

S E A T  
T O L E D O







2.0 16v





# DAT WORDT GENIETEN

**R**eken maar. Als u z'n weggedrag voelt, als u z'n complete uitrusting ziet en als u vervolgens naar z'n prijs kijkt, dan is 't echt genieten.

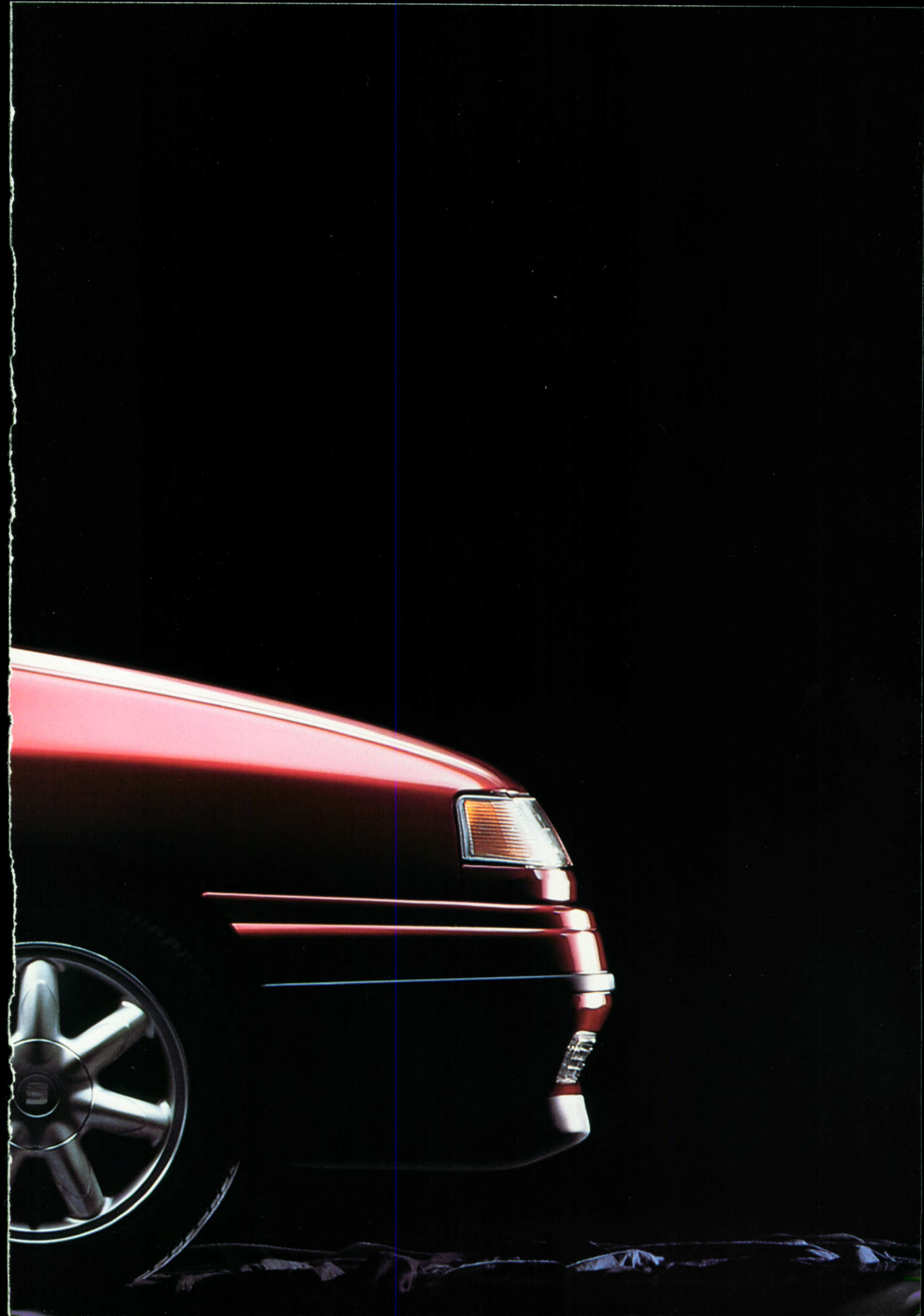
Veiligheid, comfort, uitrusting, prestaties, kwaliteit...u vindt 't allemaal in de Toledo. Zonder dat u er financieel iets voor hoeft te laten.

