

OPEL MANTA & MANTA CC.

(Volgens voor Nederland geldende specificaties)

Karosserie:

Zelfdragende, geheel stalen karosserie, met door de computer berekende kreukelzones vóór en achter. Uitstekend uitzicht rondom. Geïntegreerde overrolbeugel (bij uitvoering met schuifdak wordt de functie van deze beugel door het stalen frame van het schuifdak overgenomen). Sleepogen vóór en achter.

Manta CC: omhoog scharnierende brede achterklep met 2 dubbel-werkende hydraulische teleskoopgeleiders en uitneembare, beklede hoedeplank.

Roestbescherming:

Vóór de assemblage wordt de karosserie speciaal behandeld in een fosfaat-dompelbad. In meerdere lagen wordt eerst de grondlak en dan de kleurlak aangebracht. Daarna wordt deze fraaie bescherming met een harde water-afstotende waslaag beschermd. De bodem krijgt een dubbele laag grondlak, de binnenzijde van de wielkasten een slagvaste beschermplaat op PVC-basis. Naden en holten worden met PVC hermetisch afgedicht. Randen, hoeken en naden, waar de kans op roest het grootst is, worden zoveel mogelijk vermeden. Ventilatie door de rijwind in de draagbalken voorkomt condensvorming. Ten slotte krijgt de onderkant van de auto aan beide zijanten nog een dikke beschermplaat tegen steenslag.

Vooras:

Onafhankelijke wielophanging met dubbele, dwarsgeplaatste draagarmen, schroefveren en torsiestabilisator. Anti-duikeffekt. Alle scharnierpunten voorzien van silent-rubbers voor optimale geluidsisolatie.

Achteras:

Centraal geleide starre achteras met twee draagarmen in lengte-richting, één dwarsarm, vertikaal geplaatste teleskopische schokdempers. Torsiestabilisator. Alle scharnierpunten voorzien van silent-rubbers voor optimale geluidsisolatie.

Versnelling:

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak.

Remmen:

Gescheiden remsysteem met rembekrachtiging. Remkrachtverdelers op modellen voorzien van automatische transmissie. Schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Handrem tussen de voorstoelen.

Stuurinrichting:

Rondsel en tandheugel voor lichte en exakte besturing. Schokabsorberende

veiligheidsstuurinrichting met een beveiligde bevestiging, ommanteling met vouw-element en telescopische stuuras.

Verlichting:

Standlicht, asymmetrisch dimlicht, groot licht. Twee achteruitrijlichten. Verlichting van het instrumentenpaneel. Binnenvellichting d.m.v. deurkontakten.

Instrumenten:

Met energie-absorberend materiaal bekleed instrumentenpaneel, snelheidsmeter, temperatuurmeter, brandstofmeter tankinhoud. Controlelampjes voor: richtingaanwijzers laadstroom, oliedruk, groot licht, waarschuwingsknipperlichten.

Zittingen:

Anatomisch gevormde „volschuim” slaapstoelen met verstelbare hoofdsteunen en rugleuningen traploos verstelbaar. Achterzittingen eveneens met „volschuim”. Manta CC: neerklapbare achterbank.

Verwarming en ventilatie:

Tochtvrij ventilatiesysteem. Ontluchtingsroosters in de achterste dakstijlen en de hoedeplank. Bij 100 km/u wordt de lucht iedere 25 seconden verversd. Verse lucht-verwarming d.m.v. twee-traps aanjager. Vier verstelbare ventilatie-openingen in het instrumentenpaneel.

Tank:

Benzinetank in beveiligde zone boven de achteras. Inhoud: 50 liter.

Standaarduitrusting:

Staalgordel-radiaalbanden, achterrautverwarming, veiligheidsbinnenspiegel, buitenspiegel die niet vuil wordt. Twee achteruitrijlampen. Bumpers met PVC-stootrand vóór en achter. Zijstrips met rubber inleg. Veiligheidsgordels met oprolautomaat en scharnierende geleide-arm. Groot handschoenvak. Opbergruimte op de midden-console. Grote asbak, twee beklede zonnekleppen, aan de bestuurderszijde zwenkend. Sterk viiltapijt op de vloer. Ruitewisserschakelaar en elektrische ruitensproeier aan de richtingaanwijzer-handle. Voorruit van gelaagd glas, kwartsklokje. Controlelampje voor handrem en koppeling. Aansteker. Verlichting van handschoenvak en aansteker. Chromlijsten onder de zijruiten en op de regengoten. Twee asbakjes achter. Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand. Handgrepen aan daklijst met links- en rechtsachter kledinghaakjes. Make-up spiegel in rechterzonneklep.

Manta CC: elektrische ruitewisser en -sproeier op de achterraut.

