

MANTA





Manta. De sportcoupé voor individualisten.

De Manta is een fascinerende wagen. Z'n dynamische lijnen, z'n formidabele prestaties en z'n royale binnenruimte maken hem tot de ideale auto voor de automobilist die meer wil dan sportiviteit alleen. Het plezier om de Manta te rijden wordt nog verhoogd door de complete uitrusting, de zorgvuldige afwerking en de spreekwoordelijke Opel-betrouwbaarheid. De Manta bewijst bovendien, dat een hoog prestatieniveau zeker geen hoog brandstofverbruik hoeft te betekenen en dat sportief weggedrag heel goed samen kan gaan met

komfortabele vering.

De Manta heeft ruimte voor vijf (vier in de GT/E). En omdat smaken gelukkig verschillen, is de Manta leverbaar in twee schitterende modellen.

De sportcoupé geeft u de vertrouwde styling met een afzonderlijke kofferruimte van 380 liter (gemeten volgens de VDA-testmethode; de bruto-kapaciteit is 490 liter). Terwijl de CC coupé, met z'n handige derde deur, in enkele ogenblikken van een vijfzitter in een „stationcar” met een bagageruimte van liefst 670 liter

(bruto 765 liter) kan worden veranderd.

Beide modellen zijn leverbaar in vier uitvoeringen (Manta, Manta de Luxe, Manta Berlinetta, Manta GT/E), waardoor de Mantaliefhebber precies die wagen kan kiezen die hij wenst - van ultrasportief tot zeer luxueus.

Maar welke Manta en welke uitvoering u ook kiest, u bent altijd zeker van een automobiel die behalve mooi om te zien, ook gebouwd is voor een lang en sportief leven.

Op de tekentafel al werd elke



Manta GT/E, Manta CC.

scherpe hoek vermeden om roestvorming geen kans te geven. De karrosserie kreeg eerst diverse lagen grondlak om de gevolgen van vocht en condens tegen te gaan. Verbindingen en lasnaden worden zorgvuldig afgedicht en holle ruimten krijgen een beschermende wasbehandeling. Wielkasten en dorpels krijgen een taaie PVC-coating, waardoor opspattend water en steenslag geen beschadigingen kunnen veroorzaken.

De kwaliteitscontroles bij Opel zijn zo streng, dat u zeker kunt zijn van jarenlang ongestoord rijplezier,

van een minimum aan onderhoud en een hoge restwaarde. Welke Manta u ook kiest.





Manta, standaarduitvoering.

Manta en Manta CC. Ook in standaarduitvoering zo compleet als u dat wilt.

De Manta heeft alles wat nodig is om veilig en sportief te rijden. En meer. Anatomisch gevormde slaapstoelen met verstelbare hoofddeunen. Smaakvolle en slijtvaste bekleding. Automatische drie-punts veiligheidsgordels vóór. Wagenbreed tapijt, dat past bij de kleur van de karrosserie. Voorruit van gelaagd glas. Achterruitverwarming. Elektrische ruitesproeier. Gemakkelijk afleesbare instrumenten, die geen hinderlijke reflectie geven. Ruitewisser en sproeier op de achterruit. Sierlijsten op de flanken met

rubber inleg. Veiligheidsbinnenspiegel met dimstand. Het handschoenenkastje, sigareaansteker en kwartsklokje zijn verlicht. Handgrepen met kledinghaakjes vóór de achterpassagiers. Make-up spiegel in rechterzonneklep. Kortom, zo compleet als een standaarduitvoering maar zijn kan.

De ingebouwde veiligheid van de Manta.

U voelt het: u heeft de Manta onder alle omstandigheden volledig onder controle. Direkt gevolg van het opmerkelijke vermogen, de

wielophanging, perfecte remmen en directe besturing. Bovendien maakt de fraaie stroomlijn van de Manta de wagen nagenoeg ongevoelig voor zijwind.

In de stalen karrosserie werd een compleet programma veiligheidsvoorzieningen ingebouwd: geprogrammeerde kreukelzones vóór en achter; een stalen kooikonstructie van het passagierskompartment, met geïntegreerde „rollbar”. De veiligheidsstuurinrichting heeft een schokabsorberende stuurkolom.





Manta CC de Luxe.

