MONZA

Als het voorbeeld ontbreekt, moet men het zelf creëren.

Nieuwe auto's zijn er volop. Maar auto's, die nieuw in hun soort zijn, die zijn zeldzaam. Daar is een koncept voor nodig, dat méér behelst dan wat verbeteringen aan bestaande modellen. Een koncept dat ook meer moet zijn dan alleen maar een konstruktief ontwerp, waarmee traditionele oplossingen worden aangepast.

Werkelijk nieuwe automobielen zijn het resultaat van jarenlange, doelbewuste, ontwikkelingsarbeid en van technologische ervaring en vernieuwing. Zij manifesteren een andere levensstijl. Zij belichamen een fundamenteel nieuwe interpretatie van het begrip „voortbewegen" en voldoen aan totaal gewijzigde behoeften.

Zo gezien is de Monza méér dan alleen maar een nieuwe auto. Het is de logische konsekwentie van een geheel nieuw koncept. Een op zichzelf staand type van een nieuw soort automobiel.

MONZA

MONZA 3.0 E
MONZA

Monza. De funktie bepaalde de vormgeving.

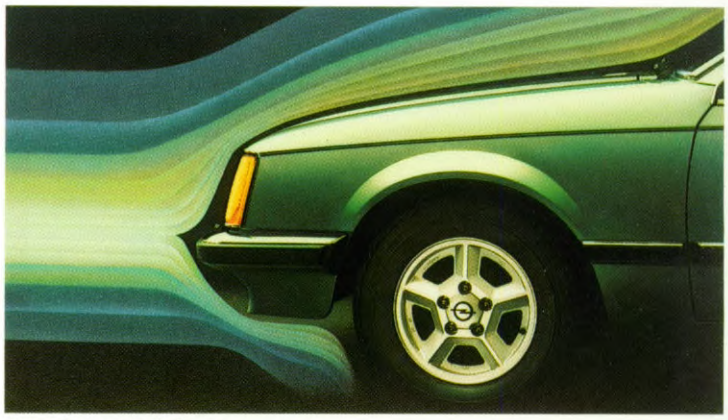
De Monza is een auto voor mensen voor wie luxe en komfort even vanzelfsprekend zijn als sportief rijden. Mensen die vinden dat plezierig rijden en gebruikswaarde best samen kunnen gaan.

De dynamische, elegante lijn van de Monza berust op een op de toekomst gericht koncept, dat de dynamiek en de wendbaarheid van een coupé verenigt met het komfort en de praktische bruikbaarheid van een gezinswagen.

De overtuigende esthetiek van de vormgeving is het logische resultaat van de allernieuwste onderzoekingen op het gebied van de autotechniek. Het feit, dat de sportief kompakte buitenmaten samengaan met royale binnenmaten, bewijst dat de meest geavanceerde konstruktie tevens esthetisch de meest verantwoorde is.

De esthetika van technische doelmatigheid

De Monza is een auto, die technische vooruitgang zonder meer kombineert met esthetische eisen. Zijn vorm wordt niet bepaald door konventionele opvattingen over smaak, maar door technologische vooruitgang en het streven naar konstruktieve perfektie. Zijn prachtige vormgeving is het resultaat van technisch rationalisme.

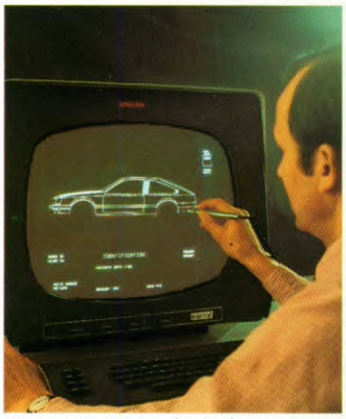


Aërodynamisch front.

De aërodynamika

Het lage front, de sterk achterwaarts hellende voorruit en de elegant belijnde achterzijde - tevens een ver te openen achterdeur („hatchback") - volgen de wetten van de aerodynamika. Daardoor was het mogelijk de luchtweerstand te verkleinen, de opwaartse druk bij voor- en achteras te verminderen en een verrassend laag benzineverbruik te kombineren met betere rijprestaties.

Een geïntegreerde voorspoiler en scherp aflopende achterzijde verhogen bovendien de sublieme weglig-ging en de zijwindstabiliteit van de Monza. Op basis van speciaal opgezette computerprogramma's en ver doorgevoerd windtunnelonderzoek, werd alles gedaan om prestatiebeperkende luchtwervelingen te voorkomen en storend windgeruis te vermijden.



Konstruktie met behulp van de computer.

4 is meer dan 2 + 2

Zijn aërodynamisch voorbeeldige carrosserie realiseert, binnen kompakte afmetingen, een maximum aan komfort, zoals tot nu toe door slechts weinige luxueuze wagens uit de internationale topklasse wordt geboden. Vier volwaardige zitplaatsen en een buitengewoon grote bagageruimte onderscheiden de Monza fundamenteel van auto's met vergelijkbare prestaties. Door zijn hoge gebruikswaarde en voorbeeldige komfort - bij gelijktijdig sublieme rij-prestaties - is de Monza een automobiel voor allen die het zich kunnen veroorloven om, naast hun representatieve verplichtingen, een zeer persoonlijke stijl te handhaven en sportieve interessen na te leven.

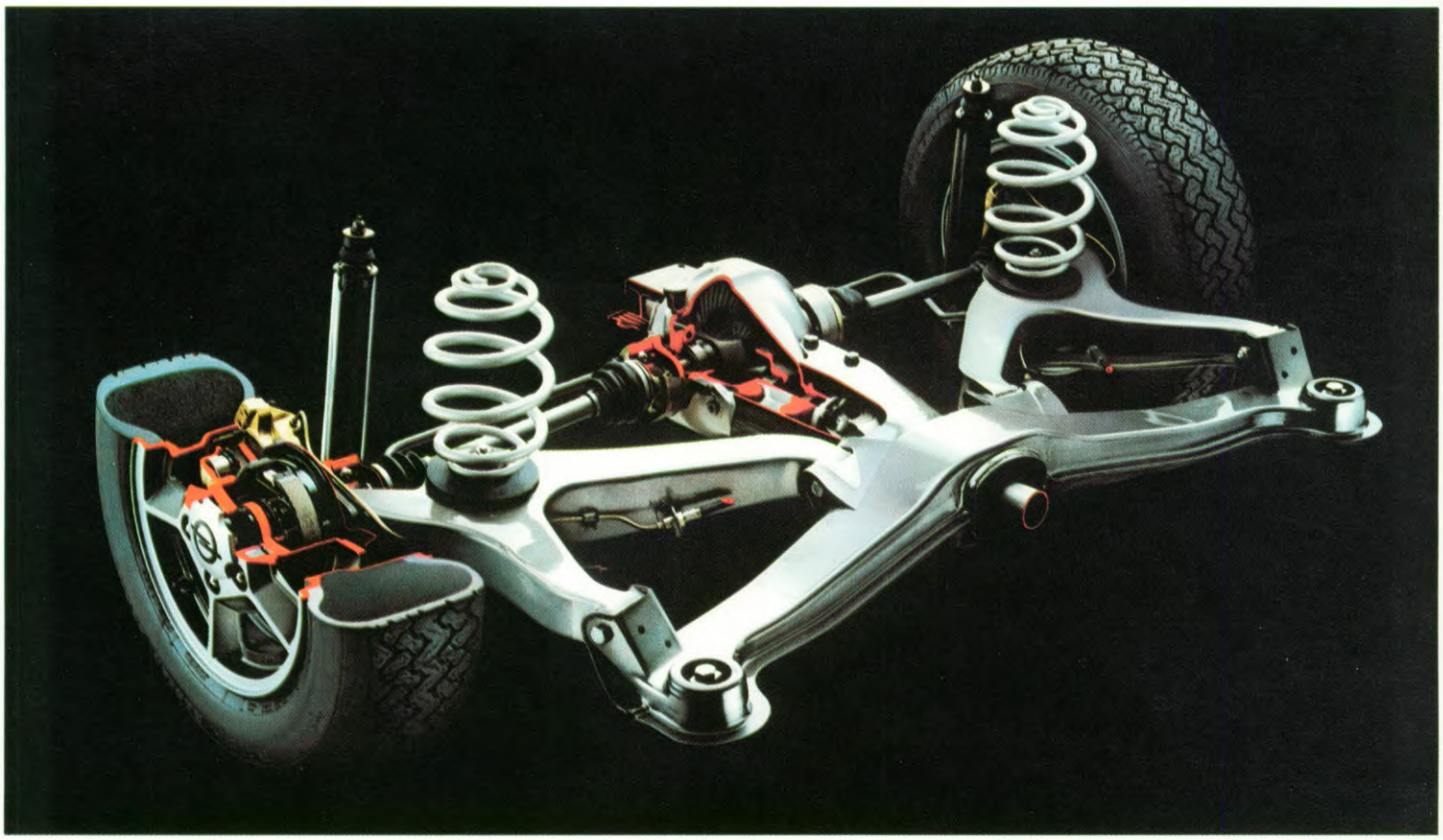
De Monza is standaard met lichtmetalen velgen uitgerust. Zij onderstrepen de sportieve totaal-indruk van de vormgeving en verkleinen tegelijkertijd het onafgeveerde gewicht. Het gevolg is een betere wegligging en optimaal veerkomfort.

Naar moderne inzichten gekonstrueerde, breedstralende, halogeen-koplampen verzekeren een optimale verlichting van de weg, zowel bij groot- als bij dimlicht. De in de koplampen geintegreerde clignoteurs vallen ook van opzij goed op.

Het achter-aanzicht van de Monza toont een automobieltechnisch nieuwtje: het vrijwel reflektieloze, bij dag donker lijkende, oppervlak van de achterlichten draagt bij aan de verkeersveiligheid.

De gemakkelijk van binnenuit verstelbare groot formaat buitenspiegel is voorzien van een speciale kunststof omlijsting die het glas vrijwaart tegen natregenen en tegen vuil worden.