Uitvoering	Standaard	de Luxe	Berlinetta	GT/E	SR de Luxe
Aandrijving en onderstel:					
1600 S-motor 55 kW (75 DIN-pk)	X	X	-	-	-
1900 N-motor 55 kW (75 DIN-pk)	X	X	-	-	-
2000 N-motor 66 kW (90 DIN-pk)	0	X	X	-	0
2000 S-motor 74 kW (100 DIN-pk)	0	0	0	-	X
2000 E-motor 81 kW (110 DIN-pk)	-	0	0	X	0
Schijfremmen vóór, trommelremmen achter	X	X	X	X	X
Rembekrachtiger	X	X	X	X	X
Radiaalbanden 165 R 13 82 S	X	X	X	-	-
Sportieve velgen met naafdoppen 5"	X	-	-	-	-
Radiaalbanden 185/70 R 13 84 S	0	0	0	-	-
Radiaalbanden 185/70 R 13 84 H	0	0	0	X	X
(alleen 2.0 S- en 2.0 E-motoren)					
4-spaaks de Luxe-wielen 5"	-	X	-	-	-
4-spaaks sportwielen 5 1/2"	0	0	X	-	X
Stabilisatorstang vóór en achter	X	X	X	X	X
Rally-onderstelpakket:	0	0	0	X	0
- verzwaarde vóórveren					
- sportschokbrekers rondom					
- meer directe stuuroverbrenging					
4-spaaks sportwielen 6"	-	-	-	X	-
Elektrische installatie:					
45 amp. wisselstroomdynamo	X	X	X	X	X
Elektrische achterrautverwarming	X	X	X	X	X
Verlichting van motor- en kofferruimte	0	X	X	X	X
Aansteker (met verlichting)	X	X	X	X	X
2 achteruitrijlampen	X	X	X	X	X
Alarmknipperlichtinstallatie	X	X	X	X	X
Elektrische ruitesproeier met intervalschakelaar	X	-	-	-	-
Kwarts klokje	X	X	X	X	X
Halogeenkoplampen	0	0	X	X	X
Kachelaanjager, 2 snelheden	X	X	X	X	X
Ruitewisser, 2 snelheden	X	X	X	X	X
Kontrolelamp voor handrem	X	X	X	X	X
Interieur:					
Voorstoelen met verstelbare rugleuningen	X	X	X	X	X
Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	X	X	X	X	X
Uitzwaaijbare zijramen achter	0	X	X	0	X
Tapijtbekleding vóór en achter	X	-	-	X	-
Getuft tapijt vóór en achter (velours)	-	X	X	-	X
Achterbank neerklapbaar (alleen op CC)	X	X	X	X	X
Uitneembare beklede hoedeplank (alleen op CC)	X	X	X	X	X

X = standaard 0 = optie - = niet mogelijk

Uitvoering	Standaard	de Luxe	Berlinetta	GT/E	SR de Luxe
Pakket voor meer comfort:	0	X	X	X	X
- dag/nacht achteruitkijkspiegel					
- 2 asbakjes achter					
- handgrepen achter met kledinghaakje					
- make-up spiegel in rechterzonneklep					
Motorkapontgrendeling van binnenuit	X	X	X	X	X
3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat	X	X	X	X	X
Handschoenenkastje met klep	X	X	X	X	X
SR-pakket:	0	0	0	-	X
- 3-spaaks stuurwiel					
- toerenteller					
- oliedruk- en voltmeter					
- rally-strepen aan weerszijden					
- zwarte achterkant					
- SR op kofferdeksel	-	-	-	X	X
- zwarte motorkap	-	0	X	-	0
Berlinetta-pakket:					
- velours-tapijt vóór en achter					
- velours-tapijt op hoedeplank, hoofdsteunen					
- extra geluidsisolatie					
- zonnekleppen, hemelbekleding, console in harmonieërende kleuren	-	-	X	-	-
- kaartenvakken in portier	0	0	X	0	0
- dagteller	0	0	X	0	0
- Berlinetta-typeplaatjes	-	-	X	-	-
- 4-spaaks de Luxe-stuurwiel	0	0	X	-	-
- verchromd uitlaatsierstuk	-	-	X	-	-
Exterieur:					
Voorruit van gelaagd glas	X	X	X	X	X
Chroom-wielsierringen	0	0	X	0	X
Afsluitbare tankdop	0	X	X	0	X
Rubberstrips op vóór- en achterbumper	X	X	X	X	X
Achterrautwisser (alleen op CC)	X	X	X	-	X
Doorstroomventilatieopeningen achter	X	X	X	X	X
Luxe sierstrips bestaande uit:					
- chroomlijsten om wielkasten					
- chroomlijsten op onderdorpel					
- chroomlijsten op regengoten					
Sleepogen vóór en achter	X	X	X	X	X
Vinyl-dakbedekking (niet op CC)	0	0	X	0	0

X = standaard

0 = optie

- = niet mogelijk

Luxe uitrusting (aanvullend op de standaarduitvoering):

Vloerbedekking in bijpassende kleur. Elegante bekleding. Handgreep aan de dakrand voor de bijrijder. Sierlijsten om de wielkasten en langs de onderzijden. Elektrische ruitensproeier-installatie met intervalschakelaar. 4-spaaks de Luxe-velgen, zilverkleurig gelakt. Afsluitbare tankdop. Verlichting van kofferruimte. Uitzwaaijbare raampjes achter.