Manta de Luxe. Voor de sportieve rijder die op comfort is gesteld.

De Manta de Luxe heeft alle voortreffelijke eigenschappen van de standaarduitvoering, maar is nòg luxueuzer.

U herkent 'm onmiddellijk aan de zwart en zilver gespoten velgen en de sierlijsten langs de dorpels en de wielkasten. De tankdop is afsluitbaar en de zijramen achter zijn uitzwaaibaar.

Binnenin: stijlvolle bekleding, hoogpolig tapijt en hoofdsteunen, die zowel in hoogte als in zijwaartse richting verstelbaar zijn.

Wis/wasinstallatie met intervalschakelaar, anti-verblindingsbinnenspiegel en controlelampjes voor handrem en koppeling. De kofferruimte en het motorcompartiment zijn verlicht.



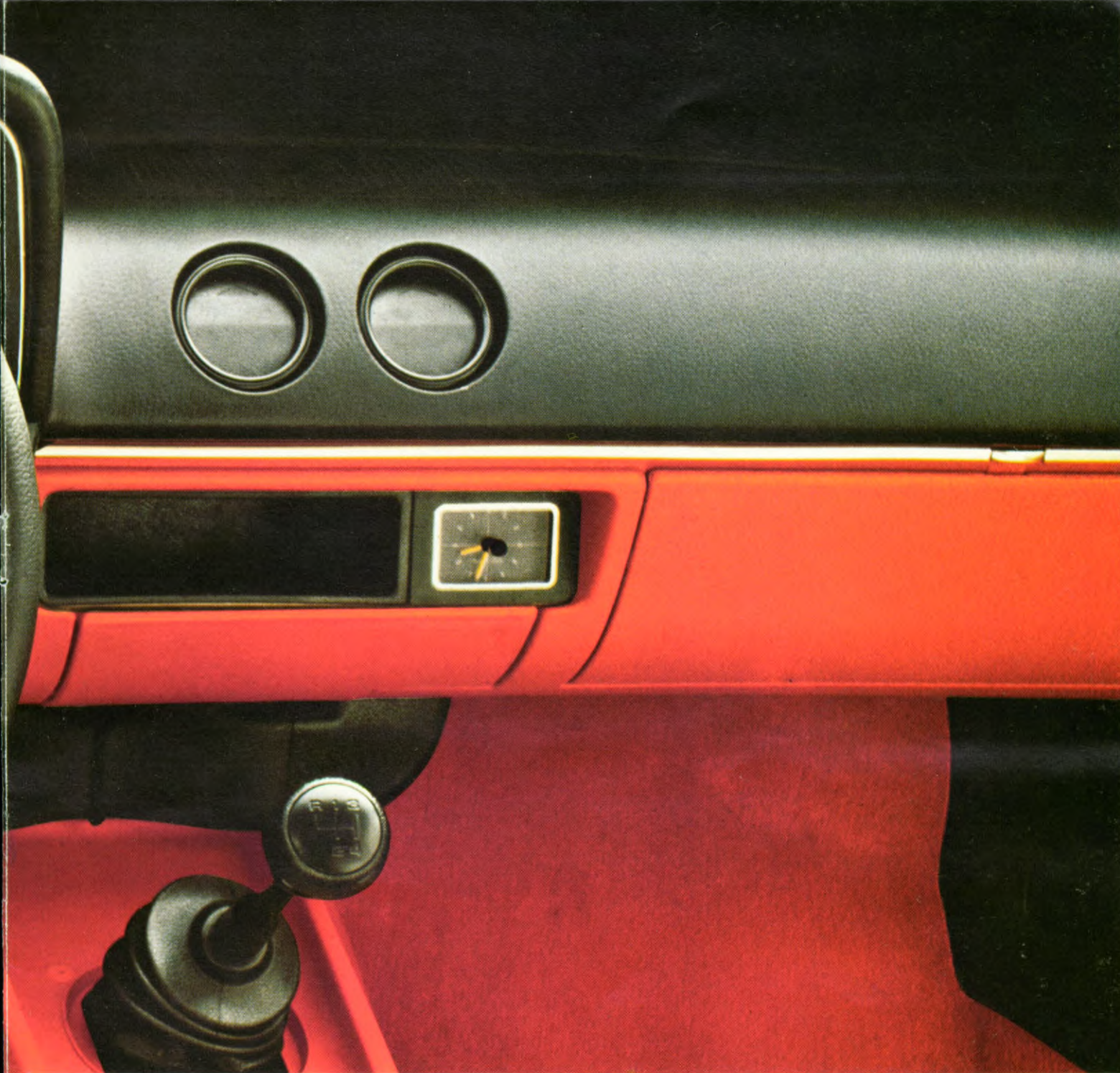


Manta CC Berlinetta. Manta Berlinetta.