MONZA



De basis van superieure neutraliteit.

Voor de Monza werd met de grootst mogelijke zorgvuldigheid een geheel nieuw onderstel ontwikkeld, waarvan elk detail steeds opnieuw werd gekontroleerd. Het resultaat is zonder meer toonaangevend.

Schijnbaar tegengestelde eigenschappen werden in het wielophangings- en geleidingssysteem verenigd. Het systeem geeft identieke wielvluchthoeken te zien en vertoont niet langer de hinderlijke eigenschappen, die vele andere onafhankelijke ophangingssystemen kenmerken. Het is een wielophanging, die met betrekking tot komfort, veiligheid en neutraal rijgedrag in bochten, zijns gelijke niet kent.

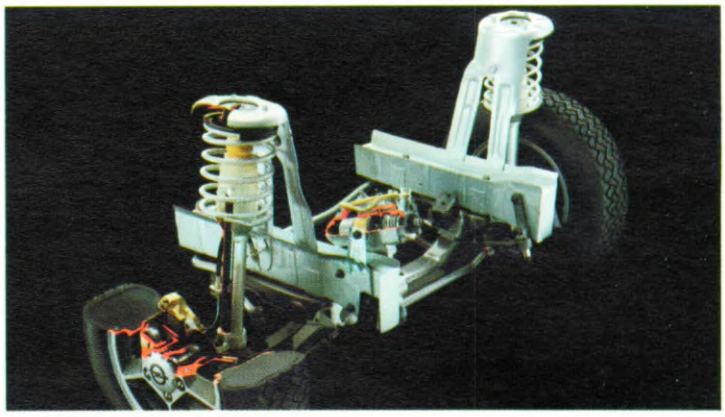
Voorwielophanging

Door het systematisch verder ontwikkelen van het McPherson-principe ontstond een buitengewoon goede voorwielophanging, die voorbeeldige wielgeleiding kombineert met een uitzonderlijk komfort.

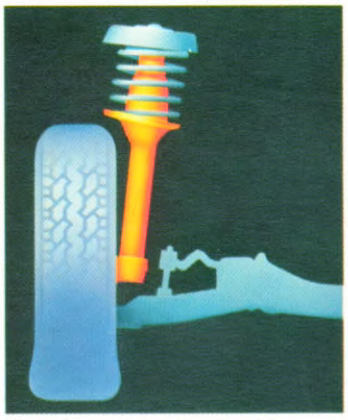
De overbrengingsverhouding van vering en schokdemping is ideaal: 1:1. Voeg daarbij de teflon bekleding van de geleidelagers in de schokbrekers, samen met de grote wieluitslag en het valt licht te begrijpen hoe perfekt deze gehele ophanging is.

Het sturen vraagt slechts weinig kracht. De wagen is uiterst koersvast en gedraagt zich perfekt in bochten. Het rijkomfort is optimaal.

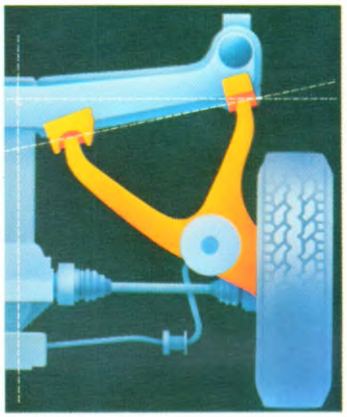
Een stabilisator is standaard en voorkomt het overhellen van de carrosserie in bochten. Bovendien is de wagen daardoor vrijwel ongevoelig voor zijwind.



Vooras



Mc Pherson-veerpoot



Triangel draagarmen

Achterwielophanging

De achterwielophanging is gebaseerd op het progressieve principe van geleidearmen. Belangrijke komponenten van deze konstruktie zijn de beide „miniblok"-veren, voor het eerst in de automobielbouw toegepast. Hierbij zijn de veerwindingen aan de uiteinden kleiner dan in het midden, waardoor voorkomen wordt, dat de veerwindingen elkaar raken, zodat er geen hinderlijke veergeluiden optreden. De progressieve veerwerking biedt een optimaal veerkomfort bij elke belasting en verhoogt de veiligheid.

Een exact werkende stuurbekrachtiging, die voor een optimaal kontakt met de weg zorgt, draagt in belangrijke mate bij tot de vele goede eigenschappen van het Monza onderstel en maakt de sportieve rijstijl mogelijk, die de Monza kenmerkt.

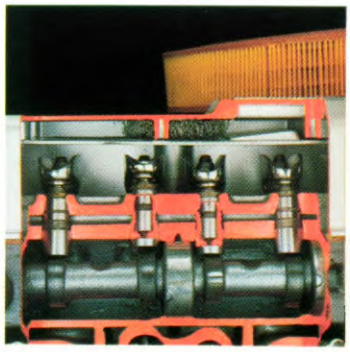
De motor van de Monza.

De zes-cylinder lijnmotor van de Monza (3.0 l E of 2.8 l) koppelt superieure prestaties en een buitengewoon dynamisch karakter aan voorbeeldige betrouwbaarheid en efficiency.

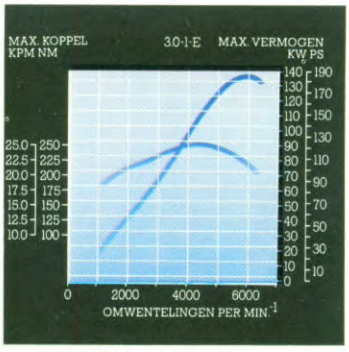
Haar krachtige, dynamische karakteristiek en het hooggekwalificeerde onderstel kenmerken de Monza zowel als een sportieve als een komfortabele automobiel.

Hoge topsnelheden en superieur acceleratievermogen golden tot voor kort nog als bewonderenswaardige eigenschappen.

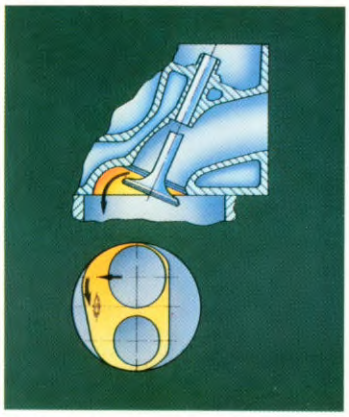
Intussen beschouwt men ze echter ook als een noodzakelijk antwoord op de groeiende vraag naar meer mobiliteit: zij helpen inhaalmanoeuvres te verkorten en veroorloven gangbare rij-snelheden net zo gemakkelijk als snelle spurts in kritieke situaties.



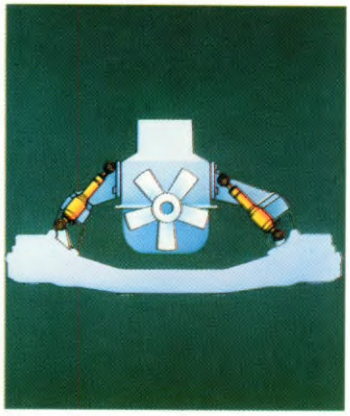
Wigvormige verbrandingsruimte



Vermogen/koppelkromme



Hydraulische klepstoters



Motor trillingsdempers

Het konstruktie-principe

De a-symmetrische, wigvormige verbrandingsruimte van de nieuwe 3.0 l zescylinder motor met elektronische brandstofinspuiting veroorzaakt een intensieve werveling van het benzine-luchtmengsel en daarmee een optimale verbranding.

Daardoor en door de nieuwe konstruktie van de in- en uitlaatkanalen werd een bijzonder hoog vermogen bereikt, bij een brandstofverbruik dat naar verhouding laag is.

Om een zo gunstig mogelijke „ademhaling" van de motor te verkrijgen, werden de diameters van de in- en uitlaatkleppen zo ruim mogelijk gehouden.
De lengte van de nieuw gekonstrueerde inlaatkanalen is berekend op een hooggerekt koppel in een zo groot mogelijk toerengebied, en een hoog vermogen.

Tot de temperamentvolle vermogenontwikkeling bij de 2.8 l motor draagt een viervoudige dubbelregister valstroom carburateur en bij de 3.0 l motor een L-Jetronic inspuit-installatie, die volgens het principe van luchthoeveelheid-meting werkt, in niet geringe mate bij.

