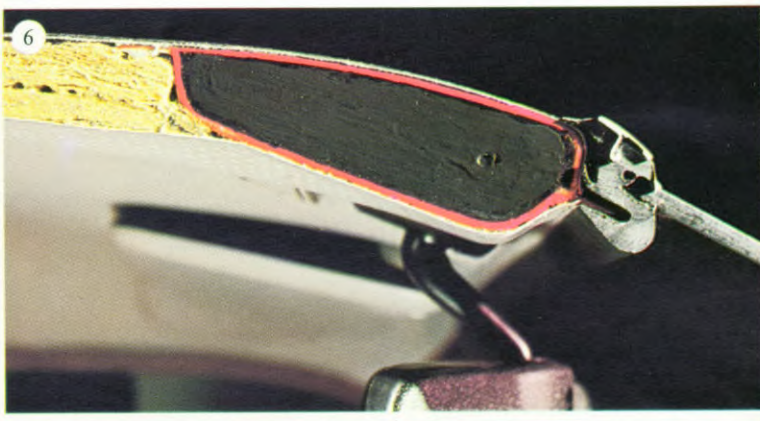


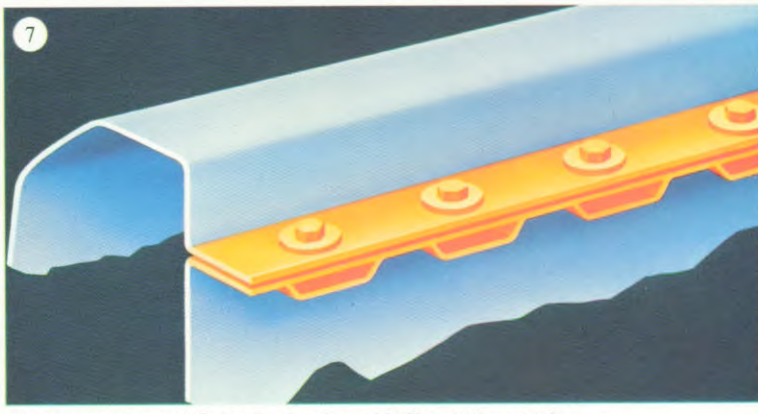
①Langsdragers ②Veiligheidsstuurwiel

Langsdragers, die qua sterkte en plaats optimaal zijn berekend, absorberen ook zeer sterke botsingsenergie en beschermen zo de passagiersruimte, die als stijve, onverwringbare veiligheidskooi is uitgevoerd.
De veiligheidsstuurkolom met teleskopische stuuras en indrukbare ommanteling, gekombineerd met het rondom met zacht materiaal beklede 4-spakige stuurwiel en geïntegreerd stootkussen, zorgen voor optimale bescherming.
Het interieur van de Monza biedt een buitengewone mate van vormstabiliteit en bescherming voor de inzittenden. Zeer sterke dakspanten en een ingebouwde rolbeugel garanderen dat zelfs bij meerdere malen omslaan het dakverband intakt blijft. Het zijdelings verband van de portieren werd met behulp van speciale









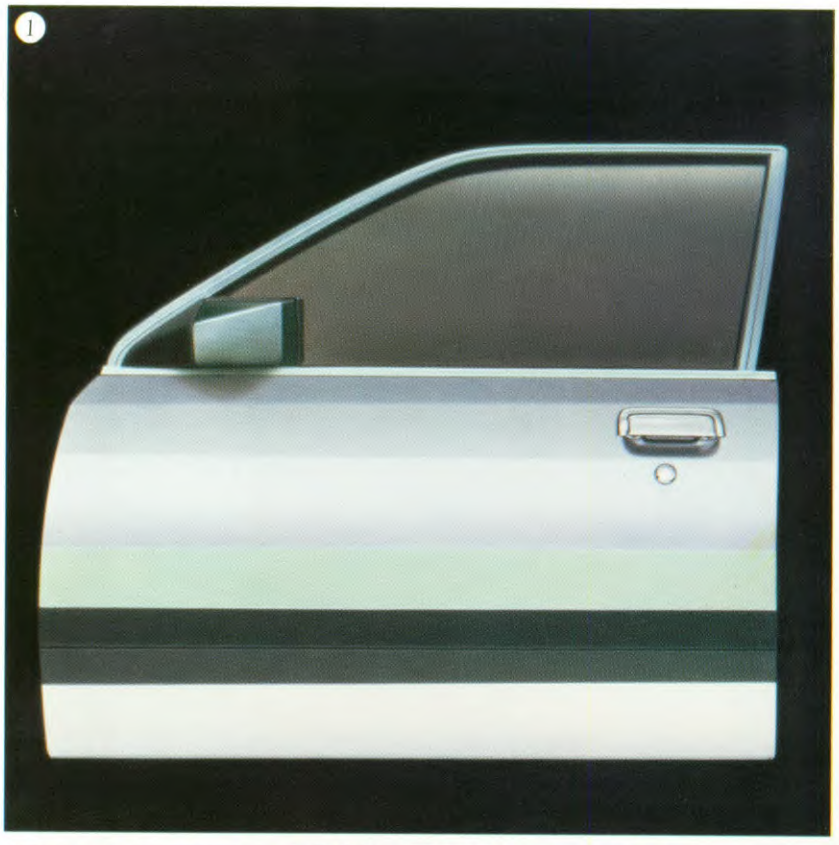
③ Zijdelings verband van de deuren ④ Dubbele motorkapvergrendeling