Geniet ervan. Samen met uw gezin, of alleen achter 't stuur. Geniet van de Toledo.













# DE SEAT TOLEDO: EÉN EN AL KWALITEIT

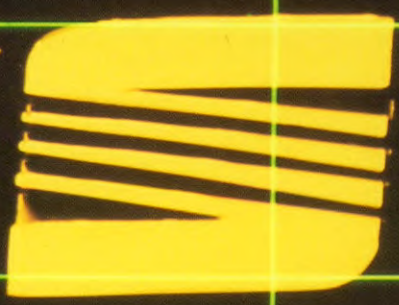
**T**echnisch raffinement vertaald in tastbaar voordeel voor de eigenaar. De Toledo is een auto van top-kwaliteit die veiligheid combineert met duurzaamheid en betrouwbaarheid. Elke Toledo is ontworpen en geproduceerd met maar één doel voor ogen: kwaliteit. Kwaliteit in de keuze van materialen, waarbij vooral aandacht

wordt geschonken aan duurzaamheid en milieu-vriendelijkheid, zoals bij de lakken. Kwaliteit ook bij de keuze van

geluiddempende materialen bij portieren, ruiten, bodem en in sommige delen van het chassis.

Elke Toledo is 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit.

Een garantie die we gemakkelijk kunnen





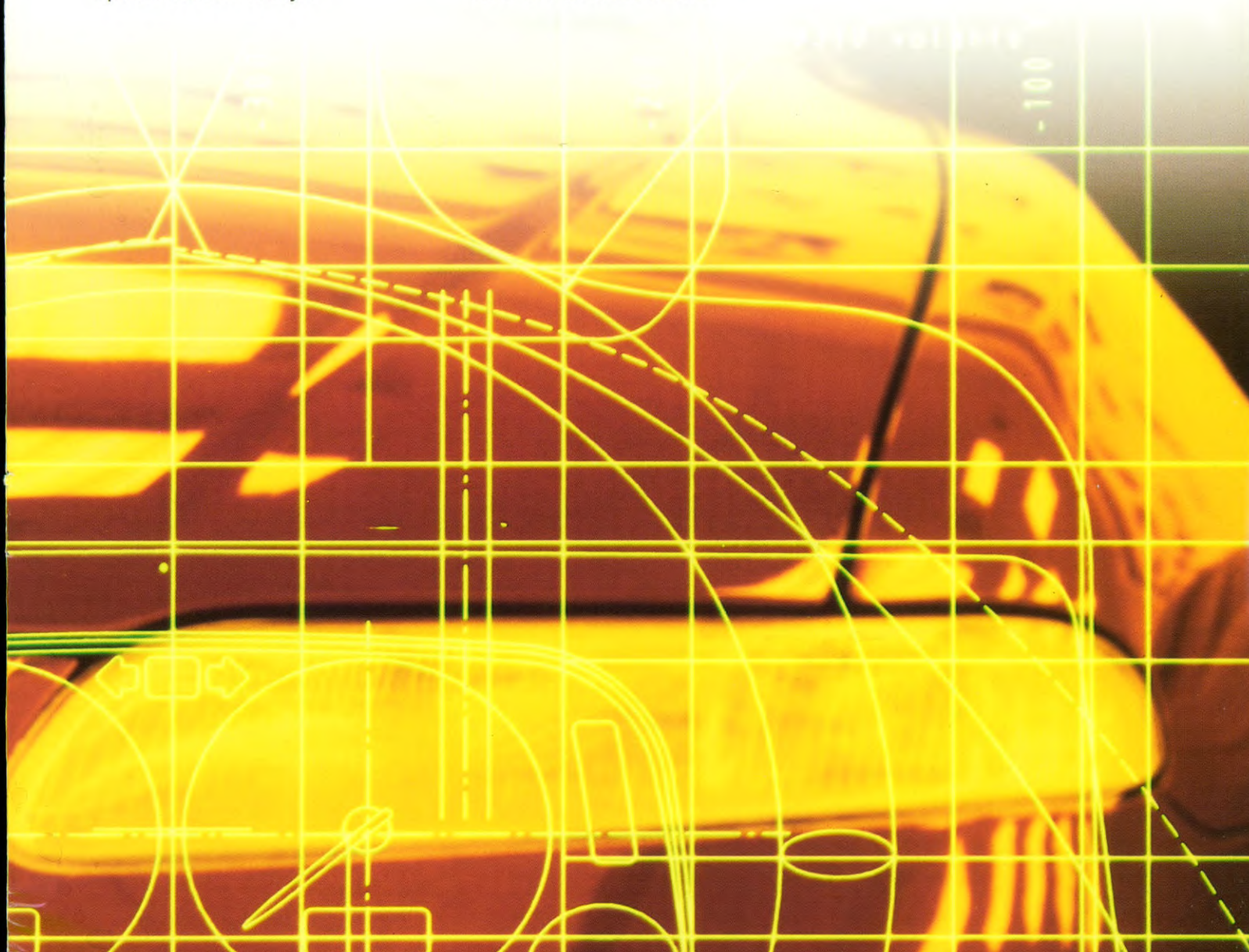
geven omdat de complete carrosserie is voorzien van een vochtwerende sealing, alle holle delen zijn behandeld met hete was en de gehele bodem dankzij een elastische beschermlaag is bestand tegen steenslag.

