

MANTA





Manta. De sportcoupé voor individualisten.

De Manta is een fascinerende wagen. Z'n karakteristieke, dynamische lijnen, z'n geweldige rijeigenschappen en z'n – bij alle sportiviteit – royale binnenruimte maken hem tot de ideale reisgenoot voor de automobilist die meer wil dan sportiviteit alleen. Het plezier om een Manta te rijden wordt nog vergroot door de complete uitrusting, de zorgvuldige afwerking en de spreekwoordelijke betrouwbaarheid die alle Opels kenmerkt. De Manta bewijst bovendien, dat een hoog prestatieniveau bepaald geen hoog brandstofverbruik hoeft te betekenen en dat sportief wegge-

drag heel goed kan samengaan met verbluffend rijcomfort.

De Manta biedt vier personen royaal de ruimte. En omdat smaken en verlangens nu eenmaal verschillen, is de Manta leverbaar in twee fraaie modellen.

Als sportcoupé met afzonderlijke kofferruimte. En als CC (Combi Coupé), die een grote, praktische derde deur heeft en in een mum van tijd van een vijf-zitter in een „stationcar” kan worden veranderd.

Beide modellen – Manta en Manta CC – zijn verkrijgbaar in vijf uitvoeringsvarianten (basisuitvoering, de Luxe, Berlinetta, GT-J en

GT/E), zodat iedere Manta-fan precies die wagen kan kiezen die aan zijn persoonlijke voorkeur ten volle tegemoetkomt – van hoogst sportief tot uiterst luxueus.

In welk model en welke uitvoering u de Manta ook kiest, u bent altijd zeker van een automobiel die niet alleen mooi is om te zien, maar vooral ook gebouwd is voor een lang sportief leven.

Al op de tekentafel werden scherpe hoeken en vouwen vermeden om roestvorming te voorkomen. De karrosserie kreeg eerst een aantal lagen grondlak om deze tegen vocht en kondens te bescher-



Manta GT/E en Manta CC Berlinetta. Alle Manta-modellen zijn in Nederland standaard uitgerust met rubberzijstrips. Alle Manta CC-modellen hebben standaard een ruitewisser op de achterruit.

men. Voegen en randen werden zorgvuldig afgedicht, holle ruimten van binnen met beschermende was behandeld. Dorpels en wielkasten kregen een taaie PVC-coating, zodat opspattend vuil en steenslag geen schade teweeg kunnen brengen.

Bij Opel zijn de kwaliteitsmaatstaven en -kontroles zo streng, dat u zeker kunt zijn van vele jaren rijgenot, van een optimale betrouwbaarheid, een minimum aan onderhoud en een hoge restwaarde. Mede door de zuinige motoren waarmee de diverse Manta's zijn uitgerust, is een concept gereali-

seerd, waarbij het principe van het economisch rijden op de voorgrond staat. Zonder op enigerlei wijze afbreuk te doen aan de veiligheid.

Dank zij de zorgvuldige afstemming van vermogen, onderstel, remmen en stuurinrichting hebt u de Manta onder alle omstandigheden moeiteloos onder controle. De aërodynamische vorm zorgt niet alleen voor een uiterst geringe luchtweerstand, maar komt bovendien zeer ten goede aan de ongevoeligheid voor zijwind.

De geheel stalen karrosserie heeft alle van Opel bekende veiligheidscomponenten zoals: computer-

geprogrammeerde kreukelzones voor en achter, een hechte veiligheidskooi met geïntegreerde rollbar, met kunststof beklede bumpers, voor met ingebouwde richtingaanwijzers. De veiligheidsstuurinrichting heeft een stuurkolom die bij een botsing knikt of zelfs afbreekt, zodat de bestuurder er niet door kan worden getroffen. En de brandstoftank is ondergebracht op een plaats waar hij goed beschermd is: boven de achteras (bij de Manta CC onder de laadvloer).





Manta GT-J.

Manta GT-J en Manta CC GT-J. Sportieve wagens voor jeugdige auto-fans.

