

FRONTERA



FRONTERA: ALLES IN ÉÉN AUTO.

Moet een auto die zó stoer is, er zó mooi uitzien? Moet een auto die zó veelzijdig is, zó lekker rijden? Wij vinden van wel. Want waarom zou een combinatie van een stadsauto en een terreinwagen eruit moeten zien als een truck, of rijden als een bus? Voor de echte levensgenieter is er dan ook de nieuwe Frontera. Zoals u ziet zijn z'n stijl en flair, waardoor hij uitgroeide tot de best verkochte terreinwagen in Europa, onveranderd gebleven. Die fraaie vormgeving wordt nu echter gecombineerd met een groot aantal nieuwe technische details en met nóg krachtigere motoren. Op basis van praktijkervaring werden verdere veranderingen doorgevoerd, zoals een "multi-link"-achteras met schroefveren en een nieuw interieur. En dankzij de nieuwe velgen, kleuren, bekledingen en opties blijft de Frontera ook aan de top. Sterker nog, door nóg meer "off-road"-capaciteit en nóg meer comfort voor bestuurder en passagiers zal de nieuwe Frontera nóg verder uitsteken boven zijn concurrenten.



Gemakkelijk toegang tot de enorme laadruimte van de 5-deurs uitvoering.





*De nieuwe Frontera 5-
deurs uitvoering, fraai
rijgenot. Mooi en veel-*

*zijdig op en van de
weg.*

FRONTERA SPORT HARDTOP EN FRONTERA SPORT SOFTTOP: INDIVIDUELE STIJL.

Individuele stijl is moeilijk te omschrijven, maar in het geval van Frontera, gemakkelijk te herkennen. Gaan en staan wanneer en waar u maar wilt, de Frontera Sport Hardtop en Frontera Sport Softtop staan altijd voor u klaar.

Ze voelen zich, net als de 5-deurs uitvoering, prima thuis, zowel in ruw terrein, als in de drukke stad. Uitgevoerd met nieuwe motoren, vering, interieur en kleuren is het resultaat een compleet nieuwe en opwindende rijervaring.

En dan zijn er natuurlijk nog diverse opties, zoals airconditioning, die ervoor zorgen dat u er maar al te graag op uit trekt, op zoek naar nieuw avontuur. Net als bij alle andere Opels kunt u kiezen uit een breed assortiment opties en accessoires om de Frontera Sport Hardtop of Frontera Sport Softtop nóg verder aan uw persoonlijke smaak aan te passen.





Met de Frontera Sport naar een nieuwe hori-
Hardtop of Frontera zon.
Sport Softtop op weg

HET FRONTERA-INTERIEUR: VOLOP LAADRUIMTE, BOORDEVOL COMFORT.

Stoere auto's en zware omstandigheden vragen om een interieur dat tegen een stootje kan. Wie in de nieuwe Opel Frontera stapt, komt binnen in een nieuwe wereld van ergonomisch comfort. Let bijvoorbeeld eens op de functionaliteit van het matzwarte dashboard. Geniet van de praktische elegantie van de nieuwe bekleding. En kijk eens hoe overzichtelijk en logisch gerangschikt het instrumenten- en bedieningspaneel is. Neem plaats op de bestuurdersstoel en neem het sportstuur eens in handen. Dat gevoel, daar kunnen maar weinig concurrenten tegenop, ongeacht de prijsklasse.

En dan zijn er natuurlijk nog opties, zoals airconditioning op Sport en GLS, lederen bekleding of een schuif-/kanteldak op de GLS-uitvoering, elektrisch bedienbare ramen en verwarmbare spiegels op de Frontera Sport Softtop, de lijst is lang en indrukwekkend en bevat uiteraard ook vele opties waarmee u zijn uiterlijk kunt aanpassen aan uw persoonlijke smaak. Wie het over de Frontera heeft, heeft het over vrijheid, en vrijheid betekent keuze!