De technische kwaliteit van de Toledo-motoren is inmiddels spreekwoordelijk.



Dat is de Seat Toledo. U merkt het aan het motorgeluid, aan de schone uitlaatgassen, aan het lage verbruik en aan al die andere eigenschappen die zorgen voor optimaal rijplezier. Nu en in de toekomst.

Ze vergen weinig onderhoud en zijn dus economisch in gebruik. Eén en al kwaliteit.





# DE SEAT TOLEDO: HET SUMMUM VAN COMFORT

Zodra u achter het stuur stapt merkt u het. Veiligheid. Luxe. Comfort. Prestaties. Kortom: puur rijgenot. Alles straalt verzorging uit. Tot in de kleinste details. Dat geldt niet alleen voor de bestuurder maar ook voor de passagiers. Dankzij de ruime, comfortabele achterbank met standaard



hoofdsteunen, die dezelfde anatomische vorm heeft als de

voorstoelen. En de reusachtige bagageruimte van





550 liter die in een handomdraai, door het wegklappen van de hele of gedeeltelijke achterbank, zelfs nog kan worden vergroot. Stil, licht en ruim. Het geheel vernieuwde interieur is geraffineerd en eigentijds. Met een vloerbedekking en een bekleding die getuigen van smaak, die het reizen



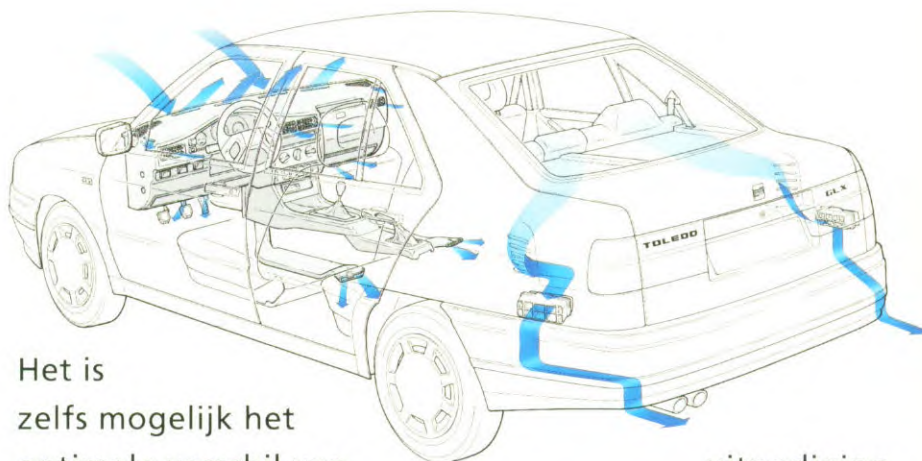
nog aangenamer maken. De stuurbekrachtiging

van de Toledo maakt het rijden comfortabel en het manoeuvreren probleemloos. De automatische transmissie, met vloeiende overgangen tussen de versnellingen en een vlotte acceleratie bij elk toerental, levert nagenoeg dezelfde prestaties als de handgeschakelde versie.