⑤ Deurscharnieren ⑥ Bekleding interieur ⑦ Veiligheidsbevestiging

De Monza biedt daardoor in ieder opzicht aanzienlijk meer dan de strengste veiligheidsvoorschriften verlangen.

computerprogramma's zodanig gerealiseerd dat de hoogste mate van veiligheid gegarandeerd blijft, ook bij zijdelings inwerkende krachten.
Dubbele veiligheidsvergrendeling voorkomt dat de motorkap bij abusievelijk ontgrendelen of bij aanrijdingen volledig openspringt.
Ook de scharnieren, de deurposten en deursloten zijn gekonstrueerd volgens maatstaven die ver boven de wettelijke voorschriften liggen.
De met overleg aangebrachte bekleding van interieur, portieren en plafond - vooral aan de voorkant van de dakkonstruktie - getuigt van een uitgesproken veiligheidsbewustzijn.
De speciale bevestiging van de spatschermen draagt bij tot voorgeprogrammeerde, energieabsorberende vervorming bij een botsing.

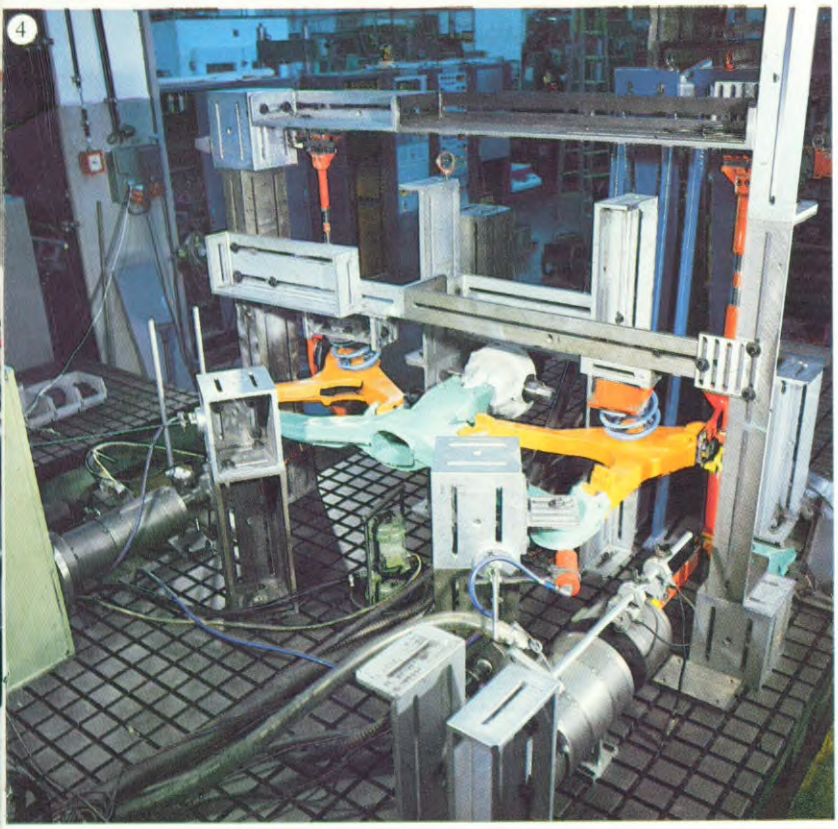
Monza. Kwaliteit behoudt zijn waarde.



Van begin af aan heeft kwaliteitsbewustzijn een doorslaggevende rol gespeeld bij de konceptie van de Monza: in de konstruktietechniek, de materiaalkeuze en de kompromisloze verwerkingsvoorschriften. De modernste testmethoden, rigoureuze duurproeven, fysische en chemische analyses, computergestuurde meet- en regelprocessen en een dubbel kontrolesysteem worden toegepast om kwaliteit van het hoogste niveau te bereiken.

Door maar liefst zes grond-, lak-, was-, en kunststof lagen werd perfekte bescherming tegen korrosie verkregen. De zorgvuldige voorbehandeling en een nieuw ontwikkelde, harde tweelaags metallic lak (tegen meerprijs) garanderen een jarenlang blijvende kwaliteit en schoonheid van het lakwerk. Dezelfde hoge eisen die gesteld