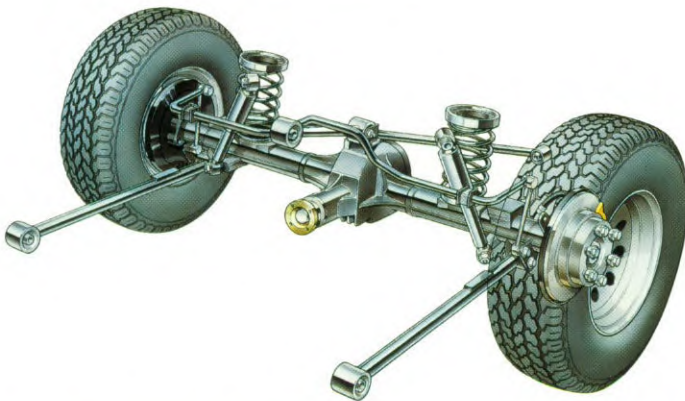
Het panorama vanuit
het interieur van de
nieuwe Frontier. Dank-
zij de standaard stuur-

bekrachtiging en de
ergonomisch gevormde
stoelen is het comfort
zowel op als van de weg

maximaal. En dankzij
het overzichtelijke dash-
board weet u altijd
precies wat er gebeurt.

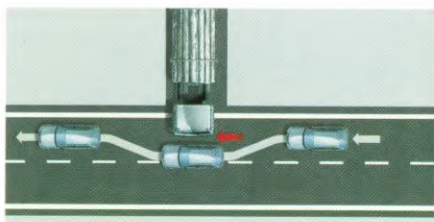
4x4-TECHNOLOGIE: KRACHT IN HET KWADRAAT.

Met het nieuwe veersysteem achter en de dubbelwerkende telescopische gasgevulde schokdempers rondom, rijdt de Frontera net zo goed als hij eruit ziet. Neem de Frontera Sport. Door zijn korte wielbasis, minieme overhang voor en achter en zijn optimale afstand tot de ondergrond is hij overal klaar voor. De nieuwe vering zorgt onder alle omstandigheden voor meer stabiliteit en comfort. In 2-wiel(achteras)aandrijving op de weg, de high 4WD in het

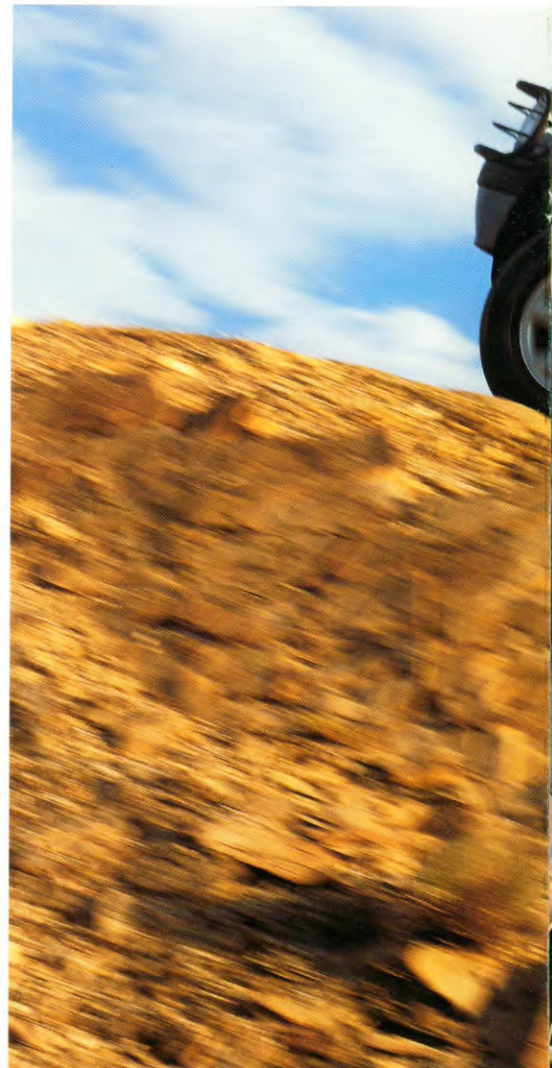


De "multi-link"-achteras met schroefveren en de telescopische gasgevulde schokdempers garanderen een stabiele wegligging en zorgen voor nog meer grip.

open veld of in de low 4WD voor het echte ruige werk. Maar dat is nog niet alles. Want voor het eerst kunt u nu ook kiezen voor de veiligheid en de zekerheid van ABS. In combinatie met de nieuwe, verbeterde schijfremmen rondom zorgt ABS voor net dat beetje meer controle in kritieke situaties.



ABS (optie); blokkeren van de wielen is uitgesloten en de bestuurbaarheid blijft onder alle omstandigheden optimaal.



Wat de omstandigheden ook zijn, de Frontera voelt zich overal thuis. Dagelijks gebruik in 2WD...



De nieuwe Frontera Sport; hem gaat niets te ver.



...4H door het open veld en over bospaden...