Manta Berlinetta. De meest exclusieve manier om Manta te rijden.

Het rijden van een sportcoupé is een zeer aangename tijdpassering. De Berlinetta-uitvoeringen van de Manta en de Manta CC bewijzen dat overduidelijk. Hun exclusieve uiterlijk maakt direct duidelijk, dat het hier gaat om bijzondere en bijzonder compleet uitgevoerde wagens. Naast alle extra's van de Manta de Luxe, bieden deze uitvoeringen: halogeenkoplampen, sierringen op de velgen en een verchroomd uitlaatsierstuk. De Manta Berlinetta weerspiegelt tot in het kleinste detail uw exclusieve stijl van rijden.





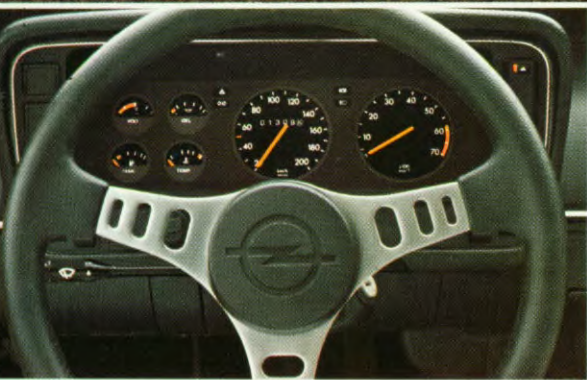
Manta Berlinetta.

Manta Berlinetta. Stijlvol interieur, superieure luxe.

Een omvangrijk pakket luxueuze extra's zorgt ervoor dat de Manta Berlinetta zelfs de meest veel-eisende automobilist royaal tevreden stelt. De kleuren van karrosserie en interieur zijn smaakvol op elkaar afgestemd.

De kwaliteit van de gebruikte materialen is subliem: hoogwaardige velours-bekleding en velours-hoofdsteunen, zacht velours-tapijt vóór en achter en op de hoedeplank. Armsteunen met handgrepen, opbergassen in de voorportieren, comfortabel 4-spaaks stuurwiel, dagteller en

extra geluidsisolatie behoren tot het exclusieve en aantrekkelijke Berlinetta-pakket. Bovendien is de Manta Berlinetta-coupé voorzien van vinyl-dakbekleding.





Manta SR.

Manta SR. Sportiviteit op z'n veiligst.

Het SR-pakket, verkrijgbaar op alle Manta-modellen, is ontworpen voor enthousiaste rijders; automobilisten met een rijstijl die zo sportief is als de Manta zelf. Even een blik op de extra instrumenten: toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter om er zeker van te zijn dat alles onder de motorkap feilloos funktioneert. Achter het sportieve 3-spaaks stuurwiel heeft u de wagen stevig en tegelijkertijd ontspannen onder controle.

De Manta SR valt op door zijn 5½ J x 13 4-spaaks sportvelgen met

staalgordel-radiaalbanden, het matzwarte achterpaneel, de zwarte strepen op de flanken en het SR-typeplaatje.

Bovendien kunt u (met uitzondering van de 2.0 liter E-motor) tegen meerprijs de SR-ophanging en -stuurinrichting bestellen: sportief afgestemde schokdempers, zwaarder speciale voorveren en een aangepaste stuurinrichting. Ook met al deze sportwagenvoorzieningen blijft de SR een echte Manta - comfortabel en ruim.





Mantā GT/E.

Manta GT/E. Sportiviteit op z'n mooist.

De Manta GT/E doet het hart van elke sportieve rijder sneller kloppen, want hij herkent onmiddellijk de vitaliteit, de klasse en de distinktie van deze bijzondere auto.