Comfort, ook 's nachts en onder minder prettige weersomstandigheden. Dankzij de verwarmde buitenspiegels, de elektrisch verstelbare halogeen koplampen en de mistlampen aan de voorzijde (vanaf de GLX). Rijden in de Seat Toledo is een uitermate prettige ervaring. Mede dankzij het perfecte verwarmings- en ventilatiesysteem.



Het is zelfs mogelijk het optimale verschil van 5 tot 8 graden celcius tussen hoofd- en voетtemperatuur te creëren.

Dat is de Seat Toledo ten voeten uit. Een ware

uitnodiging om te genieten van het allerbeste in de verschillende uitvoeringen. Met opties als een schuif-/kanteldak dat geen enkel





windgeruis veroorzaakt en nagenoeg geen invloed heeft op de luchtweerstand. Met airconditioning. Met een pollenfilter. Radio-cassettespeler met afneembaar front en zes luidsprekers. In hoogte verstelbaar stuur. In hoogte verstelbare bestuurders- en passagiersstoel. Hoofdsteunen vóór en achter. Met leder afgewerkte



veloursbekleding in de GT 2.0 16-klepper. Lichtmetalen velgen. Achterspoiler.

Trillingvrije, elektrisch bedienbare zijruiten. Centrale vergrendeling van portieren, kofferruimte en brandstoftank. En in de meest complete versie zelfs met de MFA boordcomputer die alle informatie verschaft over rijtijd, brandstofverbruik, gemiddelde snelheid en buitentemperatuur.





# ALS HET OM VEILIGHEID GAAT

**A**lle Toledo-modellen zijn voorzien van de laatste ontwikkelingen op het gebied van veiligheid. Een Toledo kan zelfs worden uitgerust met airbags voor bestuurder en passagier.

Het remsysteem bestaat uit twee gescheiden diagonale circuits. De 16-klepper en de 2.0i hebben schijfremmen rondom met geventileerde schijven vóór, die bij een sportieve rijstijl mogelijke



oververhitting - en daardoor verminderde remwerking - helpen voorkomen.

Om de veiligheid compleet te maken

kan de Toledo worden voorzien van de allernieuwste generatie ABS, het Mark IV - systeem (standaard in de 2.0 16V en de GT). Dat garandeert ook in de meest extreme situaties een optimale controle over de auto.





Daarnaast kan de Toledo 2.0 16-klepper nog worden uitgerust met een elektronisch sperdifferentieel dat het doorslippen van de wielen op een nat wegdek of bij snel accelereren helpt voorkomen.

Ook op het gebied van passieve veiligheid is aan alles gedacht. Zo heeft elke Toledo een solide en praktisch onvervormbare



kooiconstructie. Stalen balken in de portieren. Een brandwerende

brandstoftank. Een inschuifbare stuurkolom. En een onafhankelijke wielophanging die zorgt voor maximale wielcontrole onder slechte omstandigheden.





# VAN DIESEL TOT I6-KLEPPENTECHNIEK

De keuze van een motor is heel persoonlijk. En om aan alle wensen tegemoet te komen biedt de Seat Toledo al sinds z'n introductie een buitengewoon ruime keuze aan motoren. Naast de 1.6, 1.8 en 2.0 liter benzinemotoren en de 1.9 diesel en 1.9 Turbo-diesel, is er nu ook de nieuwe 2.0 16-kleppen motor. Stuk voor stuk motoren met een geheel eigen karakter, en ontworpen om moeiteloos maximaal te presteren. Motoren die garant staan voor

comfortabel en veilig rijden onder alle omstandigheden.

