

MANTA

Algemeen

Carrosserie:

Stalen, zelfdragende carrosserie. Vorm en sterkte door, "Finite-Elementen" methode in de computer berekend. De carrosserie bestaat uit een versterkt passagiergedeelte - de veiligheidskooi - met energie absorberende voor en achterzijde - de kreukelzones - om de inzittenden bescherming te bieden. Naast de versterkte daklijsten, dorpels en langsdragers voor en achter is er in het dak een rolbeugel als extra veiligheid opgenomen (niet bij uitvoering met schuifdak).

Roestwerende voorzieningen:

De meest kwetsbare delen zijn van verzinkt plaatstaal. De blanke carrosserie wordt eerst ontvet, vervolgens in een fosfaatbad gedompeld om oxydatie tijdens de productie uit te sluiten. Dan wordt eveneens in een dompelbad een epoxyharslaag aangebracht voor definitieve roestwering. Kofferdeksel, motorkap, deuren, zijpanelen, zijschermen en voorfront worden met speciale roestwerende verf gegrond. Lasnaden en voegen worden met PVC pasta afgedicht. Ook de felsranden van deuren, motorkap en kofferdeksel ondergaan deze behandeling. Steenslag gevoelige plaatsen onder de dorpels en in de wielkasten worden van een bescherm laag voorzien. Na de grond- en deklaag wordt de carrosserie, maar ook de motorruimte en de binnenzijde van de dorpels met parafinewas afgeschermd. Voor constante hoge kwaliteit geschiedt het opbrengen van grondlak en deklak in moderne computer gestuurde spuitinstallaties.

Voorwielophanging:

Onafhankelijke voorwielophanging volgens konstruktie met dubbele dwarsramen. Schroefveren met torsiastabilisator. Voor gemakkelijke bereikbaarheid en beter weggedrag zijn de schokdempers op de bovenste draagarm bevestigd. Alle ophangingsdelen zijn in rubber gelagerd om rijgeluid te dempen.

Achterwielophanging:

Achteras met twee langsarmen, een dwarsarm en een centrale geleiding, die voor een licht meesturend effect en een stabiel rijgedrag zorgt. Progressief werkende veren met rechtopstaande schokdempers en torsiastabilisator voor een uitgewogen veergedrag. Ook voor geluidsdemping toepassing van rubber ophanglagers, net als vóór.

Aandrijving:

Achterwielaandrijving. Gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Automatische transmissie tegen meerprijs. 2.0i: CIH motor (hoogliggende nokkenas) met LE-Jetronic inspuitstelsel met stationair-regeling en brandstoftoevoer afsluitregeling. Hydraulische klepstoters.

5 maal gelagerde krukas en elektronische ontsteking. Vloeistofkoeling tot -30° beschermd. Temperatuurafhankelijke koelingsventilator.

Remmen: Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter. Drukafhankelijke remkrachtregelaar tegen het blokkeren van de achterwielen. Handrem op de achterwielen. Waarschuwinglampje voor niveau remvloeistof.

Besturing:

Licht bedienbare, precieze tandheugelstuurinrichting. Veiligheidsstuurwiel met gripvaste, met zacht kunststof beklede rand. Veiligheidsstuurkolom met energie opnemende mantel en inschuifbare stuuras met rubber koppelstuk voor hoge veiligheid van de bestuurder.

Verlichting:

Breedstralende halogeen koplampen met stadslicht, asymmetrisch dimlicht en grootlicht. Twee achteruitrijlampen. Noodknipperlichtinstallatie. Binnenverlichting met deurkontakten en aparte schakelaar. Verlichting in bagageruimte.

Instrumentenpaneel:

Bekleed dashboard, snelheidsmeter, dagteller, toerenteller, voltmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, tankinhoudsmeter, econometer. Waarschuwinglampjes voor richtingaanwijzer, grootlicht, laadstroom, motoroliedruk, handrem. Verlicht kwarts-klokje.

Stoelen:

Naar het lichaam gevormde stoelen met verstelbare rugleuning. Stoelzitting met schuimrubber binnenwerk. In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor. De Manta CC versie heeft een neerklapbare rugleuning achter. Voorziening voor veiligheidsgordels achterin. Automatisch oprollende 3 puntsveiligheidsgordels op de voorstoelen, met geleide arm aan de middenstijl en dito beugel op de vloer voor ongehinderd instappen van achterpassagiers.

Verwarming en ventilatie:

Tochtvrije doorstroomventilatie via de bagageruimte met uitstroomopeningen in de zijstijlen. Verwarming en ventilatie worden ondersteund door een 2 traps aanjager. Verstelbare uitstroomroosters voor frisse lucht in het midden van het dashboard, uitstroomopeningen voor gemengde lucht aan de uiteinden van het dashboard, onder de voorruit en in de votruimte.

S.E. & O. Herzien 10/87

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen.

De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam

OPEL 

Uitrustingsoverzicht van in Nederland bestelbare modellen

Uitrusting buiten	GT	GSi
Bumpers uit kunststof, op stalen drager	■	■
Bumpers en voorspoiler in wagenkleur	■	■
Getint glas rondom	■	■
Voorruit van gelaagd glas	■	■
Voorruitwissers met 2 snelheden en interval, met elektrische sproeier	■	■
Elektrische achterruitverwarming	■	■
Achterruitwisser en -sproeier met intervalschakeling	■ 3deurs	■ 3deurs
Kunststof beschermstrips op flanken	■	■
Zijspoiler aan de dorpels	-	-
Uitzwaaijbare zijramen, achter	-	■
Stroomlijnvormige sportbuitenspiegel	■	■
Spoiler op achterklep, in wagenkleur	■	■
Twee achteruitrijlampen	■	■
Afsluitbare tankdop	■	■
Dubbeltonige claxon	-	■
185/70 SR 13 banden met stalen sportvelgen	■	■
195/60 HR 14 banden met lichtmetalen sportvelgen*	-	■
* NB: bij witte en "gouden" buitenkleur zijn de velgen in dezelfde kleur		
Gasge vulde schokdempers voor en achter	-	■