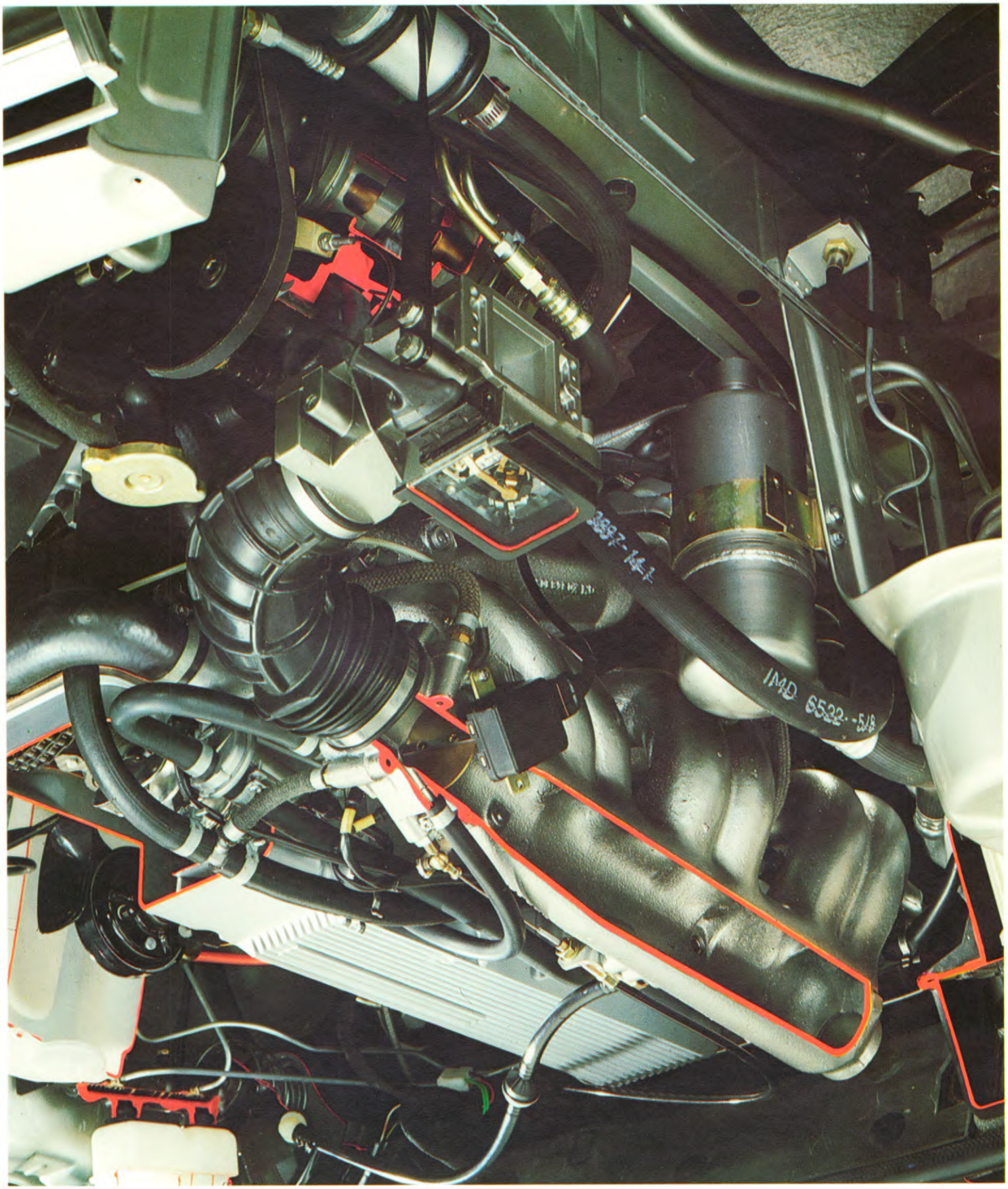
De niet aan slijtage onderhevige transistor-ontsteking zorgt voor een exact ontstekingstijdstip, ook bij de zwaarste belasting.

De motor is zó opgehangen, dat de trillingen niet op de carrosserie kunnen worden overgedragen; een konstruktie die bij slechts zeer weinig auto's in deze klasse wordt aangetroffen. Deze schuin, in een hoek van 45°, geplaatste schokdempers verhogen het komfort van de Monza aanmerkelijk.

Evenzo nieuw is de konstruktie van het uitlaatsysteem, dat zonder de prestaties te beinvloeden, het milieu slechts minimaal met geruis belast.

De opmerkelijke voorsprong

De Monza-motoren bezitten alle eigenschappen, die de Opel-motoren hun reputatie verschaft hebben: lange levensduur, dynamische elasticiteit, zeer rustig draaien en uitzonderlijke zuinigheid bij een robuuste bouw. Elke Monza-motor maakt probleemloos rijden mogelijk bij elke snelheid. Men kan er in een hoge versnelling mee rijden, bij een laag toerental en er evengoed sportief mee accelereren in elk toerengebied. Het maakt de Monza net zo geschikt voor stadsverkeer als voor het met hoge snelheid afleggen van lange afstanden.


IMD 6522--5/8

De logika van informatie en reaktie.

Bij het ontwerp van de Monza „cockpit" werd konsekwent rekening gehouden met fysio- en psychologische gegevens en inzichten op het gebied van de ergonomie.

Het instrumentenpaneel werd zó gekonstrueerd, dat alle gewenste informatie met één oogopslag verkregen wordt. De toegepaste symboliek maakt het paneel bovendien uiterst overzichtelijk. Ter verhoging van het bedieningsgemak werden alle bedieningsorganen zó geplaatst, dat de bestuurder zijn zithouding niet hoeft te veranderen.

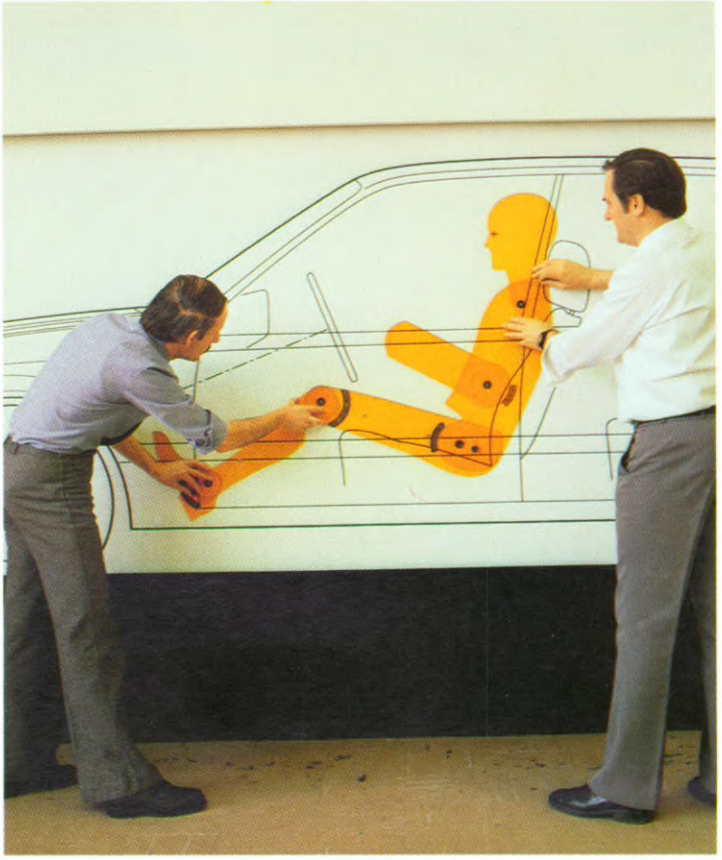
30
40
20
50
10
60
70
Quarz
STEREO
88
92
96
100
104
L
M
M
K
U
U
U
ARI
P
R
N
D
2

De konstruktie van het komfort.

„Veel" rijkomfort kan met het oog op de toenemende verkeersdrukte niet langer als een exklusieve luxe beschouwd worden. De verlichting van de bestuurderstaak staat nu centraal. Daarmee is de veiligheid gediend en is ook een nieuw en beslissend kriterium gecreëerd ten aanzien van de gebruikswaarde van een automobiel.

Het voorbeeldige komfort van de Monza toont op overtuigende wijze het hoge konstruktieve niveau van de harmonisch op elkaar afgestemde elementen van het onderstel, de anatomisch perfekt gevormde zitplaatsen, zijn ergonomisch gekonstrueerde cockpit, het uitstekende zicht en de voorbeeldige geluidsdemping.

In zijn klasse heeft de Monza daarmee een toonaangevende positie ingenomen.



Het zitkomfort

De naar de jongste inzichten gekonstrueerde zitplaatsen van de Monza voldoen aan de strengste anatomische eisen. Ze dragen wezenlijk bij tot de verlichting van de taak van de bestuurder en stellen deze in staat zonder inspanning lange ritten te maken.

Zittingen en rugleuningen zijn van massief schuimrubber en geheel afgestemd op de vering en de wielophanging.

De oneffenheden van de weg zijn door dit alles nauwelijks merkbaar. Daarbij zijn de stoelen nog eens extra door veren ondersteund. Ze laten zich gemakkelijk en snel instellen en geven iedere bestuurder individueel een optimale zit- en zichtpositie.

De voorstoelen hebben ingebouwde lendensteunen, de rugleuning is tot slaapstand verstelbaar. De voorstoelen zijn voorzien van een hoogteregelaar.

Alles bijeen verzekeren de stoelen in de Monza zowel de bestuurder als de passagier naast hem een optimale zithouding en een stevige zijwaartse steun bij het nemen van bochten.

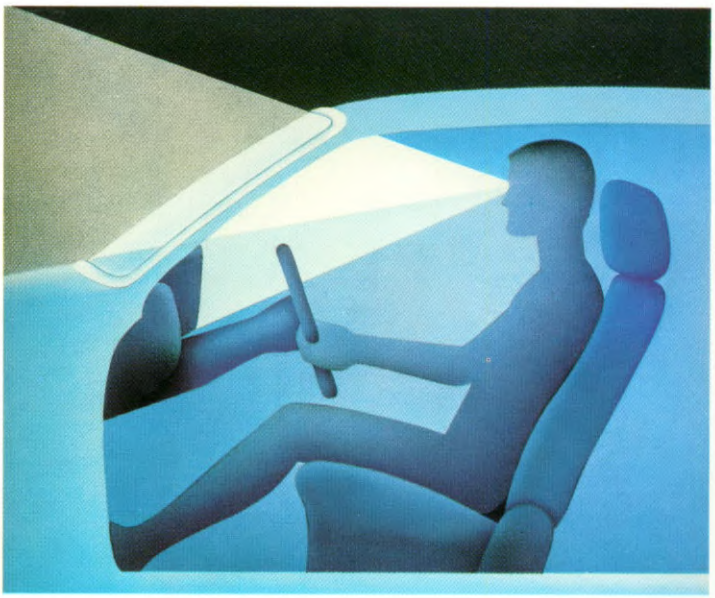
Het interieur en het akoestisch komfort

Het gehele interieur beantwoordt aan de hoogste kwaliteitseisen en is qua kleur harmonisch afgestemd op de kleur van de carrosserie. De zorgvuldigheid waarmee de geluidsisolatie in de Monza werd uitgevoerd, merkbaar door een weldadig aandoende rust, maakt het de bestuurder mogelijk zich volledig op het verkeer te koncentreren.