## 2.0 16V

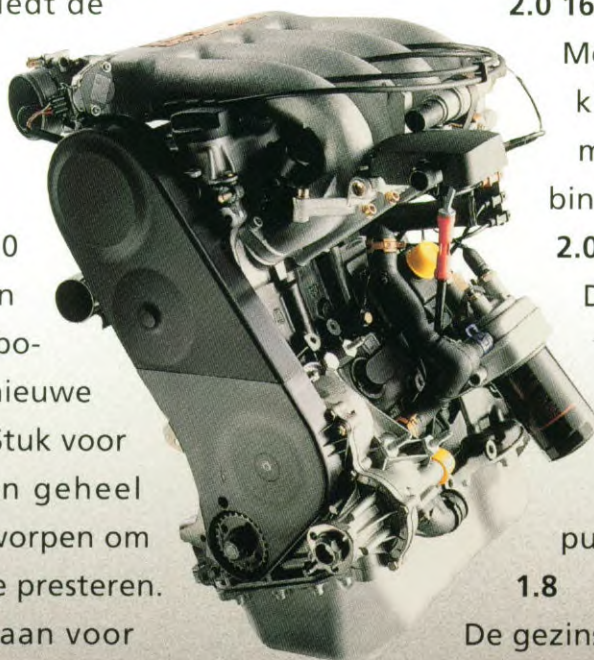
Met z'n geavanceerde multi-kleppen techniek is deze motor het toppunt van kracht binnen de Toledo-range.

## 2.0

De geavanceerde techniek komt tot uiting in het elektronische Digifant-injectie systeem. De versie met automaat staat voor puur rijcomfort.

## 1.8

De gezinsauto bij uitstek voor de





lange afstand. Snel, soepel en comfortabel op elk wegdek. Met een acceleratie die zonder meer krachtig genoemd mag worden.

#### **1.6**

Een opmerkelijk veelzijdige auto. Efficiënt op de snelweg en behendig in de stad of op binnenwegen. Voorzien van Monomotronic voeding en ontsteking.

#### **1.9D**

Hier laat de Toledo zich van z'n zuinigste kant

zien. Dankzij z'n lage verbruik legt hij zo'n 1000 kilometer af op één volle tank diesel.

#### **1.9 TD**

Het Turbo-broertje van de

1.9 diesel. Voor optimale prestaties in de meest gebruikte toerengebieden.

U vergeet bijna dat u in een diesel rijdt.





# SEAT: MAXIMALE AANDACHT VOOR HET MILIEU

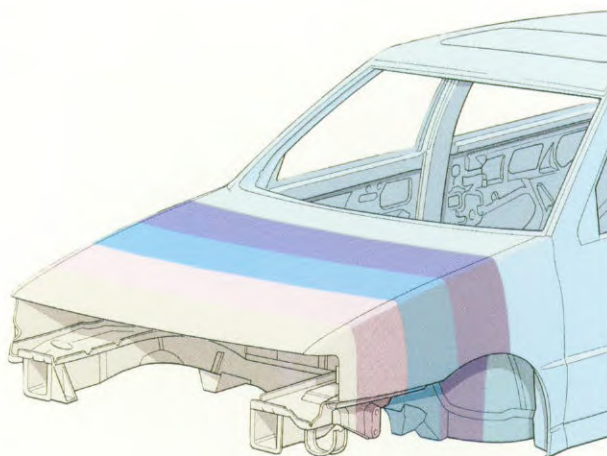
Ook wanneer het gaat om de zorg voor het milieu loopt Seat voorop. Gedurende het totale proces van ontwerp tot productie wordt optimaal gebruik gemaakt van alle beschikbare technieken op het gebied van milieubescherming. Centraal bij de productie staan het hergebruik van water, het terugdringen van

de uitstoot van schadelijke gassen en besparing van energie.

Het gebruik van schadelijke

kunststoffen en asbest wordt zorgvuldig vermeden.

Daarnaast wordt steeds meer gebruik gemaakt van milieuvriendelijke materialen, zoals lakken die oplosbaar zijn in water.





