

# Opelscope





# Opel- Euroservice

Het zou best leuk en exclusief zijn om bijvoorbeeld in een auto uit de Volksrepubliek China te rijden. Of zo'n hippe sportwagen uit Brazilië. Vooropgesteld nog altijd dat er iemand is die als importeur wil optreden. Maar met zo'n auto zou je nooit op vakantie kunnen gaan. Zelfs niet ver van de plaats van aankoop weg kun-

nen rijden. Want er is niemand, die zo'n wagen repareren kan. Er is dan ook veel te zeggen voor het rijden met een wagen van een verbreid merk. Zoals een Opel. Daar zijn 6500 service-punten van. Alleen al in Europa. Wie verder weg wil, kan gerust zijn. Buiten ons werelddeel zijn ze er ook. Rustig idee.



# Opelscope

## Inhoud

**Pag. 4**

Opel Kadett: Terecht populair bij een gróót publiek

**Pag. 6**

Opel Ascona: Sportief van huis uit

**Pag. 8**

Manta: Ruime Coupé met sportief karakter

**Pag. 9**

Opel-Automaat spaart tijd, motor en zenuwen

**Pag. 10**

Opel Rekord: Sterk en ruim

**Pag. 12**

Rekord Diesel

**Pag. 13**

Opels voor alle bestelproblemen . . . .

**Pag. 14**

Opel Commodore: Sportieve prestige wagen

**Pag. 15**

Admiral en Diplomat

## Voorwoord



## Opel voorop

Opel stond in 1974 voor de 6e maal in suksessie vooraan op de ranglijst van meest-verkochte auto's in Nederland. Niet zonder reden. Men kent Opel als een hoogwaardig kwaliteitsprodukt van General Motors. Betrouwbaar en veilig, dankzij enorme research-activiteiten. Degelijk, dankzij een ultra-modern fabricageproces. En daarbij geruggesteund door een niet alleen omvangrijke en geografisch goed gespreide, maar ook kwalitatief op hoog peil staande dealer-organisatie. Dat alles betekent voor de automobilist, dat hij kan kopen en rijden zonder onnodig risico's te nemen.

Zeker in deze tijd, nu onder druk van de stijgende autokosten de behoefte aan "economische kilometers" toeneemt, biedt Opel met z'n rijk gevarieerde modellen-programma en z'n bijna spreekwoordelijke hoge inruilwaarde een pas-klare oplossing voor elke auto-wens.

Opelscope doet daar een boekje over open. Dit boekje. Wellicht brengt het ook u op de gezonde gedachte, eens te gaan praten met één van de Nederlandse Opel-dealers. Hij zal u graag vakkundig alle verdere informatie geven en samen met u nagaan, welke mogelijkheden er voor u allemaal open liggen. Héél wat. Daar kunt u zeker van zijn.

We wensen u veel sukses.

  
G. van Welsen  
Verkoop Directeur

# Opel Kadett:

Terecht  
populair bij  
een gróót  
publiek



Het is geen toeval, dat de Opel Kadett zo geweldig populair is bij een zo groot publiek. De wagen werd er voor gebouwd. Ontworpen voor een omvangrijke groep kritische kopers, die niet al-

leen een betrouwbare, sterke, representatieve, veilige en comfortabele, maar ook – en zeker niet op de laatste plaats – een economische auto verlangden, wist de Opel Kadett zichzelf helemaal waar te maken. Het is al jaren de meest verkochte auto uit de Opel-serie.

Om de Kadett-koper goedpassend maatwerk te kunnen bieden, is de wagen leverbaar in vijf basistypen, die naar wens met extra's en keuzepakketten kunnen worden uitgebreid. Goedkoopste uitvoering is de 2-deurs





Standaard, de duurste de Rally Coupé de Luxe. Elke automobilist kan precies uitzoeken, wat hem past. Ook op 't gebied van de motor. Wie graag zo economisch mogelijk wil rijden, kiest de 1,2 N-motor, die tevreden is met normale benzine. Wie graag nog feller en sneller wil gaan, kiest de 8 pk sterkere S-motor, die superbenzine gebruikt. Bij de uitvoering met de S-motor horen ook schijfremmen op de voorwielen, een rembe-krachtiger, een sportpook en 13-inch wielen met radiaal-

banden, en – naar wens – ook een automatische versnellingsbak.

