

# MANTA







# **MANTA. SNEL OP TOEREN, FEL IN 'T RIJDEN.**

Manta. Een van de weinige eerlijke, rasechte sportcoupés. Een auto die fascineert door z'n dynamische prestaties. Met een sportief afgestemd onderstel, dat zonder enig kompromis werd gekonstrueerd en dat elke bocht feilloos neemt. Met een complete uitrusting, die het predikaat „bijzonder sportief” volop verdient.

Naar keus als notchback of hatchback-versie. 't Ligt er maar aan waarvoor u 'm denkt te gebruiken – alle modellen vallen onder dezelfde noemer: sportiviteit!

Ook wat ekonomie betreft, ligt een Manta boven het gemiddelde, want gemeten naar zijn prestaties is het brandstofverbruik uiterst bescheiden te noemen. Dat hebt u te danken aan de progressieve motorentechniek en de voortreffelijke aërodynamische vormgeving. Puur rijgenoegen mag door niets verstoord worden. Pas dan kan een bestuurder ervaren wat zijn Manta zo positief doet afsteken bij de grote massa van auto's. Een absoluut betrouwbare auto, uitblinkend door de gunstige verhouding tussen prijs en prestaties, met een sterk individueel aanbod. En... snel op toeren, fel in 't rijden!

Manta.

Afbeelding omslag: Manta GSi. Metallic-lak is extra.

Afbeelding rechts: Manta GT. Lichtmetalen velgen, uitzwenkbare zijruiten achter, wis-/wasinstallatie op de achterrauit en radio zijn extra. Zie ingesloten specificatieblad.





ALANZA GT

# **MANTA. SPORTIEF ZONDER ENIG KOMPROMIS, VEILIG OP DE WEG.**

Om ervoor te zorgen dat de Manta een van de veiligste auto's is, werden kosten noch moeite gespaard. Het onderstel is, zonder enig kompromis, sportief ontworpen, doch aan comfort werd daarbij niets ingeboet. Gasdruk-schokbrekers bij de Manta GSi, bijvoorbeeld, beklemtonen deze sportiviteit. Tezamen met stabilisatoren, speciale voor- en achtervering en geleidearmen zorgen zij voor een absoluut neutraal, veilig rijgedrag op elk wegdek. Rubber-elementen en motorsteunen dempen de motortrillingen en het rijgeruis.

Aktieve bestuurders vinden de tandheugelbesturing bijzonder plezierig, want deze werkt zeer direkt, precies en opvallend licht.









## **MANTA. COCKPIT VOOR AKTIEVE RIJDERS.**

De voorwaarden om sportief naar voren te komen, zijn sterke motoren en een perfect afgestemd onderstel. De Manta heeft echter nog meer te bieden: de stoelen zijn met een hoogwaardige bekleding overtrokken, bieden uitstekende zijdelingse steun en maken het rijden ook op lange afstanden zonder vermoeienis mogelijk. Het stuurwiel ligt goed in de hand; de soepele sportschakeling overtuigt door korte en precieze schakelwegen.