De 2.0 liter injectiemotor van de GT/E ontwikkelt 81 kW (110 DIN-pk): ruim voldoende om de wagen in 10 seconden vanuit stilstand op 100 km/u te brengen en een topsnelheid van 187 km/u te geven.

Het sportieve onderstel heeft gasge vulde schokdempers, speciale veren vóór en achter en aangepaste stabilisatorstangen. Brede staal-

gordel-radiaalbanden - 185/70 R 13 84 H - rond sportvelgen.

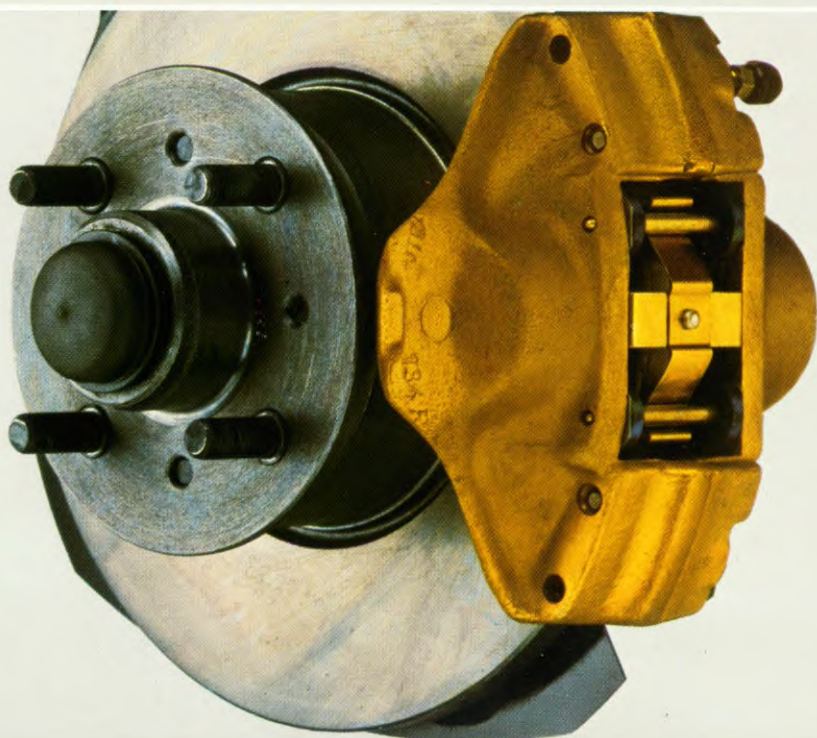
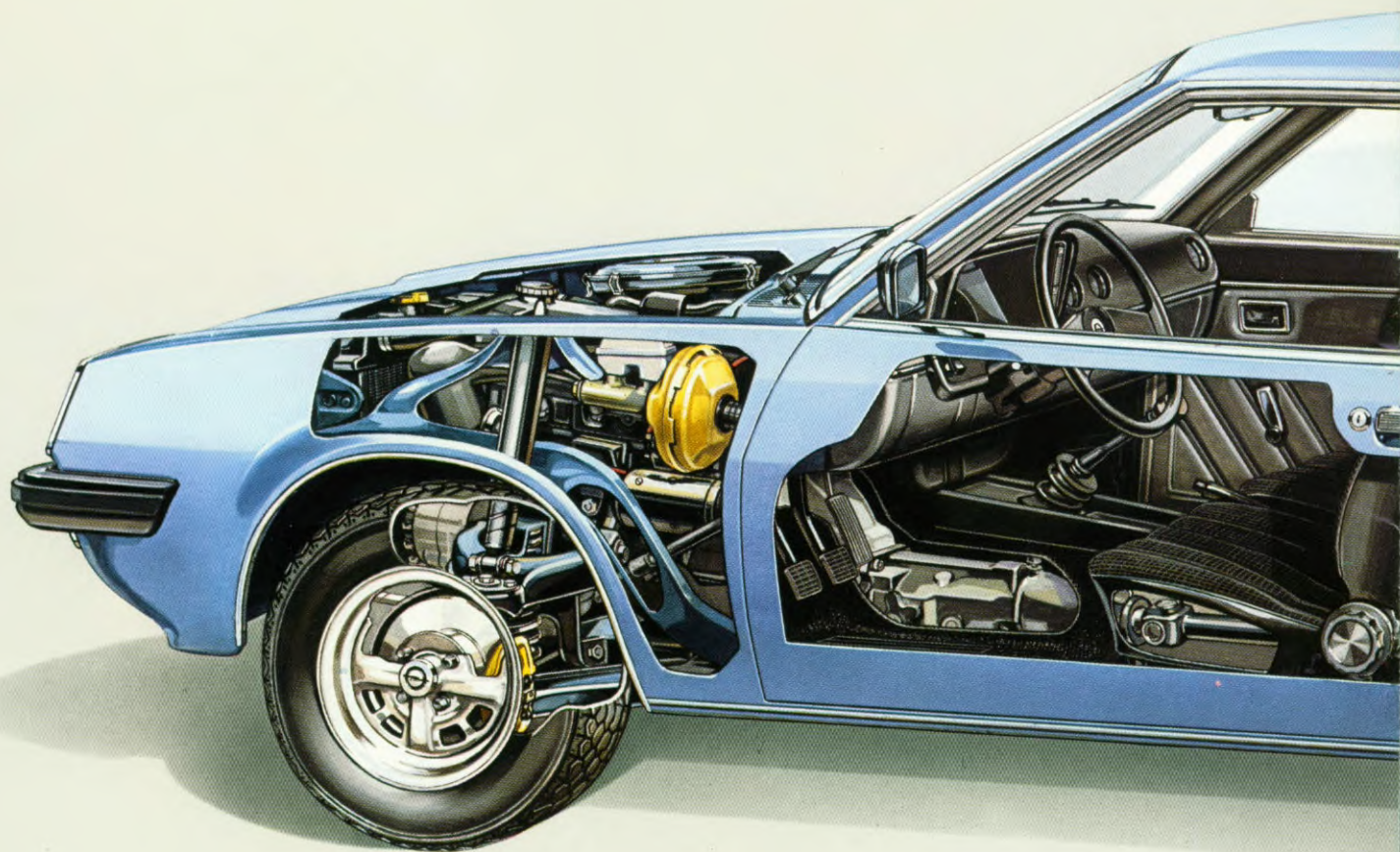
De karakteristieke frontspoiler garandeert ook bij hoge snelheden een perfecte wegligging.