1. Lakwerkopbouw. 2. Zuigermeetapparatuur. 3. Duurzaamheidstest van de zittingen. 4. Achteraskontrole.



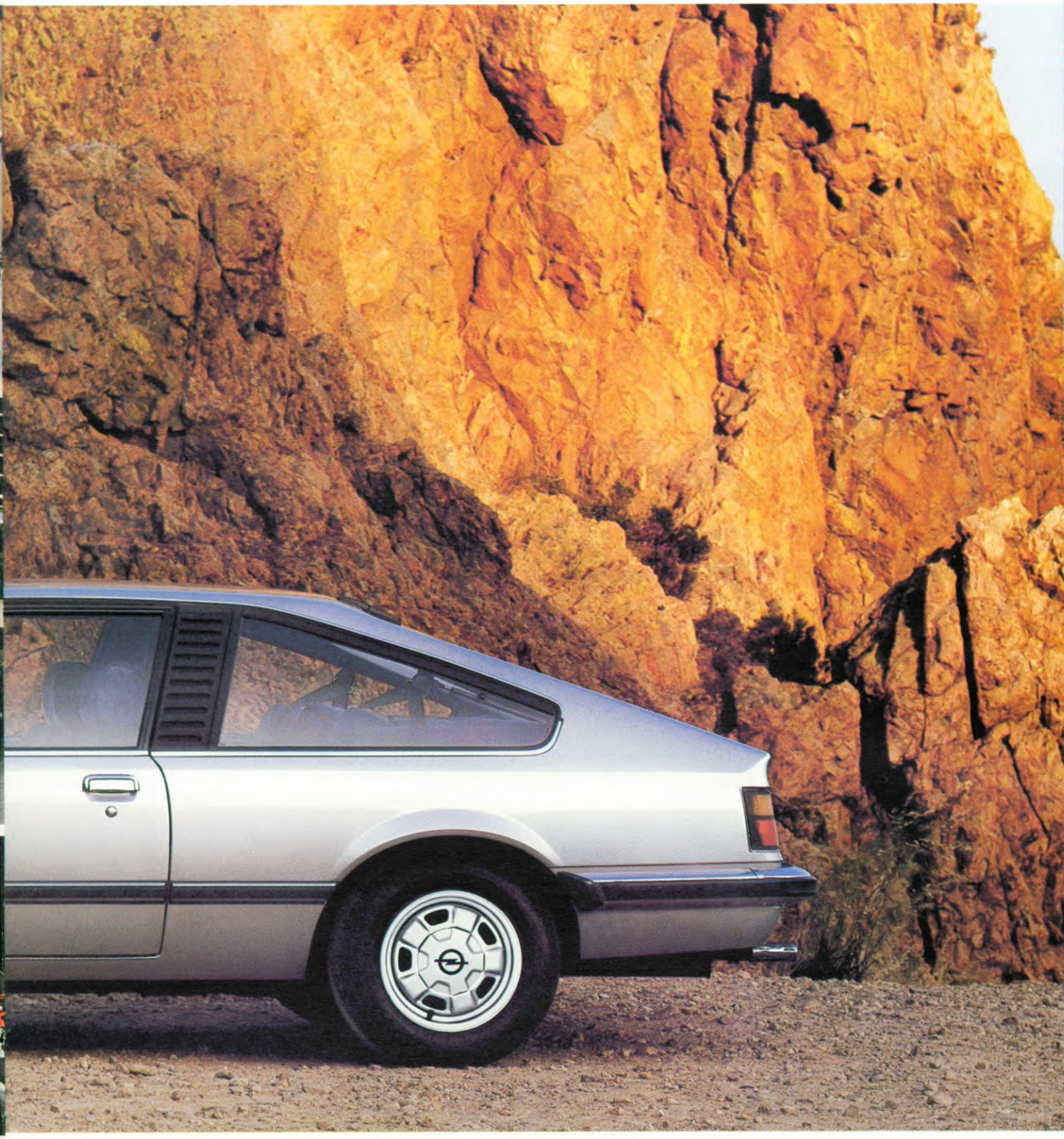
worden aan ontwerp en konstruktie van karrosserie en interieur, gelden ook voor alle overige aggregaten en onderdelen.

De met een tolerantie van slechts enkele duizendste millimeters vervaardigde zuigers worden met behulp van een computergestuurde meetmachine exact naar maat en gewicht nog eens geselekteerd en met elkaar gekombineerd. Inspekties volgens de strengste technische normen garanderen de absolute betrouwbaarheid van alle onderdelen. Een uitgebreid kontrolesysteem zorgt ervoor dat de welbewuste kwaliteitsprincipes van de ontwerpers tijdens de hele produktie en montage konsekwent worden doorgevoerd. Kwaliteit is bij de Monza een essentieel bestanddeel van een voorbeeldig totaalkoncept. Wie Monza rijdt, kan er dan ook zeker van zijn dat hij een auto bezit die aan de allerhoogste eisen qua techniek, komfort en veiligheid voldoet.

Monza. Sportiviteit met individueel karakter.

Monza met 2-laags metallic lak

Alleen al het uiterlijk kenmerkt de sportieve kwaliteiten van de Monza: slanke, aërodynamische lijn, diep naar onderen doorgetrokken frontspoiler, geïntegreerde achterspoiler,



brede om de hoeken doorgetrokken bumpers.

De Monza. Elegant en harmonisch. Een door-en-door dynamische wagen met een geheel eigen karakter.