De bodem is voorzien van een drievoudige isolatielaag. De geluiddempende dakbekleding uit één stuk en de speciale profielrubbers aan de portieren en ramen sluiten hinderlijk windgeruis buiten.

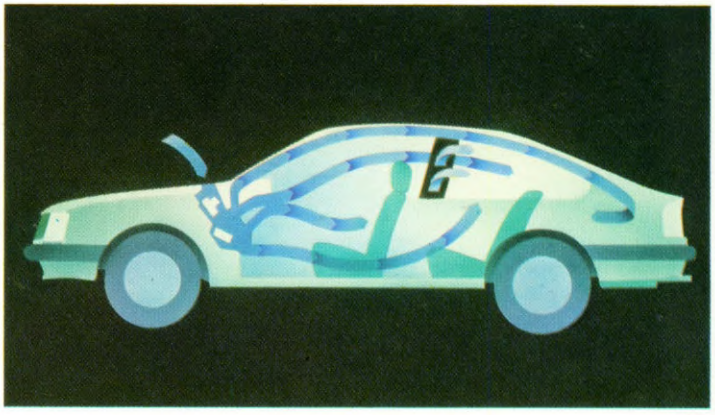
Het koncept van een veilige reaktie.

De ergonomie - de aanpassing van arbeidsomstandigheden aan de mens - speelt bij de bouw van automobielen een voorname rol. Want hoe meer men er in slaagt de bestuurderstaak te verlichten, des te zekerder kan achter het stuur gereageerd worden op kritische verkeerssituaties. De automobilist moet van sekonde tot sekonde zijn volle aandacht tot het verkeer kunnen bepalen, onbeperkt in zijn waarnemingsmogelijkheden, niet belemmerd in zijn handelen.



Een goed zicht is absoluut noodzakelijk

De Monza biedt een uitstekend zicht. Dat is het gevolg van een panoramisch gezichtsveld van 314° en een ruime gezichtshoek op de weg, dank zij de funktionele vormgeving van de voorzijde.



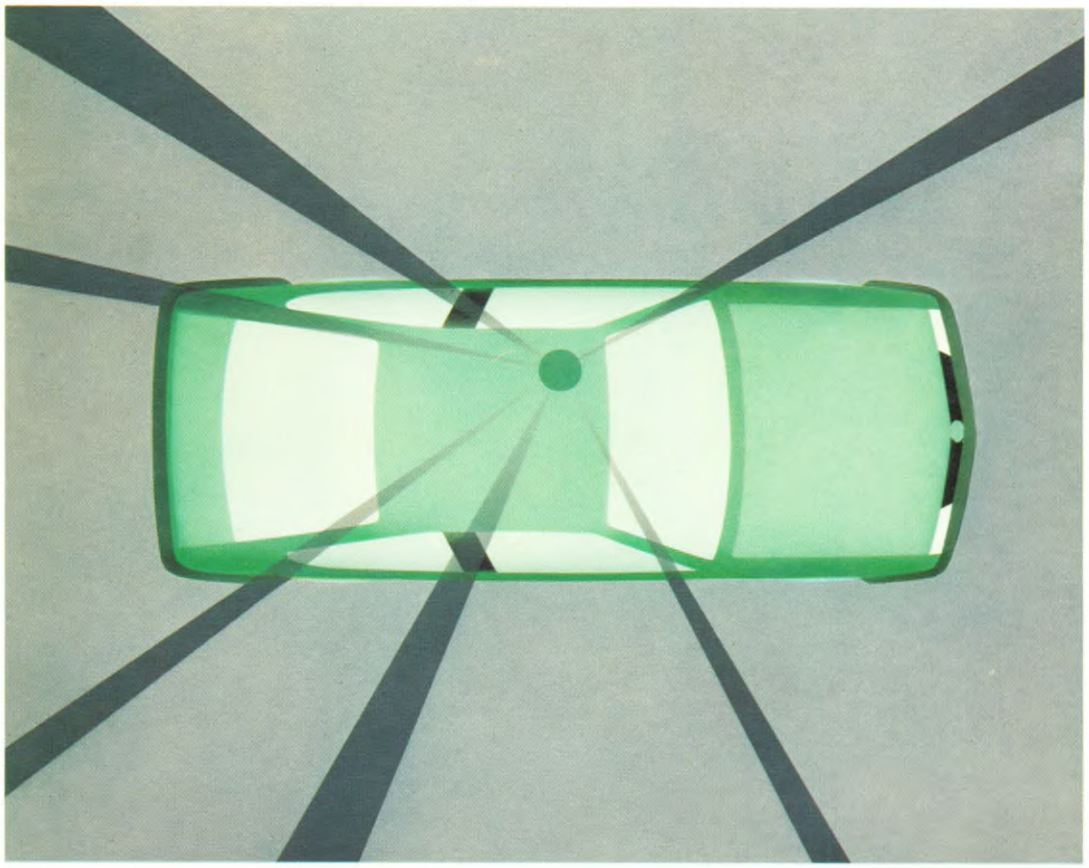
Verwarming en ventilatie

Niet alleen de behaaglijkheid van alle inzittenden, maar vooral de konditie en het koncentratievermogen van de bestuurder zijn in sterke mate afhankelijk van de temperatuur in de wagen en van de beschikbare frisse lucht. Daarom werd bij de Monza het progressieve systeem van luchtmenging toegepast.

Dit systeem waarborgt een optimale luchtverversing en maakt een juiste dosering van de luchttoevoer en de temperatuur mogelijk, ongeacht de rijsnelheid.

Funktionele konstruktie voor een beter zicht.

De Monza biedt een ongekend zicht. Dat is het gevolg van een panoramisch blikveld van 314° en een gezichtshoek op de weg die - dank zij de funktionele vormgeving van de voorzijde - belangrijk groter is dan bij vergelijkbare automobielen.



Het principe van de funktionele opstelling.

Snel waarnemen en exakt reageren zijn essentiële voorwaarden voor veilig rijden. Daarom werden de instrumenten en bedieningsorganen van de Monza volgens de nieuwste wetenschappelijke bevindingen gerangschikt.

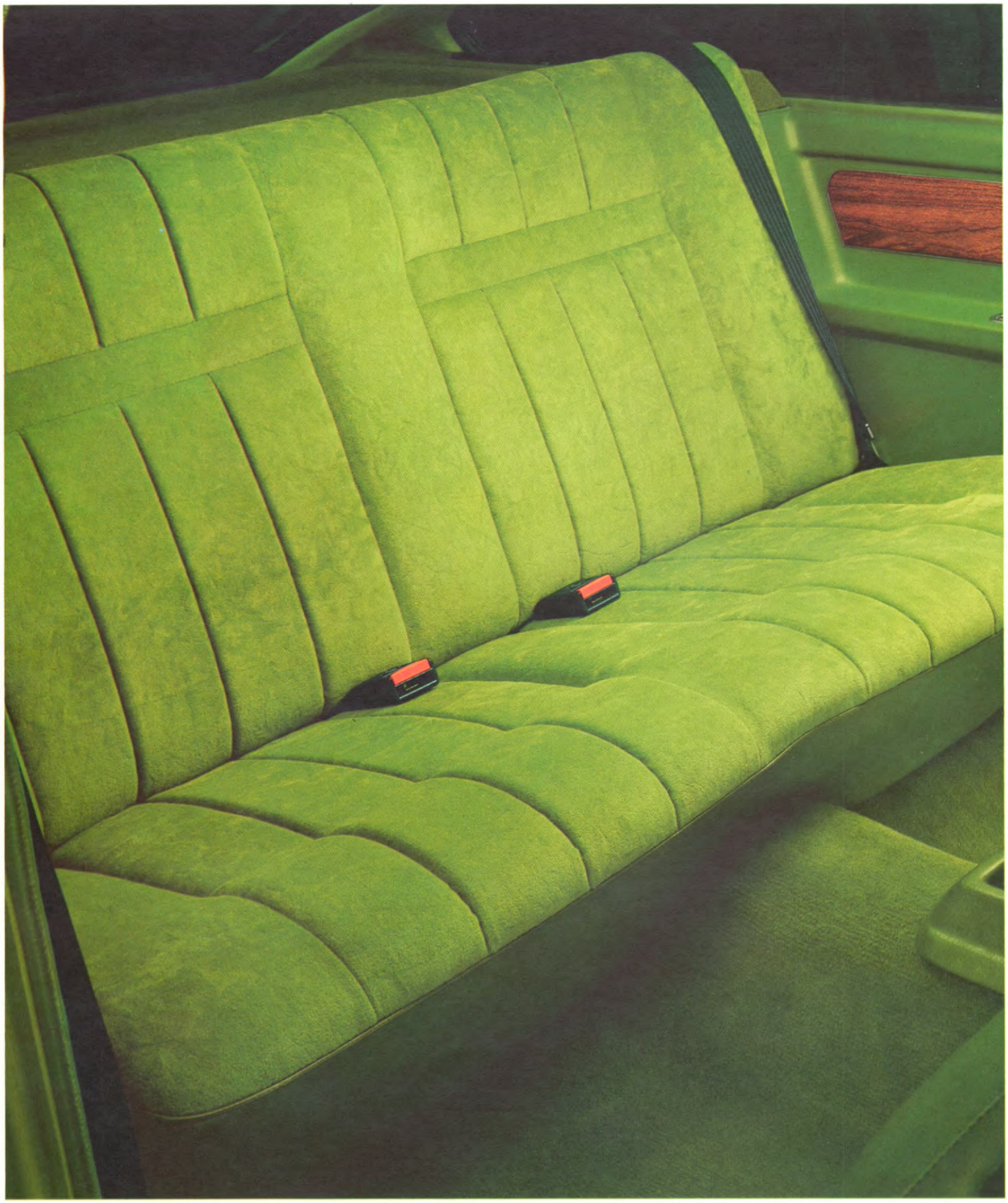
Er is een primaire en een sekundaire zone - de meest gebruikte en meest af te lezen elementen zitten het dichst bij en zijn het gemakkelijkst te zien; de minder gebruikte bevinden zich opzij hiervan. Zó is het logisch en optimaal veilig.

