

Kadett



Groep A



OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

Opel Kadett. Sukksesformule op het rallyparkoers.

Een hoge betrouwbaarheid, robuuste, krachtige motoren en onderstellen, en goede, gunstig geprijsde onderdelen die dank zij een uitgebreid dealernet gemakkelijk verkrijgbaar zijn: dat zijn de beste vooruitzichten die een autofabrikant zijn klanten die de autosport beoefenen, kan bieden als basis voor succes. En daarom is het ook geen wonder dat de Opel Kadett al vele jaren een succes is op het rallyparkoers. Ook in races op het circuit stond hij vaak boven aan de lijst van overwinnaars in zijn groep.

De Kadett hoort thuis in Groep A. Wie daar goed binnenkomt, komt hoog! Maar wie denkt dat de A-groep slechts tweederangs is, omdat er nog hogere groepen zijn, die vergist zich enorm. Het beste bewijs hiervoor is Paul Maas-kant, het grote talent uit het Opel Dealer Team Holland, die dit jaar met zijn Kadett GSi vele rijders uit de „topklasse” buiten spel zet: hij behaalde onder meer een derde plaats in het algemeen klassement van de AMAC-Tulpen-rally. Met zijn resultaten dwingt hij nadrukkelijk het respect af van de gevestigde „cracks” met hun zwaardere wagens.



Het fascinerende van de rallysport.



Wat maakt de rallysport zo fascinerend en zo anders dan gewone autoraces? De snelheid kan het niet zijn, want die vind je eerder op het circuit. Pitpoezen vind je er ook niet. Uiteraard, want er zijn ook geen pits. De toeschouwers komen ook niet uit sensatielust of om de lucht op te snuiven van de wereld der groten.

De fascinatie moet dus ergens anders op berusten. Op de afwisseling, de verrassingen, en de telkens weer andere eisen die aan de bestuurder, de bijrijder en de auto worden gesteld. De rallysport is een uithoudingsproef voor mens en materiaal, waarin zelfs de beste altijd nog iets kan bijleren. Sukses komt altijd weer voort uit exact op elkaar afgestemde uitrustingen en de goede verstandhouding van een goed getraind team. En dat bestaat bij amateurs in de regel slechts uit twee personen, de rijder en zijn bijrijder. En juist de bijrijder moet meer kunnen dan alleen pace-notes voorlezen. Hij is organisator, macanicien, raadsman en verzorger tegelijk.

Fascinerend is ook de sfeer die iedere dag weer om een rally hangt. En deze sfeer straalt ook af op het publiek, en vooral op de kenners daaronder. Allemaal mensen die op de een of andere manier „insiders” zijn, die oog hebben voor goede rijstijl, en die de moeilijkheidsgraad van een klassementsproef kunnen beoordelen. Daarom is het niet zo verwonderlijk dat velen die ooit alleen maar vakkundig stonden toe te kijken, ondertussen succesvolle deelnemers zijn geworden.

Fascinatie – met duizend woorden kun je nog niet beschrijven wat dat precies is. Je moet het meemaken!

De voorschriften voor Groep A.

Er bestaan strenge voorschriften waaraan een auto moet voldoen om te mogen starten in Groep A. Voor erkenning, ofwel voor toelating tot de autosport, is een minimumproductie van 5000 identieke voertuigen, geproduceerd in 12 opeenvolgende maanden, vereist.

