

De nieuwe Manta.



De nieuwe Manta. Een nieuwe sportieve uitdaging.



Mannelijk, sterk, sportief. Dat is de nieuwe Manta. De auto voor enthousiaste rijders: moderne, krachtige motoren met gunstige verbruikswaarden; het sportchassis

De nieuwe Manta: als GT/J, Berlinetta en GT/E. En voor de extra-sportievelingen de Manta 400 (alleen op speciale bestelling leverbaar). Leverbaar als notchback coupé met klassieke koffer of als praktische hatchback coupé met variabele bagageruimte en grote achterklep. Standaard bij alle uitvoeringen: sportieve instrumenten, zoals toerenteller, voltmeter en econometer voor economisch rijden. Sportieve, korte pook. Qua kleur harmonisch afgestemd interieur. Hoogwaardige bekledingsstoffen. Grote voorspoiler met geïntegreerde bumper en knipperlichten. Bumper en spoiler in de kleur van de auto. Halogeenkoplampen. Verlichting in de koffer- en de bagageruimte. Afsluitbare tankdop. Verwarmede achterraut, automatische 3-punts veiligheidsgordels vóór. Aansluitpunten voor veiligheidsgordels en heupgordel achterin. Kwartsklok, kilometer/dagteller, sigarettaansteker.



Afb.: Manta GT/E.

garandeert een voorbeeldig veilig rijgedrag; de uitrusting is sportief compleet. Kortom: sterk concept.

Manta GT/E: standaard met 2.0 E-motor, elektronische LE-Jetronic brandstofinspuiting en toevoerafsluiting. Speciaal afgestelde voor- en achtervering. Gasdruk-schokdempers. Direkte besturing. Versterkte stabilisator achter. Lichtmetalen velgen 6 J x 14 met brede banden 195/60 HR 14. Voor-, zij- en achterspoilers in autokleur. Achterruitwischer/sproeier met intervalschakelaar bij de Manta Berlinetta Hatchback. Sportieve buitenspiegel, GT/E-embleem op voorspoiler, koffer/achterklep en voorportieren.

De nieuwe Manta: sportief over de hele linie.



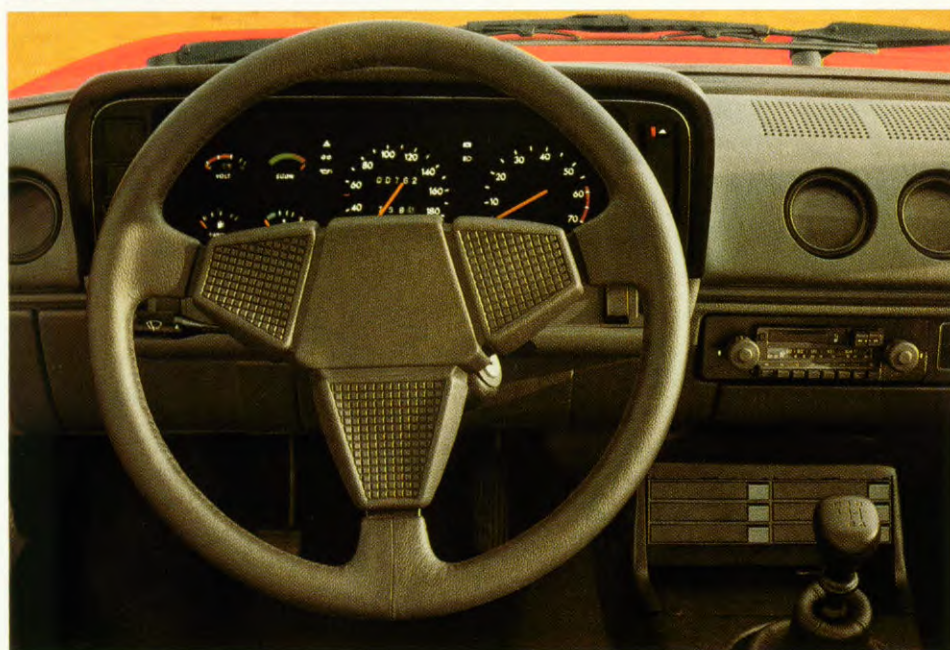
Een geëngageerd-sportieve rijstijl vraagt veel meer dan alleen sterke motoren of een uitgekiend chassis. Een ontspannen zitpositie, de juiste stuurstand, een snel en



Afb.: Interieur Manta GT/E.

nauwkeurig schakelende versnellingsbak en gemakkelijke bediening van alle instrumenten horen er evenzeer bij. Dat alles brengt de nieuwe Manta onder één noemer: sportief over de hele linie.