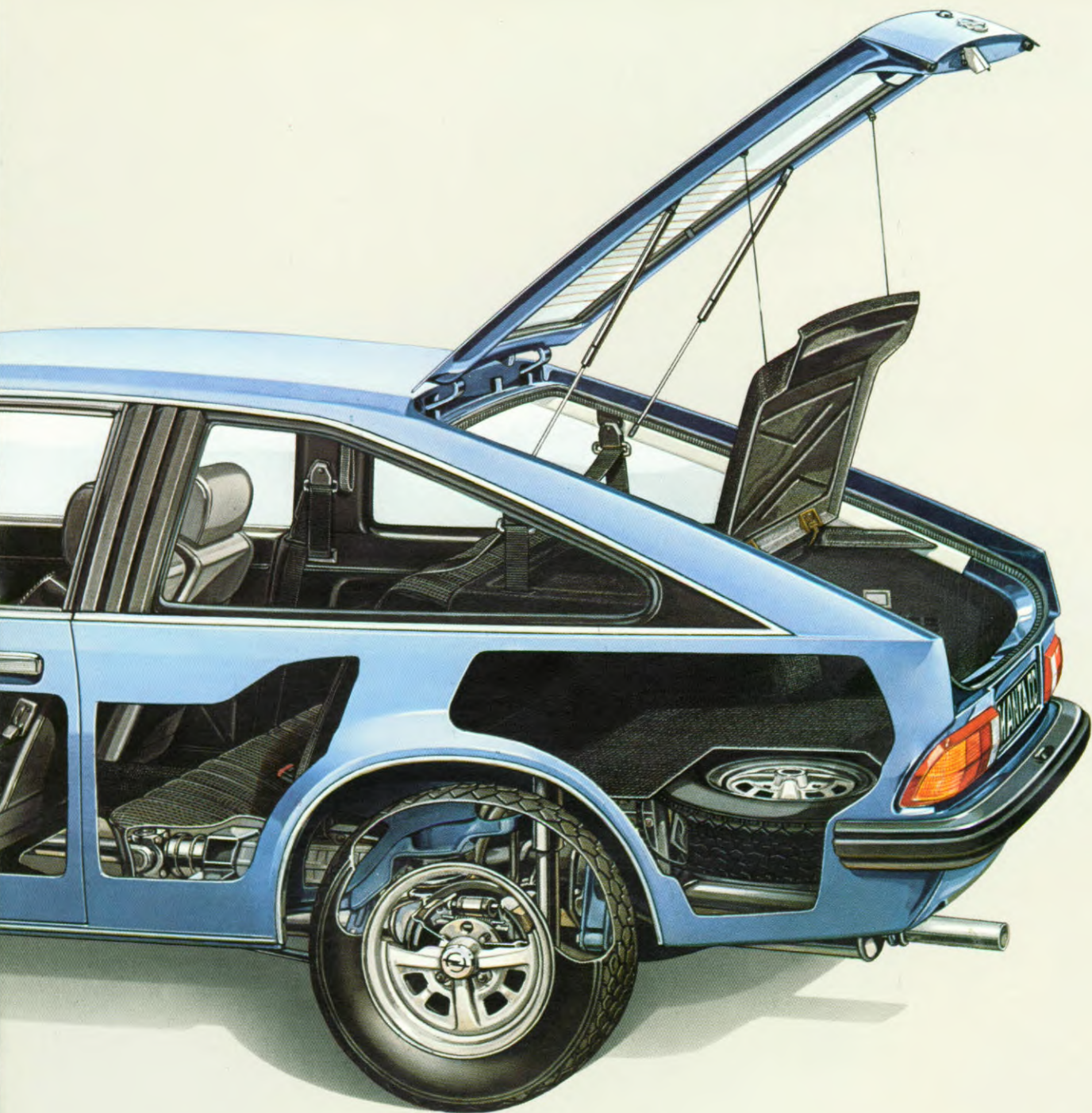
Ook van binnen is de GT/E een echte sportwagen. De stuurinrichting, met 3-spaaks sportstuur, is afgestemd op de hoge prestaties en reageert direkt en nauwkeurig. Toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter behoren tot het instrumentarium.