De Manta en Manta CC geven u alles wat nodig is om veilig en sportief te rijden. Noem maar op. Subliem afgestemd onderstel; 4-versnellingsbak met sportschakeling; voorspoiler; matzwarte sierlijsten langs dakgoten, taillijn en voor- en achterraut; 2 achteruitrijlampen; anatomisch gevormde, met schuimgevulde slaapstoelen met verstelbare hoofddeunen; achterruitverwarming; elektrische ruitensproeier; automatische 3-punts veiligheidsgordels voor; make-up spiegel in rechter zonnecleef; handgrepen links en rechts achter; veiligheidsspiegel met dimstand;

asbakken achter in de zijpanelen.

Met de sportieve Manta GT-J is de stap naar echt Manta-rijplezier nog makkelijker geworden. Een individueel uiterlijk waar je niet omheen kunt, sportieve prestaties en een complete uitrusting – wat wil je nog meer?

Wie van een temperamentvol raspaardje houdt, komt met de Manta GT/J – als sportcoupé of als CC-coupé – volledig aan z'n trekken. Wat de Manta GT-J zijn bezitter dan wel te bieden heeft?

Om te beginnen: alles wat iedere Manta van-huis-uit al heeft.

Maar daar komt dan nog het een

en ander bij. Een op prestaties afgestemd onderstel. Sportspiegel aan de kant van de bestuurder. Staalgordelradiaalbanden 185/70 R 13 84 S op sportvelgen. Zwarte strepen langs de flanken. Halogeenkoplampen. GT-J-embleem op motorcap en kofferdeksel. Van binnen is de Manta GT-J bovendien voorzien van de sportieve SR-uitrusting: toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter, 3-spaaks sportstuur en intervalschakeling voor de ruitewissers. In standaarduitvoering is de Manta GT-J voorzien van de 1,3 liter S-motor. Tegen meerprijs is hij verkrijgbaar met de zeer sportieve 2,0 liter S-kraftbron.





Manta CC de Luxe.

Manta de Luxe. Voor de sportieve rijder die op comfort is gesteld.

De Manta de Luxe heeft alle voortreffelijke eigenschappen van de standaarduitvoering, maar is nòg luxueuzer. U herkent 'm onmiddellijk aan de zwart en zilver gespoten velgen en de sierlijsten langs de dorpels en de wielkasten. De tankdop is afsluitbaar en de zijramen achter zijn uitzwaaibaar. Binnenin: stijlvolle bekleding, hoogpolig tapijt en hoofdsteunen die zowel in hoogte als in zijwaartse richting verstelbaar zijn. Wis/wasinstallatie met intervalschakelaar, anti-verblindingsbinnenspiegel en controlelampjes voor handrem en koppeling. De kofferruimte en het motorcompartiment zijn verlicht.





Manta GT/E.

Manta GT/E. Sportiviteit op z'n mooist.

De Manta GT/E doet het hart van elke sportieve rijder sneller kloppen, want hij herkent onmiddellijk de vitaliteit, de klasse en de distinktie van deze bijzondere auto.

De 2,0 liter injectiemotor van de GT/E ontwikkelt 81 kW (110 DIN-pk): ruim voldoende om de wagen in 10 seconden vanuit stilstand op 100 km/u te brengen en een topsnelheid van 187 km/u te geven. Ondanks al zijn geweld is het brandstofverbruik van de GT/E (gemeten volgens DIN 70030 in l/100 km) verrassend gunstig: bij 90 km/u 1 op 15,4; bij 120 km/u 1 op 11,6 en

in stadsverkeer 1 op 8,8.

Het sportieve onderstel heeft gasgevulde schokdempers, speciale veren vóór en achter en aangepaste stabilisatorstangen. Brede staalgordelradiaalbanden – 185/70 R 13 84 H – rond sportvelgen.

De karakteristieke frontspoiler garandeert ook bij hoge snelheden een perfecte wegligging. Matzwart zijn: strepen op de flanken, deurgrepen, achterpaneel, wielmoeren en motorkap. De GT/E-typeplaatjes vóór en achter maken het sportieve uiterlijk van de GT/E compleet.





Manta GT/E. Ook binnenin sportief.

