

MANTA



OPEL 

DAAR STAAT DE WERELD
VAN GENERAL MOTORS ACHTER.

DE MANTA GSi.

Een raszuivere sportcoupé. De Manta GSi spuit in 10 seconden naar 100 km/u. Maximumsnelheid boven

de 190 km/u... Achter deze enorme prestaties staan de 81 kW's (110 DIN-pk) van de 2.0 i-motor. Een krachtige motor die met elektronische brandstofinspuiting, afsluiting van de brandstoftoevoer bij afremmen en een 5-versnellingsbak, voor een zuinig tarief werkt. De aërodynamika

van voor-, zij- en achterspoilers zorgt voor nog meer zuinigheid en pittige schoonheid.

De kracht van de Manta vereist natuurlijk de hierbij passende veiligheidsmaatregelen: sportchassis, onafhankelijke wielophanging vóór, gasgevulde schokdempers, speciale



voor- en achtervering en lichtmetalen velgen 6 J x 14 met laag-profielbanden 195/60 HR, garanderen veiligheid in de bochten.

Het gescheiden remsysteem met rembekrachtiging en remkrachtregelaar, remschijven vóór en trommelremmen achter, reageert



uiterst energiek. De interieuruitrusting verdient de beste sportieve beoordeling: sportstuur, sportschakeling, sportinstrumentarium.

Als coupé met een gewoon kofferdeksel of met hatchback, is de Manta GSi een volbloed sportwagen, die je niet over het hoofd ziet.



DE MANTA GSi.

Sportief rijden en comfortabel reizen. De Manta GSi beheerst beide

disciplines. De Recaro-sportstoelen bieden op lange trajekten een aan het lichaam aangepast comfort en geven in iedere situatie een veilige steun aan de zijkant.

Vloerbedekking en bekleding van de zijpanelen: van hoge kwaliteit en in, op de auto afgestemde kleuren.

Het sportieve stuurwiel ligt goed in de hand, de gemakkelijk te bedienen sportpook overtuigt door de nauwkeurige schakeling en korte slag.

Toerenteller, voltmeter, dagkilometerteller, econometer en kwartsklok zorgen voor volledige informatie van de bestuurder.





DE MANTA GT.

Net zo sportief, maar iets minder luxueus uitgevoerd dan de GSi. Met de nadruk op „iets”. Want natuurlijk voldoet ook het interieur van de GT ruimschoots aan de eisen die u stelt aan een auto met een dergelijke

lijke sportieve allure. Dus zorgen ook hier comfortabele stoelen, sportstuur, toerenteller, econometer, voltmeter en een sportspiegel precies voor de sfeer waarin u zich thuis voelt. Te meer daar uw veiligheid in de GT prima verzekerd is. Onder alle omstandigheden.



Bijvoorbeeld dank zij sportieve 5½ J x 13-velgen, lekker brede 185/70 R 13-banden en een heerlijk directe tandheugelbesturing.

De GT is er in 2- en 3-deurs uitvoering. Die laatste met riante achterklep en volledig neerklapbare achterbank.



DE 2.0 i-KRACHT.

Zo sterk als het een sportcoupé betaamt, presenteert zich de 2.0 i-

motor: 81 kW (110 DIN-pk), elektronische brandstofinspuiting met afsluiting van de brandstoftoevoer, krachtige onderhoudsvrije elektronische ontsteking, hydraulische onderhoudsvrije compensatie van de klepspeling.

Maar ook bij het zuinigheids-aspekt toont deze motor zich van zijn sterke kant: grote prestaties bij laag benzineverbruik en bescheiden in het onderhoud.

Dus ook als het om de kosten gaat, is de Manta sportief fair.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. General Motors Nederland B.V., Parmentierplein 1, 3088 GN Rotterdam. Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.