Waar mogelijk worden materialen geschikt gemaakt voor hergebruik. Zo bestaat de Seat Toledo op dit moment al voor het grootste deel uit materialen die opnieuw gebruikt kunnen worden. Verder neemt Seat alle Europese aanbevelingen op milieu-gebied over.

Elke Seat benzinemotor is standaard voorzien van een drieweg-katalysator met Lambdasonde. Schonere uitlaatgassen en een optimaal gebruik van energie. Het is Seat ernst met de zorg voor het milieu. Ook de Seat Toledo levert hier weer het bewijs.

Alle versies lopen zelfs voor op de strengste eisen op milieugebied.





# DE TOLEDO 2.0 16V. EIGENTIJDSE SPORTIVITEIT

**D**e nieuwe 2.0 16V. Superieure 16-kleppen techniek zorgt voor een Toledo met zeer sportieve prestaties. Hij accelereert in nog geen 9,5 seconden van stilstand naar 100 km/u, om vervolgens razendsnel door te schieten naar een topsnelheid van 210 km/u. Het nieuwe Digifant elektronisch motormanagement-systeem heeft een gunstig effect op zowel vermogen als

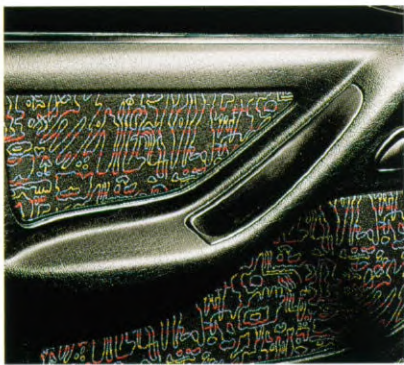
koppel. Hierdoor wint de 2.0 16V, zelfs in volgeladen toestand, aan souplesse en acceleratie. Het maakt van deze Toledo een eigentijdse sportwagen met



buitengewone rij-eigenschappen. Zowel in de stad als op de snelweg. Vanzelfsprekend komt het karakter van de motoren ook tot uiting in het interieur van de Toledo 2.0 16V. Zo is hij standaard uitgerust met de







MFA boordcomputer. Die voorziet de bestuurder permanent van actuele informatie over rijtijd, brandstofverbruik, gemiddelde snelheid en

buitentemperatuur. Sportstuur en sportstoelen, beide in hoogte verstelbaar. Airbags voor bestuurder en passagier. Met leder afgewerkte veloursbekleding. ABS Mark IV of ABS + EDS (electronisch sperdifferentieel). Radio-cassettespeler met afneembaar front en zes luidsprekers. Electricch bedienbare, verwarmde buitenspiegels.

Electricch bedienbare zijruiten. En niet te vergeten een sportief uiterlijk met achterspoiler, lichtmetalen velgen, een dak-antenne en - als optie - een schuif-/kanteldak en airconditioning.





# DE TOLEDO GT. EEN SPORTIEVE GEZINSWAGEN

Het geavanceerde elektronische Digifant brandstof-injectie-systeem bezorgt de Toledo GT een topsnelheid van bijna 200 kilometer per uur.

Z'n voortreffelijke acceleratie en z'n comfortabele weggedrag maken van de GT bij uitstek de sportieve gezinswagen uit de Toledo-reeks. De Toledo GT is gebouwd voor de snelweg. Zonder concessies te doen aan het comfort

en de interieurruimte die passen bij een gezinswagen.

Hij is ontworpen om te voldoen aan alle eisen van een eigentijds gezin.



Zowel in het dagelijks gebruik als voor de vrije tijd.

De standaard uitrusting van de Toledo GT staat op een eenzaam hoog niveau.

Airbags voor bestuurder en passagier.

Radio-cassettespeler





met afneembaar front  
en zes luidsprekers.  
MFA boordcomputer.  
Sportstuur en  
sportstoelen, beide in  
hoogte verstelbaar.  
Electrisch bedienbare,  
verwarmde  
buitenspiegels.  
Pollenfilter.  
Achterspoiler en  
lichtmetalen velgen.  
De verwende  
automobilist kan  
bovendien nog kiezen  
uit de volgende opties:

airconditioning,  
ABS Mark IV,  
schuif-/kanteldak.