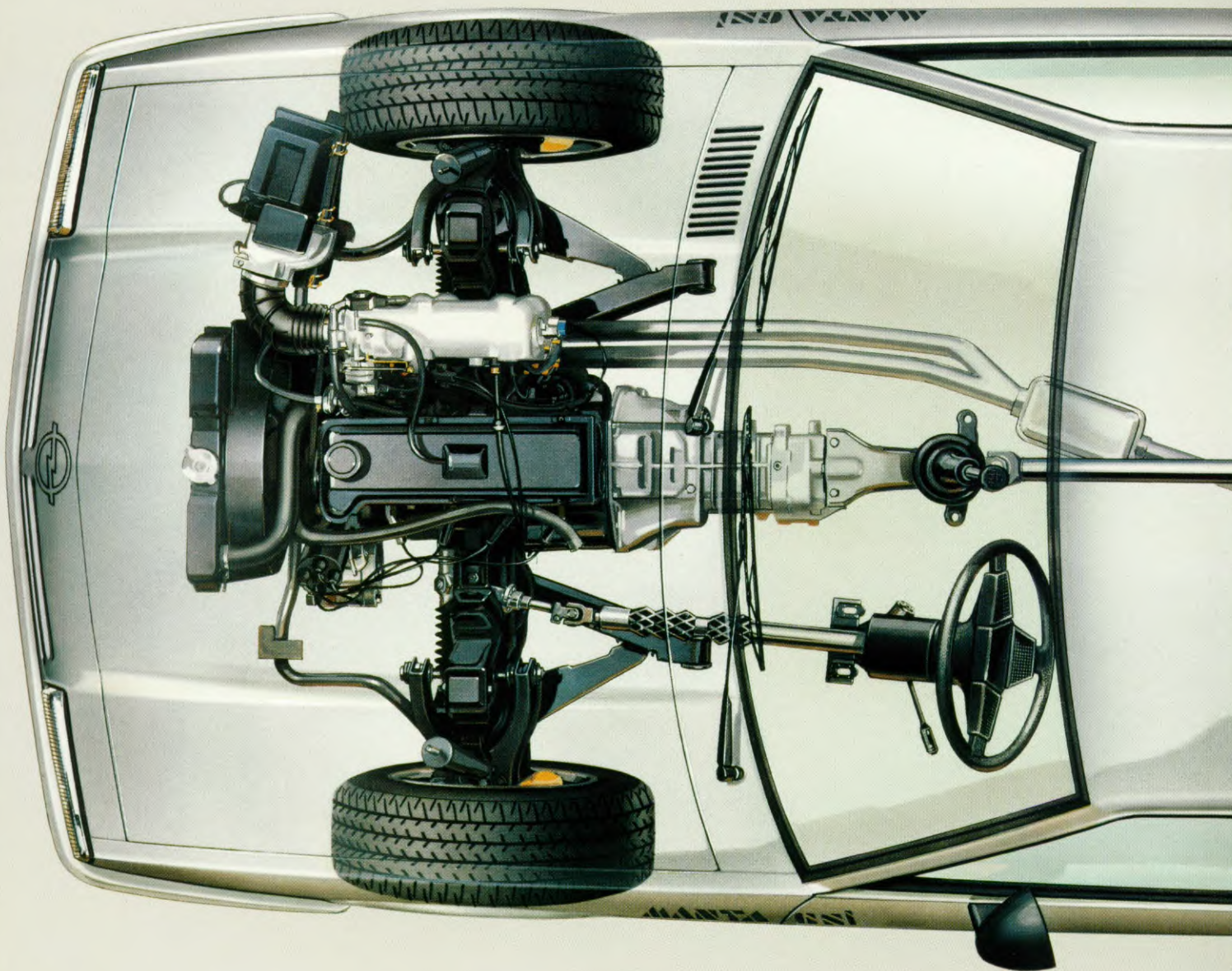
Het instrumentarium van de Manta is zeer compleet uitgevoerd: toerenteller, voltmeter, dagteller, econometer en kwartsklokje. Een sportieve rijder zal het in de Manta aan niets ontbreken. Sportief rijden en comfortabel reizen. De Manta beheerst beide.



## **MANTA. VEILIGE KLASSE VOOR SPORTIEVE KOPERS.**

Bij de Manta is konstruktief ook rekening gehouden met „voor het geval dat...“ Met de computer berekende, voorgeprogrammeerde kreukelzones voor en achter

beschermen de bestuurder en zijn passagiers. De geïntegreerde rolbeugel levert daarbij nog een belangrijke bijdrage aan de passieve veiligheid. Het onderstel heeft vóór McPherson-veerpoten, de achteras wordt geleid door een stelsel van onderling verbonden draagarmen en een torsiestabilisator. Het gescheiden remcircuit met rembekrachtiging en remkracht-