Het interieur van de Manta GT/E kenmerkt zich door sportieve functionaliteit. De stuurinrichting met het 3-spaaks sportstuur heeft een direktere overbrenging. Het instrumentarium is uitgebreid: tot en met toerenteller, oliedruk- en voltmeter, dagteller en verlichte kwartsklok.

De elektrische ruitewisserinstallatie heeft een intervalschakeling. Kaartentassen aan beide portieren kunnen kaarten en kleine spullen herbergen. Er is verlichting in het motor- en bagagekompartment en de tankdop kan worden afgesloten.





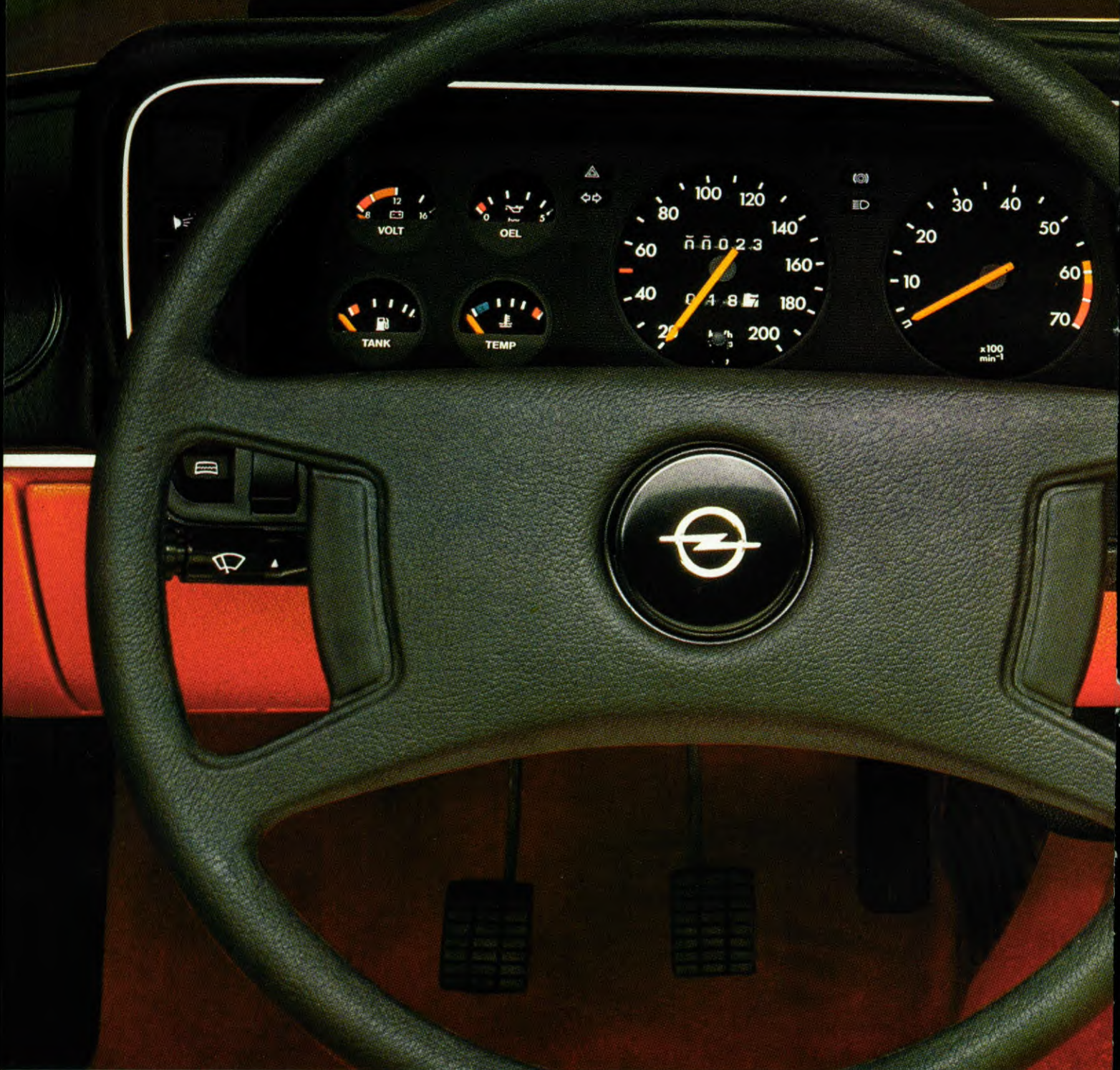
Manta CC Berlinetta.