Het reglement bevat voorschriften waar-

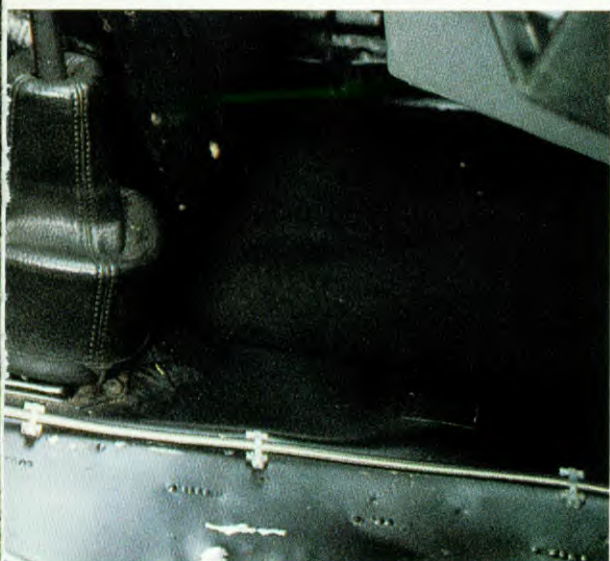
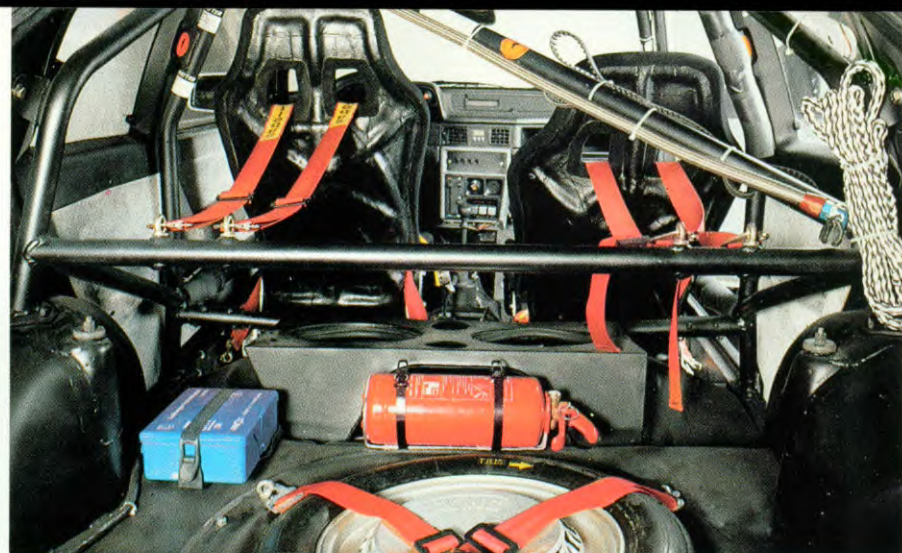
mee bij de ombouw van een serieauto rekening moet worden gehouden; bijvoorbeeld bepaalde binnenmaten en een minimumgewicht van 880 kg. De volgende veiligheidsuitrusting is voorgeschreven: een goedgekeurde rolbeugel, of veiligheidskooi, een stroomonderbreker, een brandblusser met een inhoud van 4 kg, extra motorkapsloten, 3- of 4-punts veiligheidsgordels, een verbandkist, een gescheiden remsysteem, een opvangtank voor motorolie en een gelaagde voorruit. Aanbevolen worden een veiligheidsbenzinetank, sportkuipstoelen en extra lampen voor rijden in de nacht.

Om het vermogen van de motor te verhogen kunnen andere zuigers worden ingebouwd, kan de compressieverhouding worden verhoogd en kunnen de nokkenas en de kleplichthoogte zo worden bewerkt dat de kleptiming optimaal wordt; de maximale kleplichthoogte moet echter beslist gehandhaafd blijven.

Alle andere bewegende delen mogen worden aangepast, mits de herkomst van de originele serieonderdelen naderhand nog onbetwistbaar vast te stellen is. Versterking van de koppeling is toegestaan, maar het is verboden het aantal platen te verhogen.

Verder kan in de homologatie worden opgenomen: andere overbrengingsverhouding van versnellingsbak en differentieel, en verbeteringen in het remsysteem. Men is vrij de karrosserie te versterken. Evenals de schokdempers en de vering. Men heeft een beperkte keus uit velgen en banden. Het stuurwiel en de overige accessoires mogen verwisseld, respectievelijk aangebracht worden naar keuze. Bovendien is het toegestaan alle geluid-dempende materialen uit het interieur te verwijderen.

Tot zover in het kort de regels voor Groep A. Wie daartoe wil toetreden, kan in het autosportreglement, supplement J, alles vinden wat hij moet weten over de ombouwvoorschriften van zijn serie-Kadett GSi.



singen en over de kop slaan, maar maakt tegelijk de karrosserie stijver. De cockpit van de bestuurder en zijn rijder is beiden geheel op het lijf gesneden. De Recaro-sportstoelen zorgen tezamen met de 4-punts veiligheidsgordels, voor optimale omstandigheden: ze vangen in snelle bochten de middelpuntvliedende kracht op, bieden stevige steun in de rug wanneer plotseling moet worden versneld of geremd.

De comfortabele inrichting van het interieur van de serie-GSi heeft bij de rallyversie plaats gemaakt voor Spartaanse eenvoud.

Datscheelt in gewicht, en doordat de geluiden niet meer gedempt worden, kan de motor en het aandrijvingsmechanisme beter op het gehoor beoordeeld worden. De cockpit is met LCD-instrumenten uitgerust.

Het kleine leren stuurwiel, dat goed in de hand ligt, maakt het

mogelijk scherp te sturen. Wie al enthousiast is geworden bij de aanblik van de nieuwe GSi, die wordt nog enthousiaster bij het zien van het motorkompartiment: een viercilinderlijnmotor, een cilinderinhoud van 1796 cc, een slag van 79,5 mm, boring van 84,8 mm; 125 kW (170 DIN-pk) bij 7000 toeren per minuut. Voor het krachtige vermogen en grote koppel (183 Nm bij 6800 toeren per minuut) van de injectiemotor met



Wie hier instapt, komt hoog.