De nieuwe Manta: een sportieve familie.



Interieur Berlinetta. Dashboard GT/J. Manta GT/J.

Het is niet moeilijk uw keuze te laten vallen op de nieuwe Manta. Naast de GT/E zijn er nog de Berlinetta en de buitengewoon gunstige GT/J. En omdat elke Manta er

Manta GT/J: staalgordelradiaalbanden 185/70 R 13 84 S op nieuw ontworpen velgen 5½ J x 13. Speciale voor- en achterveren, sportief afgestelde schokdempers en versterkte stabilisator achter. Sport-buitenspiegel, 3-spaaks stuurwiel.



Afb.: Manta Berlinetta CC.

ook is als hatchback met de grote, praktische achterklep, kunnen ook uiteenlopende wensen vervuld worden. Een grote, door en door sportieve familie wacht op nieuwe vrienden.

Manta Berlinetta: lichtmetalen velgen in nieuwe uitvoering 6 J x 13 met staalgordelradiaalbanden 185/70 R 13 84 S. Achterruitwischer/sproeier met intervalschakeling op de Manta Hatchback. Mistlampen achter. Comfortabel 4-spaaks stuurwiel. Nieuw ontworpen stoelen met hoogwaardige bekledingsstoffen. Waardevol materiaal voor vloer- en zijbekleding. Uitklapbaar zijraam. Waarschuwingszoemer bij brandende koplampen.

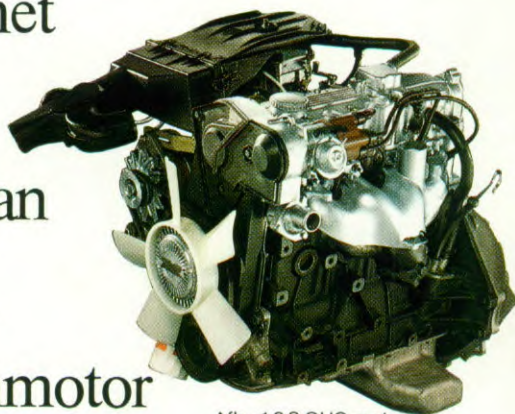


Afb.: Manta 400 in wedstrijdversie. Alleen op speciale bestelling leverbaar.

De nieuwe Manta: geavanceerde techniek maakt hem zo sterk.

In het motorprogramma van de nieuwe Manta komt dit vooral goed naar voren: krachtige motoren, die desondanks economisch in het gebruik zijn. De nieuwe 1.8 S OHC-motor bijvoorbeeld, die met zijn bovenliggende nokkenas, licht-metalen cilinderkop en hydraulische klepspelingsregeling een toonbeeld van moderne technologie is.

Of de Manta 400, die met 2,4 liter cilinderinhoud, 16-kleps dwarsstroommotor en 106 kW (144 DIN-pk) aan alle voorwaarden voldoet voor sportief succes. Echter, deze Manta is alléén op speciale bestelling leverbaar.



Afb.: 1.8 S OHC-motor.

Brandstofverbruik volgens DIN 70030 in liters/100 km. (Superbenzine)				
Manta (Hand- geschakeld)	1.3 S	1.8 S	2.0 S	2.0 E
stad	9,3	11,0	11,7	11,4
bij 90 km/u	5,8	6,4	6,7	6,5
bij 120 km/u	7,8	8,0	8,3	8,2

De motoren: 1.3 S OHC-motor met 55 kW (75 DIN-pk) en de nieuwe 1.8 S OHC-motor met 66 kW (90 DIN-pk), beide volgens dwarsstroomprincipe en met bovenliggende nokkenas; 2.0 S OHC-motor met 74 kW (100 DIN-pk); 2.0 E-motor met 81 kW (110 DIN-pk), LE-Jetronic brandstofinjection en elektronische toevoerafsluiting. Alle Manta-motoren met uiterst precieze elektronische ontsteking en hydraulische klepspelingsregeling.

Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze catalogus hoort.

De informatie in onze catalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.