Manta Berlinetta. De meest exclusieve manier om Manta te rijden.

Het rijden van een sportcoupé is een zeer aangename tijdspassing. De Berlinetta-uitvoeringen van de Manta en de Manta CC bewijzen dat overduidelijk. Hun exclusieve uiterlijk maakt direct duidelijk, dat het hier gaat om bijzondere en compleet uitgevoerde wagens. Naast alle extra's van de Manta de Luxe, bieden deze uitvoeringen: halogeenkoplampen, sierringen op de velgen en een verchroomd uitlaatsierstuk. Het „Berlinetta“-embleem achter de voorwielen

onderstreept nog eens het karakter van deze Manta.

De Manta Berlinetta weerspiegelt tot in het kleinste detail uw exclusieve stijl van rijden.





Manta Berlinetta-dashboard.

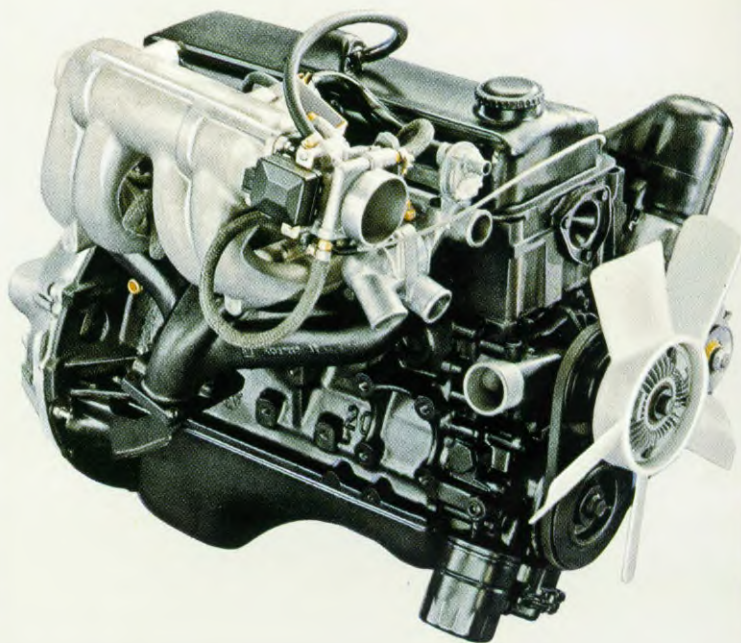
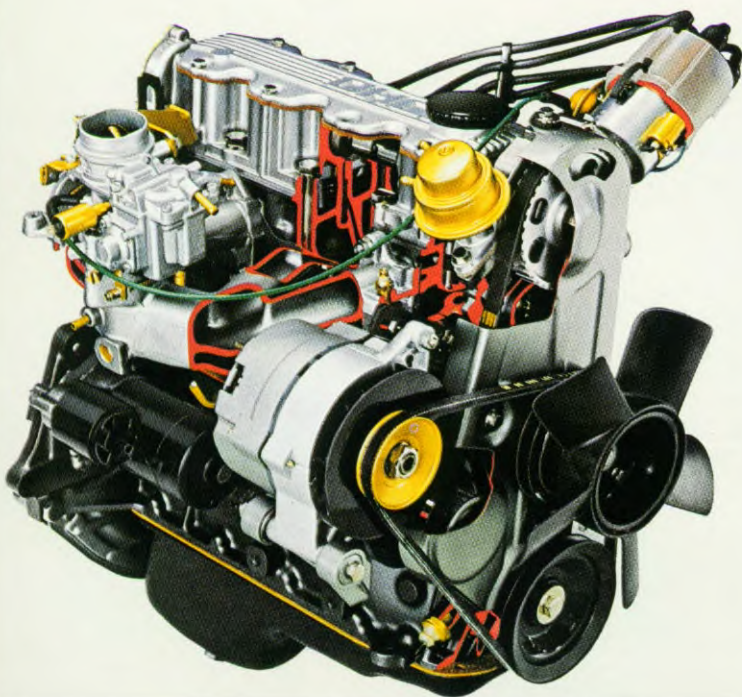
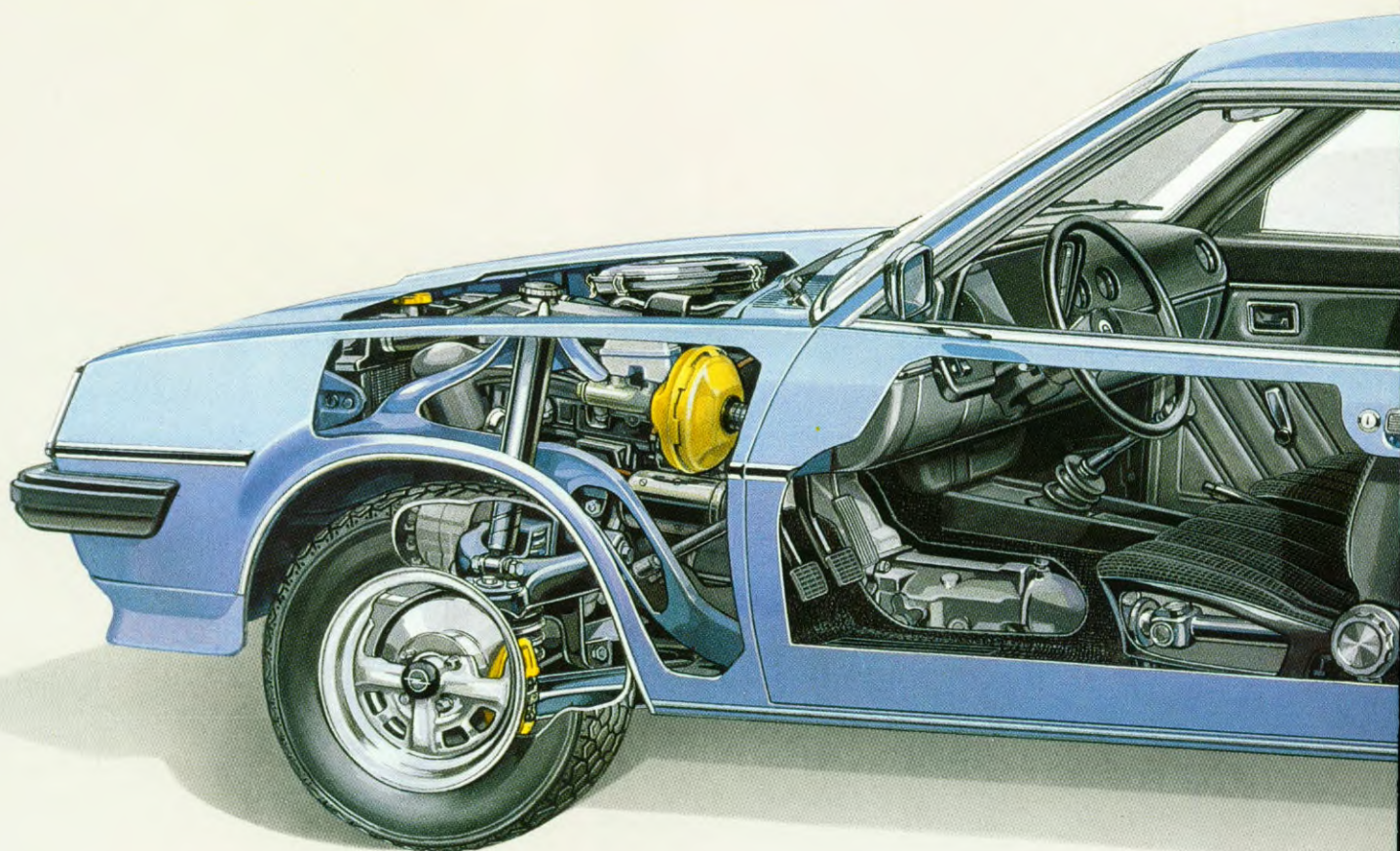
Manta Berlinetta. Stijlvol interieur, superieure luxe.

Een omvangrijk pakket luxueuze extra's zorgt ervoor dat de Manta Berlinetta zelfs de meest veeleisende automobilist royaal tevreden stelt. De kleuren van karrosserie en interieur zijn smaakvol op elkaar afgestemd. De kwaliteit van de gebruikte materialen is subliem: hoogwaardige velours-bekleding en velours-hoofdsteunen, zacht velours-tapijt vóór en achter op de hoedeplank. Armsteunen met handgrepen, opbergtassen in de voor-

portieren, comfortabel 4-spaaks stuurwiel, kwartsklokje, toeren-teller, oliedrukmeter, voltmeter, dagteller en extra geluidsisolatie behoren tot het exclusieve en aantrekkelijke Berlinetta-pakket.

Motoren. (superbenzine)	Verbruik in l/100 km, volgens DIN 70030:		
	bij 90 km/u	bij 120 km/u	in stads- verkeer
1,3 ltr S-motor 55 kW (75 DIN-pk)	1 : 15,4	1 : 12,0	1 : 10,2
2,0 ltr E-motor 81 kW (110 DIN-pk)	1 : 15,4	1 : 11,6	1 : 8,7

Verdere gegevens omtrent de verbruikscijfers vindt u in het ingelegde blad met technische gegevens.





De Manta heeft niets te verbergen.

De techniek van de Manta is van het hoge niveau dat u van 'm verwacht en werd ontworpen voor maximale betrouwbaarheid, wegligging en de grootst mogelijke actieve en passieve bescherming van de passagiers. De zorgvuldige constructie garandeert probleemloos rijden, een minimum aan onderhoud, een lange levensduur en een hoge restwaarde.

Eén ding demonstreert deze doorzichttekening overduidelijk: bij alle vooruitstrevende techniek geeft de Manta z'n vijf passagiers en hun bagage alle ruimte. De kofferruimte van de Manta heeft een

bruto-kapaciteit van liefst 380 liter (volgens VDA-meting); de Manta CC brengt het zelfs tot 670 liter (volgens VDA-meting), wanneer de achterbank naar voren is geklapt.

Dit is de Manta ten voeten uit: dynamische techniek en een overtuigend basiskoncept. Voor elke rijstijl heeft de Manta de juiste krachtbron:

1,6 liter S-motor, superbenzine, 55 kW (75 DIN-pk);
 1,9 liter N-motor, normale benzine, 55 kW (75 DIN-pk);
 2,0 liter N-motor, normale benzine, 66 kW (90 DIN-pk);
 2,0 liter S-motor, superbenzine,

74 kW (100 DIN-pk);
 2,0 liter E-motor (in de Manta GT/E en de Manta E de Luxe of Berlinetta), superbenzine, 81 kW (110 DIN-pk).
 Ook is de Manta met een 1.3N of 1.3S motor leverbaar.



Manta SR. Sportiviteit op z'n veiligst.

Het SR-pakket, verkrijgbaar op alle Manta-modellen, is ontworpen voor enthousiaste rijders: automobilisten met een rijstijl die zo sportief is als de Manta zelf.

Even een blik op de extra instrumenten: toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter om er zeker van te zijn dat alles onder de motor kap feilloos functioneert. Achter het sportieve 3-spaaks stuurwiel heeft u de wagen stevig en tegelijkertijd ontspannen onder controle.

De Manta SR valt op door zijn 5½ J x 13 4-spaaks sportvelgen met staalgordelradiaalbanden, het mat-

