

OPEL MANTA & MANTA CC.

Standaarduitrusting:

Staalgordelradiaalbanden. Achterruitverwarming. Veiligheidsbinnenspiegel met dimstand. Vuilafstotende buitenspiegel. Twee achteruitrijlampen. Spoiler vóór. Bumpers vóór en achter. Zijstrips met rubber-inleg. Veiligheidsgordel met oprol-automaat en scharnierende geleide-arm. Groot handschoenvak. Opberg-ruimte op de midden-console in de kleur van de binnenbekleding, evenals de armsteunen. Grote asbak. Twee beklede zonnekleppen. Sterk vilttapijt op de vloer. Ruitewisserschakelaar en elektrische ruitesproeier aan de richtingaanwijzer-handle. Voorruit van gelaagd glas. Controlelampje voor handrem en koppeling. Aansteker. Twee asbakjes achter. Handgrepen aan daklijst aan passagierszijde en links- en rechtsachter met kledinghaakjes. Make-up spiegel in rechterzonneklep. Zwarte sierlijsten aan regengoot, onder zijramen, rond de achterlichten, onder de voorzijde en dopels en om de wielkasten. Uitneembare hoofdsteunen.

Luxe-uitrusting (aanvullend op de standaarduitrusting):

Vloerbedekking in bijpassende kleur. Elegante bekleding. Sierlijsten om de wielkasten en langs de onderzijden. Elektrische ruitesproeierinstallatie met intervalschakelaar. 4-spaaks de Luxe-velgen, zilverkleurig gelakt. Afsluitbare tankdop. Verlichting van kofferruimte. Uitzwaibare raampjes achter. Halogeenkoplampen. Dagteller. Verlichting handschoenvak. Kwartsklokje.

Berlinetta-uitrusting (aanvullend op de Luxe-uitrusting):

Kleurenschema zowel voor exterieur als interieur met zorg gekozen, velours tapijt vóór en achter en op de hoedeplank. 4-spaaks stuurwiel. Zittingen en hoofdsteunen bekleed met velours. Deurarmleuning met handgreep. Kaartenvakken aan beide deuren. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel. Toerenteller, oliedruk- en voltmeter. Mistachterlicht. 4-spaaks sportvelgen 5½ J x 13, zwart-zilverkleurig gelakt, met wiel-sierringen. Verchroomd uitlaatsierstuk. Berlinetta-embleem op de voorspatborden. Extra geluidsisolatie. Vinyl dakbekleding (niet op Manta CC).

SR-uitrusting:

Op het instrumentenpaneel: toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter. 3-spaaks sportstuurwiel, 4-spaaks sportvelgen 5½ J x 13, zwart-zilverkleurig gelakt, met 185/70 R13 84 S-staalgordelradiaalbanden. Zwarte strepen op de flanken en matzwart achterpaneel. SR-embleem op kofferdeksel. Matzwarte motorkap (tegen meerprijs leverbaar).

SR-chassisuitrusting (aanvullend op SR-uitrusting, tegen meerprijs leverbaar):

Sportief afgestelde schokdempers vóór en achter. Speciale zwaardere voorveren. Aangepaste stuuroverbrenging. Leverbaar op alle uitvoeringen behalve GT/E en GT/J.

Technische bijzonderheden.

1,3 liter N-motor (normale benzine):

Aantal cilinders 4. Boring x slag 75 x 73,4 mm. Cilinderinhoud 1281 cm³. Max. vermogen bij 5800 omw./min. 44 kW (60 DIN-pk). Max. koppel bij 3800 omw./min. 96 Nm (9,6 Kpm). Kompressieverhouding 8,2 : 1.

1,3 liter S-motor (superbenzine):

Aantal cilinders 4. Boring x slag 75 x 73,4 mm. Cilinderinhoud 1281 cm³. Max. vermogen bij 5800 omw./min. 55 kW (75 DIN-pk). Max. koppel bij 3800-4600 omw./min. 98 Nm (9,8 Kpm). Kompressieverhouding 9,2 : 1.

1,6 liter S-motor (superbenzine):

Aantal cilinders 4. Boring x slag 85 x 69,8 mm. Cilinderinhoud 1584 cm³. Max. vermogen bij 5000 omw./min. 55 kW (75 DIN-pk). Max. koppel bij 3800 omw./min. 117 Nm (11,7 Kpm). Kompressieverhouding 8,8 : 1.

1,9 liter N-motor (normale benzine):

Aantal cilinders 4. Boring x slag 93 x 69,8 mm. Cilinderinhoud 1875 cm³. Max. vermogen bij 4800 omw./min. 55 kW (75 DIN-pk). Max. koppel bij 2600-3400 omw./min. 135 Nm (13,5 Kpm). Kompressieverhouding 7,9 : 1.

2,0 liter N-motor (normale benzine):

Aantal cilinders 4. Boring x slag 95 x 69,8 mm. Cilinderinhoud 1956 cm³. Max. vermogen bij 5200 omw./min. 66 kW (90 DIN-pk). Max. koppel bij 3800 omw./min. 145 Nm (14,5 Kpm). Kompressieverhouding 8,0 : 1.

2,0 liter S-motor (superbenzine):

Aantal cilinders 4. Boring x slag 95 x 69,8 mm. Cilinderinhoud 1956 cm³. Max. vermogen bij 5400 omw./min. 74 kW (100 DIN-pk). Max. koppel bij 3800 omw./min. 153 Nm (14,5 Kpm). Kompressieverhouding 9,0 : 1.

2,0 liter E-motor (superbenzine):

Aantal cilinders 4. Boring x slag 95 x 69,8 mm. Cilinderinhoud 1956 cm³. Max. vermogen bij 5400 omw./min. 81 kW (110 DIN-pk). Max. koppel bij 3400 omw./min. 162 Nm (16,2 Kpm). Kompressieverhouding 9,4 : 1.

Uitvoering	Standaard	GT/J	de Luxe	Berlinetta	GT/E	SR de Luxe
Interieur:						
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	X	X	X	X	X	X
Verstelbare hoofddeken op voorstoelen	X	X	X	X	X	X
Uitzwaaijbare zijramen achter	0	0	X	X	0	X
Tapijtbekleding vóór en achter	X	X	—	—	X	—
Getuft tapijt vóór en achter (velours)	—	—	X	X	—	X
Achterbank neerklapbaar (alléén op CC)	X	X	X	X	X	X
Uitneembare bekleding hoedeplank (alléén op CC)	X	X	X	X	X	X
Console en armsteunen in kleur binnenbekleding	X	X	X	X	X	X
Dagteller	0	0	X	X	X	X
Toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter	0	0	0	X	X	X
Pakket voor meer comfort:	X	X	X	X	X	X
SR-pakket:	0	—	0	0	—	X
Berlinetta-pakket:	—	—	—	X	—	—
Exterieur:						
Voorruit van gelaagd glas	X	X	X	X	X	X
Chroom wielsieringen	0	0	0	X	—	X
Afsluitbare tankdop	0	0	X	X	X	X
Achterrautwischer (alléén op CC)	X	X	X	X	X	X
Doorstroomventilatieopeningen, achter	X	X	X	X	X	X
Spoiler vóór	X	X	X	X	X	X
Zwarte sierlijsten aan regengoot, onder de zijramen, rond voorruit, rond het achterlicht, onder voorzijde, dorpels en om de wielkasten	X	X	X	X	X	X
Sleepogen vóór en achter	X	X	X	X	X	X
Vinyl-dakbedekking (niet op CC)	0	0	0	X	0	0
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	0	0	0	X	0	0
Mistachterlamp	0	0	0	X	0	0

X = standaard

0 = optie

— = niet mogelijk

Uitvoering	Standaard	GT/J	de Luxe	Berlinetta	GT/E	SR de Luxe
Aandrijving en onderstel:						
1,3 I N-motor, 44 kW (60 DIN-pk)	0	—	0	0	—	0
1,3 I S-motor, 55 kW (75 DIN-pk)	0	0	0	0	—	0
1,6 I S-motor, 55 kW (75 DIN-pk)	0	—	0	0	—	0
1,9 I N-motor, 55 kW (75 DIN-pk)	X	—	X	0	—	0
2,0 I N-motor, 66 kW (90 DIN-pk)	0	—	0	X	—	0
2,0 I S-motor, 74 kW (100 DIN-pk)	0	X	0	0	—	X
2,0 I E-motor, 81 kW (110 DIN-pk)	—	—	0	0	X	0
Schijfremmen vóór, trommelremmen achter	X	X	X	X	X	X
Rembekrachtiger	X	X	X	X	X	X
Radiaalbanden 165 R 13-82 S	X	—	X	X	—	—
Sportieve velgen met naafdoppen 5"	X	—	—	—	—	—
Radiaalbanden 185/70 R 13-84 S	0	X	0	0	—	—
Radiaalbanden 185/70 R 13-84 H	0	0	0	0	X	X
(alleen 2,0 I S- en 2,0 I E-motoren)			X			
4-spaaks sportwielen 5½"	—	—	0	—	—	—
4-spaaks de Luxe-wielen 5"	0	0	—	X	—	X
4-spaaks lichtmetalen sportwielen 6"	—	—	X	—	X	—
Stabilisatorstang vóór en achter	X	X		X	X	X
SR-chassisuitrusting (tegen meerprijs leverbaar):	0	0	0	0	X	0
Sportief afgestelde schokdempers vóór en achter.						
Speciale zwaardere vóórveren.						
Aangepaste stuuroverbrenging.						
Leverbaar op alle uitvoeringen, behalve GT/E en GT/J.						
Elektrische installatie:						
45 A wisselstroomdynamo	X	X	X	X	X	X
Elektrische achterrautverwarming	X	X	X	X	X	X
Verlichting motor-, kofferruimte en handschoenenvak	0	0	X	X	X	X
Aansteker (met verlichting)	X	0	X	X	X	X
2 achteruitrijlampen	X	X	X	X	X	X
Alarmknipperlicht-installatie	X	X	X	X	X	X
Elektrische ruitesproeier met intervalschakelaar	0	0	X	X	X	X
Kwartsklokje	0	0	X	X	X	X
Halogeenkoplampen	0	X	X	X	X	X
Aanjager, 2 snelheden	X	X	X	X	X	X
Kontrolelampje voor handrem	X	X	X	X	X	X
Ruitewisser, 2 snelheden						

X = standaard

0 = optie

— = niet mogelijk

Motoren	1,3 ltr N	1,3 ltr S	1,6 ltr S	1,9 ltr N	2,0 ltr N	2,0 ltr S	2,0 ltr E
Rijklaar gewicht handschakeling							
Manta	925	940	980	1000	1000	1000	1000
Manta CC	935	955	980	1030	1030	1030	1040
Manta GT/E	—	—	—	—	—	—	1010
Manta CC GT/E	—	—	—	—	—	—	1040
OPEL AUTOMATIC							
Manta	—	—	1015	1020	1020	1020	1020
Manta CC	—	—	1020	1050	1050	1050	1060
Manta GT/E	—	—	—	—	—	—	1030
Manta CC GT/E	—	—	—	—	—	—	1060

Toelaatbaar totaalgewicht handschakeling							
Manta	1295	1310	1350	1370	1370	1370	1370
Manta CC	1375	1395	1425	1470	1470	1470	1480
Manta GT/E	—	—	—	—	—	—	1345
Manta CC GT/E	—	—	—	—	—	—	1410

Toelaatbaar totaalgewicht Opel Automatic							
Manta	—	—	1385	1390	1390	1390	1390
Manta CC	—	—	1460	1490	1490	1490	1500
Manta GT/E	—	—	—	—	—	—	1365
Manta CC GT/E	—	—	—	—	—	—	1430

Benzineverbruik in l/km:		stad	90 km/u	120 km/u
Synchronesh	1,3IN-motor	9,6	14,9	11,2
	1,3IS-motor	10,2	16,2	12,0
	1,6IS-motor	9,0	15,8	11,4
	1,9IN-motor	8,4	13,9	10,5
	2,0IN-motor	8,5	13,7	10,2
	2,0IS-motor	8,1	14,9	11,3
	2,0IE-motor	8,6	15,3	11,4
	1,6IS-motor	9,7	13,4	10,2
Automatic	1,9IN-motor	8,2	12,3	9,7
	2,0IN-motor	8,2	12,0	11,6
	2,0IS-motor	8,3	13,5	9,3
	2,0IE-motor	8,9	13,7	10,5

Topsnelheid km/u:

Synchronesh	1,3IN-motor	150 km
	1,3IS-motor	160 km
	1,6IS-motor	158 km
	1,9IN-motor	162 km
	2,0IN-motor	172 km
	2,0IS-motor	180 km
	2,0IE-motor	187 km
	1,6IS-motor	154 km
Automatic	1,9IN-motor	157 km
	2,0IN-motor	167 km
	2,0IS-motor	175 km
	2,0IE-motor	182 km

Aanhangwagengewicht in kg bij 12% helling:

Geremd/ongeremd Manta	1000/485	1000/500	1050/500	1200/500	1300/500	1300/500	1300/500
Geremd/ongeremd Manta CC	1000/485	1000/500	1050/500	1200/500	1200/500	1300/500	1300/500
Inhoud in liters:							
brandstoftank	50,0			50,0			
olie/carter	2,5			3,8			

Wagenafmetingen in mm (lengte, breedte, hoogte):

Manta	4456/1670/1330
Manta CC	4397/1670/1340
Manta GT/E	4456/1670/1325
Manta CC GT/E	4397/1670/1320

Deze specificaties gelden uitsluitend voor de „1981“-modellen, wijzigingen voorbehouden.

Uitgave december 1980 S.E. & O.