Geen enkele rallyrijder zal het ongemakkelijk vinden als hij eerst over de armdikke stangen van de veiligheidskooi aan de zijkant moet klauteren, voordat hij in zijn kuipstoel kan gaan zitten. Beide, zowel veiligheidskooi als kuipstoelen, bewijzen voor hem maar één ding: veiligheid wordt in de rallysport met hoofdletters geschreven.

De veiligheidskooi beschermt de inzittenden niet alleen bij bot-

Met een serieprodukt naar de top.



De Opel-autosport-formule.

Bij Opel is men er al lang van overtuigd dat het prestatievermogen en de betrouwbaarheid van een auto vooral in een wedstrijd kunnen worden aangetoond. En dat de Opel-formule succesvol is, bewijst de palmares van het trotse Opel-rallyteam: wereldkampioen (bestuurders) in 1982, in datzelfde jaar tweede bij de merken; Europees kampioen in 1979 en 1982; tweede in de Europese kampioenschappen van 1982; zeven nationale titels en ontelbare overwinningen bij nationale en internationale rally-evenementen.

Waarom houdt Opel zich zo intensief bezig met deze sport? Wie heeft daar nut van? Dat is heel eenvoudig: iedereen die Opel rijdt! Want wat er op de ijzige wegen van Zweden, de nauwe bergpassen van Monte Carlo, in de tropische wouden van de Ivoorkust of op de martelende „binnenwegen” in Kenia aan ervaring wordt opgedaan, wordt benut in de techniek, de konstruktie en de produktie van seriewagens.

De nieuwe Kadett GSi is het meest



recente produkt van deze autosport-filosofie van de Opel-fabrikanten. Zelfs als serieprodukt is hij al allesbehalve een alledaagse auto. Hij is het hoogwaardige alternatief voor automobilisten die meer willen dan alleen een comfortabel vervoermiddel. Hij belichaamt sportieve dynamiek en waarlijk rijplezier. En hij heeft de beste aërodynamika van alle tot nu toe in serie



geproduceerde sedans, met zijn Cw-waarde van 0,30. Zijn 1.8i-OHC-motor met 85 kW (115 DIN-pk) laat hem in slechts 9,0 seconden optrekken van 0 tot 100 km/u en zorgt voor een topsnelheid van 203 km/u.