Monza. Ideaal voor sportief-beheerst rijden.

De binneninrichting van de Monza maakt duidelijk hoe sportieve prestaties perfekt te kombineren zijn met een hoge mate van komfort.

De anatomisch gevormde voorstoelen, waarvan de vering is afgestemd op het Monza-onderstel, zijn uiterst gerieflijk en geven voortreffelijke steun, ook zijdelings.

Het nieuw ontwikkelde dashboard is funktioneel en overzichtelijk, alle bedieningselementen zijn logisch geplaatst en ergonomisch gevormd. Nauwkeurig regelbare verwarming en ventilatie. Met polyurethaan bekleed 4-spaaks stuur. Royale instrumentatie, verblindings- en reflektievrij. Digitale klok.

Dashboard, Spiegel, Voorspoiler

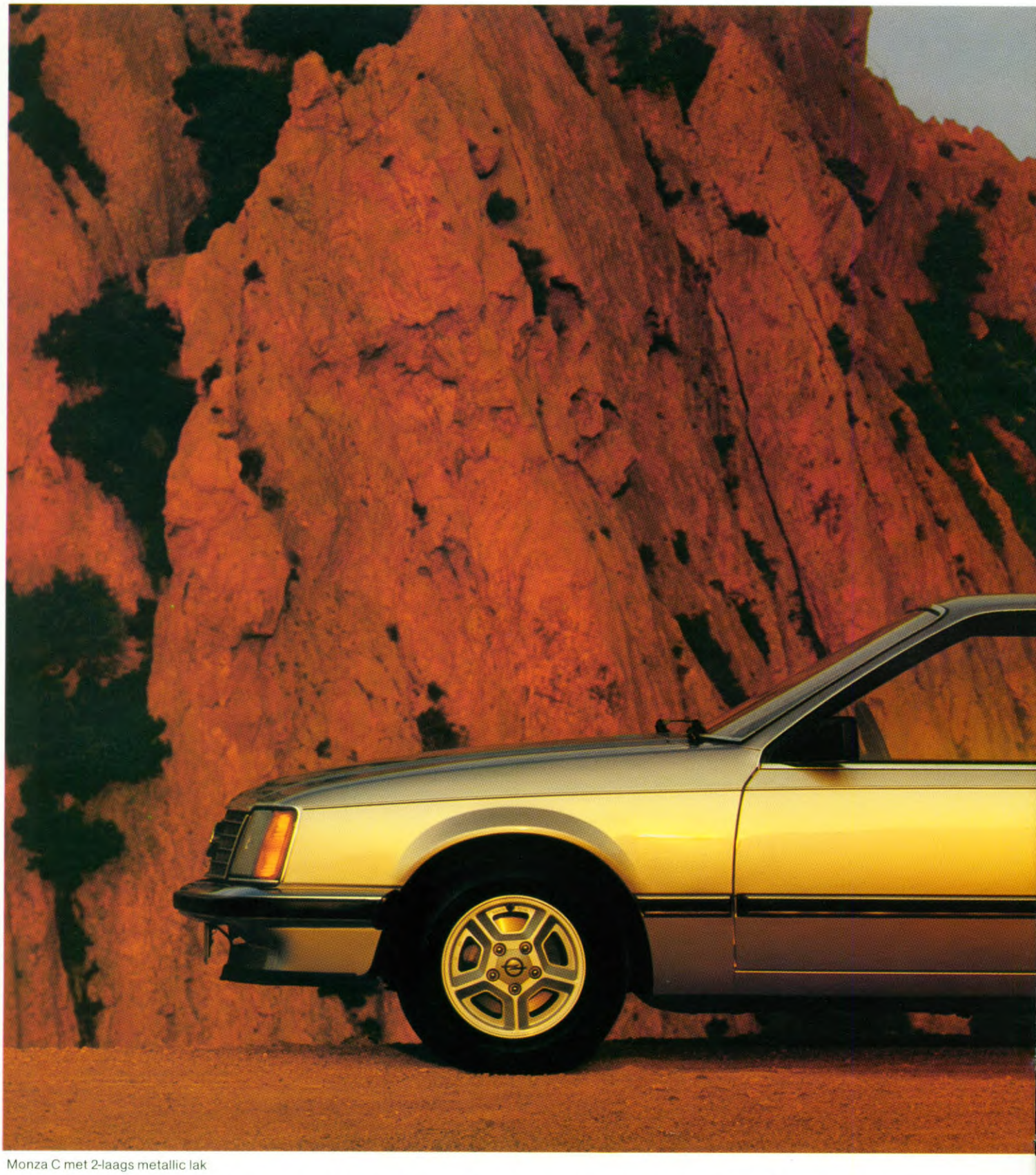
De kogelkringloop-stuurinrichting met servo-bekrachtiging werkt licht, direkt en zeer precies. De schakeling is sportief-exact. Allemaal faktoren die het de Monza-bezitter mogelijk

Voorstoelen met in hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen. Kostbare en oersterke stoffen bekleding, ook van de portieren. Van binnen uit verstelbare buitenspiegel, in de karrosserie geïntegreerd en goed tegen beschadigingen en vuil beschermd. Diep doorgetrokken frontspoiler, voor optimale beperking van de luchtweerstand, met progressieve wegvastheid bij hogere snelheden.