Sterke punten: de wegvastheid, de veiligheid, de hoge inruilwaarde en de lage onderhoudskosten. Opvallende



details: de extra grote koffer-ruimte van maar liefst 480 liter en het feit, dat alle uitvoeringen standaard zijn uitgerust met twee achteruitstuurslot en een veiligheidsknipperlichtinstallatie alsmede een „spoiler”, die de aero-dynamische eigenschappen van de wagen verbetert en het benzineverbruik gunstig beïnvloedt. Overigens de enige auto in zijn prijsklasse met een spoiler. Voor de Kadett-rijder zit daarom altijd de wind (zelfs de tegenwind) in de goede hoek.



# Opel Ascona:

## Sportief van huis-uit



Hoe men de Opel Ascona ook bekijkt, het blijft een auto, die van huis-uit sportief is. Dat zit 'm in z'n bouw, z'n uiterlijk, z'n karakter. Wat overigens niet wegneemt, dat de Ascona ook voor het alledaagse huis-, tuin- en keukengebruik een ideale auto is.

Ook de rustige rijder zal zich best in de Ascona thuis voelen. Wellicht juist dankzij de wetenschap, dat hij in z'n Ascona over extra reserves beschikt. Want welke Ascona-uitvoering men ook kiest, met 1200 N-motor of 1200 S-motor, met 1600 N-motor of 1600 S-motor of de snellere versie met 1900 S-motor, steeds bent u zeker van voldoende kracht. De kracht om als het moet





veilig in te halen en veilig weg te trekken.

Met een indrukwekkend aantal rally-kampioenschappen op z'n naam biedt de Opel Ascona z'n berijder - desgewenst - een dosis sportief rijgenot. Een klein, prettig hanteerbaar stuur. Kort pookje. Aantrekkelijk gestileerd instrumentenpaneel. Groot ruitoppervlak. Vlot wendbaar.

De Ascona SR - met rally-wielen, flankstrepen en SR-embleem - ademt helemaal de rally-sfeer, dank zij het speciale instrumentenpaneel met oliedruk- en ampère-meter.

De Ascona Deluxe heeft meer chroom en accessoires en is afgestemd op de automobilist, die prijs stelt op nog meer comfort.

De Ascona Voyage werd speciaal ontworpen voor die automobilisten, die extra veel bagage willen meenemen. De achterste zitplaatsen kunnen naar voren worden geklapt en er ontstaat een zeer royale bagage-ruimte, die toegankelijk is via een brede z.g. „derde deur“, die naar boven scharniert.

Maar ook de gewone Ascona heeft een koffer-ruimte die er zijn mag. Inhoud 560 liter. Opmerkelijk veel.

Aan de veiligheid is juist bij de „energieke“ Opel Ascona alle aandacht besteed. Een staalsterke passagiers-ruimte, een verstevigde dakspant boven de

voorruit,

benzinetank in de veiligheidszone onder de bagage-ruimte, gescheiden rem-circuits. Dat de wegligging voortreffelijk (en veilig) is, is tijdens de rally-suksessen wel duidelijk gebleken. „Grossiers in kampioenschappen“ noemt men ze wel, de snelle Opel Ascona's. Klassekampioen Zandvoort 1972, nationaal Rally-kampioen 1973 en 1974. Tevens Europees kampioen in 1974. Voorop-opper tijdens tal van andere autosport-evenementen. Tijdens snelle sprintproeven en veeleisende bergritten bewezen de Ascona's hun sportieve kwaliteiten, tijdens het werk-van-alledag bewijzen ze hun degelijkheid.



# Manta:

## Ruime Coupé met sportief karakter

Dank zij de familieverwantschap met de Opel Ascona treffen we ook bij de Opel Manta die plezierige combinatie aan van betrouwbaarheid en snelheid, van degelijkheid en sportiviteit.

Al direkt na de introductie van de Manta bleek, dat dit eigentijdse model een groot aantal automobilisten aansprak. Het was niet alleen een wagen, die er sportief uitzag, maar die belofte ook helemaal waarmaakte. Snel, wendbaar en comfortabel en bovendien zeer fraai gestileerd. De automobilist heeft de keuze uit de 2-deurs Manta, de 2-deurs Manta Deluxe, of de 2-deurs Manta

Deluxe „SR” en drie motoren, de 16N, 16S of 19S, met respectievelijk 68, 80 of 90 DIN-pk.

Een extra sportieve uitvoering, de Manta GTE, is zelfs uitgerust met een 105 DIN-pk motor met brandstofinspuiting.