Alle meters zijn vrij van reflektie en indirekt verlicht. De verlichting is daarbij traploos te regelen. De bedieningsorganen zijn op grond van ergonomische principes ontworpen en bevinden zich op de meest logische plaats. Vanaf het eerste ogenblik doet de gehele bediening prettig vertrouwd aan. Dat maakt het een stuk eenvoudiger zich te koncentreren op het verkeer.

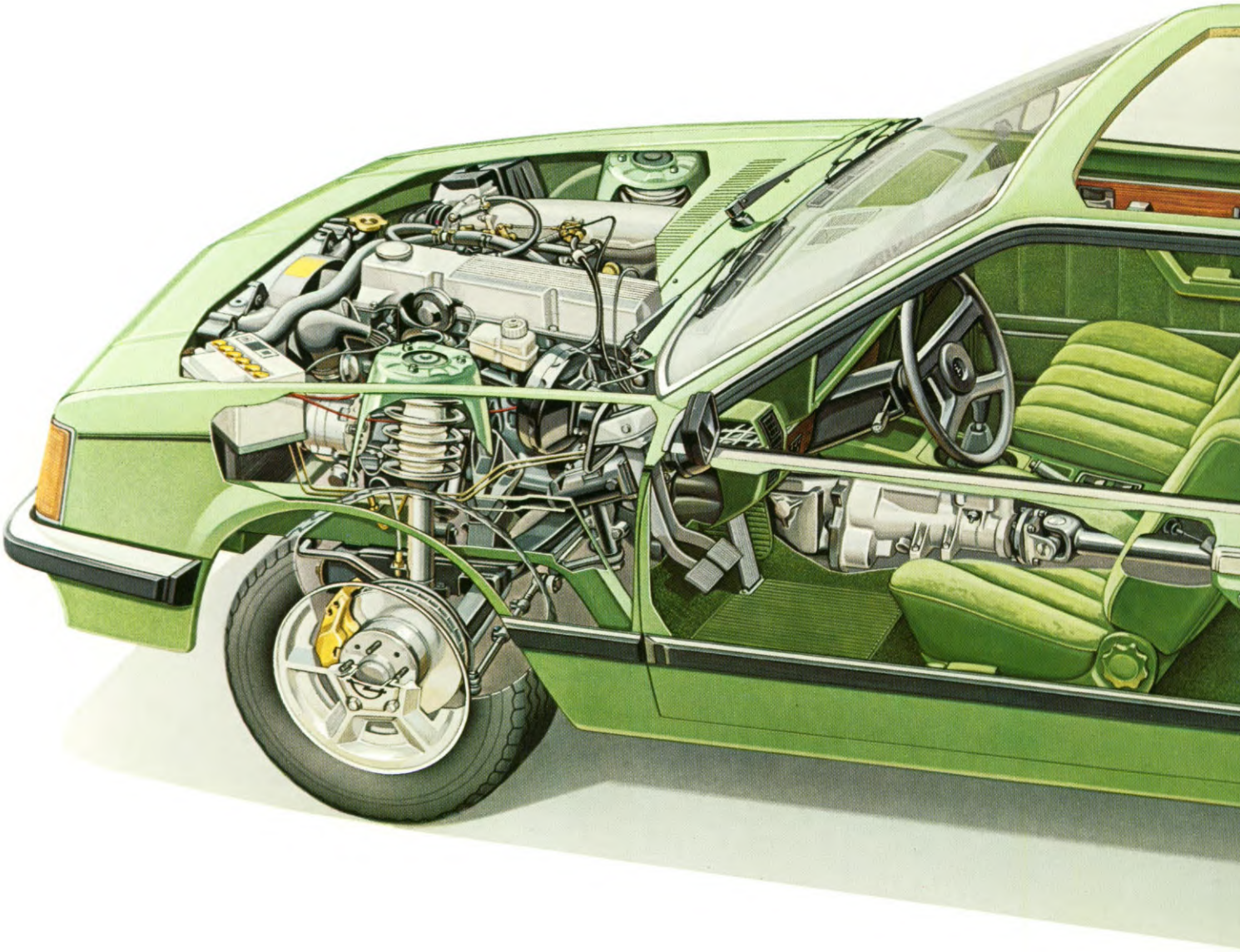
Het bijzonder hoge bedieningskomfort van de Monza waarborgt een optimale beheersing van de wagen.

Iets bijzonders: de grote bagageruimte van de Monza. In één handomdraai is de rugleuning naar voren te klappen en wordt de bagagekapaciteit van 350 liter op 746 liter gebracht: bijzonder waardevol als een hobby speciale eisen aan de ruimte stelt.

Door gasgevulde steunen is het openen van de klep zeer gemakkelijk. Deze klep kan ver open, zodat ook grote stukken bagage er gemakkelijk in gaan. De hele bagageruimte is bekleed met geluiddempend tapijt en biedt een verzorgde indruk.



Het resultaat van een geheel nieuw koncept.

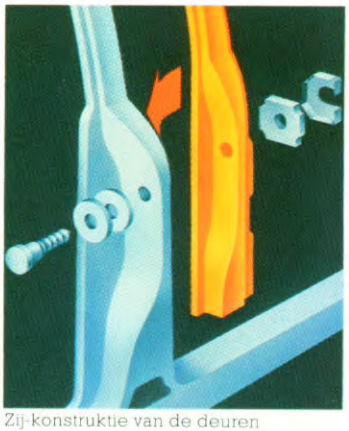


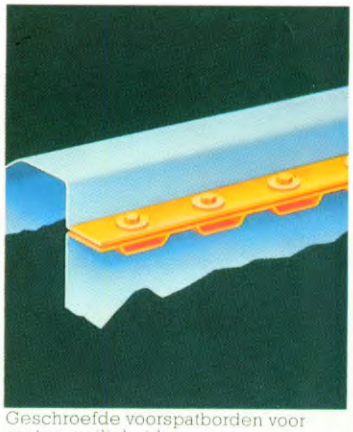
NEVER SIDE

De konstruktie van de veiligheid.

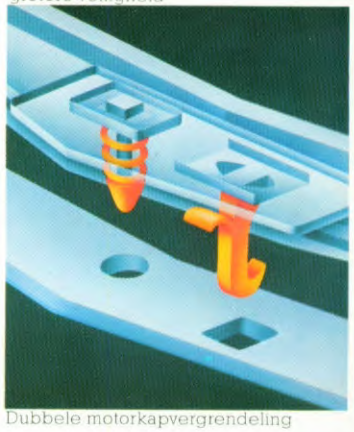
De grote mate van veiligheid van de Monza is het resultaat van jarenlang onderzoek en ontwikkelingswerk. Basis is een integraal koncept, dat er van uitgaat, dat er in de automobielbouw nauwelijks een konstruktief detail bestaat, dat niet direkt of indirekt een veiligheidsfunktie te vervullen heeft.

Langs draagarmen


Zij-konstruktie van de deuren


Geschroefde voorspatborden voor grotere veiligheid

Deurscharnieren


Dubbele motorkapvergrendeling

Veiligheidsstuur

Veiligheids kapitonnering

De veilige carrosserie van de Monza

In verband hiermee werd de carrosserie van de Monza niet alleen volgens de aerodynamische principes gemodelleerd, doch tevens ontwikkeld naar de nieuwste onderzoekgegevens inzake veiligheid.

De modernste testmethoden werden toegepast en er werden vele botsproeven genomen.

De langsliggers van de carrosserie, die in de dorpels doorlopen tot aan de achterzijde, absorberen ook zeer sterke stoten en beschermen zodoende de ruimte voor de inzittenden, die als een veiligheidskooi gekonstrueerd is. Speciale vouwzones maken het mogelijk het „kreukelen" van de wagen zodanig te laten verlopen dat bijvoorbeeld de motorkap tot een bepaalde stand omhoog knikt, zonder door de voorruit de wagen binnen te dringen.

De Monza kooikonstruktie

De passagiersruimte van de Monza biedt de inzittenden maximale bescherming door de hechte kooikonstruktie.

Sterke dakspanten en een veilige rolbeugel zorgen ervoor dat - zelfs bij meermalen over de kop slaan - het dak in zijn verband blijft.

Berekeningen en proeven hebben ervoor gezorgd, dat de zijkanten met de portieren zodanig gekonstrueerd werden, dat zij veiliger bescherming bieden dan tot nu toe mogelijk geacht werd, zonder gebruik te maken van extra draagbalken en massieve materialen. Ook de scharnieren, deurstijlen en portiersloten zijn ontwikkeld op grond van veiligheidsprincipes.

De veiligheid van het interieur

De speciale veiligheidskonstruktie van de Monza-carrosserie sluit volkomen aan op de resultaten van het onderzoek. De verankering van de veiligheidsgordels zowel als de stoelen, de bekleding, de stuurinstallatie, de konstruktie van de Monza „cockpit," kortom alles werkt samen om de gevolgen van zelfs de hevigste botsingen tot een minimum af te zwakken en de passagiers maximale bescherming te bieden.

Wil men al deze veiligheidsmaatregelen volledig tot hun recht laten komen, dan zal men ook steeds de veiligheidsgordels moeten gebruiken.

De bij een botsing inschuifbare stuurkolom van de Monza is nòg zo'n weloverwogen veiligheidsmaatregel. De gehele inrichting, inklusief de ommanteling en de bevestiging, absorbeert in hoge mate de energie bij botsingen. Het geheel nieuw ontwikkelde 4-spakige stuurwiel biedt een maximale bescherming door de stootplaat met schuimrubber kern en de ingebouwde vouwplaatsen. Het zoveelste bewijs van de grote zorg, die bij de Monza aan de totale veiligheid is besteed.

De doordachte bekleding van het interieur, met schokabsorberende materialen, o.a. ook aan de portieren en onder het dak, en speciaal rondom de voorruit, spreken boekdelen omtrent de zorgvuldigheid waarmee het Monza-koncept werd opgezet.

De voorbeeldige stabiliteit en dynamiek van het onderstel, de superieure vermogensreserve van de motor en de ergonomische vormgeving van de Monza-„cockpit" maar ook het voortreffelijke uitzicht vormen de logische aanvulling van het totale veiligheids-koncept.

Kwaliteit is ondeelbaar.

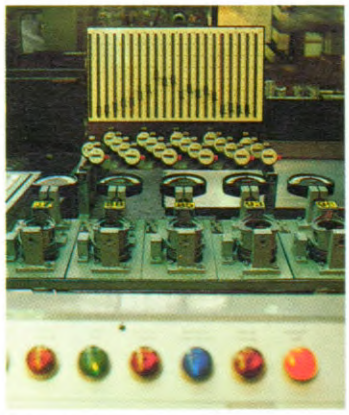
De wet van absolute kwaliteit geldt onbeperkt voor het hele ontwikkelingsproces van elke Opel: van het allereerste ontwerpstadium tot de uiteindelijke serie-vervaardiging. Dit kompromisloze kwaliteitsniveau heeft niet alleen invloed op de lange levensduur, maar ook op het prestatievermogen, de veiligheid en het komfort.

De maatregelen

Van meet af aan hebben kwaliteitskriteria het konstruktiekoncept van de Monza beslissend beïnvloed. De konstruktie werd er door bepaald, evenals de keus van de gebruikte materialen, de wijze waarop zij verwerkt werden, de toegepaste moderne testmethoden, de proefnemingen op lange termijn, natuurkundige en scheikundige analyses, computerberekeningen en het dubbele kontrolesysteem om de kwaliteit optimaal te kunnen waarborgen.

Bij het ontwikkelen van de carrosserie werd er al rekening mee gehouden dat holle ruimten, lasnaden e.d. die haarden van roest kunnen zijn, vermeden moesten worden.

De levensduur van de materialen werd belangrijk verlengd door alle metalen delen speciaal te harden en van een uiterst doeltreffende anti-korrosielaag te voorzien. Alle onderdelen die veel van roest te lijden kunnen hebben, werden vervaardigd van verzinkt staalplaat, dat voordien extra veredeld werd. Tenslotte werd de gehele carrosserie nog eens met de hand van een roestwerende laag voorzien.



Automatische zuigermeting

Wielkasten en dorpels zijn overtrokken met een PVC-laag en alle overige door steenslag bedreigde plaatsen zijn extra beschermd. Door de zes grondlak-, lak-, was- en plasticlagen zijn verdere anti-korrosiebehandelingen bij de Monza overbodig.

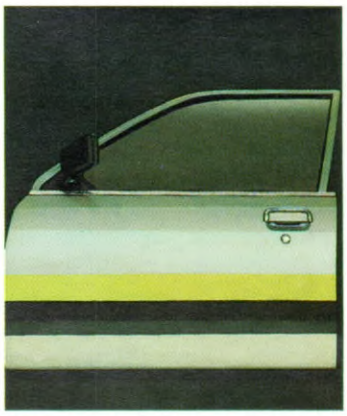
Een reeks van extra maatregelen, zoals bijvoorbeeld de afdichting van de lasnaden en de plasticbekleding van de ventilatie-kanalen, getuigen van de grote zorgvuldigheid waarmee bij de konstruktie van de Monza werd gelet op geluiddemping.

Er worden de hoogste eisen gesteld aan de diverse konstrukties, aan de afwerking van carrosserie en interieur, kortom aan alle onderdelen. Zo worden bijvoorbeeld de zuigers en cylinders, na te zijn vervaardigd met toleranties van duizendste millimeters, nog weer speciaal passend naar maat en gewicht bij elkaar gezocht, met behulp van meetapparatuur die door computers bestuurd wordt.

Kontrole en nog eens kontrole garanderen de absolute betrouwbaarheid van vitale delen als remmen, assen, stuurinrichting enz. Een zeer streng doorgevoerd inspektie-systeem staat er voor garant, dat het kwaliteitsbewuste verantwoordelijkheidsgevoel, dat bij de ontwikkeling van de Monza zo'n grote rol heeft gespeeld, in het eindprodukt volledig tot gelding komt.

De doelmatigheid van de Monza blijkt uit zijn kwaliteit en zijn betrouwbaarheid.

Duurzaamheidstest van de stoelen



Opbouw van de laklaag

Alle tot hier getoonde afbeeldingen betreffen de Monza C met S-uitrusting.

Monza.

Het progressieve basiskoncept dat de Monza karakteriseert, is volledig terug te vinden in de algehele uitrusting.
De standaarduitrusting van de Monza biedt dan ook alle komfort van een uiterst geavanceerde automobiel van internationale topklasse. Zij voldoet aan de wensen van verwende rijders en beantwoordt tevens aan de hoge eisen, die door het moderne verkeer worden gesteld.

Motor

De 6-cylinder-in-lijn motor van 2.8 liter heeft een dubbelregister valstroomcarburateur.
Vermogen 103 kW (140pk) bij 5200 omw./min.
Koppel 218 Nm (21,8 kpm) bij 3400 omw./min.
Wisselstroom dynamo 55A.

Versnellingsbak

Optimaal op het koppel afgestemde automatische versnellingsbak.

Wielophanging

Voorwielophanging: McPherson-veerpoot-principe. Ruim bemeten bevestigingspunten. De zuigerstanggeleidingen en zuigerveren van de schokdempers zijn met teflon bekleed. Torsiestabilisator.

Achterwielophanging: schuingeplaatste draagarmen met miniblok veren. Aangedreven via een gedeelde cardan-as met homokinetische koppelingen, Loodrecht geplaatste, teleskopisch werkende schokdempers. De torsiestabilisator zorgt voor een optimale verdeling van de belasting en vermindert de gevoeligheid voor zijwind en de neiging tot oversturing.

Stuurinrichting

Kogel-kringloopsysteem met stuurbekrachtiging. Overbrengingsverhouding 15:1.
Veiligheidsstuurkolom met gevlochten stalen mantel, teleskopische stuuras met afbreekpennen.
Gekapitonneerd stuurwiel met ingebouwd stootkussen.

Remmen

Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger en remkrachtregelaar. Inwendig geventileerde schijfremmen vóór, schijfremmen achter.

Carrosserie

Zelfdragende stalen carrosserie op basis van computerberekeningen.
Speciale kreukelzones vóór en achter „programmeren" het „kreukelen".

Bijzonder stevige dakspanten, daklijsten, dorpels en langsliggers. Passagiersruimte als kooikonstruktie uitgevoerd.
De carrosserie werd achtereenvolgens gefosfateerd, elektrostatisch en met de hand enige malen in de grondlak gezet en tot aan de gordellijn in de kunsthars gedompeld. Lasnaden en voegen zijn speciaal dichtgekit.
Extra roestbescherming rondom de dorpels, d.m.v. een taaie anti-steenslaglaag.
De holle ruimten van de dorpels zijn afgedicht.
De onderzijde van de bodem is van een extra coating voorzien.
Speciale PVC-beschermlaag in de wielkasten en aan de zijkanten van de bodem.

Verlichting

Brede halogeen-koplampen met ingebouwde richtingaanwijzers.
Anti-reflex achterlichten met twee achteruitrijlampen met'n ingebouwd mistachterlicht.
Interieurverlichting.
Parkeerlichten ingebouwd in de koplampen en in de achterlichten.

Verlichting in bagageruimte, onder de motorkap en in het handschoenenvak. Sigare-aansteker en de symbolen van de koplamp- en verwarmingschakelaars zijn indirekt verlicht.

Instrumenten

Het dashboard is voorzien van veiligheidsbekleding, waarvan het onderste gedeelte is afgestemd op de kleur van het interieur.

Snelheidsmeter, dagteller, kwartsklokje, benzine- en temperatuurmeter; verlichting traploos regelbaar.
Kontrole-lampjes voor laadstroom, oliedruk, grootlicht, alarmknipperlichten, richtingaanwijzers en handrem.

Het kontrolelampje voor de handrem dient tevens als koppelingskontrole en verklikkerlicht voor het remsysteem.
Ruitewissers met 2 snelheden op interval schakeling en elektrische ruitesproei-installatie.

Stoelen

Vóór anatomisch verantwoord gevormde slaapstoelen met een kern van massief schuimrubber, speciale ondersteuning door veren, verstelmechanisme op kogellagers, verstelbare met stof beklede hoofdsteunen. De bekleding hiervan is dezelfde als van de stoelen.

Door middel van een draaiknop zijn de rugleuningen traploos verstelbaar tot slaapstand.
Driepunts automatische veiligheidsgordels, waarvan de

rolmechanismen in de deurstijlen zijn weggewerkt.

De zittingen achter zijn eveneens voorzien van een kern van massief schuimrubber.

Verwarmings- en ventilatiesysteem

De verwarmde frisse lucht wordt in het kompartiment geblazen door een geruisarme aanjager, die in vier standen regelbaar is. Exact te doseren luchtmengsel. Verwarmingskanalen voor de voorruit, voor de voetruimte vóór en achter, twee in richting instelbare kanalen voor luchtmengsel en temperatuur bovenin het dashboard en daarbij nog twee onderaan het dashboard.

Twee instelbare frisse-luchtkanalen in het midden van het dashboard. De luchttoevoer voor de voetruimte en voor de verwarming van de voorruit is afzonderlijk regelbaar. Achterin het kompartiment, in de zijpanelen, bevinden zich ventilatiesleuven.

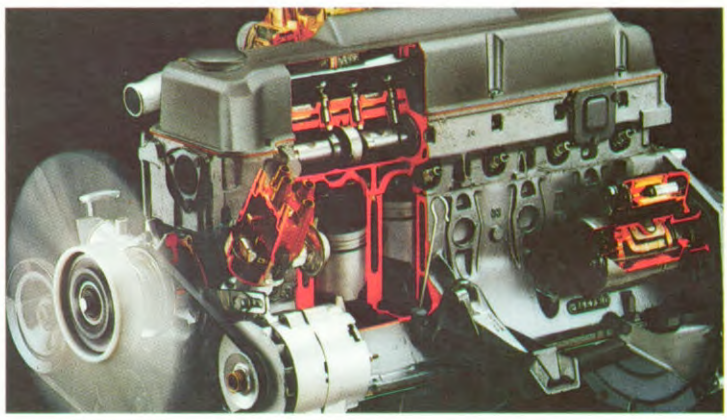
Uitrusting

Voorruit van gelaagd glas. Elektrische achterruitverwarming. Zittingen bekleed met speciale velourssstof. Bouclé tapijt vóór en achter in de kleur van de bekleding. In kleur harmoniërende hemel bekleding. Twee zonnekleppen, aan de zijde van de passagier voorzien van make-up spiegel. Verstelbare veiligheidsachteruitkijkspiegel, met dimstand. De buitenspiegel is van binnenuit verstelbaar.
De afscheiding tussen passagiers en motorruimte is aan beide zijden van geluidsisolatie voorzien. Geluiddempende hemelbekleding.

Grote asbak in het dashboard. Lange armsteunen met ingebouwde greep aan de voorportieren. Armsteunen achter met ingebouwde asbakken. Royaal dashboardkastje. Op het dashboard ruimte voor handschoenen e.d.

Handgreep vóór en achter twee handgrepen aan de dakstijl, kledinghaakjes achter. Tunnelkonsole met bergvak. Kaartenvak in beide voorportieren. Hoedenplank, bekleed met tapijt. Kofferruimte eveneens bekleed met vilttapijt.

Forse bumpers met rubber stootrand die doorlopen tot aan de wieluitsparingen.



Ingebouwde spoiler vóór. Grote, vuilwerende buitenspiegel. Stevige beschermstrips opzij. Tankdop met slot. Vulopening beschermd door rubber manchet.
Stalen velgen met sierringen. (6 J x 14)
Raamsierlijsten. Zwarte band over de achterzijde. Verchroomd uitlaatsierstuk.

Monza C.

De Monza C-uitvoering is speciaal bestemd voor hen, die extra hoge eisen stellen aan prestaties en komfort. Vooral zij, die dikwijls zeer lange trajekten af moeten leggen en die waarlijk optimaal komfort wensen, vinden in deze wagen alles wat hun hart begeren kan.

Een 3.0 l E moter met L-Jetronic brandstof-injectiesysteem, met 132 kW/180 DIN pk zorgt voor een veilige, flitsende acceleratie en, indien nodig, een topsnelheid van maar liefst 210 km per uur.

Ook voor deze uitvoering is de automatische versnellingsbak standaard uitrusting.

Bovendien heeft de Monza C alle specificaties van de S-uitvoering.
In verband met de hoge topsnelheid is de Monza C uitgerust met 195/70 VRx14 banden op lichtmetalen sportvelgen.

Bekleding van luxueus velours, inclusief de hoofdsteunen, velours tapijt op de grond en velours bekleding aan de binnenzijde van de portieren: het schept een atmosfeer van behaaglijke luxe en werkt eveneens geluiddempend.
Het kaartenvak in beide voorportieren is ook met velours bekleed.
Het dashboardkastje is voorzien van een slot.
De met de hand regelbare hoogte van de voorstoelen garandeert een korrekte zithouding, ongeacht de lichaamsbouw, ongeacht de lengte. De van binnenuit verstelbare buitenspiegel maakt het parkeren gemakkelijker en draagt bij tot nóg veiliger rijden.

De motorruimte is extra geisoleerd, zodat nauwelijks motorgeruis in het kompartiment kan doordringen. Bijzonder ontspannend voor de bestuurder, vooral op lange ritten wanneer een hoge kruissnelheid aangehouden wordt. Toerenteller, Voltmeter en oliedrukmeter kompleteren de C-uitvoering. Een etui met een achtdelige gereedschapsset, hoort daarbij.

Monza S.

De S-uitvoering maakt de Monza tot een automobiel voor iedereen, die een kombinatie wenst van uitzonderlijk komfort en grote gebruikswaarde met uitgesproken sportieve rij-eigenschappen.

Een speciaal aangepaste wielophanging met gasdruk-schokdempers achter en een zeer speciale vering vóór, vormt de sportieve basis voor de Monza S-uitvoering.

In de „cockpit" de volgende extra instrumenten: toerenteller, oliedrukmeter en Voltmeter. Een elegant 4-spakig sportstuurwiel maakt de uitvoering kompleet.

Het S-embleem op de voorspatborden samen met de zwarte grille en de sierstrepen op de flanken ter hoogte van de gordellijn en de „hatchback", leggen extra nadruk op het sportieve karakter.

Bij deze uitvoering hoort eveneens een 8-delige gereedschapsset.

Voor het overige is de uitvoering geheel gelijk aan de standaard-uitmonstering.

Monza. Extra mogelijkheden.

De Monza is een automobiel van internationale top-klasse, hetgeen in de basisuitvoering al duidelijk tot uiting komt. Toch is het zeer wel denkbaar dat u uw eigen Monza op bepaalde punten een meer individueel karakter wilt verlenen, naar uw persoonlijke voorkeur. Daartoe staan deze extra's tot uw beschikking. Zij zijn stuk voor stuk naar de strengste normen gekonstrueerd en worden aan dezelfde straffe kontrole onderworpen als elk Monza-onderdeel.

De zorvuldigheid waarmee ook deze extra's werden ontwikkeld, staat er borg voor, dat zij volkomen passen in het totaal-koncept van de Monza.
U kunt dus geheel naar eigen inzicht uw keus maken.

Automatische versnellingsbak

Prettiger, meer ontspannen rijden door deze volautomatische, geheel op het koppel van de motor afgestemde versnellingsbak. Meer aandacht voor het verkeer, meer veiligheid. (Afb. 1) (Standaarduitvoering in Nederland).

In hoogte verstelbare voorstoelen

Optimale lichaamshouding en volmaakt zitkomfort, ongeacht lichaamsbouw en lengte. Leverbaar voor beide voorstoelen.
(Afb. 2) (Standaarduitvoering in Nederland).

Verstelbaar stuurwiel

Het in hoogte verstelbare stuurwiel maakt het mogelijk de voor u juiste zithouding te kiezen en daarmee een optimaal overzicht over de verkeerssituatie. (Afb. 3)

Achterruitwisser

De Monza kan worden voorzien van een ruitesproeier/wisserinstallatie voor de achterruit.

P
R
N
D
2
1

1

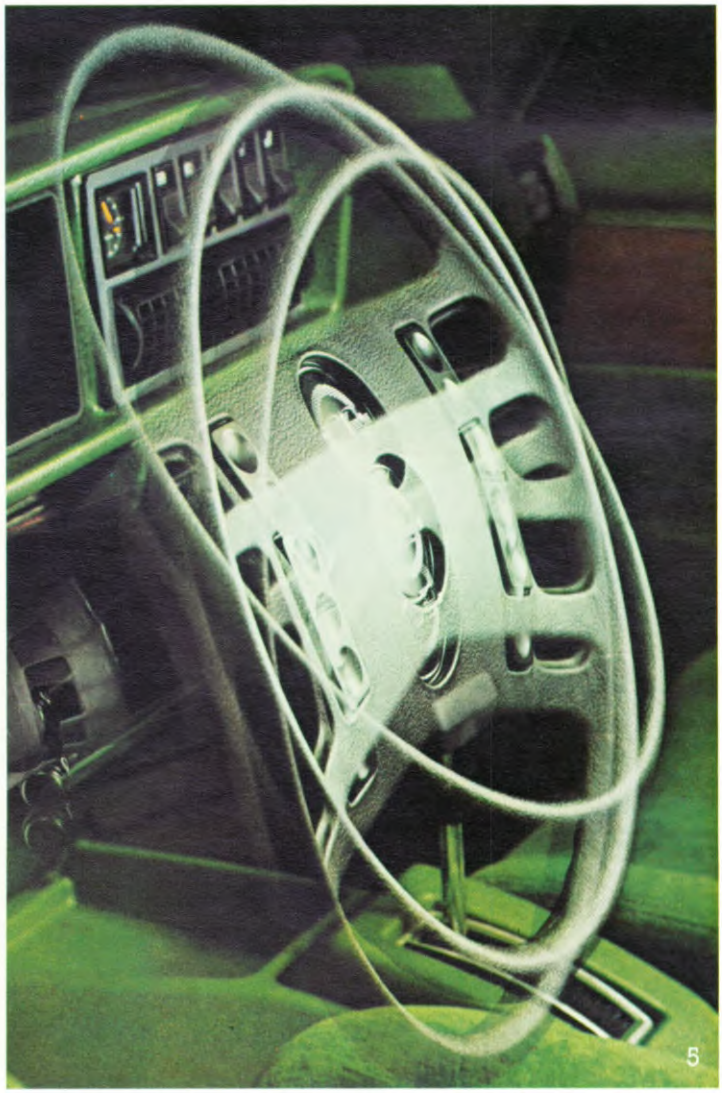
STEREO
88 92 96 100 104 U
5.3 6 8 10 13 16 M
U U M L

3

STEREO
6 8 10 12 16 M
88 92 96 100 104 U
L M M K
U U U U

4

2



5

Elektrische sproei/wisser-installatie voor de koplampen

Vuil op de koplampglazen vermindert de lichtopbrengst aanzienlijk. Deze sproei/wisser-installatie voorkomt het vuil worden van de glazen door opspattend vuil. Eén druk op de knop is voldoende om de koplampen weer brandschoon te maken. (Afb. 1)

Centrale deurvergrendeling

Hiermede worden bij het openen of sluiten van het portier naast de bestuurder, de andere deuren automatisch ontgrendeld of gesloten. Dat betekent meer komfort en een extra beveiliging tegen diefstal. (Afb. 2)

Extra instrumenten

Toerenteller als extra verkrijgbaar. (Afb. 3) (Standaard op S- en C-uitvoering).