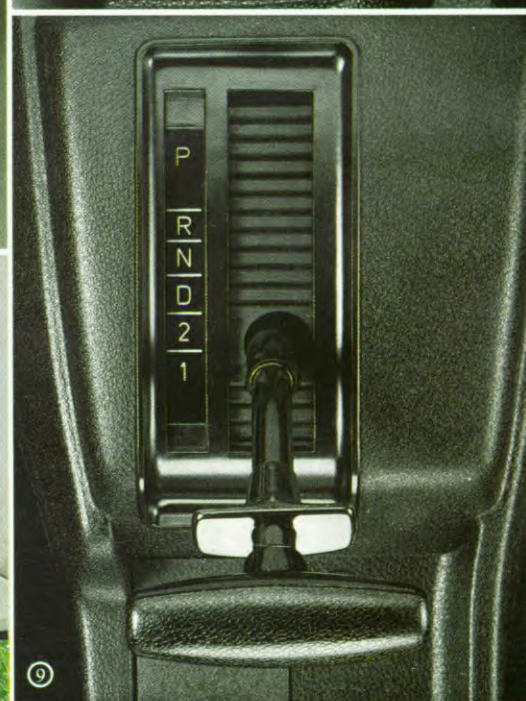
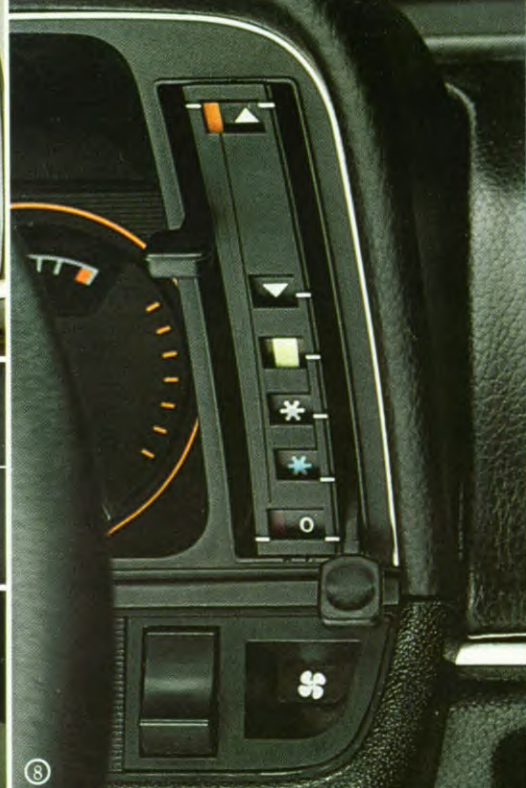
zwarte achterpaneel, de zwarte strepen op de flanken en het SR-typeplaatje.

Bovendien kunt u (met uitzondering van de 2,0 liter E-motor) tegen meerprijs de SR-ophanging en -stuurinrichting bestellen: sportief afgestemde schokdempers, zwaarder speciale voorveren en een aangepaste stuurinrichting.

Ook met al deze sportwagenvoorzieningen blijft de SR een echte Manta: comfortabel en ruim.

Nog meer zekerheid. Niet alleen in de Benelux, maar in heel Europa

kunt u rekenen op vakkundige Opel-Euroservice. In totaal staan 6500 dealers tot uw dienst.



Hoe u van de Manta uw hoogstpersoonlijke Manta maakt.

1. Koplampwissers/-sproeiers. Extra halogeenschijnwerpers en mistlampen.

2. Autoradio's. U kunt bij uw dealer kiezen uit een compleet assortiment.

3. Nauwkeurig kwartsklokje (standaard in Nederland).

4. Mistlampen.

5. Lichtmetalen velgen onderstrepen het sportieve karakter van de wagen.

6. Recaro-stoelen. Moderne dubbele schaalkonstruktie. Perfectione steun „ademende” bekleding, hoofdsteunen.

7. Schuifdak. In elke stand te vergrendelen. Het sterke frame doet dienst als extra rollbar.

8. Airconditioning – koelt, verwarmt, zuivert en droogt de lucht. (Voor wagens met 1,6S, 1,9 of 2,0 liter motor.)

9. Opel-, automatische transmissie spaart de zenuwen. De volledige automatische Opel-versnellingsbak is gekonstrueerd volgens de hoogste technische maatstaven; hij is robuust, betrouwbaar en speciaal ontworpen voor het Europese verkeer.

Bovendien laat de Opel-auto-maat de prestaties van uw Manta volledig tot hun recht komen; u rijdt sportief, maar tegelijkertijd ontspannen. Motorslijtage wordt tot een minimum teruggebracht, want de Opel Automatic schakelt altijd op tijd. (Vanaf 1,6 liter S-motor.)

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

**General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT,
Postbus 5061, 3008, AB Rotterdam.**