Voorstoelen.

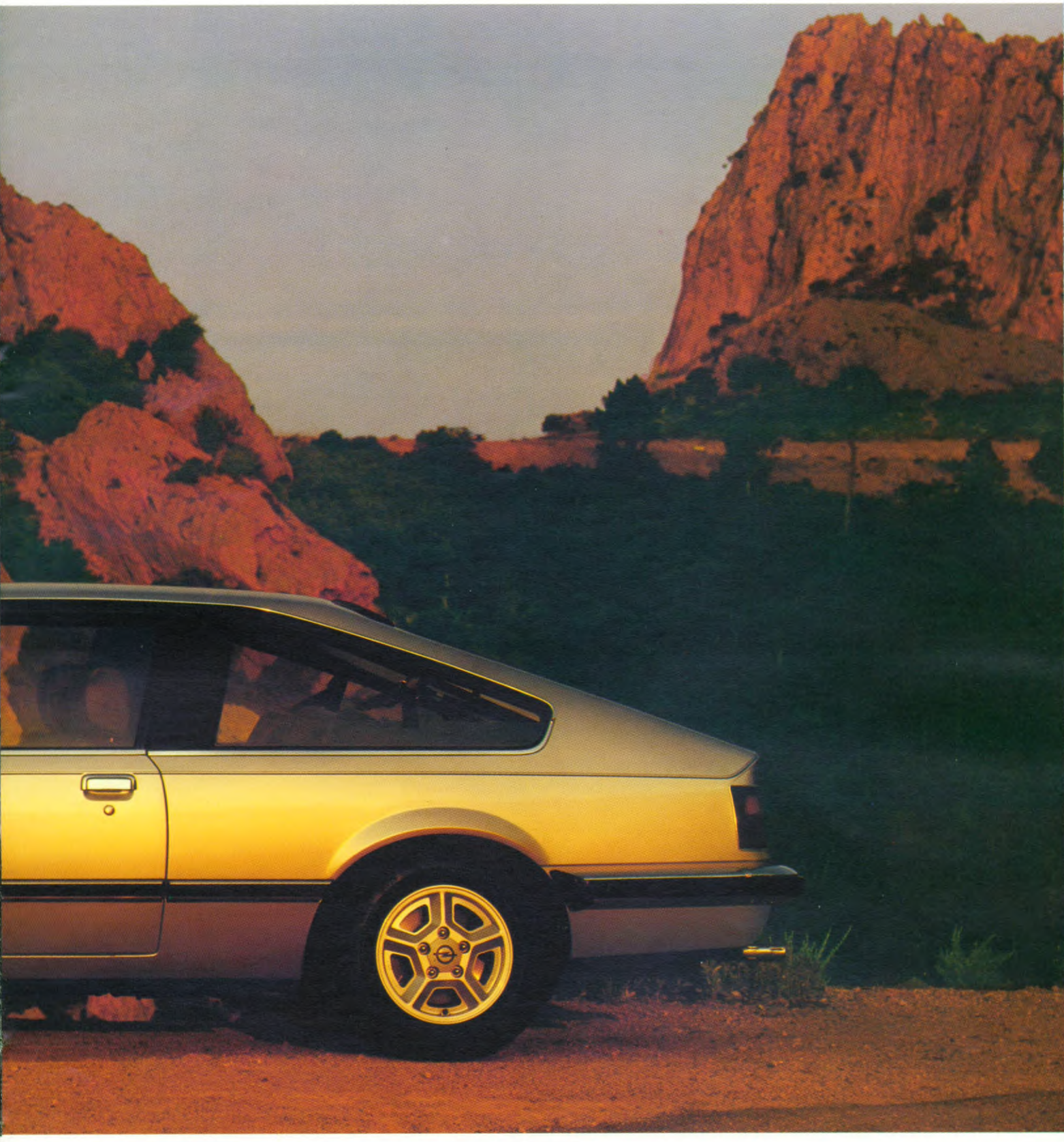
maken om ontspannen, aktief en gekoncentreerd te rijden, met een maximum aan rijplezier.

Monza C. Over superieur komfort gesproken.



Monza C met 2-laags metallic lak

Op lange ritten komt het buitengewone komfort van de Monza C pas goed tot zijn recht. In de wagen gaan dynamische prestatiekwaliteiten en royale uitrusting op indrukwekkende



wijze samen. Uiterlijk is de Monza C te herkennen aan licht-metalen velgen, sportieve strepen langs de taille en de van binnen uit verstelbare zijspiegels.

Monza C. Voor wie het beste eist.

