



GENERAL MOTORS

Persinformatie

januari 1983

OPEL MANTA

Medio 1982 werd de B Manta vervangen door een nieuwe serie Manta's, waarbij de nadruk kwam te liggen op een modern en sportief uiterlijk, meer luxe in het interieur en de beschikbaarheid van de nieuwe 1.8 S motor.

De Manta is standaard voortaan voorzien van brede doorlopende kunststof bumpers, een grote voorspoiler en een extra koelsleuf in het front.

De goedkoopste aanbieding in de Manta serie blijft de GT/J, die thans is uitgerust met een aantal accessoires uit de vroegere Deluxe modellen. Ook de uitrusting van de andere Manta modellen werd flink uitgebreid.

De Manta wordt geleverd met de nieuwe 1.8 liter krachtbron van 66 Kw (90 pk), die zijn maximum vermogen al levert bij 3000 - 3400 toeren per minuut. Die lage toerentallen zorgen voor een gunstig brandstofverbruik.

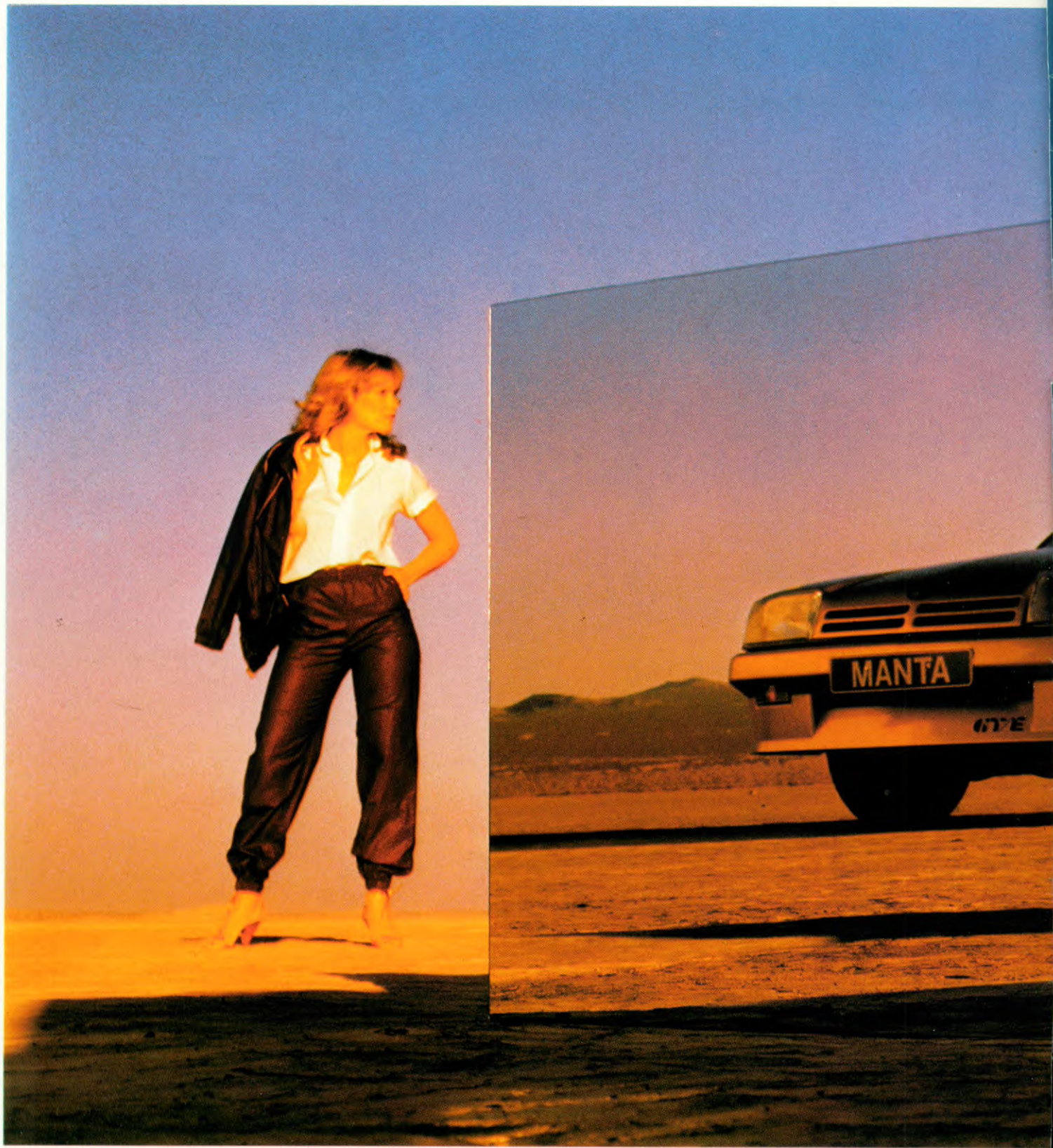
Zeer sportief van uiterlijk is de Manta 2.0 GT/E, met lichtmetalen sportvelgen, spoilers vóór en achter en zijdorpels.

Van de Manta heeft OPEL een speciale sportuitvoering ontwikkeld, de Manta 400, die met name zal worden ingezet tijdens autosport-evenementen. In geprepareerde versie levert de 2400 cc, zestien kleppen motor ca. 270 pk. In de standaard uitvoering, die in beperkte serie is geproduceerd, is de zestien kleppen 144 pk sterk.