# DE TOLEDO GLX. VOOR WIE COMFORT KIEST

Kiest u voor comfort, kies dan de Seat Toledo GLX. De ergonomisch gevormde bestuurdersstoel is zowel horizontaal als verticaal verstelbaar en past zich volledig aan uw lichaam aan. En om het nog gerieflijker te maken is ook het stuur in hoogte verstelbaar. Maar de Toledo GLX biedt ook de passagiers volop comfort. Het interieur is royaal en de stoelen zorgen



voor een prettige ondersteuning. Alles in de GLX nodigt uit tot comfortabel reizen. Stuurbekrachtiging. Elektrisch bedienbare zijruiten.

Centrale vergrendeling van portieren, kofferruimte en brandstofklep. Pollenfilter. Verwarmde buitenspiegels die, evenals de koplampen, elektrisch van binnenuit versteld







kunnen worden.  
Een in twee delen  
neerklapbare  
achterbank (60/40).

Plus een hele reeks  
opties die tegemoet  
komen aan de eisen van  
zelfs de meest verwende  
autobezitter.

Zoals ABS Mark IV.  
Airbags voor bestuurder  
en passagier. Schuif-/  
kanteldak. En een  
automatische  
transmissie van het type  
Digimat II, die de rijstijl  
van de bestuurder  
registreert en al naar  
gelang het rijgedrag  
volautomatisch de

'Economy' of de 'Sport'  
stand inschakelt.





# DE TOLEDO CL - GL. GEZINSAUTO BIJ UITSTEK

Met z'n uitgebreide scala aan motoren, zowel in benzine- als in diesel-uitvoering, kunt u binnen de CL - GL lijn exact de Toledo kiezen die het beste bij u past. Alle uitvoeringen zijn gebouwd volgens de nieuwste technische inzichten. Elke Toledo is gemakkelijk (en dus economisch) in onderhoud. Kiest u voor de ruime CL - GL lijn, dan kiest u voor een royaal interieur



met een al even royale kofferruimte van maar liefst 550 liter, die - dankzij de vijfde deur - gemakkelijk toegankelijk is.

Hier vindt u de auto die helemaal aansluit bij uw wensen, die u laat genieten van superieure klasse, zonder dat het u meer kost.

Met standaard stuurbevestiging (vanaf de 1.8).

Middenconsole.

Verwarming  
achter.

Radiovoorbereiding







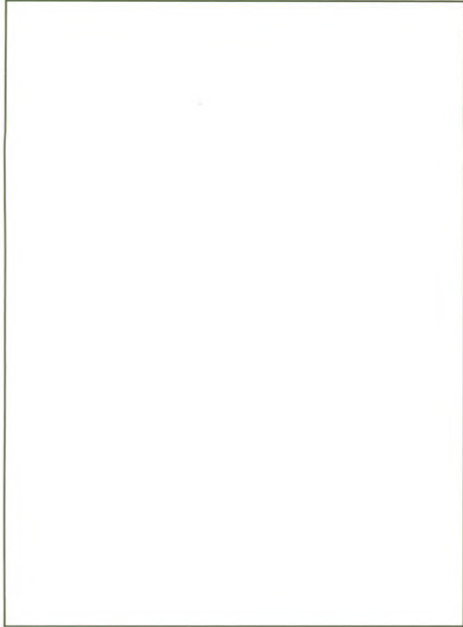
met antenne.  
Ruitewisser met drie  
snelheden.  
Van binnenuit

verstelbare  
buitenspiegels.  
Getint glas.  
Halogeen koplampen.  
Mistlamp achter.  
In twee ongelijke delen  
neerklapbare  
achterbank  
(60/40).  
Plus, als  
opties,  
airbags voor  
bestuurder en  
passagier,

airconditioning,  
pollenfilter en schuif-/  
kanteldak.







Pon Car b.v.

Klepelhoek 2, 3833 GZ Leusden.

De genoemde modellen en specificaties gelden voor Europa in het algemeen. Raadpleeg uw dealer voor de in dit land leverbare modellen. Wijzigingen voorbehouden.