De Manta is gebouwd als een Coupé, maar de ontwerpers hebben oog gehad voor de ruimtelijke belangen van de achterpassagiers. De wagen biedt voldoende ruimte voor vier volwassenen en voor een uitgebreide set koffers. Wie nog extra comfort wenst, zal zich helemaal thuis voelen in de luxueuze Manta Berlinette. ●





# Opel-Automaat

## Spaart tijd, motor en zenuwen

Al vele jaren geleden heeft men bij General Motors de stijgende populariteit van de automatische versnellingsbak zien aankomen. Dat is niet zo verwonderlijk. Amerika is ons voorgedaan. Daar is nu al 95% van de auto's uitgerust met een automaat. Bij ons in Europa nog geen 15%. Maar er zit wel schot in. De vrees voor kostbare reparaties is nu wel geweken en naarmate het drukker wordt op onze wegen, gaat men het comfort van een automatische bak meer waarderen. Dat het niet meer met de hand schakelen minder sportief zou zijn, is al lang een achterhaalde mening. Sterker: de Zweedse rally-specialist Anders Kulläng zegt: „de rijder met de automaat heeft meer mogelijkheden dan bij een 4-versnellingsbak. Ik kan de „kick-down“ toepassen, waarbij de automaat vol-gas voor de best mogelijke acceleratie zorgt. Ik kan met de selector-handle schakelen. Of ik kan al het werk aan de automaat overlaten – naar gelang de omstandigheden.



In 1968 stelde General Motors in Strassbourg een speciale fabriek in bedrijf, waar nu met behulp van de meest moderne apparatuur de GM-automatische transmissies worden gebouwd. Deze transmissies hebben een wereldfaam. Ze zijn sterk, betrouwbaar en zeer comfortabel. Geen ontkoppelen meer of enerverend schakelen. Alleen maar gas geven. De GM-automaat schakelt voor u. En kiest altijd precies die overbrenging, die past bij rij- en wegcondities. Daar staat wat meer brandstofverbruik en een tikkeltje vermogenverlies tegenover.

Maar van de andere kant kunt u ook weer rekenen op minder koppeling-slijtage en een veel mildere behandeling van de motor. En vast en zeker: op meer comfortabel rijplezier. Wie eens met een GM-automaat heeft gereden, blijft erdoor gecharmeerd. Dat gaat automatisch.

# Opel Rekord:

Sterk en ruim

Eén van de belangrijkste eigenschappen van de Opel Rekord is z'n royale binnenruimte. Daarom is de Rekord bij een belangrijke groep automobilisten zo populair. Hij heeft meer interieurruimte te bieden dan men in deze prijsklasse zou verwachten en dat maakt de





Rekord tot één van de populairste auto's van deze tijd. Andere sterke punten: z'n comfort, z'n betrouwbaarheid en z'n wegligging. De Opel Rekord is natuurlijk te koop in verschillende versies: de 2- of 4-deurs Sedan, de 2- of 4-deurs Sedan Deluxe, en in Sprint-

uitvoering. Er is keuze uit 3 motoren, 17 N, 17 S en 19 SH, met respectievelijk 66, 83 en 97 DIN-pk. Echt een auto voor de automobilist, die een intensief gebruik maakt van z'n wagen. Hij kan rekenen op vele veilige comfortabele kilometers, dank zij de luxueuze

stoelen, de royale binnenruimte, de voortreffelijke vering, en op zuinige kilometers, want ook in dit opzicht levert de Rekord volop waar naar z'n geld. Een wagen, die precies past in deze tijd.



# Rekord Diesel

Wie voordelige kilometers wil combineren met comfortabel rijdenot, vindt in de Opel Rekord Diesel precies wat hij zoekt. De Rekord Diesel is relatief laag in prijs en is uitgerust met een sterke en vooral ook geruisloze motor, die moeiteloos z'n werk doet. Trekt vlot weg en biedt de prestaties, die u gewend bent van een benzine-auto. Maar tegen een brandstofprijs, die aanmerkelijk lager ligt. Wie meer dan 30.000 kilometer per jaar rijdt, moet voor zich zelf

maar eens het rekensommetje maken. Tien tegen één dat het moderne Opel Diesel rijden ook voor hem al financiële voordelen biedt.

Extra aantrekkelijk zijn daarbij nog de minimale onderhoudskosten en de hoge inruilwaarde.

Fijne wagens. Je hoort ze nauwelijks. Maar je ziet ze overal. ●





# Opels-voor alle bestel-problemen....

Natuurlijk bouwt Opel niet alleen auto's voor personenvervoer. Men is er ook van uitgegaan, dat de mensen van alles en nog wat te transporteren hebben. En daarop heeft men de serie bestelwagens aangepast. Wie een erg grote bestelwagen zoekt, loopt automatisch tegen de Rekord aan. Er zijn niet veel bestellers, die zoveel bruikbare laadruimte paren aan zoveel bedieningskomfort en bedrijfszekerheid. Alleen een betrouwbare wagen garandeert betrouwbaar bestelwerk. En akkurate bestellingen zijn meer waard dan elke week gróót adverteren.