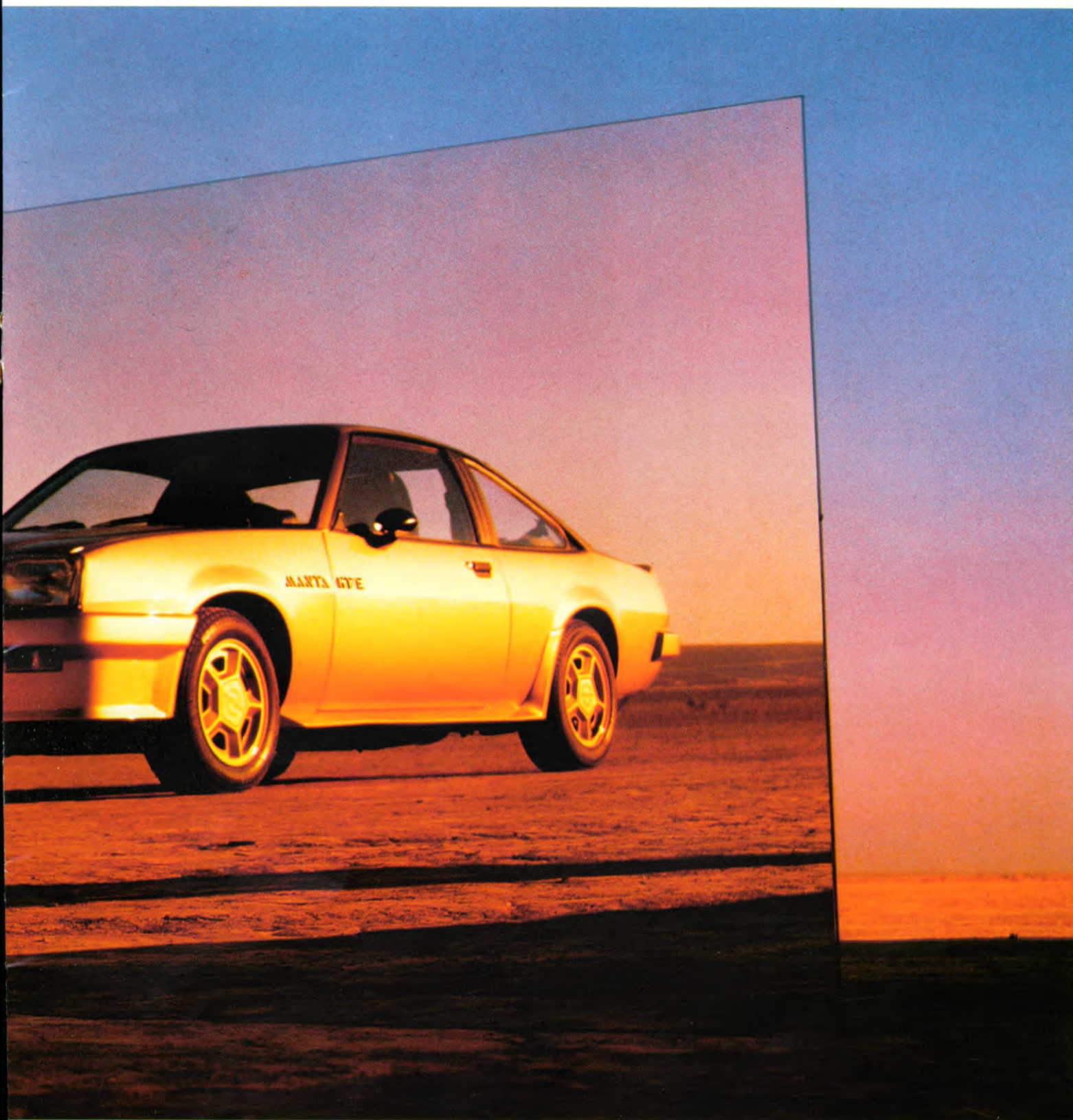
Manta



Manta. Het krachtfenomeen van Opel.



Manta: mannelijk sterk; opwindend sportief; opvallend elegant. De coupé voor de geëngageerde automobilist. Voorzien van alles wat in deze klasse „bon-ton” is. Moderne motoren, die bij optimale prestaties toch zeer zuinig zijn. Sportief afgestemd onderstel, zodat het rijden op secundaire wegen een eerste klas genoeg wordt. De uitvoering heeft een all-round



Manta GT/E. De 2-laags metallic lak tegen meerprijs.