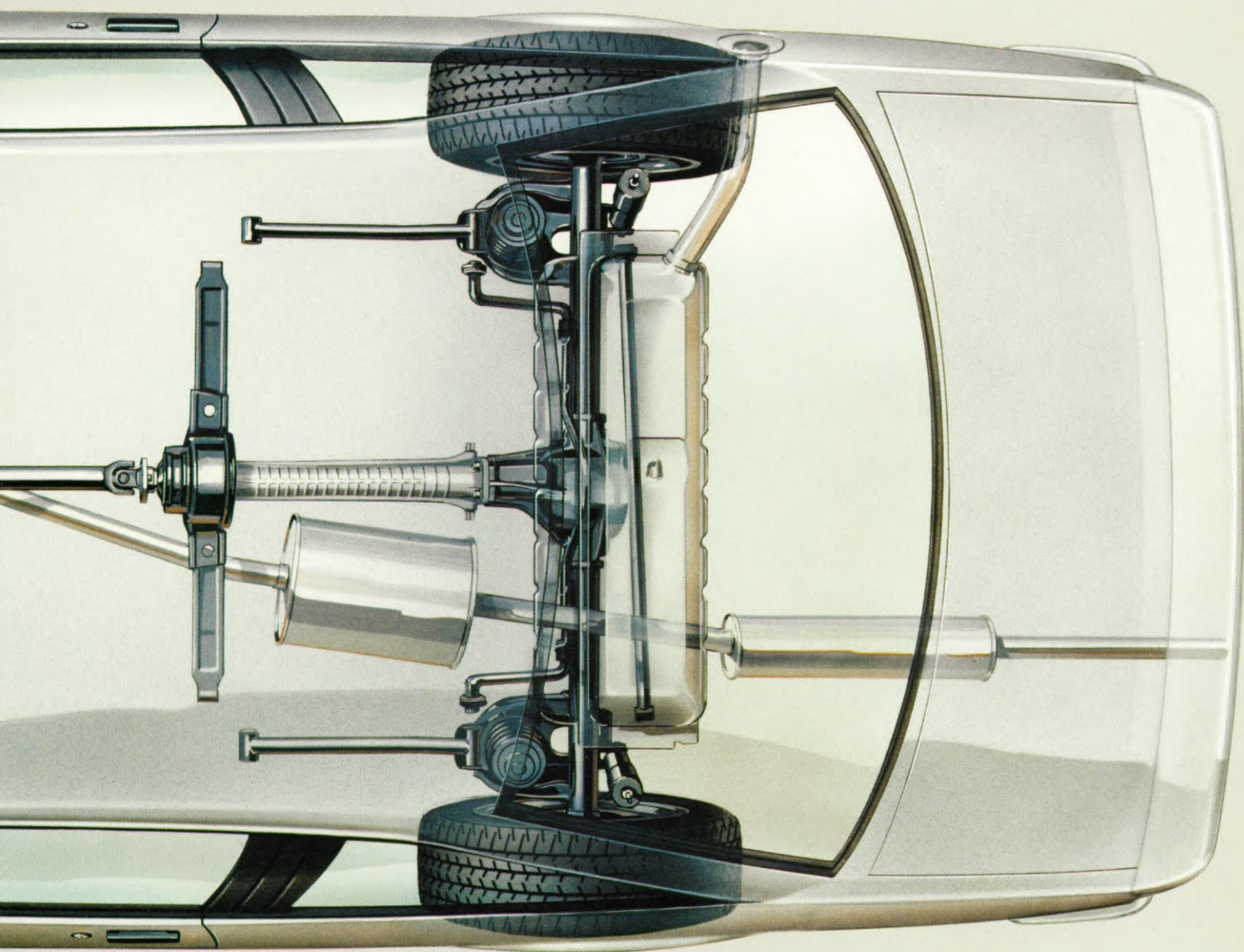


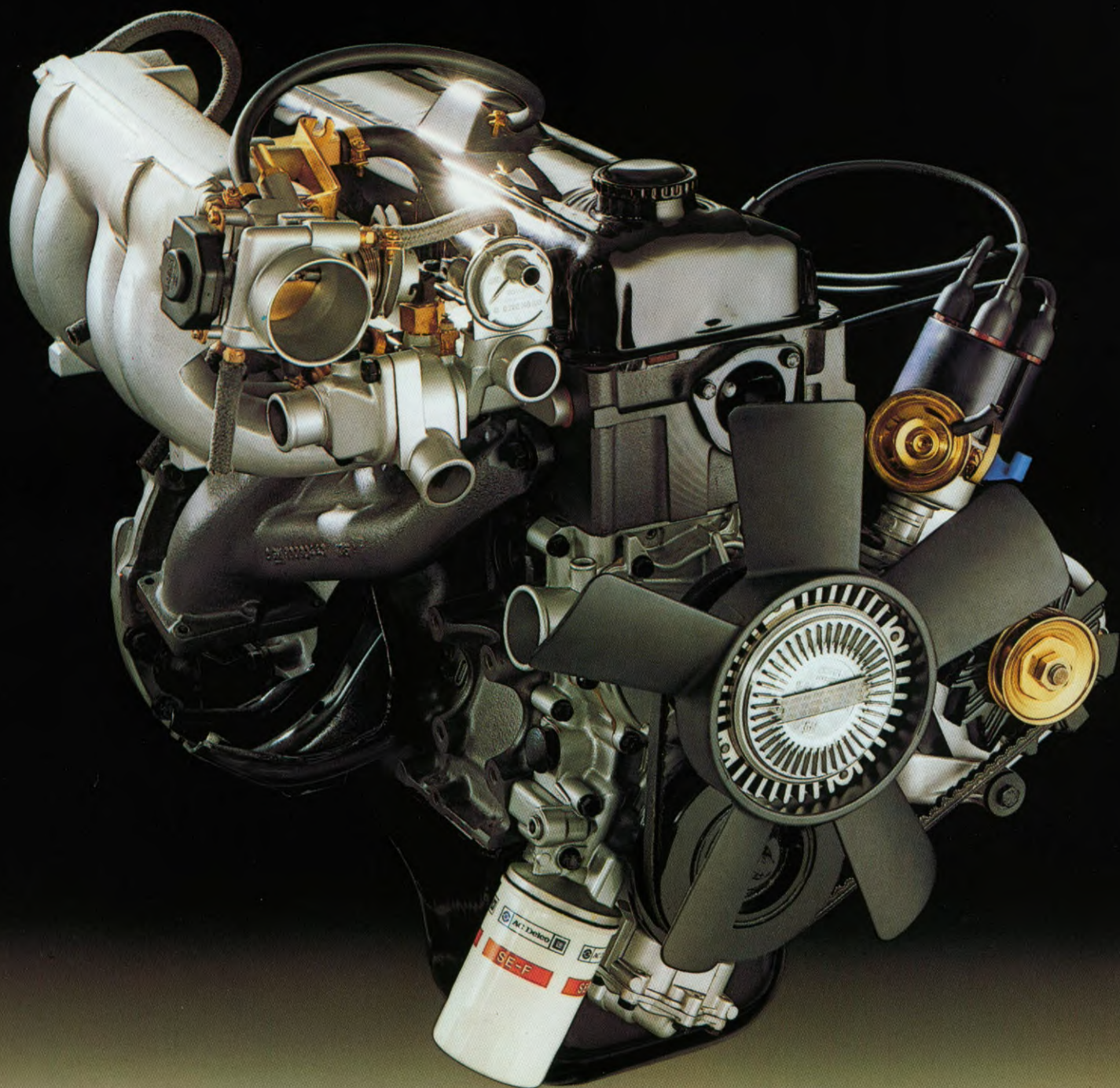
regelaar, schijfremmen voor en trommelremmen achter, remt de Manta effectief af. De tandheugelbesturing werkt licht en exact en draagt aldus bij aan een voorbeeldige hanteerbaarheid en grote rijveiligheid.