De elektrische was/wisinstallatie is voorzien van een intervalschakelaar. Matzwart zijn: strepen

op de flanken, deurgrepen, achterpaneel, wielmoeren en motorkap.

De GT/E-typeplaatjes vóór en achter maken het sportieve uiterlijk van de GT/E compleet.





Doorzicht-tekening Manta CC.

De Manta heeft niets te verbergen.

De techniek van de Manta is van het hoge niveau dat u van 'm verwacht en werd ontworpen voor maximale betrouwbaarheid, wegligging en de grootst mogelijke actieve en passieve bescherming van de passagiers. De zorgvuldige konstruktie garandeert probleemloos rijden, een minimum aan onderhoud, een lange levensduur en een hoge restwaarde.

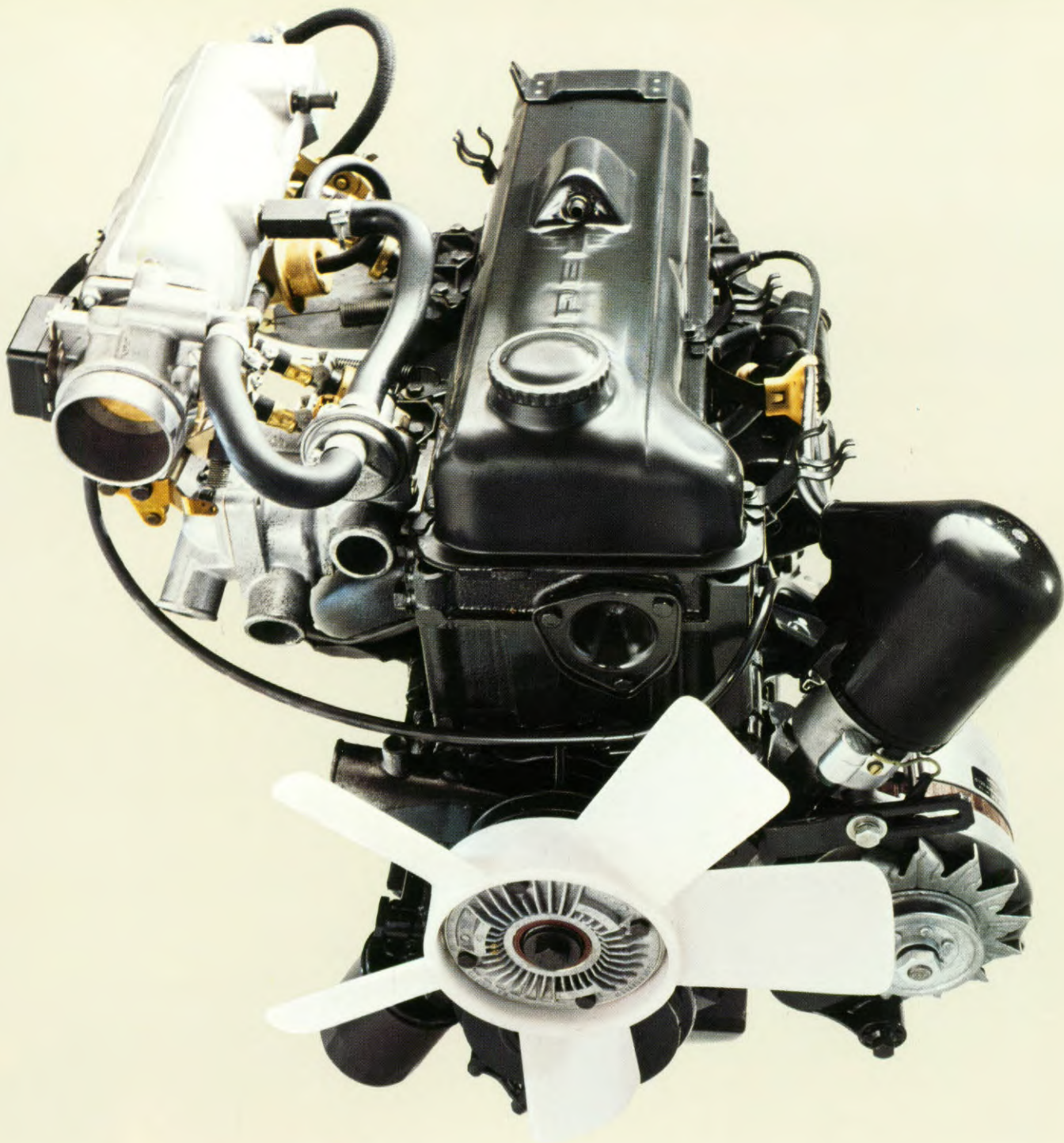
Bijgesloten informatieblad verschaft u alle technische details van de Manta.

Eén ding demonstreert deze doorzicht-tekening overduidelijk:

bij alle vooruitstrevende techniek geeft de Manta z'n vijf passagiers en hun bagage alle ruimte.

De kofferruimte van de Manta heeft een bruto-kapaciteit van liefst 490 liter (380 liter volgens VDA-meting); de Manta CC brengt het zelfs tot 765 liter (670 liter volgens VDA-meting), wanneer de achterbank naar voren is geklapt.

Dit is de Manta ten voeten uit: dynamische techniek en een overtuigend basiskoncept.



2.0 liter E-motor.

De Manta laat u kiezen uit 6 motoren.

Voor wie dynamiek, vitaliteit en sportieve prestaties wenst, is de hier afgebeelde Manta met z'n 2.0 liter injectiemotor en 81 kW (110 DIN-pk) de aangewezen auto.

Deze Manta snelt in 10 seconden naar 100 km/u vanuit staande start. Toch is de motor zeer soepel in het alledaagse verkeer, dank zij het hoge vermogen bij lage toerentallen.