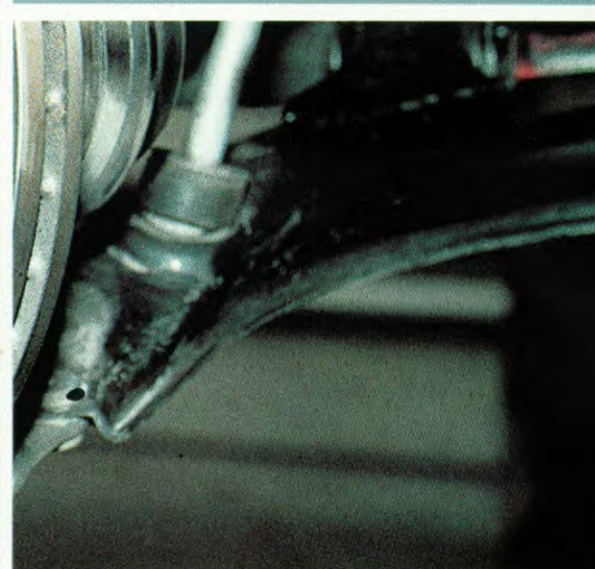
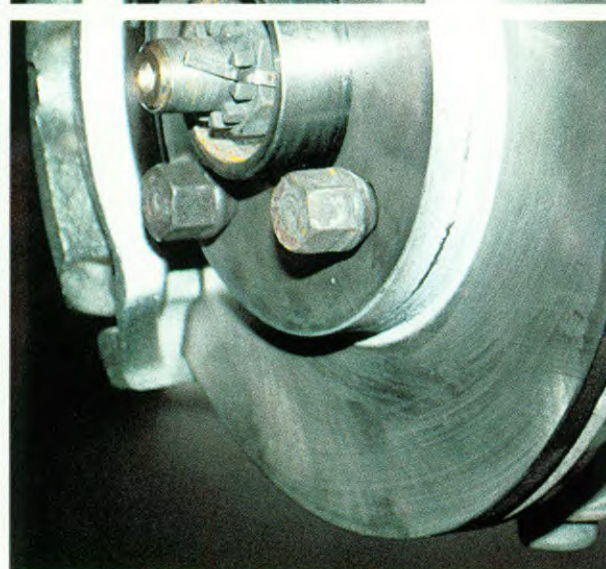
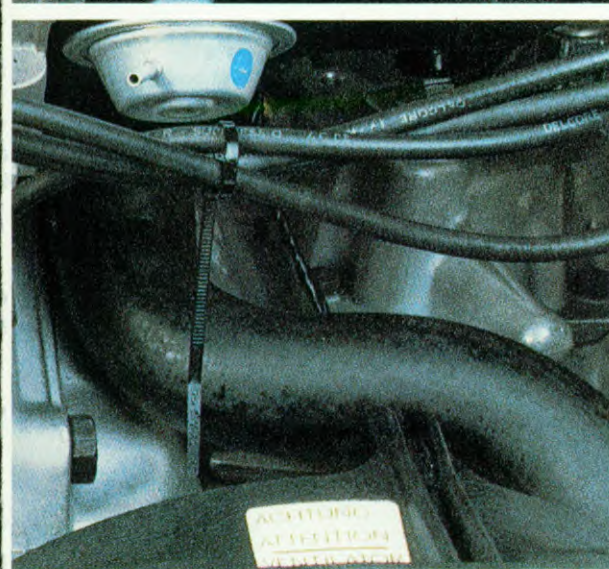
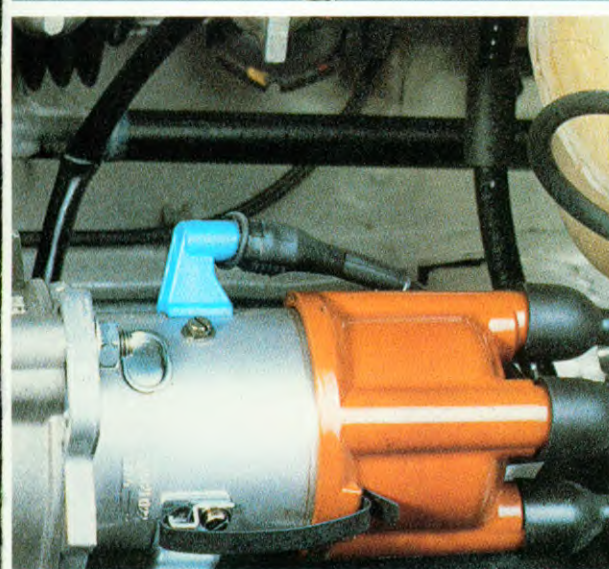
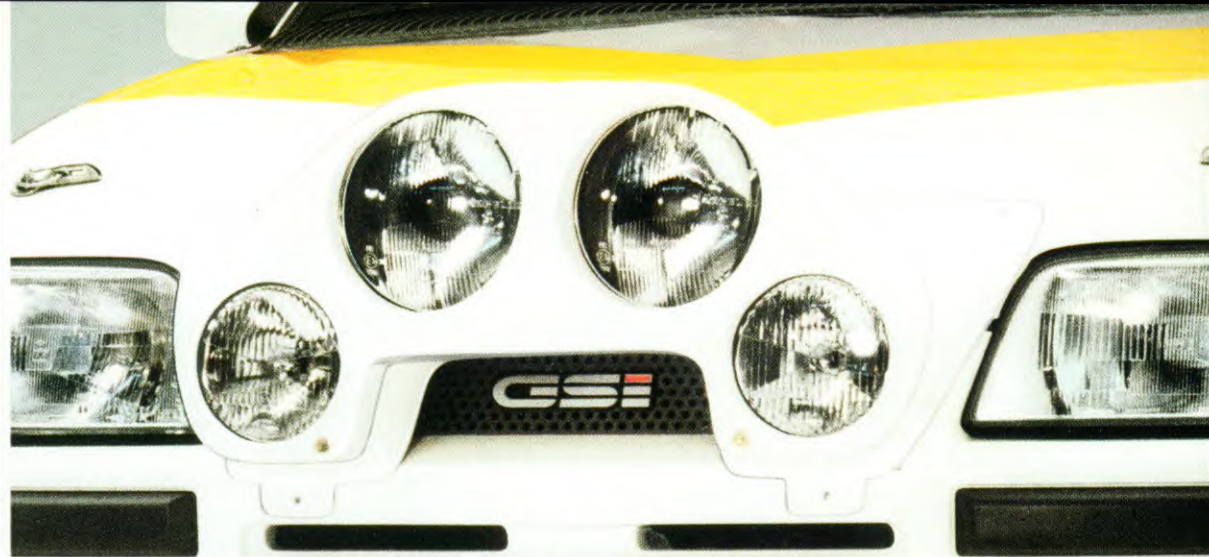
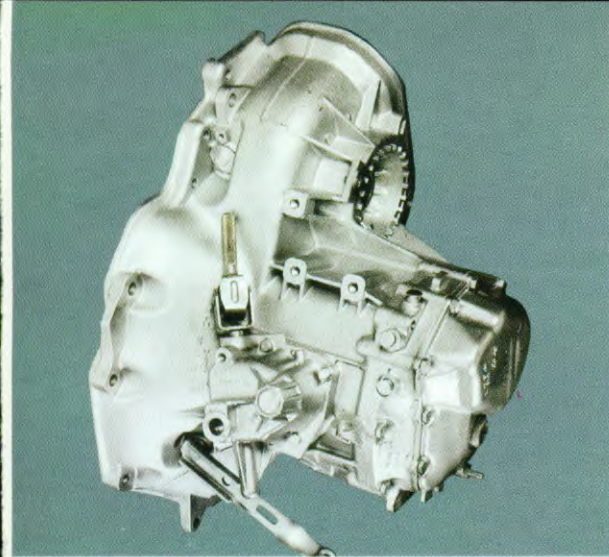
De nieuwe Kadett GSi kwam ook op tijd om in het autosportseizoen 1985 deel te nemen in Groep A aan het wereldkampioenschap merken. Met zijn 125 kW (170 DIN-pk) sterke 1.8 liter injectiemotor, bereikt deze wagen een topsnelheid van 220 km/u, dank zij de veranderde asoverbrenging. Accelereren van 0 tot 100 km/u doet hij in 7 seconden. Hij stuurt direkter, en de vering is stugger afgesteld dan in een seriewagen. Eveneens op race- en rallywerk afgestemd, is het onderstel met Bilstein-gasgevulde schokdempers. De GSi die in Groep A deelneemt, zal het voor deze cilinderinhoud voorgeschreven gewicht van 880 kg hebben. Wedstrijdrijders die in de nieuwe Groep N (volledig volgens serieproductie uitgeruste auto's) willen uitkomen, profiteren bovendien