De aërodynamische vormgeving – met achterspoiler en laag

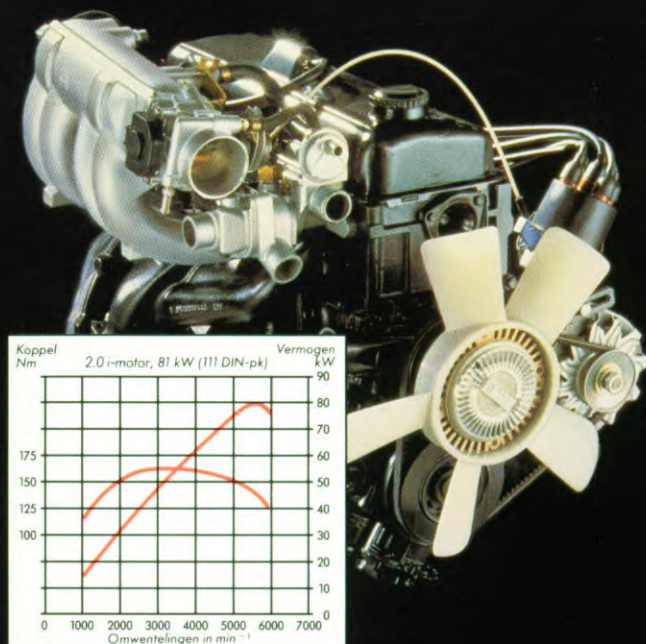
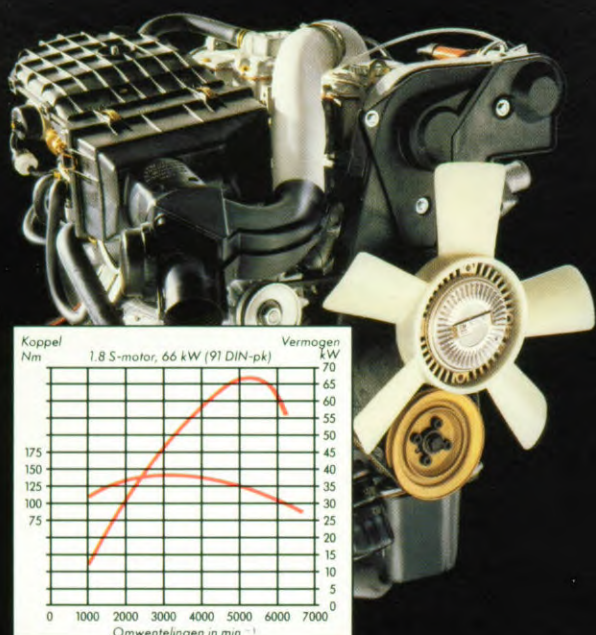
doorlopende, in de voorbumper geïntegreerde frontspoiler – geeft slechts weinig luchtweerstand en heeft daardoor een groot aandeel in de ekonomie en koersstabiliteit bij elke snelheid. Veilige klasse voor sportieve kopers.

Manta.





2.0 i-motor (showmodel).



## **MANTA. TECHNISCH VOORAAN. EKONOMISCH VOORAAN.**

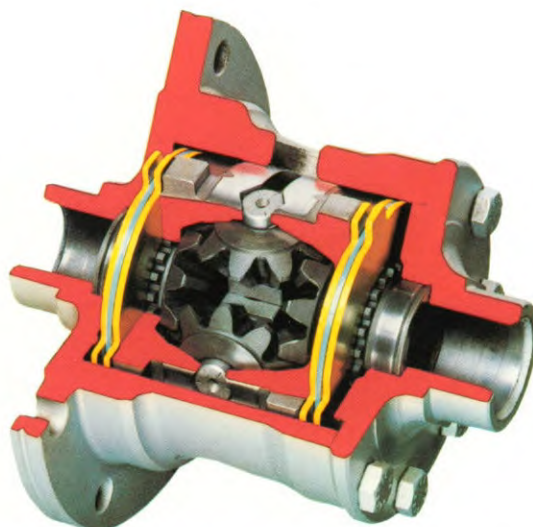
De motoren leveren alle kracht die men bij een zo rasechte sportcoupé mag verwachten. Maar vermogen is allang niet meer het enige criterium voor motoren. Brandstof sparen ook. En de onderhoudskosten moeten zo laag mogelijk zijn. In beide disciplines munten de Manta-motoren uit.