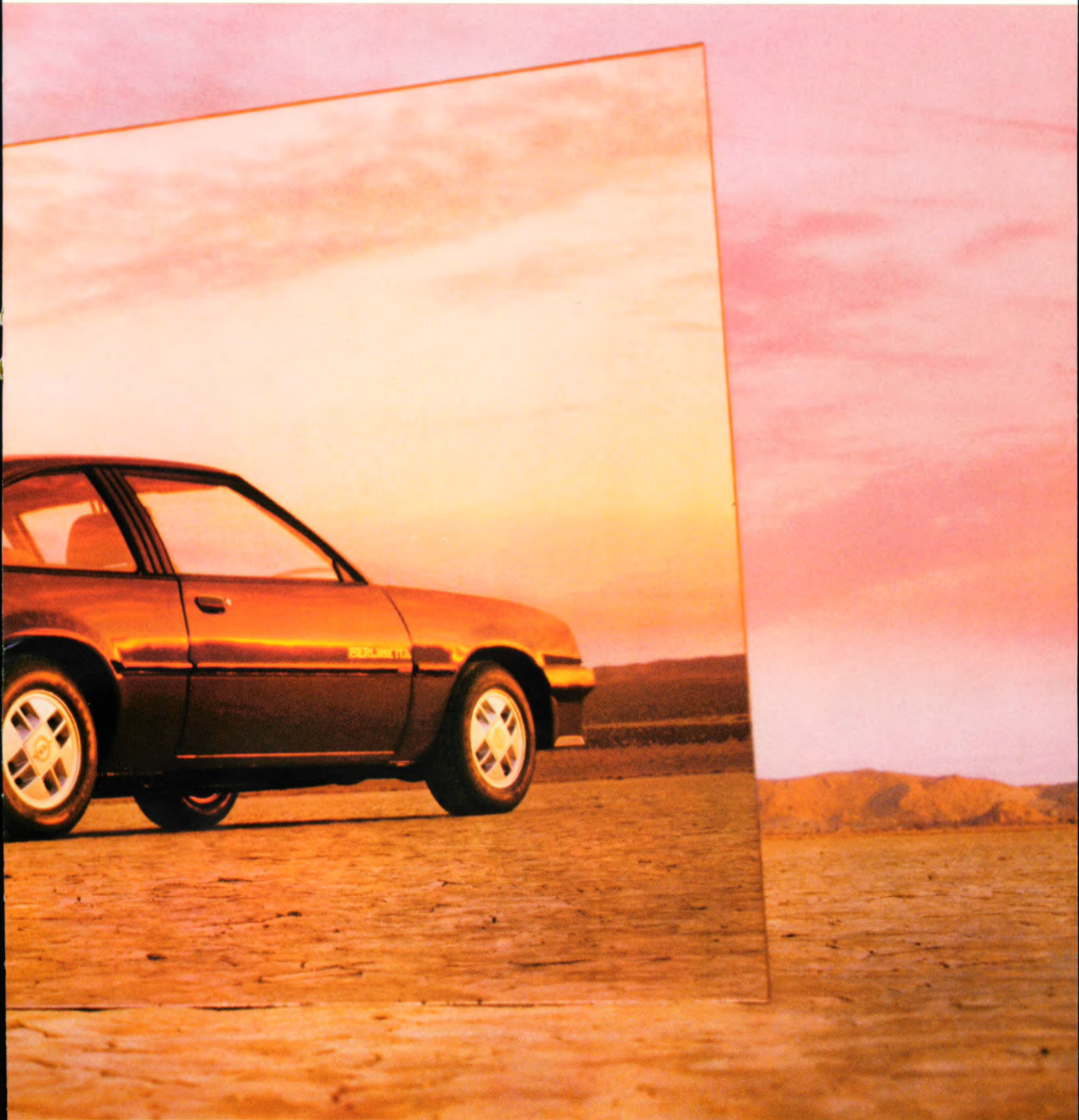
sportief karakter, typerend voor alle drie de modelvarianten van deze sport-coupé: de GT/E, de Berlinetta en de Manta GT/J.

Voor puur rijplezier en onvervalste sportiviteit: Manta, het kracht-fenomeen van Opel.

Manta. Sportiviteit heeft vele kanten.



De Manta levert het beste bewijs dat sportiviteit ook haar praktische kanten kan hebben. Zo is de hatchback-coupé Manta CC een auto die, in al zijn modelvarianten, naast sportiviteit ook uitgesproken praktische voordelen biedt. Want met zijn variabele bagageruimte en de praktische achterklep, biedt hij ook voor bijzonder grote zaken volop plaats. Daarbij imponeert hij,



Manta CC Berlinetta. 2.0 S-motor en 2-laags metallic lak zijn tegen meerprijs.

evenals de klassieke notchback-coupé, door zijn elegante vormgeving. Manta, een auto die overtuigt door zijn sportieve styling en die tevens verrassend praktische kanten heeft.

Manta. De cockpit voor geëngageerde automobilisten.



Sterke motoren en een goed uitgebalanceerd onderstel maken 'm tot een sportieve koploper. Maar de Manta heeft nog veel méér te bieden. De stoelen en de achterbank zijn met kwaliteitsstoffen bekleed; zij bieden perfecte zijdelingse steun en zitten zo comfortabel, dat men ook op lange ritten niet moe wordt. Het stuurwiel ligt goed in de hand, de lichte sport-