van het, in vergelijking met de vroegere GTE, 31 kilo lagere gewicht van de GSi-serie-uitvoering.

Het eensluidende oordeel van testrijders en pers luidde: De nieuwste van Opel – die vindt zeker zijn weg!

Kadett
GSi
Groep A

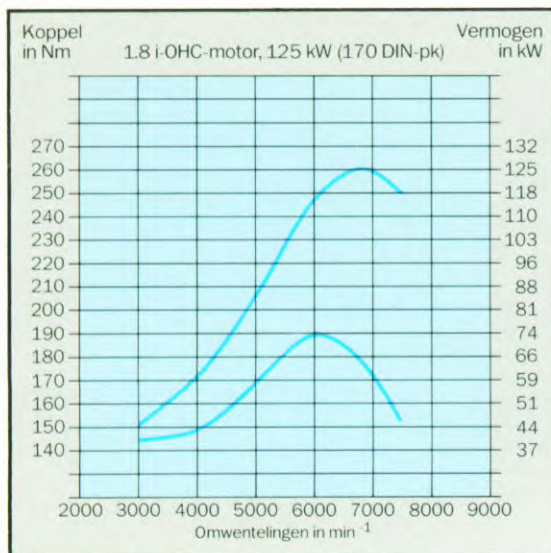
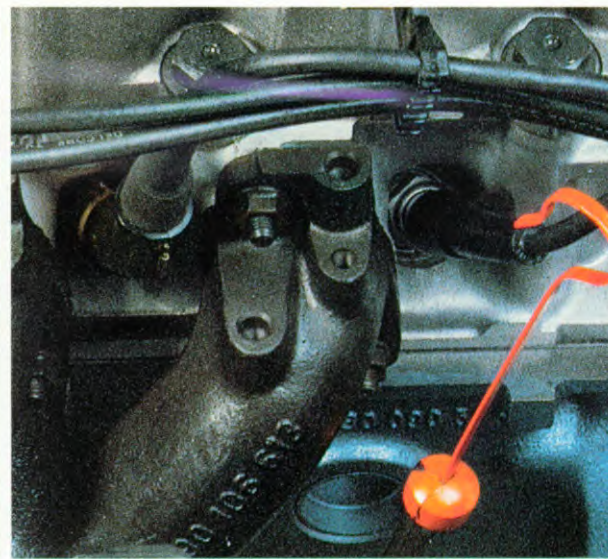