Berlinetta-uitrusting (aanvullend op de Luxe-uitrusting):

Kleurenschema zowel voor exterieur als interieur met zorg gekozen, velours-tapijt vóór en achter en op de hoedeplank, 4-spaaks stuurwiel, zittingen en hoofdsteunen met velours, deur-armleuning met handgreep, kaartenvakken aan beide deuren. Halogeenkoplampen, 4-spaaks sportvelgen 5½ J x 13, zwart-zilverkleurig gelakt, met wielsieringen. Verchromd uitlaat-sierstuk. Berlinetta-embleem op de voorspatborden, extra geluidsisolatie, dagteller, vinyl-dakbedekking (niet op Manta CC).

SR-uitrusting (leverbaar op Standaard-, de Luxe- en Berlinetta-uitrusting):

Op het instrumentenpaneel: toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter. 3-spaaks sportstuurwiel. 4-spaaks sportvelgen 5½ J x 13, zwart-zilverkleurig gelakt, met 185/70 R 13 - 84 S staalgordel-radialbanden. Zwarte strepen op de flanken en zwarte achterzijde. SR-embleem. Matzwarte motorkap (tegen meerprijs leverbaar).

SR-chassis-uitrusting (aanvulling op SR-uitrusting):

Sportief afgestelde schokdempers vóór en achter. Speciale veren vóór. Lagere stuuroverbrenging (18.6).

Technische bijzonderheden:

1.6 L S-motor (superbenzine)

Aantal cilinders: 4. Boring x slag: 85 x 69,8 mm. Cilinderinhoud: 1584 cm³. Maximaal vermogen bij 5000 krukas-omwentelingen per min.: 55 kW. Maximaal koppel bij 3800 omwentelingen per min.: 117 Nm. Kompressieverhouding: 8.8:1.

1.9 L N-motor (normale benzine)

Aantal cilinders: 4. Boring x slag: 93 x 69,8 mm. Cilinderinhoud: 1897 cm³. Maximaal vermogen bij 4800 krukas-omwentelingen per min.: 55 kW. Maximaal koppel bij 2600-3400 omwentelingen per min.: 135 Nm. Kompressieverhouding: 7.9:1.

2.0 L N-motor (normale benzine)

Aantal cilinders: 4. Boring x slag: 95 x 69,8 mm. Cilinderinhoud: 1979 cm³. Maximaal vermogen bij 5200 krukas-omwentelingen per min.: 66 kW. Maximaal koppel bij 3800 omwentelingen per min.: 145 Nm. Kompressieverhouding: 8.0:1.

2.0 L S-motor (superbenzine)

Aantal cilinders: 4. Boring x slag: 95 x 69,8 mm. Cilinderinhoud: 1979 cm³. Maximaal vermogen bij 5400 krukas-omwentelingen per min.: 74 kW. Maximaal koppel bij 3800 omwentelingen per min.: 153 Nm. Kompressieverhouding: 9.0:1.

2.0 L E-motor (superbenzine)

Aantal cilinders: 4. Boring x slag: 95 x 69,8 mm. Cilinderinhoud: 1979 cm³. Maximaal vermogen bij 5400 krukas-omwentelingen per min.: 81 kW. Maximaal koppel bij 3400 omwentelingen per min.: 162 Nm. Kompressieverhouding: 9.4:1.

Wagenafmetingen in mm

Manta : lengte 4445; breedte 1650; hoogte 1277
Manta CC: lengte 4376; breedte 1674; hoogte 1290

Gewichten in kg (volgens fabrieksspecificaties)

Rijklare gewicht (1.6, 1.9, 2.0, 2.0 E)	980/1000/1030
Toelaatbaar totaalgewicht	1295/1350/1370
Aanhangwagengewicht (synchromesh) ongeremd	500
geremd (1.6)	1150
geremd (1.9, 2.0, 2.0 E)	1300
Aanhangwagengewicht (Automatic) ongeremd	500
geremd (1.6, 1.9, 2.0, 2.0 E)	1150/1300

Benzineverbruik (volgens DIN 70030 liter / 100 km):

Synchromesh	1.6 L S-motor	8,4
	1.9 L N-motor	9,5
	2.0 L N-motor	9,8
	2.0 L S-motor	8,6
	2.0 L E-motor	8,6
Automatic	1.6 L S-motor	9,5
	1.9 L N-motor	10,3
	2.0 L N-motor	10,8
	2.0 L S-motor	9,6
	2.0 L E-motor	9,5

Topsnelheid km/u (volgens fabrieksspecificaties):

Synchromesh	1.6 L S-motor	163
	1.9 L N-motor	162
	2.0 L N-motor	172
	2.0 L S-motor	180
	2.0 L E-motor	187
Automatic	1.6 L S-motor	158
	1.9 L N-motor	157
	2.0 L N-motor	167
	2.0 L S-motor	175
	2.0 L E-motor	182

Deze specificaties gelden uitsluitend voor de 1980-modellen. Wijzigingen voorbehouden. Uitgave september 1979. S.E.&O.