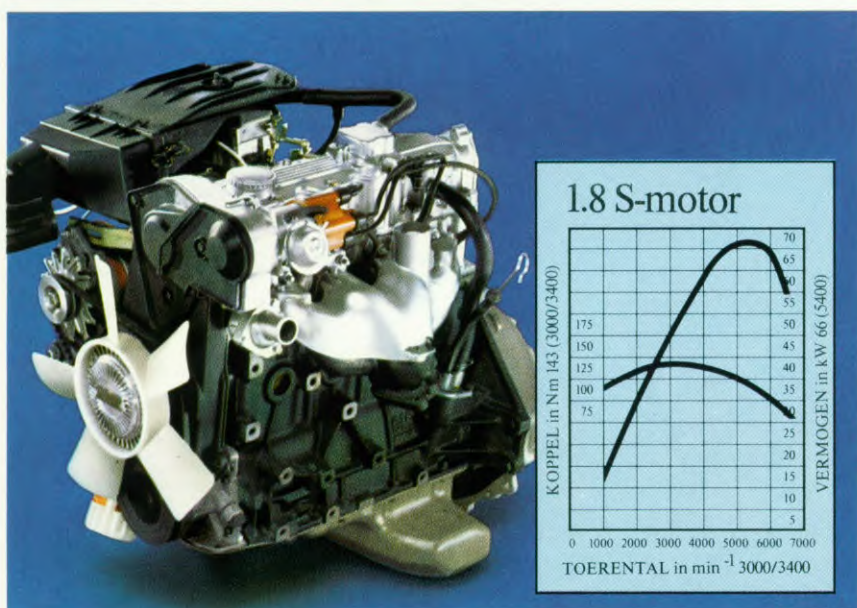
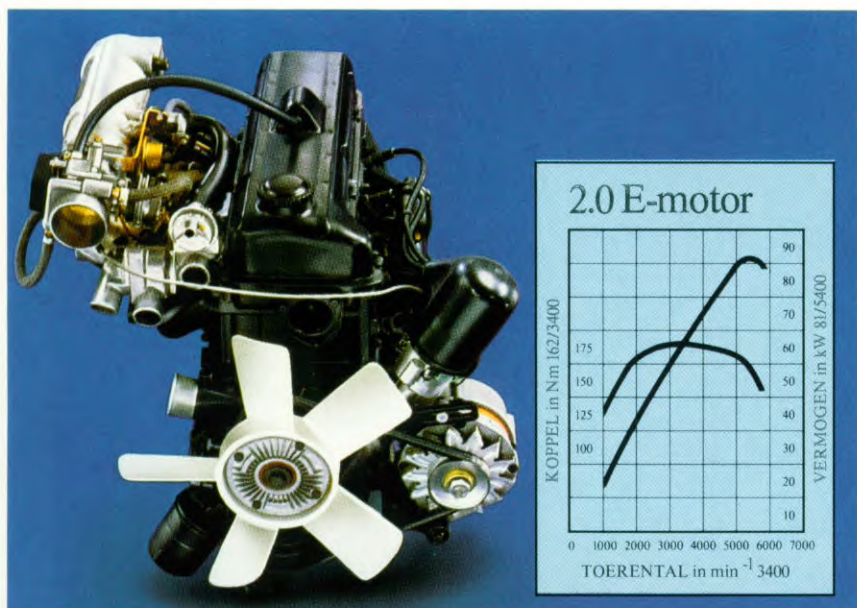


Interieur Manta GT/E. Radio en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs.

schakeling overtuigt door haar korte, exacte schakelpatroon. De bestuurder krijgt feilloos alle informatie die hij nodig heeft: toerenteller, voltmeter, dagteller, econometer en kwartsklokje.

Want het mag de sportieve rijder in een Manta aan niets ontbreken.

Manta. Sterk door vooruitstrevende techniek.



Brandstofverbruik volgens DIN 70030, in liters/100 km (Super)

Manta (4-/5-versnellingsbak)	2.0 E	1.8 S
in stadsverkeer	11,4/11,4	11,0/11,0
bij 90 km/u	6,5/5,9	6,4/15,8
bij 120 km/u	8,2/7,6	8,0/7,4



Manta: een voorbeeld van technisch perfecte autokonstructie. Zijn aërodynamische carrosserie met zeer ver omlaag doorlopende - in de bumper geïntegreerde - frontspoiler heeft weinig luchtweerstand. Daarbij veel passieve veiligheid: computer-berekende kreukelzones, een geïntegreerde rolbeugel en een interieur zonder scherpe kanten en uitsteeksels,

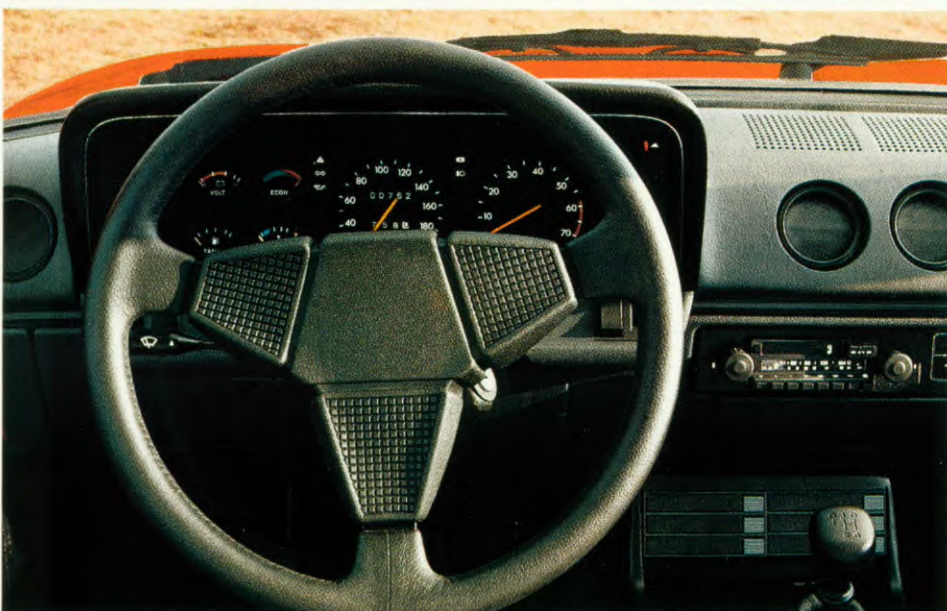
Motoren: 1.3 S OHC-motor met 55 kW (75 DIN-pk) en 1.8 S OHC-motor met 66 kW (90 DIN-pk). Beide volgens het dwarsstroomprincipe, met bovenliggende nokkenas en lichtmetalen cilinderkop. Bij de 1.8 S: bijzonder hoog koppel reeds bij lage toerentallen, daardoor geringer brandstofverbruik, laag geluidsniveau, lange levensduur. 2.0 S-motor, 74 kW (100 DIN-pk) - evenals alle Manta-motoren met onderhoudsvrije elektronische ontsteking en hydraulische klepspelingsbegrenzing.