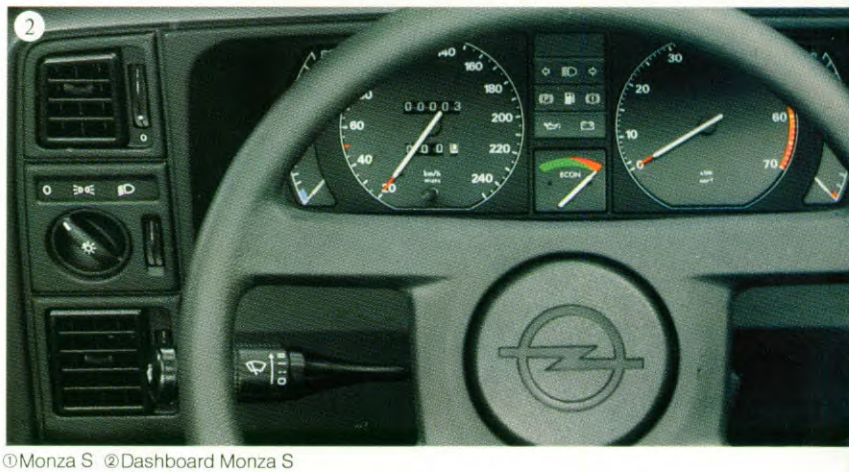
①Dashboard Monza C ②Ekonometer ③Zithoogteregeling

Uitgerust voor de hoogste verlangens op het punt van komfort: kostbare bekleding van fijn velours, voor zitplaatsen en hoofdsteunen en voor de bekleding van de portieren, verlenen een atmosfeer van verfijnde luxe. Daar komt dan nog de extra veelomvattende geluidsisolatie bij, die vooral ook op lange ritten zeer prettig is. In het komplete en overzichtelijk gegroepeerde dashboard is de econometer opgenomen, die nauwkeurige aanwijzingen geeft voor een brandstofsparende rijstijl

Bijzonder praktisch als er grote stukken mee moeten: de achterbank heeft een gedeelde rugleuning, waarvan de delen afzonderlijk kunnen worden neergeklapt en zo de veelzijdigheid van de Monza C aanzienlijk vergroten. Weer zo'n typisch voorbeeld van de doordachtheid van dit koncept.

④Voorstoelen

Monza S. Sportief op z'n mooist.



①Monza S ②Dashboard Monza S

De S-uitvoering maakt de Monza tot een wagen die uitmuntende rijeigenschappen kombineert met een veelzijdige bruikbaarheid en een komfort van het hoogste niveau.
De basis van deze, op sportieve rijders berekende uitrusting, wordt gevormd door het speciaal afgestemde onderstel met gasgevulde schokbrekers achter en speciale vering, bij uitstek geschikt voor geëngageerd, temperamentvol rijden.
Een oliedrukmeter, een voltmeter en een markant vierspakig sportstuur kompleteren de voorbeeldig uitgeruste cockpit van deze in alle opzichten zo welvoorziene Monza. De matzwarte grille en gekleurde strepen langs de flanken, alsmede het S-embleem aksentueren het sportieve karakter van de Monza S.

③Van binnen uit verstelbare buitenspiegel

De S-uitvoering kan ook met de Monza C worden gekombineerd.

Extra's voor uw Monza.

De Monza komt als automobiel van internationale topklasse al in zijn basisuitvoering aan hoge eisen en wensen tegemoet. Er zijn echter tal van extra's beschikbaar voor aanpassing aan uitgesproken individuele verlangens. Ten dele zijn deze al ingebouwd in de Monza-C en S-modellen.

Vijf-bak.
De extra vijfde versnelling fungeert als overdrive. Bij gelijk blijvende snelheid zijn er minder toeren nodig, dus: minder motorgeluid, minder slijtage en lager benzineverbruik (afb. 1).

Opel-Automatic.
Een optimaal op het koppelverloop van de krachtige 6-cilinder motoren afgestemde Opel-Automatic versnellingsbak verlicht de taak van de bestuurder, bevordert zijn koncentratie op het verkeersgebeuren en draagt daardoor sterk bij tot de veiligheid (afb. 2).

Wisser/sproeiersysteem op koplampen.
Even een knopje indrukken en de koplamplenzen worden bij ingeschakeld licht automatisch gereinigd (afb. 3).

Tweede buitenspiegel.
De geïntegreerde, van binnen uit verstelbare tweede buitenspiegel vergemakkelijkt parkeermanoeuvres en dient de veiligheid. (afb. 4).

Airconditioning.
Zelfs in de meest extreme weersomstandigheden is het klimaat in de Monza, dank zij de airconditioning ideaal. Prettig koel in de zomer, gelijkmatige droge warmte in de winter. En altijd stofvrij! Logisch gegroepeerde bedieningsorganen en duidelijke symbolen maken een nauwkeurige klimaatregeling probleemloos (afb. 5).

Gedeelde achterbankleuning.
De tweedelige achterbankleuning maakt de Monza nog variabeler. Elke leuninghelft kan afzonderlijk naar voren worden geklapt. Daardoor blijft achter in de Monza nog een volwaardige zitplaats over, wanneer een omvangrijk stuk bagage het neerklappen van één leuninghelft vereist (afb. 6).