Uitrusting binnen	GT	GSi
In kleur harmoniërend dashboard (onderzijde)	■	■ grijs
Toerenteller, voltmeter en econometer	■	■
Dagkilometerteller	■	■
Kwartsklokje, verlicht	■	■
Asbakjes voor en achter	■	■
Sigaretaansteker, verlicht	■	■
Waarschuwingsszoemer voor brandend licht	-	■
Handschoenenkastje met klep	■	■
3 spaaks sportstuurwiel	■	■
Binnenspiegel met dimstand	■	■
Gecapitonneerde zonnekleppen, zwenkbaar links, make-up spiegel rechts	■	■
Handgrepen voor passagiers, met kledinghaakjes achter	■	■
Middenconsole met bergvak, in kleur afgestemd	■	■ grijs
Kaartenvak aan portieren	■	■
Stoelbekleding met slijtvaste stof, met velours	■	-
Sportstoelen vóór Recaro	-	■
Gecapitonneerde, verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	■	■
Armsteunen voor met handgreep, in kleur afgestemd	■	■
Volledige deur- en zijpanelen bekleding met stof, in kleur afgestemd	■	■
Tapijt vloerbedekking, in kleur afgestemd	■	■ grijs
Wegneembare met vilttapijt beklede bagageruimteafdekking 3 deurs	■	■
Hoedenplank met velourstapijt bekleed 2 deurs	■	■
Geheel met tapijt beklede kofferruimte	■	■
Verlichting in bagage- of laadruimte	■	■
Verlichting in motorruimte	-	■

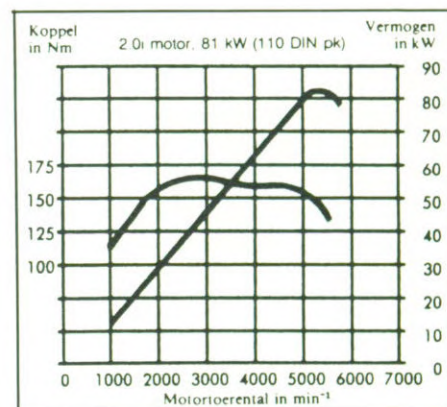
Gegevens uit de typekeuringen van de RWD Kenteken- en aanhangwagengewicht Opel Manta B

Motor	Transmissie (*)	Kentekengewicht kg	Aanhangwagengewicht kg (geremd)
2 deurs			
2.0i	MT5	1016	1300
2.0i	AT	1012	1300
3 deurs			
2.0i	MT5	1070	1300
2.0i	AT	1070	1300

* MT = handgeschakeld, AT = automaat

Prestaties

			2.0i
Brandstofverbruik EEG/Din 70030 in liters/100 km			
Brandstof			super
5-versnellingsbak			
stadsverkeer			11.4
bij 90 km/u			5.9
bij 120 km/u			7.6
Automatische transmissie			
stadsverkeer			11.5
bij 90 km/u			7.2
bij 120 km/u			9.0
Topsnelheid			
5-versnellingsbak			192
automatische transmissie			187
Optrektijd van 0-100 km/u in sec.			
5-versnellingsbak:		Manta	10.0
		Manta CC	10.5
automatische transmissie		Manta	11.5
		Manta CC	12.0
Stijgvermogen max. in %			
5-versnellingsbak:		Manta	58.0
		Manta CC	55.0
automatische transmissie		Manta	53.0
		Manta CC	50.0



Alle gegevens fabrieksopgave

Technische gegevens

Motoren	GT/GSi 2.0i
Aantal cilinders	4
Boring in mm	95
Slag in mm	69.8
Cilinderinhoud in cm ³	1979
Max. vermogen in kW (pk)	81 (110)
bij min.-l	5400
Max. koppel in Nm	162
bij min.-l	3400
Kompressieverhouding	9.4
Eindoverbrenging	
5-versnellingsbak	3.44
automatische transmissie	3.44
Overbrenging in laatste trap automatische transmissie	1.00
idem in 5e versnelling	0.80
Elektriciteit	
Accuspanning	12V
Accucapaciteit	44 Ah
Vermogen wisselstroomdynamo	55A
Transmissie	
Basisuitrusting	5-versnellingsbak
Tegen meerprijs	automaat

Maten en gewichten

Motoren		GT/GSi 2.0i
Wagenafmetingen in mm		
Lengte/breedte/hoogte	Manta Manta CC	4443/1686/1310 4384/1686/1315
Maten in onderstel in mm		
Wielbasis/spoorbreedte voor-achter		2518/1394/1389
Draaicirkel (buitenmaat) in m		10.8
Toelaatbaar totaalgewicht in kg		
5-versnellingsbak:	Manta Manta CC	1445 1470
automatische transmissie:	Manta Manta CC	1465 1490
Inhouden in liters		
brandstoftank		50
oliecarter (incl. filter)		3.8
Banden en wielen		
		Staalgordelbanden 195/60 R 14 85 H Lichtmetalen velgen 6 J x 14
Inhoud kofferruimte in liters volgens VDA/bruto		
Kofferbakuitvoering		380/490
Uitvoering met achterklep		330/385
idem met neergeklapte achterbank		670/765
Maximale dakbelasting in kg		
		60
N.B.: het toelaatbare totaalgewicht mag niet overschreden worden. Voor de veiligheid moet niet harder worden gereden dan 100 km/u.		

Alle maten in mm.