beschermen de inzittenden. Het remsysteem is tegen elke situatie opgewassen. En tenslotte zorgen de motoren voor de nodige acceleratiereserve en daarmee voor actieve veiligheid. Manta: zichtbaar hoogtechnisch niveau, meetbaar hoge prestaties.

2.0 E-motor met 81 kW (110 DIN-pk), LE-Jetronic brandstofinjection met elektronische brandstoftoevoerafsluiting bij afremmen op de motor, dus nog meer brandstofbesparing.

Manta GT/J. De jeugdige uitgave van een sportieve auto.



Radio, cassettebox, brilliant-lak en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs.

Manta GT/J, dat wil zeggen: onvervalste sportiviteit op zeer gunstige kondities. Want alles wat vooral jonge automobilisten graag hebben, biedt hij als serie-uitvoering: pittig reagerende 1.3 S-motor, die ondanks al z'n kracht financieel plezierig is. Ook leverbaar met 2.0 S-motor. Sportief complete uitvoering: sportstuurwiel, toerenteller, voltmeter, dagteller,

Wat alle Manta's onderscheidt: bumper en spoiler in kleur van de auto. Halogeenkoplampen, 2 achteruitrijlampen. Afsluitbare tankdop. Geïntegreerde rolbeugel. Anatomisch gevormde stoelen vóór met traploos verstelbare rugleuningen, verstelbare hoofdsteunen. Bij de Manta CC is de achterbankleuning neerklapbaar. Automatische 3-punts veiligheidsgordels vóór.

Voor en achter in kleur harmoniërend kwaliteitsstapit. Elektrische ruitewisser/sproeierinstallatie met intervalstand. Ventilatie/verwarming met 2-traps aanjager. Verstel-





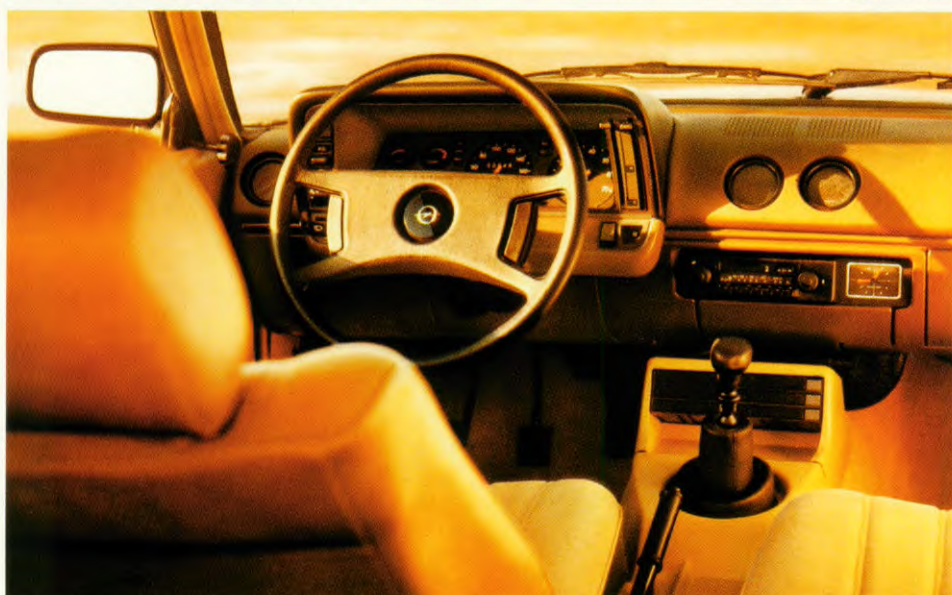
Manta GT/J. Brilliant-lak tegen meerprijs.

econometer, kwartsklokje. Bekleding van sterke kwaliteitsstoffen. „Doorkijk”-hoofdsteunen. Sportspiegel links. 185/70 R 13 84 S-banden op sportieve stalen velgen 5½ J x 13.

Manta GT/J. Altijd de moeite waard om die sportieve coupé eens van dichtbij te bekijken.

bare defroster-openingen voor zijruiten, verstelbare frisse-luchtventilatieopeningen. Achterruitverwarming. Toerenteller, voltmeter, dagteller, econometer, kwartsklokje. Verlichte sigarettaansteker. Asbakjes in dashboard en achterin. Zonneklep rechts met make-up-spiegel. Bergvakken in middenconsole en aan het portier, links. Verlichting in bagageruimte. Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand.

Manta Berlinetta. De comfortabele rijervaring.



Radio, cassettebox, 2-laags metallic-lak en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs.

Sportief rijden en toch gerieflijk reizen. De Manta Berlinetta beheerst beide. En dan is er nog het een en ander waardoor de Manta Berlinetta uitblinkt in comfort: met kostbaar velours beklede comfortabele stoelen, in de hoogte en voor- en achterwaarts verstelbare hoofdsteunen, binnenzijde portieren met stof bekleed, velours tapijt, kleurharmonie in het gehele

De Manta Berlinetta biedt daarbij ook nog: lichtmetalen velgen 6 J x 13 met staalgordelbanden 185/70 R 13 84 S. Wis/wasinstallatie op de achterrait, met intervalschakeling (CC-versie). Mistachterlampen. Brede PVC-beschermstrips op de flanken. Van binnen uit verstelbare zijspiegel. Uitklapbare zijruiten achter. Waarschuwingszoemer bij



Manta CC Berlinetta. De 2-laags metallic lak en de radio tegen meerprijs.

interieur. Vóór armleuningen met geïntegreerde handgreep. 4-spakig comfortabel stuurwiel. Bovendien biedt de Berlinetta-uitvoering nog veel méér. Dat dit geen afbreuk doet aan de sportiviteit, spreekt bij de Manta vanzelf.

Manta GT/E.



Radio, cassettebox, 2-laags metallic-lak en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs.

Manta GT/E. Zijn sportieve kwaliteiten mogen er zijn: 2.0 E-motor met 81 kW (110 DIN-pk) en 5-versnellingsbak. Front-, zij- en achterspoiler verminderen de luchtweerstand en verbeteren de wegligging bij hoge snelheden. Lage brede banden in de maat 195/60 HR 14 op 6 J x 14 lichtmetalen velgen zorgen, samen met het GT/E-sportonderstel, voor een perfecte weg-

De Manta GT/E biedt bovendien nog: LE-Jetronic brandstofinspuiting. Speciaal afgestemde voor- en achtervering. Gasdrukschokdempers. Versterkte stabilisator achter. Direktere stuuroverbrenging. Sportspiegel links. Wis/wasinstallatie op de achterraut met intervalschakeling (CC-versie). Verlichting motorkompartiment.

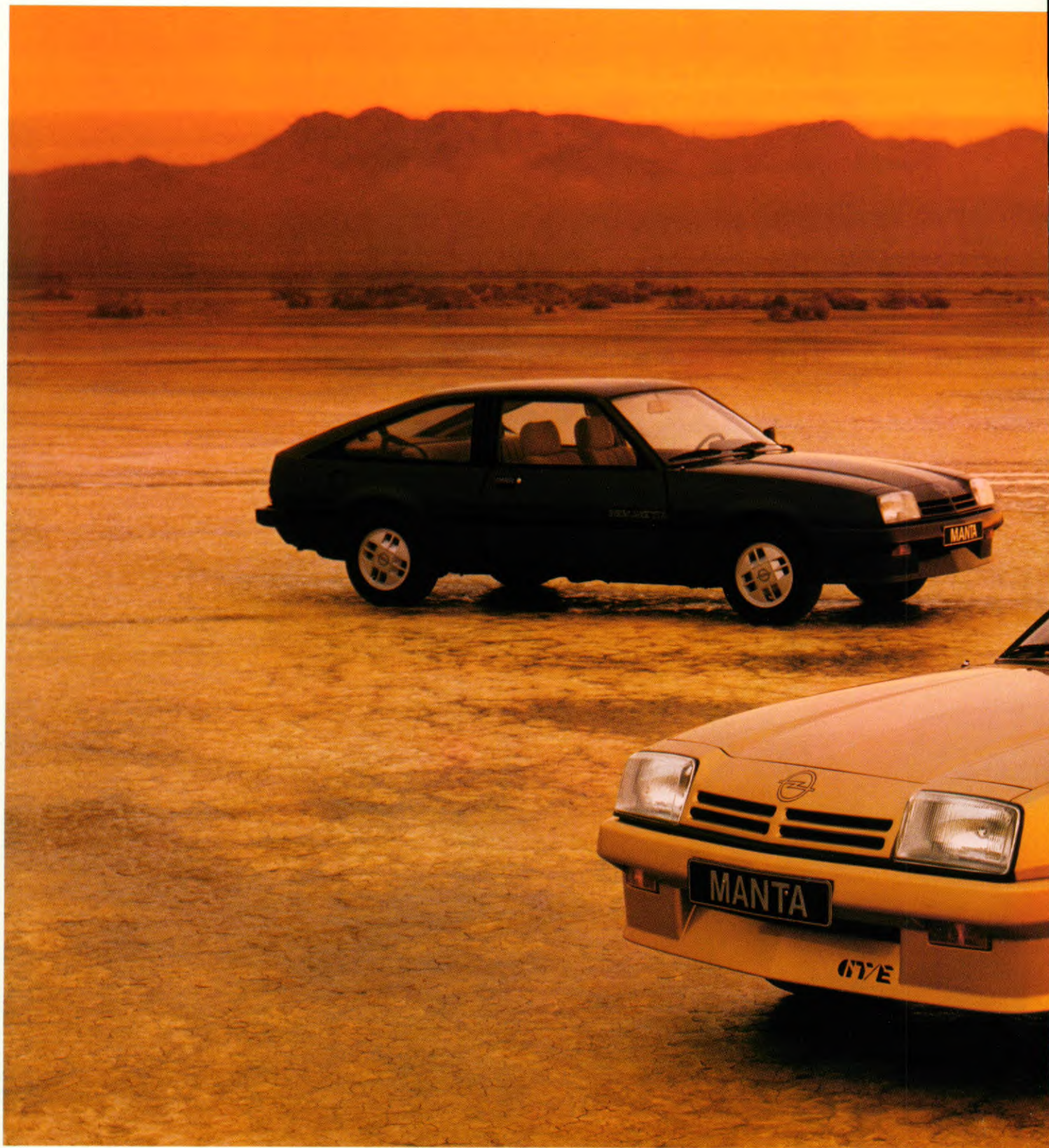


Manta GT/E. De 2-laags metallic lak tegen meerprijs.