Technische gegevens:

Afmetingen en gewichten

Afmetingen in mm	**Monza**
Lengte	4692
Breedte	1734
Hoogte (onbelast)	1380
Inhoud kofferruimte in liters	
volgens VDA-methode	350
Bruto	425
zonder hoedeplank met neergeklapte achterbank volgens VDA-methode	750
Bruto	765
Wielbasis in mm	2668
Spoorbreedte voor	1447
achter	1472
Draaicirkel	10.80 m
Draaicirkel van de wielen	9.85 m
Achterasoverbrenging	3.45:1
Inhoud	
Brandstoftank	70 liter
Oliecarter vulling met filterwisseling	5.5 liter
Elektrische installatie	
Accu	12 volt/44 Ah
Wisselstroomdynamo	65A
Banden- en velgmaten	
Staalgordelbanden	175 R 14 88 H
Velgen	6 J x 14

Gewicht en belasting in kg

Motoren		**2.5E**	**3.0S**	**3.0E**
Ledig gewicht	Geschakeld	1370	1370	1370
	Opel-Automatic	1370	1370	1370
Toelaatbaar totaalgewicht	Geschakeld	1900	1900	1900
	Opel-Automatic	1900	1900	1900
Aanhangwagengewicht bij 12% helling				
Ongeremd	Geschakeld	700	700	700
	Opel-Automatic	700	700	700
Geremd	Geschakeld	1400	1700	1700
	Opel-Automatic	1400	1600	1600
Max. belasting	Geschakeld	530	530	530
	Opel-Automatic	530	530	530

Motorgegevens

Motoren	**2.5E**	**3.0S**	**3.0E**
Superbenzine			
Aantal cilinders	6	6	6
Boring in mm	87.0	95.0	95.0
Slag in mm	69.8	69.8	69.8
Cilinderinhoud in cm^3	2461	2935	2935
Max. vermogen in kW (pk)	100 (136)	110 (150)	132 (180)
bij omw./min.	5600	5200	5800
Max. koppel in Nm	186	230	248
bij omw./min.	4600	3400	4200/4800
Compressieverhouding	9.2:1	9.25:1	9.4:1

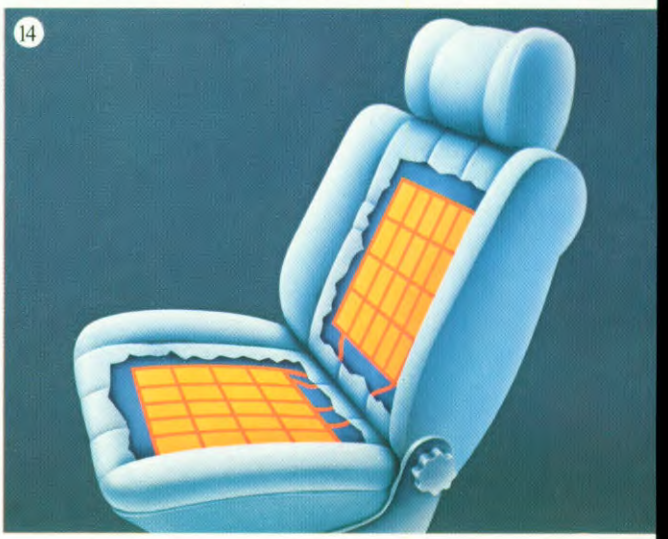
Aandrijving	**2.5E**	**3.0S**	**3.0E**
4-versnellingsbak standaard	1.0	1.0	1.0
5-versnellingsbak tegen meerprijs			
Overbrenging	0.872	0.813	0.813
Opel-Automatic tegen meerprijs			

Prestaties

Brandstofverbruik
(volgens DIN 70030 in l/100 km (km per liter)

4-versnellingsbak			
90 km/u	8.3 (12.1)	8.2 (12.2)	8.0 (12.5)
120 km/u	10.4 (9.6)	10.4 (9.6)	10.1 (9.9)
stad	14.5 (6.9)	15.4 (6.5)	15.1 (6.6)
5-versnellingsbak			
90 km/u	7.7 (13.0)	9.1 (11.0)	9.0 (11.1)
120 km/u	9.8 (10.2)	11.3 (8.8)	11.2 (8.9)
stad	14.5 (6.9)	15.1 (6.6)	15.1 (6.6)
Opel-Automatic			
90 km/u	9.3 (10.8)	9.5 (10.5)	9.4 (10.6)
120 km/u	11.4 (8.8)	11.8 (8.5)	11.7 (8.6)
stad	14.4 (6.9)	15.6 (6.4)	15.6 (6.4)

Acceleratievermogen van 0-100 km/u in sec.			
4-versnellingsbak	11.0	9.5	8.5
5-versnellingsbak	11.0	9.5	8.5
Opel-Automatic	10.0	11.0	12.5
Topsnelheid in km/u			
4-versnellingsbak	195	198	215
5-versnellingsbak	195	198	215
Opel-Automatic	190	193	210



Recaro-stoelen.
Desgewenst kunt u al in de fabriek Recaro-stoelen laten inbouwen (afb. 15).