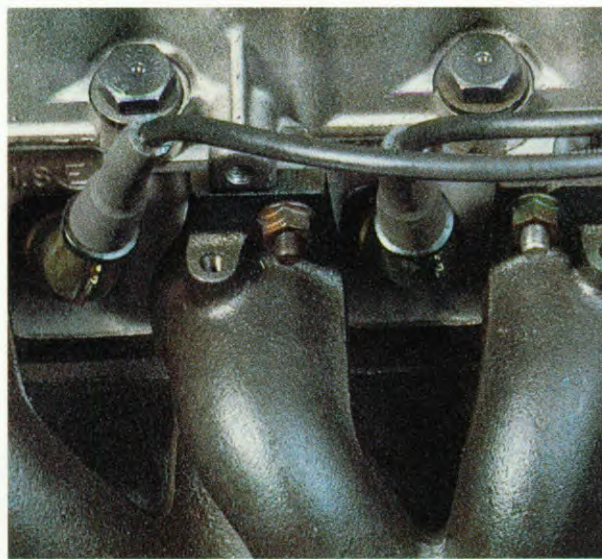
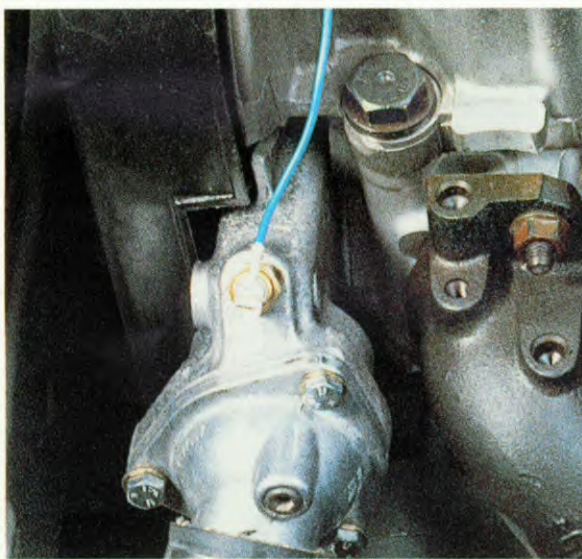
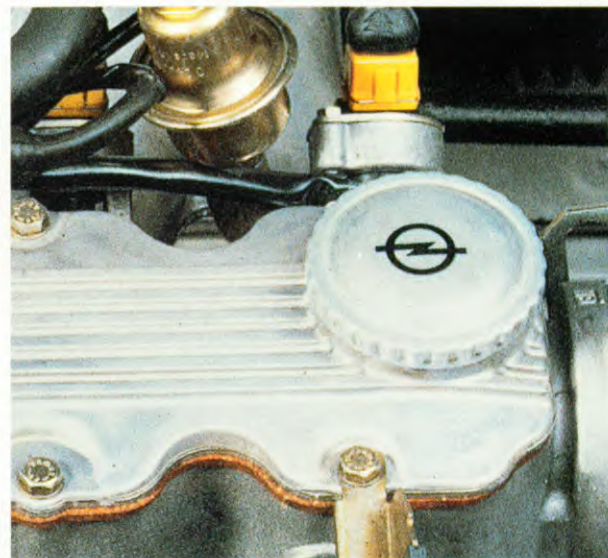
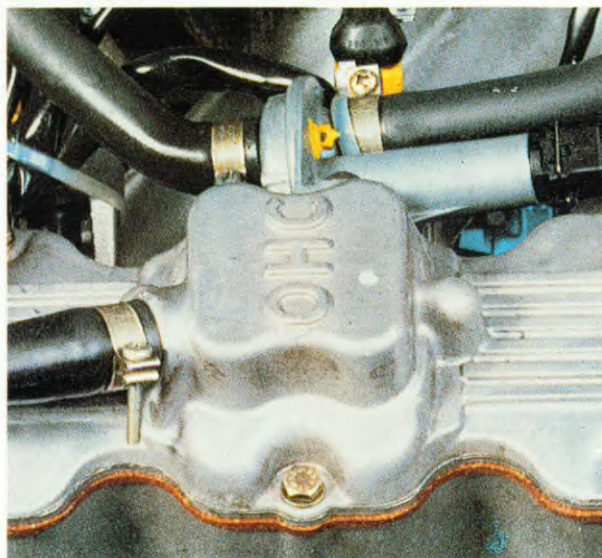
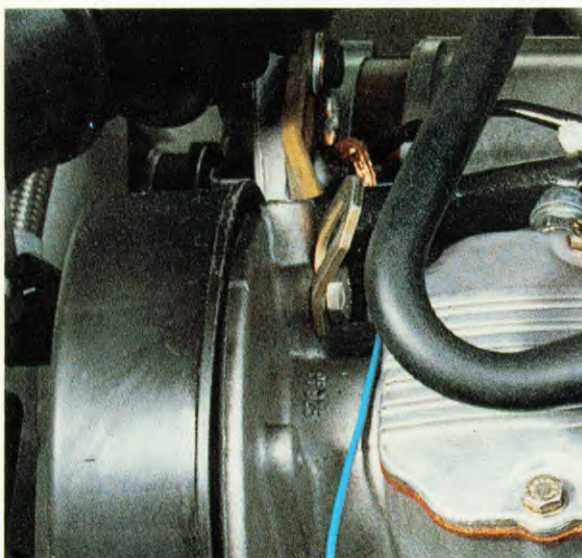
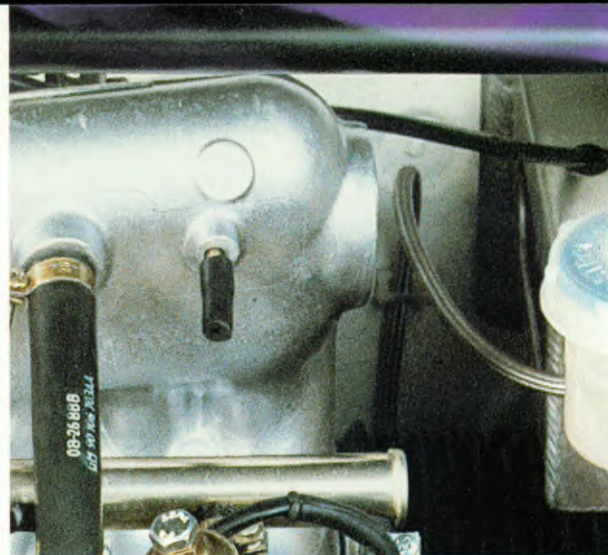
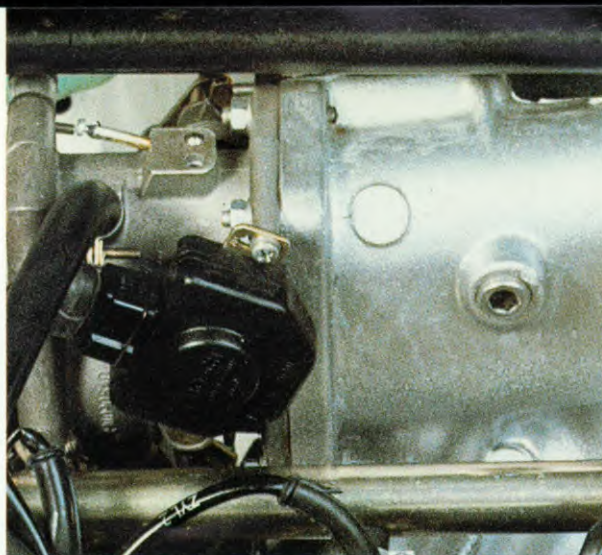