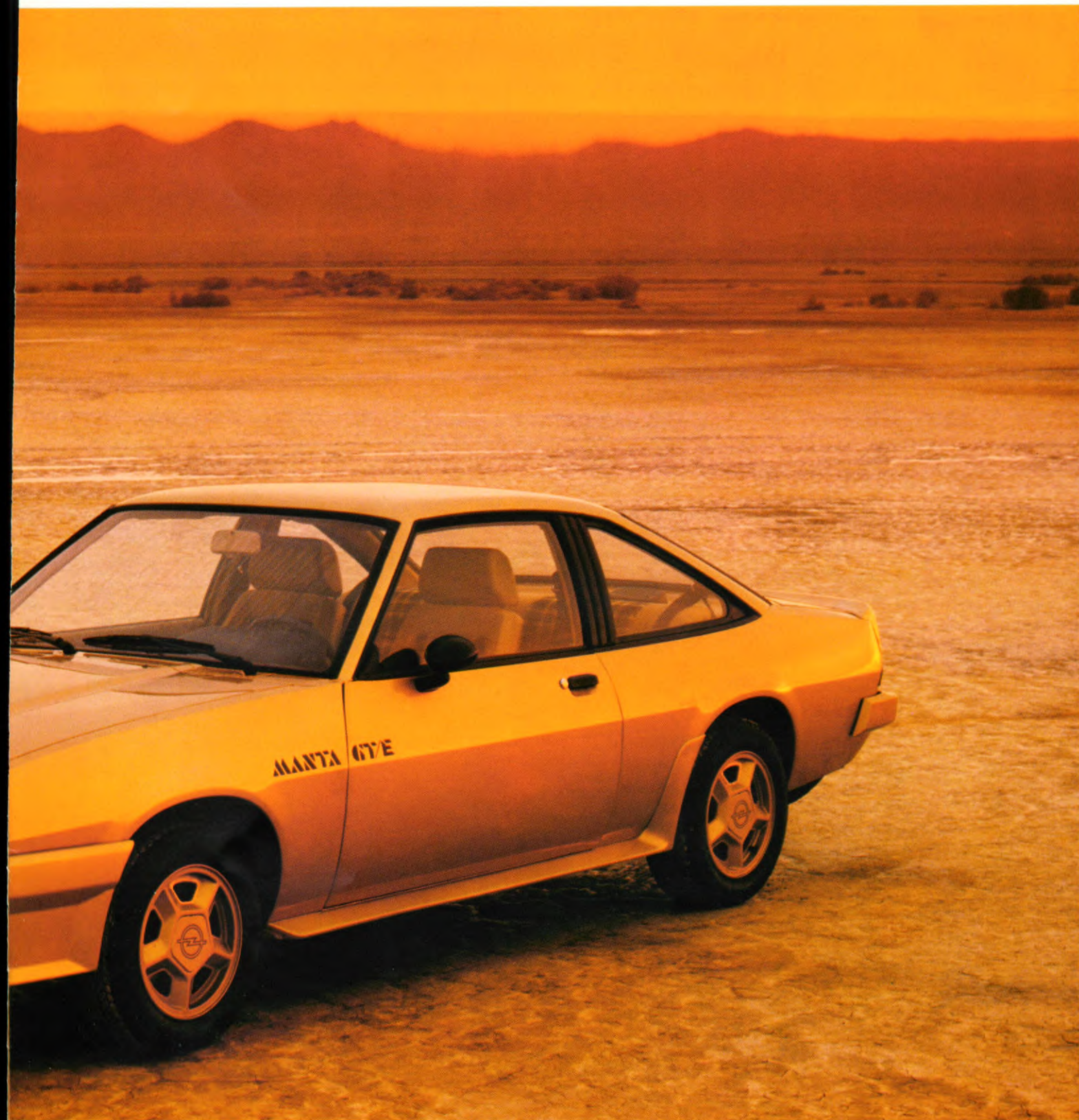
ligging. De Recaro-kuipstoelen geven de GT/E-bestuurder een perfecte zijsteun en waarborgen rijden-zonder-vermoeienis, ook op lange afstanden.
Manta GT/E: de sportcoupé met buitengewone kwaliteiten.

Waarschuingszoemer bij ingeschakelde koplampen. Waarschuingslampje voor de handrem. Opbergvak ook rechts in het portier. Speciale bekleding van portieren en zijpanelen.

Manta. Sportiviteit in elke vorm.



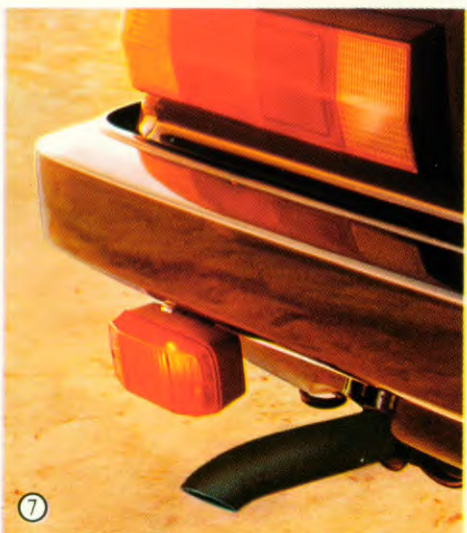
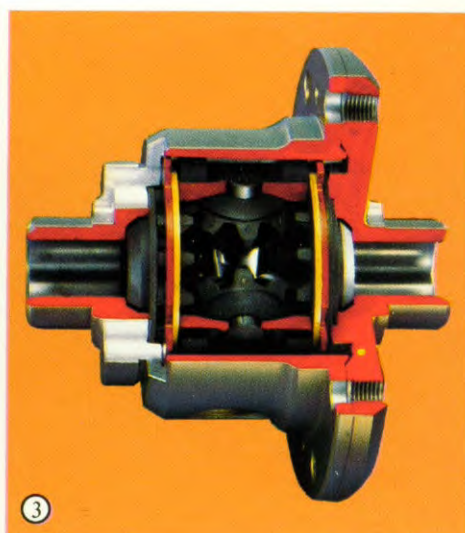
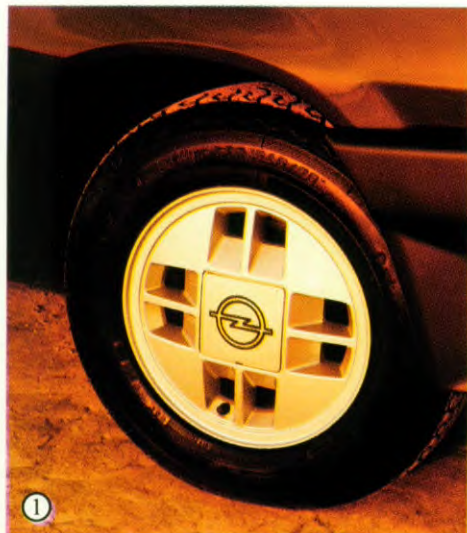
Manta: zijn sportieve uitstraling en dynamische verschijning worden door zijn prestaties in elk opzicht bevestigd. Hetzij als klassieke notchback-coupé of als praktische hatchback, de Manta is in elke vorm een fascinerende auto



Manta GT/E en Manta CC Berlinetta. Radio, 2-laags metallic-lak en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs.

voor sportief ingestelde automobilisten. Manta: economisch en sportief, in elke vorm. Als GT/J, als Berlinetta of als GT/E.

Manta. Strikt individueel aan te passen.



De Manta en zijn extra's. Om individuele wensen te vervullen.

- ① Lichtmetalen velgen 6 J x 13 (bij de Berlinetta, niet in combinatie met GT/E). Voor een sportief uiterlijk.
- ② 5-versnellingsbak (bij GT/E, niet in combinatie met 1.3 S-motor). Met brandstofbesparende vijfde versnelling.
- ③ Sperddifferentieel (niet in combinatie met 1.3 S-motor). Zorgt onder alle omstandigheden voor slipvrij wegrijden.
- ④ Stalen schuifdak. Voor liefhebbers van frisse lucht. In elke stand te stellen.
- ⑤ Wis/wasinstallatie op koplampen. Schone koplampen geven optimaal licht op de weg.

- ⑥ Radio's. Altijd up to date en grote keus. Vraag de speciale folder bij uw dealer.
- ⑦ Mistachterlampen (bij de Berlinetta). Opdat u ook bij slecht weer goed gezien wordt.
- ⑧ Automaat. Maakt sportief rijden nog veel gemakkelijker. Ontziet de motor en de zenuwen van de bestuurder.
- ⑨ Achterspoiler op de GT/E. Minder opwaartse druk en betere aërodynamiek.

Ook in de serie kwaliteit. Typisch Opel.

Wie bij de aankoop van een auto voor een bepaald merk kiest, neemt deze beslissing op grond van een veelheid van overwegingen. Deze overwegingen worden in sterke mate bepaald door de kwaliteits- en prestatienormen van een fabrikant. Door de aankoop van een auto komt derhalve het vertrouwen van het individu jegens een automobielfabrikant tot uitdrukking.

Opel rechtvaardigt dit vertrouwen door de hoge kwalifikatie van zijn konstruktors en ingenieurs, die in doorlopend research-werk nieuwe en verbeterde technieken ontwikkelen en in toepassing brengen. Het resultaat van dit werk is terug te vinden in geperfectioneerde automobielen, die volledig voldoen aan de steeds strenger wordende eisen op het gebied van prestaties en zuinigheid, veiligheid en comfort.

Daarbij kenmerkt elke afzonderlijke auto zich door betrouwbaarheid, lange levensduur en hoge inruilwaarde. Deze positieve eigenschappen bepalen bij Opel de goede verstandhouding tussen rijder en produkt.

Opdat dit laatste ook op de lange duur goed blijft, is er de beproefde Opel Euroservice. Dit dichte netwerk van meer dan 6.500 Opel-servicestations in Europa geeft iedere Opel-rijder de garantie voor een snelle en zorgvuldige service. En om ervoor te zorgen, dat uw relatie met uw Manta ook financieel niets te wensen overlaat, kunt u terecht bij GMAC-financiering. Zij biedt u uiterst gunstige mogelijkheden voor financiering. Doch daarover zal elke Opel-dealer u graag meer vertellen.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.



**General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.**