Bijvoorbeeld de 1.8 S-OHC-motor: 66 kW (90 DIN-pk) bij 5400 toeren per minuut. Licht-metalen cilinderkop volgens het dwarsstroomprincipe. Bovenliggende nokkenas. Elektronische, onderhoudsvrije ontsteking, onderhoudsvrije hydraulische klepspelingsregeling.

Bijvoorbeeld de 2.0 i-motor: 81 kW (110 DIN-pk) bij 5000 toeren per minuut en een cilinderinhoud van 2 liter. Elektronische brandstofinspuiting met brandstof-toevoer-afsluiting bij afremmen op de motor. Elektronische, onderhoudsvrije ontsteking. Onderhouds-

vrije hydraulische klepspelings-regeling. Dynamisch vermogen bij gering verbruik. Zo toont de Manta ook in de motoren zijn sterke kanten: technisch vooraan, economisch vooraan.

Manta.



Sperdifferentieel (extra). Zorgt onder alle omstandigheden voor slipvrij weggrijden en verbetert de wegligging in de bochten aanzienlijk.

## **MANTA GT. 'N GOEDE BINNEN- KOMER VOOR SPORTIEF RIJDEN.**

Wie snel en goed in de klasse van de sportieve sportcoupés wil binnenkomen, kan geen betere keus doen dan een Manta GT. Zijn 1.8 S-OHC-motor met 66 kW (90 DIN-pk) heeft voldoende vermogen om er sportief tussenuit te gaan. De uitvoering van de Manta GT kan elke vergelijking met glans doorstaan, want door het sportstuur, de toerenteller, voltmeter, sportspiegel en frontspoiler zit de juiste sfeer er meteen in.

Zijn onderstel kent geen enkel zwak punt, want zijn sterkte zit 'm juist in het sportieve: een zorgvuldig afgestemd onderstel, sportieve 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> J x 13-velgen, brede 185/70 SR 13 84 S-banden en een direkte, exacte besturing.

Natuurlijk is er een Manta GT als notchback en als fastback met grote achterklep en volledig neerklapbare achterbank. Want sportieve Manta-rijders moeten als dat zo te pas komt, toch ook praktisch kunnen zijn. 'n Goed binnenkomertje voor sportief rijden. Manta GT.



Manta GT. Brilliant-lak, beschermstrips op de flanken, uitzwenkbare ruiten achter, radio, cassettebox, mistachterlicht en 5-bak zijn extra. Zie ingesloten specificatieblad.



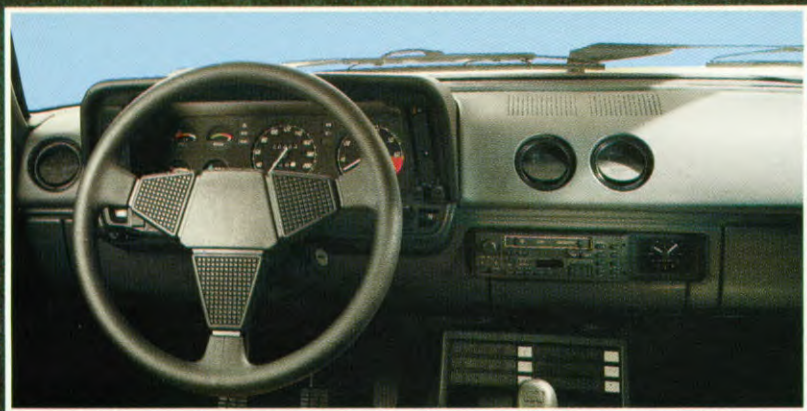
# **MANTA GSi. DYNAMIEK IS STANDAARD. EKONOMIE AF FABRIEK.**

In 10 seconden van 0 tot 100 km/u. Een top van 190. Zo spurt de Manta GSi naar de winnende positie in zijn klasse. En achter die prestaties staat de 2.0 i-motor met zijn 81 kW (110 DIN-pk). Maar omdat vermogen tegenwoordig niet meer alleenzalmakend is, beschikt de GSi ook over zuinige eigenschappen. Zoals een elektronische brandstofinspuiting en 5-versnellingsbak. En front-, achter- en zijspoilers, evenals een uitgekiende aërodynamische vormgeving.