de GSi natuurlijk uitgerust met lichtmetalen velgen 5 J x 15" of 7 J x 15", met naar keuze banden die geschikt zijn voor verharde of onverharde wegdekken. En om bij nacht niet alleen even gemakkelijk te rijden als bij dag, maar ook de sensationele Cw-waarde van de GSi te behouden, werden speciale

lampen gemonteerd. Stap in! Uw Opel-dealer kan u nader informeren. De speciale Opel-sportonderdelenkatalogus voor de GSi vermeldt niet alleen onderdelen voor de wedstrijdswagen, maar ook sportieve accessoires voor het dagelijks rijden.



Kadett
GSi
Groep A



lichtmetalen dwarsstroomcilinderkop, zijn vooral de speciale sportnokkenas en de gesmede zuigers verantwoordelijk. De compressieverhouding is 11 : 1.

De door een versterkte koppeling aangedreven sportversnellingsbak (vijfde versnelling 1 : 1) en het sperddifferentieel brengen de motorkracht efficiënt over op de wielen.

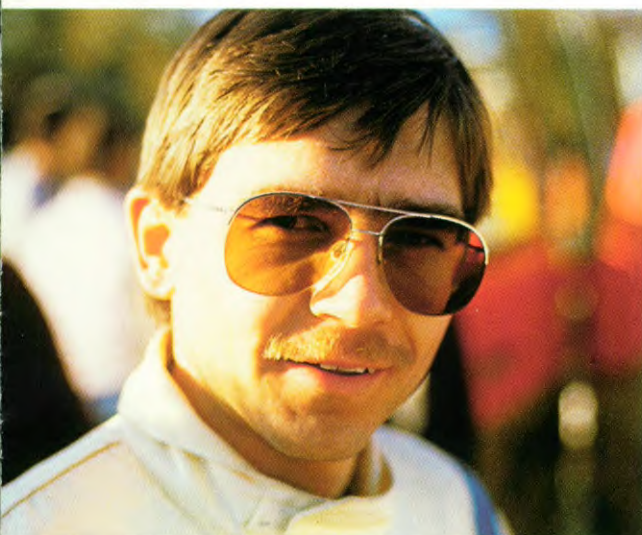
En dan het onderstel: onafhankelijke voorwiellophanging met

veerpoten en stabilisator, achterwiellophanging met onderling verbonden draagarmen en stabilisator, zowel voor als achter gasgevulde schokdempers.

De GSi remt voor met grote, inwendig geventileerde schijfremmen, en achter met gewone schijfremmen. Het is een gescheiden remsysteem met verstelbare remkrachtverdeling.