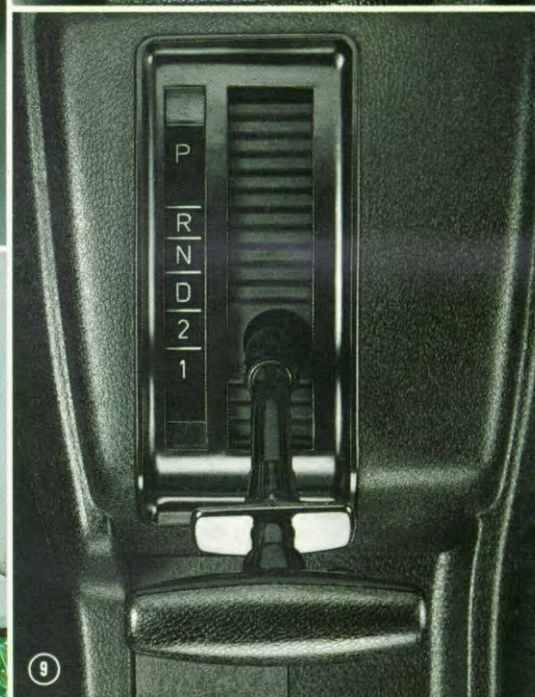
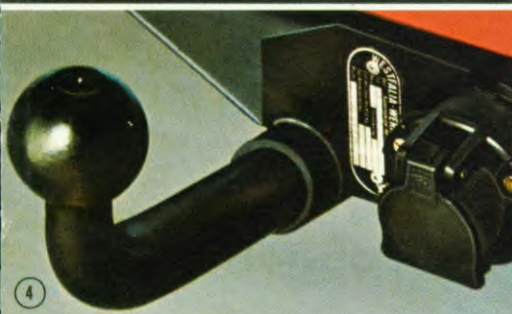
De 2.0 liter E-motor maakt de Manta tot een van de snelste wagens in zijn klasse, met een top van 187 km/u. Toch is het brandstofverbruik opmerkelijk laag:

slechts 8,6 liter per 100 km, volgens DIN-test.

Voor elke rijstijl heeft de Manta de juiste krachtbron:

1.6 liter S-motor, super-benzine, 55 kW (75 DIN-pk);
 1.9 liter N-motor, normale benzine, 55 kW (75 DIN-pk);
 2.0 liter N-motor, normale benzine, 66 kW (90 DIN-pk);
 2.0 liter S-motor, super-benzine, 74 kW (100 DIN-pk);
 2.0 liter E-motor (in de Manta GT/E en de Manta E de Luxe of Berlinetta), super-benzine, 81 kW (110 DIN-pk).

Hoewel deze motoren qua prestaties sterk uiteenlopen, hebben deze 4-cilinder krachtbronnen dezelfde voortreffelijke eigenschappen: sterk, betrouwbaar, soepel, zuinig en gebouwd voor een lang leven. Kortom, het zijn echte Opel-motoren.



Hoe u van de Manta uw hoogstpersoonlijke Manta maakt.

1. Koplampwissers/-sproeiers. Extra halogeen-schijnwerpers en mistlampen.
2. Autoradio's. U kunt bij uw dealer kiezen uit een compleet assortiment.
3. Pijnlijk nauwkeurig kwartsklokje (standaard in Nederland).
4. Trekhaak. Kan gekombineerd worden met handbediende rijhoogteregeling. Uw dealer monteert voor u de - in Nederland goedgekeurde - trekhaak.
5. Lichtmetalen velgen onderstrepen het sportieve karakter van de wagen.
6. Recaro-stoelen. Moderne

- dubbele schaalkonstruktie. Perfekte steun, „ademende” bekleding, hoofdsteunen.
7. Schuifdak. In elke stand te vergrendelen. Het sterke frame doet dienst als extra rollbar.
8. Airconditioning - koelt, verwarmt, zuivert en droogt de lucht. (Voor wagens met 1.9 of 2.0 liter motor.)
9. Opel, automatische transmissie spaart de motor en zenuwen. De volledig automatische Opel-versnellingsbak is gekonstrueerd volgens de hoogste technische maatstaven; hij is robuust, betrouwbaar en speciaal ontworpen

voor het Europese verkeer. Bovendien laat de Opel-automaat de prestaties van uw Manta volledig tot hun recht komen; u rijdt sportief, maar tegelijkertijd ontspannen. Motorslijtage wordt tot een minimum teruggebracht, want de Opel Automatic schakelt altijd op tijd.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde, konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.



General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.

35.000-9-79/W