Verstelbare zithoogte.
Perfekte lichaamshouding en optimaal zitkomfort, ook voor grotere posturen, door de handige hoogteverstelling van de voorstoelen. Leverbaar voor bestuurders- en passagiersstoel (afb. 16).

Centrale-deurvergrendeling.
Bij het openen of sluiten van het linkervoorportier worden de andere portieren eveneens automatisch ver- resp. ontgrendeld (afb. 17).

Extra-instrumenten.
Toerenteller, digitale klok, voltmeter, econometer en oliedrukmeter kunnen als extra worden ingebouwd (afb. 18).

Antenne.
U kunt kiezen tussen mechanische antenne of één in de voorruit (afb. 19).

Warmtewerend glas.
Getint, warmteabsorberend glas beschut het interieur van de Monza tegen te sterke zonnestraling (afb. 20).

Banden.
Extra sportieve banden van het type 195/70 VR 14 89 V zijn een aanbevelingswaardige aanvulling als u kiest voor de 3.0-inspuitmotor. Ze zijn echter ook onafhankelijk hiervan leverbaar. Bijzondere rijveiligheid en uitmuntende wegvastheid in bochten geeft de 205/60 VR 89 V in kombinatie met de lichtmetalen velg 6 J x 15, die het sportieve karakter van de Monza nog eens extra onderstreept (afb. 21).

Radio.
Uw dealer informeert u graag over het totale programma. (afb. 7).
Elektrische raambediening.
Met de schakelgroep op de console kunnen de beide portierramen onafhankelijk van elkaar geopend of gesloten worden (afb. 8).
Cruise-Control.
U kunt hiermee vooraf uw gewenste kruissnelheid programmeren. Uw Monza zal deze extra aanhouden, zonder dat u uw gaspedaal hoeft te bedienen. De kruissnelheid kan naar believen worden verhoogd of verlaagd. Remt u of bedient u de koppeling, dan wordt de regelaar automatisch uitgeschakeld. Inschakelen gaat met een hendel aan de stuurkolom (afb. 9).
Verstelbaar stuurwiel.
Optimale zit- en zichtpositie voor de bestuurder, dank zij het - zelfs tijdens het rijden - in hoogte verstelbare stuur (afb. 10).

Stalen schuifdak.
Voor liefhebbers van zon en frisse lucht is de Monza leverbaar met elektrische of handbediend stalen schuifdak (afb. 11).
Echt leren bekleding.
Bekleding van zitplaatsen, leuningen en hoofdsteunen met kostbaar donkerbruin leer. De binnenbekleding van de portieren, het onderstuk van het dashboard en het vloertapijt zijn in kleur harmonisch op deze leren bekleding afgestemd (afb. 12).
Extra-luidsprekers.
Ook voor mono-radio's zijn twee extra-luidsprekers leverbaar voor inbouw in de zijkant van de hoedeplank (afb. 13).
Elektrische stoelverwarming.
Zittingen en rugleuningen van de voorstoelen worden door deze extra-verwarming op aangename temperatuur gebracht. (afb. 14).

Monza. Perfekte service kompleteert zijn perfekte techniek.

Wie tegenwoordig bij het kopen van een auto zijn keus op een bepaald merk laat vallen, doet dit op grond van een aantal ervaringen. Deze ervaringen zijn voor het grootste deel gebaseerd op de eisen die een autofabrikant stelt t.a.v. kwaliteit en prestaties. Door de keus van een auto geeft men aldus uitdrukking aan zijn vertrouwen in de fabrikant. Opel rechtvaardigt dit vertrouwen door de hoge kwalifikatie van zijn technici en ingenieurs, die door voortdurende research nieuwe en verbeterde technologieën ontwikkelen en toepassen.

Het resultaat daarvan vindt men terug in technisch volmaakte auto's, die aan de hedendaagse eisen t.a.v. prestaties en zuinigheid, veiligheid en komfort volledig beantwoorden. Daarbij onderscheidt zich elke wagen uit de Opel-fabrieken door een welhaast spreekwoordelijke betrouwbaarheid, voorbeeldige lange levensduur en een hoge inruilwaarde. Deze positieve eigenschappen zijn bij Opel bepalend voor de goede relatie tussen de automobilist en het merk.

OPEL EUROSERVICE GM

Om ervoor te zorgen dat die relatie ongestoord en van lange duur zal zijn, is er de betrouwbare Opel Euroservice. Een fijnmazig net van meer dan 6.500 Opel-dealers in geheel Europa waarborgt iedere Opel-rijder een service die weinig tijd in beslag neemt, zorgvuldig wordt uitgevoerd en alles omvat. Tot deze service behoort eveneens, dat de voorraad van originele Opel-onderdelen op korte termijn beschikbaar zijn, zodat u snel geholpen kunt worden. En opdat de prettige relatie tussen u en uw Monza ook financieel ongerept blijft, kunt u voor financiering terecht bij GMAC-financiering. Uw Opel-dealer zal u gaarne inlichtingen verschaffen.

OPEL GM

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering.

9/81

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.