Een rallyauto moet lichte, sterke wielen hebben. Daarom is

Opel in de Nederlandse rallysport. Sterke rallytroeven.



1983: winnaar van de Opel-Kadett-Cup (de huidige Opel-Junior-Cup) en sindsdien lid van het Duitse Opel-team.



Opel Dealer Team Holland
1985: Henk Vossen, rijder
Opel Manta 400.



Opel Dealer Team Holland
1985: Paul Maaskant,
rijder Opel Kadett GSi.

Het Opel Dealer Team Holland is een naam waarmee rekening wordt gehouden in vaderlandse rally's en ook buiten onze landgrenzen.

Vorig jaar werd het bewijs geleverd met een klinkende overwinning in het Nederlands Rallykampioenschap en ook dit seizoen heeft de Opel-organisatie twee sterke troeven in handen: een Manta 400 voor Henk Vossen en een Kadett GSi voor Paul Maaskant.

Vijf jaar geleden nam het dealerteam afscheid van het nationale rallydecor met het behalen van het Nederlands Rallykampioenschap, maar niet voor lang.

In 1984 kwam het Opel Dealer Team Holland terug op de klassementsproeven, en met succes. De rentree mondde uit in de titelwinst, zoals vijf jaar tevoren. Tevens werd de vierde plaats in de eindrangschikking bezet, een fraai resultaat. Vandaar dat het niet meer dan logisch werd gevonden op het zo succesvol ingeslagen rallypad door te gaan. Een en ander in een iets gewijzigde opzet.

Zoals het vorig seizoen wordt ook in 1985 gebruik gemaakt van een Opel Manta 400 Groep B. Als tweede auto koos men de Kadett GSi. De 16-kleps 2,4 liter viercilinder-krachtbron in de Manta levert goed 275 pk; de 1800 viercilinder van de Kadett brengt in vergelijking met de Manta 400 175 pk op de weg. Qua topsnelheid ontlopen beide elkaar slechts weinig: 225

km/u voor de Manta tegen 220 km/u voor de Kadett. Afhankelijk van de overbrengingsverhoudingen, die bij een rallyauto al naar gelang de omstandigheden kunnen worden gewisseld, kan als gunstige acceleratiewaarde voor de Manta 5,5 seconden worden genoteerd. De

Kadett doet er van 0 tot 100 km/u anderhalve seconde langer over.

De twee auto's zijn opgebouwd door de Westduitse tuner Hainbach, en voor de service en het onderhoud tussen de rally's draagt Competition Service uit Soesterberg zorg. Dit bedrijf wordt geleid door Henk van der Lee en Evert Visser, die ook al kunnen bogen op een ruime ervaring in rallyland.

Voor de service onderweg beschikt het Opel Dealer Team Holland over compleet uitgeruste servicewagens, die onderling en met de rally-Opels in verbinding staan via een mobilfooninstallatie, en die voorzien zijn van tal van onderdelen en speciale banden.

Henk Vossen is aangetrokken om de krachtige Manta 400 te besturen. Vossen is bij het publiek geliefd om zijn spectaculaire rijstijl met achterwielaangedreven auto's. Hij heeft meer dan 150 rally's gereden en is daarmee één der meest doorgewinterde rijders van ons land. Paul Maaskant is specialist op voorwielaandrijvers. Als geen ander in Nederland heeft hij laten zien welke rijstijl het „snelst” is met een voorwielaandrijver. De ervaring daartoe deed hij op bij circuitraces. Als instrukteur bij de Verkeersschool van de Rijkspolitie kan Paul alle kennis die hij heeft opgedaan in de wedstrijd-



sport, ook op een andere wijze nuttig maken. In zijn eerste autosportjaren werd hij nog de „racende

politieman” genoemd, maar de kenners zijn onderhand vergeten welk beroep hij uitoefent. In het verdere verloop van het rallyseizoen 1985 zullen de equipages van het Opel Dealer Team Holland nog veelvuldig van zich laten horen — de opwarmperiode is achter de rug.



De morgen breekt aan. De eerste verblindende zonnestraal tekent scherpe contouren op de gezichten van de rallyrijders. Honderden harde kilometers heeft het duo al achter zich gelaten. Maar de trots over die geweldige auto, waarvan ze alles, maar dan ook alles hebben gevraagd, is groter dan hun vermoeidheid na deze lange nacht. „Hij vindt zijn weg – van start tot finish!” – de bijrijder legt het vast in zijn logboek. En met dit trotse gevoel rijdt het team de nieuwe dag tegemoet...

Kadett

GSE

Groep A



De informatie in deze folder is gebaseerd op de laatste bekende gegevens bij het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar. General Motors Nederland B.V., Rotterdam.



M-6-1985