Recaro-stoelen

Indien u dat wenst, kan uw Monza reeds in de fabriek uitgerust worden met Recaro-stoelen. (Afb. 4)

„Cruise control"

Voor het aanhouden van een bepaalde snelheid tijdens lange ritten. Uw Monza zal er zich exact aan houden, zonder dat u het gaspedaal behoeft te bedienen. De kruissnelheid kan naar believen verhoogd of verlaagd worden. Door gebruik te maken van koppelings- of rempedaal wordt de regelaar automatisch buiten werking gesteld. Deze snelheidsregeling wordt bediend via een hendel aan het stuurwiel. Het is een installatie, die vooral bij lange trajekten het rijden een stuk komfortabeler maakt. (Afb. 5)

3.0 liter E-motor

De 3.0 liter 6-cylinder-in-lijn motor met elektronische L-Jetronic brandstofinspuiting en kontaktpuntloze transistor-ontsteking is voor de Monza als extra leverbaar. Deze motor onderscheidt zich door een bijzonder snelle acceleratie en een hoge topsnelheid, terwijl hij tevens uiterst economisch en betrouwbaar is. (Afb. 6)

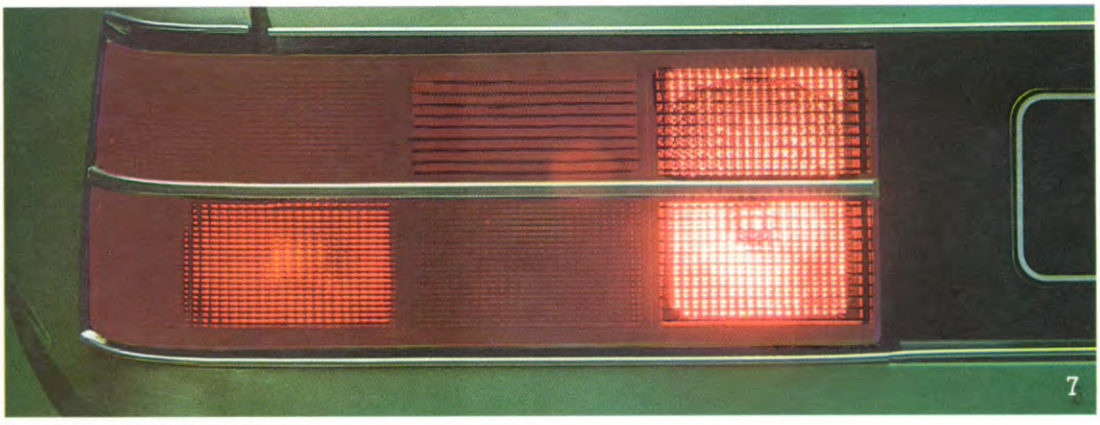
Mistlampen

Twee halogeen-mistlampen vóór en een in de achterlichten ingebouwde mistachterlamp maken, dat u beter ziet en gezien wordt bij mist. (Afb. 7) (Standaard in Nederland).

Sper-differentieel

Dit speciale differentieel zorgt ervoor dat de beide achterwielen ook bij onderling verschillende wegdek-omstandigheden hun volle trekkracht behouden.

Extra instrumenten (toerenteller, olie- en voltmeter) standaard bij de Monza C- en S-uitvoering.



Ingebouwde mistachterlamp.

Airconditioning
De Monza-airconditioning zorgt, zelfs bij uitzonderlijke weersomstandigheden, voor een ideaal klimaat in de wagen: aangename temperatuur, zomer en winter. Zij zorgt ook voor frisse, gezuiverde lucht en voor de juiste vochtigheidsgraad.
Extra komfort dat de bestuurder fit houdt en daarmee de veiligheid dient.
Via overzichtelijk gegroepeerde bedieningsorganen is de (Afb. 1) airconditioning exact te regelen.

Banden
Banden voor topprestaties, type 195/70 VRx14, zijn onmisbaar wanneer u de 3,0 liter E-motor kiest. (Afb. 2)

Schuifdak
Voor allen, die van frisse lucht en zonneschijn houden, is de Monza af fabriek te leveren met een schuifdak dat, hetzij elektrisch, hetzij met de hand via een draaimechanisme, bediend wordt. (Afb. 3)

Verwarming van de stoelen
Om ook aan zeer bijzondere wensen te kunnen voldoen, is de bestuurdersstoel leverbaar met elektrische verwarming van de zitting en rugleuning. (Afb. 4)

Warmtewerend glas
Getint glas rondom absorbeert warmtestralen en zorgt er zodoende voor, dat het kompartiment niet teveel verwarmd wordt door de zon. Zeer komfortabel voor u en uw passagiers. (Afb. 5)

Elektrische bediening van de ramen
Deze elektrische bediening wordt geregeld via schakelaars op de tunnelconsole. Een dergelijke bediening maakt het de bestuurder mogelijk de ramen te openen of te sluiten, zonder de aandacht voor het verkeer te hoeven verminderen. Een verhoging van de veiligheid, derhalve. (Afb. 6)

Buitenspiegel rechts
Een buitenspiegel rechts maakt het parkeren gemakkelijker en verhoogt de veiligheid tijdens het rijden. Op wens ook van binnenuit regelbaar te leveren. (Abb. 7)

Achterin
Driepunts-veiligheidsgordels ook voor uw passagiers.

Metalliclak met transparante deklaag
Een briljante kleur wordt voor jaren gegarandeerd door een kwalitatief bijzonder goede metallic lak, die nog eens extra is voorzien van een transparante deklaag. Daarmee draagt de Monza het stempel van duurzaamheid en kwaliteit.

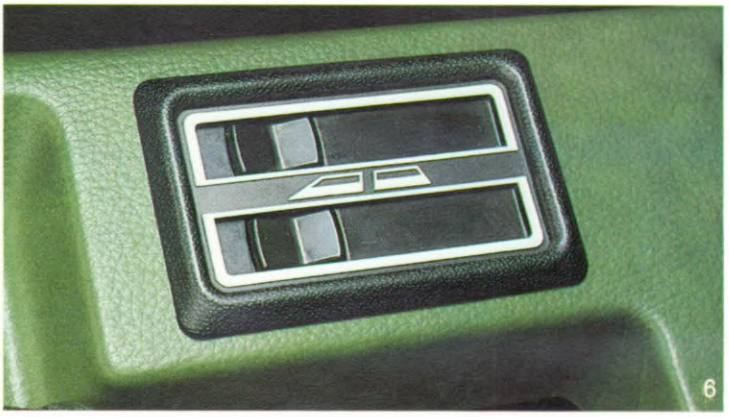
Regeling wagenhoogte
Bij zware belasting van de wagen regelt een speciaal mechanisme automatisch de wagenhoogte. Zodra het kontaktslot is omgedraaid, tast een sensor de hoogte af en korrigeert indien nodig via een elektrisch aangedreven kompressor de hoogte van de wagen.

1

2

3

5


6

4

7

Technische gegevens:

Afmetingen en gewichten

Afmetingen in mm	Monza	Monza C
Totale lengte	4692	4692
Totale breedte	1734	1734
Totale hoogte (onbelast)	1380	1380
Kofferruimte bruto inhoud (in liters)	425	425
Kofferruimte inhoud bij neergeklapte achterzitting	765	765

Gewichten en belasting in kg		
Ledig gewicht	1375	1375
Max. toelaatbaar totaal gewicht	1900	1900
Aanhangwagen gewicht bij 12% helling:		
ongeremd	700	700
geremd	1700	1700
Toegestane belasting vóór-as	875	875
Toegestane belasting achter-as	1025	1025
Max. belasting	525	525

Motoren	2.8 H	3.0 E

Benzineverbruik	2.8 l-H-motor (super-benzine)	3.0 l-E-motor (super-benzine)
volgens DIN 70030, l/100 km	11.8	11.8

Topsnelheid in km/per uur	190	210

Acceleratievermogen		
van 0 tot 100 km per uur, in sec.	12	10

Klimvermogen		
(max.) in %	47.5	56

Motorgegevens

2.8 l-H-motor (superbenzine)	
Aantal cylinders	6
Boring x slag	92.0 x 69.8 mm
Cylinderinhoud	2753 cm³
Max. vermogen bij 5200 omw./min.	103 kW (140 pk)
Max. koppel bij 3400 omw./min.	218 Nm (21.8 kgm)
Compressie verhouding	9.0 : 1

3.0 l-E-motor (superbenzine)	
Aantal cylinders	6
Boring x slag	95.0 x 69.8 mm
Cylinderinhoud	2935 cm³
Max. vermogen bij 5800 omw./min.	132 kW (180 pk)
Max. koppel bij 4200–4800 omw./min.	248 Nm (24.8 kgm)
Compressie verhouding	9.4 : 1

Inhouden	
Brandstoftank	70 liter
Olie carter vulling met filter wisseling	5.5 liter

Achteras overbrenging	
2.8 l-H-motor	3.45 : 1
3.0 l-E-motor	3.45 : 1

Aandrijving	
Opel Automatic	op alle modellen

Banden en velgmaten	
Staalgordel radiaalbanden	175 R 14 88 H
bij 3.0 l-E-motor	195/70 R 14 89 V
Lichtmetalen velgen	6J x 14

Elektrische installatie	
Accu	12 Volt/44 Ah
Wisselstroom dynamo	55A

Wielbasis	2668 mm
Spoorbreedte vóór	1443 mm
Spoorbreedte achter	1472 mm

Draaicirkel	10.8 m
Draaicirkel van de wielen	9.85 m

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering.
General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door het G.M.A.C.-plan. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.
General Motors Continental S.A. – Nederland
OPEL MARKETING UNIT postbus 5061, 3008 AB Rotterdam