De Rekord bestelwagen is ook leverbaar met de robuuste dieselmotor, dezelfde motor die in de normale uitvoering is gemonteerd. Voor mensen die veel onderweg zijn met zo'n royale Rekord-bestel dè oplossing voor een maximum aan vracht tegen een minimum aan brandstofprijs. Alle wagens zijn uitgevoerd in Opel-kwaliteit. Dus: degelijk en berekend op intensief dagelijks gebruik. Ook de Kadett-serie omvat een compacte bestelwagen met veel bagageruimte. Op het gebied van bestelwerk dus keuze genoeg in de Opel-serie.



# Opel Commodore:

## Sportieve prestige-wagen

Met de Opel Commodore bezit General Motors een moderne, sierlijk gelijnde, sportieve prestige-wagen, die alle comfort biedt aan de veel-eisende automobilist. Uitgerust met een sterke 6-cilinder motor (leverbaar in drie uitvoeringen) haalt de wagen, als daar behoefte aan bestaat, een top tussen de 175 en de 200 kilometer per uur. De bestuurder kan altijd rekenen op een flitsende acceleratie. Dat geeft het rijden met de Commodore steeds weer een brok veilige zekerheid.

De wagen is uitgerust met een soepele vier-versnellingsbak of de GM-Automatic. De uitrusting is natuurlijk helemaal compleet, dat wil zeggen: achterrui-verwarming, slaapstoelen, achteruitrij-lampen, alarmknipperlichten, bumper-beschermers, halogeen koplampen

en nog tal van andere zaken, die het rijden in de Commodore aantrekkelijk, comfortabel en veilig maken.

Men heeft de keuze uit drie series: de Commodore, de Commodore GS, en de Commodore GS/E, met een elektronisch brandstof-injektiesysteem. Elke serie omvat een 4-deurs Sedan en een Coupé. Moderne prestige-auto, precies „op maat” naar de wens van de kopers. Wie denkt aan een betaalbare zes-cilinder, denkt zeker ook aan de Opel Commodore. Dat kan niet missen. ●





# Admiral en Diplomat

Na de invoering van de snelheidsbeperkingen op de Europese wegen zijn veel automobilisten zich naar Amerikaans voorbeeld nog meer gaan interesseren in comfort. Ook in de „Opel-serie” vinden we modellen, die aan de vraag naar maximaal comfort voldoen.

De Admiral en de Diplomat, twee zeer luxueuze modellen met fluisterende motoren, die bij lage toerentallen extreem hoge prestaties leveren. Met een achteras volgens het „De Dion-principe” voor maximale stabiliteit. Uitgerust met een uniek

remsysteem met geventileerde schijfremmen. De Admiral is uitgerust met een 6-cilinder motor van 2,8 liter met een vermogen van 132, 145 of 162 DIN-pk. De krachtigste uitvoering is bovendien voorzien van een elektronisch systeem voor brandstof-injectie.

Onder de glanzende kap van de Opel Diplomat vinden we zelfs een V-8 motor van 5,4 liter, goed voor een vermogen van 230 DIN-pk. Prachtige klassegewagens, die de bestuurder en de passagiers een maximum aan comfort garanderen.



# OPEL DANKT Z'N VERTROUWDE NAAM ZEKER OOK AAN Z'N DEALERS.

**E**en Opel kopen betekent niet alleen een auto kopen, maar ook de service die daarachter staat. Een service die begint bij de eerste informatie die u inwint. Zo kunnen wij u uitstekend helpen bij het kiezen uit de vele verschillende modellen en types.

**G**aat u over tot aanschaf dan dragen wij zorg voor een goede aflevering. Wij praten samen met u door, welke extra's u wel of niet op uw wagen wilt hebben en zorgen dat ze vakkundig worden aangebracht. Wij geven u adviezen over onderhoud, garantie etc., etc.

**E**n is het niet prettig om te weten dat uw wagen tijdens de service-beurten bij ons in vertrouwde handen is? En dat er, waar in Europa u ook bent, altijd een kollega Opel-dealer in de buurt is waar u op kunt rekenen?

**D**aarom, we zeggen niets te veel als we beweren: „Wie een Opel koopt, krijgt èn een goede auto èn een goede dealer”.





AUTOBEDRIJF  
**beugeling bv**  
EMMEN

HOOFDSTRAAT 88  
TELEFOON 0 5910 - 11111