Waarom de Manta ook ten aanzien van rijveiligheid tot de beste behoort, kan met weinig woorden verklaard worden: het sportieve onderstel, gasdrukschokdempers en lichtmetalen velgen met lage, brede banden 195/60 HR 14 waarborgen feilloos bochtengedrag, binnen zeer ruime grenzen. De uitvoering van het interieur omvat Recaro-stoelen, kwaliteitstapijt en -zijwandbekleding, compleet instrumentarium met toerenteller, voltmeter, sportstuur en is uitgesproken sportief. Als notchback of als fastback - de Manta GSi is standaard dynamisch en economisch af fabriek.



Manta GSi. Metallic-lak, radio, cassettebox en luidsprekers achter zijn extra.  
Zie ingesloten specificatieblad.





De sportieve look: lichtmetalen velgen 6 J x 13.



Altijd goed zichtbaar: mistachterlicht bij slechte weersomstandigheden.



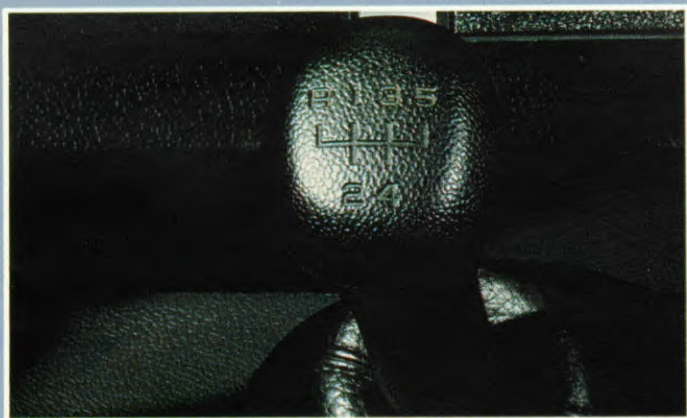
Voor frisse-lucht-fans: stalen schuifdak, op elke stand vast te zetten.



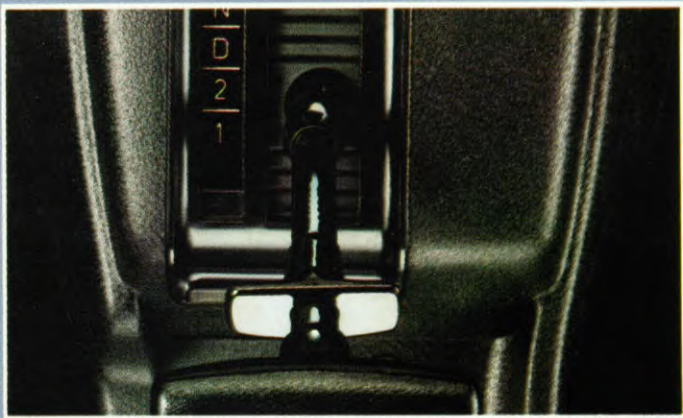
Goed zicht: de wis-/wasinstallatie voor de koplampen zorgt voor een optimale verlichting van de weg.

Manta GT. Brilliant-lak, beschermstrips op de flanken, uitzwenkbare zijruiten achter, lichtmetalen velgen, radio, cassettebox en 5-bak zijn extra. Zie ingesloten specificatieblad.





*Nog economischer rijden met de 5-versnellingsbak: verlaagt het verbruik, het toerental en de slijtage.*



*Sportief gemakkelijk: de Opel-Automaat maakt het rijden veel gemakkelijker. Spaart zenuwen en motor!*



*Duidelijke informatie: Opel-radio's, altijd het laatste nieuws bij de hand (vraag de speciale radio-folder aan uw dealer).*





Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.



De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktwijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

**General Motors Nederland B.V.**  
**Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam**  
**Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam**