



MANTA GTJ





*Manta GT-9
De aantrekkelijke binnenkomer
in de Manta-Klasse.*



Wat is het toch dat de Manta tot een van de meest begeerde Duitse sportcoupés maakt? Zijn dynamische styling, zijn voortreffelijke rijeigenschappen, zijn ruimte-voor-vijf, zijn hoge kwaliteit en betrouwbaarheid, zijn verheugende zuinigheid - dat alles samen maakt de Manta bij kenners zo geliefd.

Nu ligt het Manta-rijgenoegeen helemaal binnen handbereik: De Manta GT-J is er!

Hij heeft alles wat jonge,

dynamische automobilisten van hun wagen verwachten.

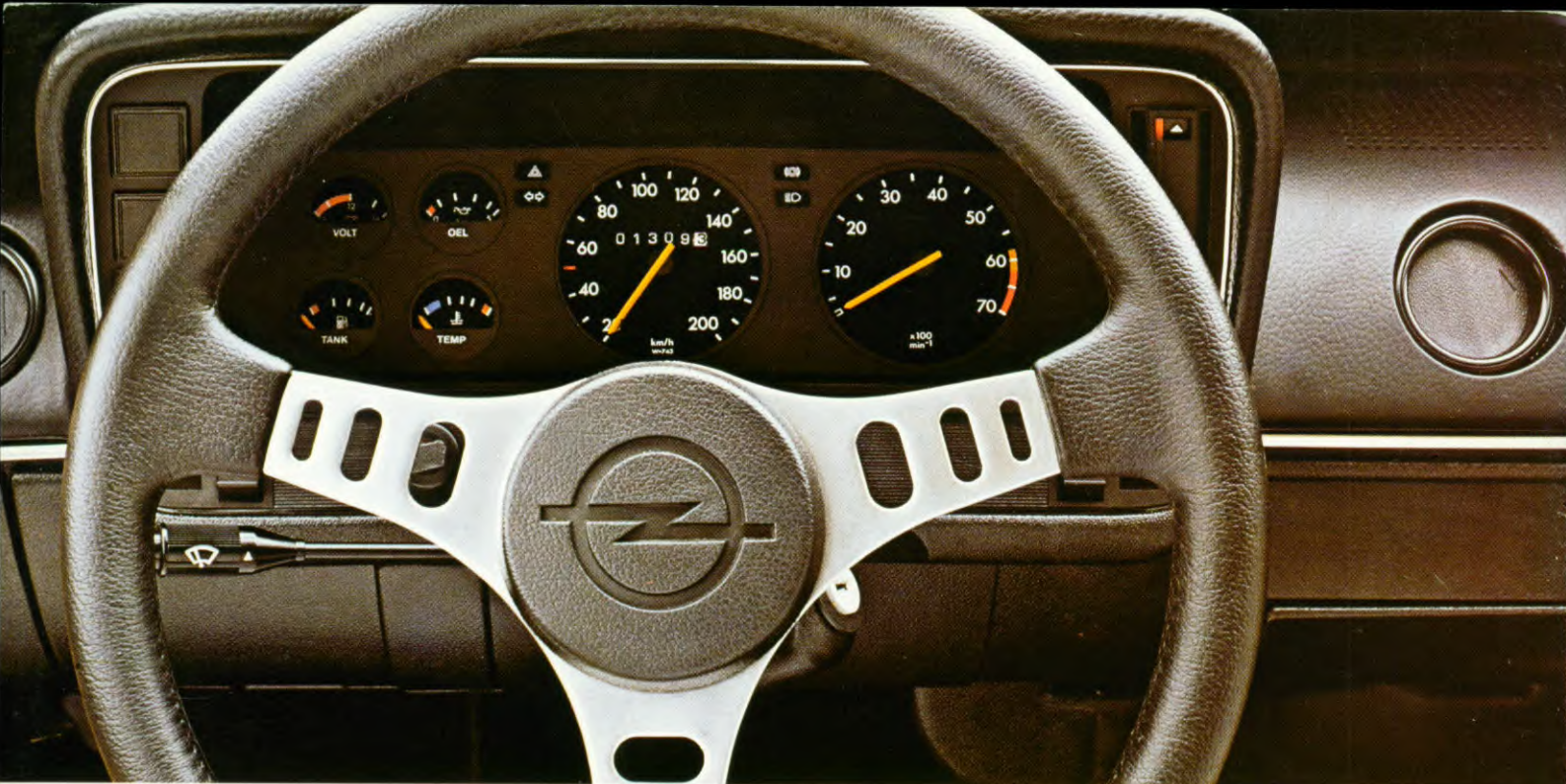
Het uitgesproken individuele uiterlijk, de sportieve rijprestaties, een complete uitrusting en een aantrekkelijke, redelijke prijs. Wie van een rasechte sportcoupé houdt, komt met de betaalbare Manta GT-J volledig aan zijn trekken. En wat heeft de Manta GT-J zijn bezitter dan wel te bieden? In de eerste plaats alles wat iedere Manta in zijn basisuitvoering al heeft - dus dezelfde veilige en tegen corrosie beschermde karrosserie, hetzelfde sublieme onderstel en dezelfde soepele 4-versnellingsbak met sportschakeling.

De uitrusting: anatomisch

gevormde, schuimgevulde zitplaatsen, voorin uitgevoerd als traploos verstelbare ruststoelen; tochtvrij ventilatie- en ontluuchtings-systeem met zeer krachtige aanjager; achterrautverwarming; 3-punts veiligheidsgordels met oprol-automaat; beklede zonnekleppen;

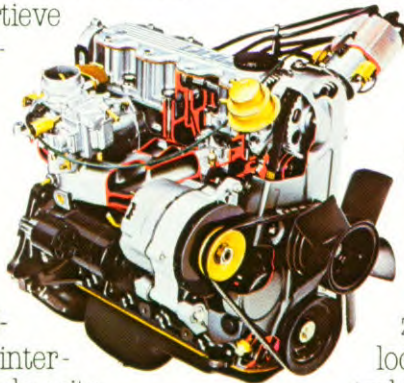


veiligheidsspiegel met anti-verblindingsstand; bekleed dashboard; handschoenenkastje en veel aanvullende aflegmogelijkheden. Over de gehele vloer oersterk naald-vilttapijt.



De Manta GT-J onderstreept zijn sportieve karakter door enkele bijzondere details. Een voor-spoiler die bij hoge snelheden de opwaartse druk vermindert, voor een nog beter wegcontact zorgt en de dynamische styling aksentueert. De sportspiegel aan de bestuurderskant zorgt voor een voortreffelijke achteruitkijk en wordt door zijn vormgeving niet gemakkelijk vuil. Staalgordelbanden 185/70 SR 13 op sportvelgen, zwarte strepen opzij, halogeen-koplampen, het GT-J-embleem en - tegen meer-prijs - een matzwarte motorkap kenmerken dit bijzondere Manta-model.

Binnen is de sportieve GT-J van de SR-uitrusting voorzien: toerenteller, olie-drukmeter en volt-meter maken een optimale controle van motorfunctie en elektrische installatie mogelijk. 3-spaaks sportstuur, inter-valschakelaar voor de ruite-



wis-wasinstallatie, hoofdsteunen voor bestuurder en voorpassagier - daarmee worden de veiligheids-uitrusting en het comfort van de Manta GT-J afgerond.

Bij de motorkeuze van de Manta



GT-J kan men - al naar gelang het eigen rijtemperament - tussen twee mogelijkheden kiezen: de hoogst-moderne 1,3 liter S-OHC-motor met bovenliggende nokkenas, licht-metalen cross-flow cilinderkop en hydraulische klepspelingsopheffers. Vermogen 55 kW (75 DIN-pk).

Benzineverbruik volgens DIN 70030: bij 90 km/u l : 16,1, bij 120 km/u l : 12,0 en in stadsverkeer l : 10,2. Of - tegen meerprijs - de beproefde 2,0 liter S-motor, die zich onderscheidt door zijn bijzonder rustige loop en zijn formidabele trekvermogen. Vermogen:

74 kW (100 DIN-pk). Benzineverbruik volgens DIN 70030: bij 90 km/u l : 14,9, bij 120 km/u l : 11,4 en in stadsverkeer l : 8,6.

De Manta GT-J is in diverse kleuren van het rijke Opel-palet verkrijgbaar en alle mogelijke Manta-accessoires kunnen worden ingebouwd. En: ook de praktische Combi-Coupé, de Manta CC, is er nu als GT-J.

Technische gegevens in vogelvlucht:

1,3 liter S-OHC-motor; 4-cilinders in lijn; 55 kW (75 DIN-pk) bij 5800 toeren per/min.; cilinderinhoud 1281 cm³; max. koppel 98 Nm bij 3800-4600 toeren per/min.

Banden: staalgordel-radiaalbanden 185/70 R 13 84 S.

Acceleratie: 0-100 km/u in 15,5 sek.

Topsnelheid: 160 km/u.

Verbruikscijfers volgens DIN 70030: bij 90 km/u l : 16,1, bij 120 km/u l : 12,0 en in stadsverkeer l : 10,2.

2,0 liter S-motor; 4-cilinders in lijn; 74 kW (100 DIN-pk) bij 5400 toeren per/min.; cilinderinhoud 1956 cm³; max. koppel 153 Nm bij 3800 toeren per/min.

Banden: staalgordel-radiaalbanden 185/70 R 13 84 S.

Acceleratie: 0-100 km/u in 11,0 sek.

Topsnelheid: 180 km/u.

Verbruikscijfers volgens DIN 70030: bij 90 km/u l : 14,9, bij 120 km/u l : 11,4 en in stadsverkeer l : 8,6.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

General Motors Continental S.A. - Nederland, OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB ROTTERDAM.