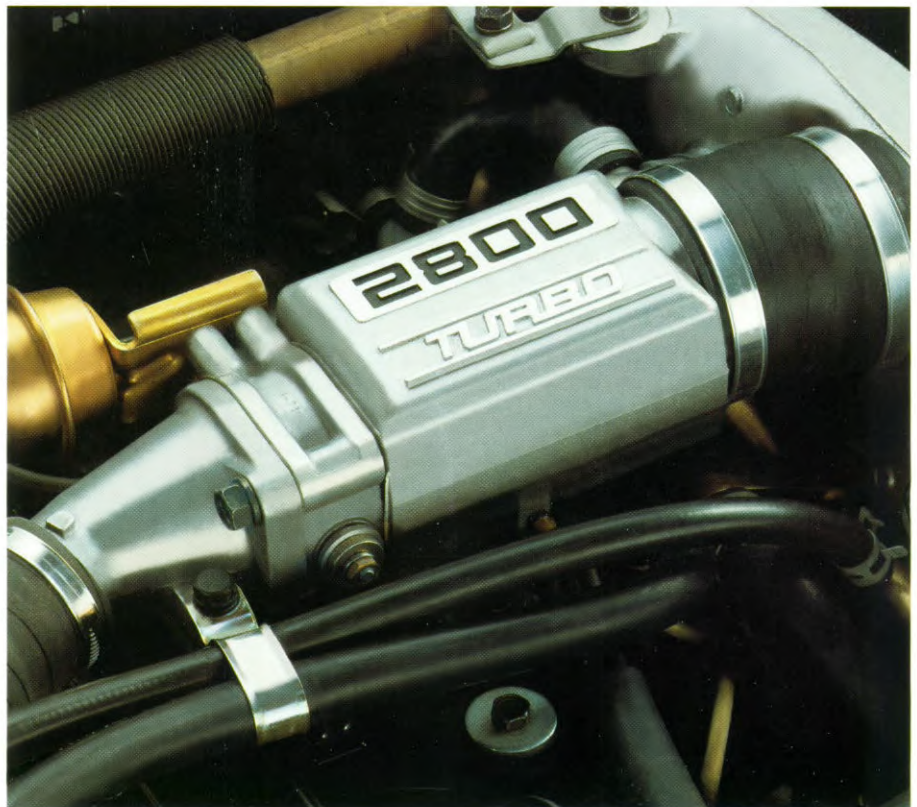
...4L als het er echt op aankomt.

VERMOGEN WAAR EN WANNEER U DAT NODIG HEBT.

De drie nieuwe motoren van de Frontera leveren vermogen waar en wanneer u dat nodig hebt en springen daarbij zo efficiënt mogelijk met hun brandstof om. Zo wordt de 5-deurs uitvoering geleverd met een SOHC 2.8 TDI, direct ingespoten turbodieselmotor met 83 kW (113 DIN-pk) of een 2.2-liter-16V-benzinemotor met 100 kW (134 DIN-pk). Bij de Sport Hardtop en Sport Softtop kunt u kiezen voor de nieuwe 2.0-liter-benzinemotor met 85 kW (115 DIN-pk) of de zojuist genoemde 2.8 TDI.

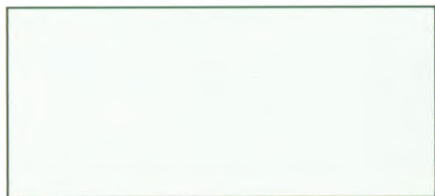
Stuk voor stuk bieden deze motoren u geavanceerde technologie en soepel motorvermogen met trekkracht in de lage versnellingen voor zware off-road omstandigheden. De benzine-motoren voldoen ruimschoots aan de Europese normen voor de uitstoot van schadelijke stoffen en zijn standaard uitgerust met elektronische startblokkering. Dat is wel zo'n geruststellende gedachte.

Benzine of diesel, de keuze is aan u. Maar voor welke uitvoering u ook kiest, u kiest altijd voor efficiency en soepel weggedrag, ook op de lange ritten. Maar "when the going gets tough – the tough gets going!" En dat geldt zeker voor de Frontera, die trekkracht in lage versnellingen koppelt aan de keuze uit 2- of 4-wheel drive en zich daarom overal altijd thuis voelt.



Efficiënt en zuinig: de 2.8 TDI is leverbaar in alle uitvoeringen. Trekkracht en vermogen waar en wanneer u dat nodig hebt.

KLEUREN EN BEKLEDINGEN.



Casablanca-wit*



Atlantis-blauw*



Mint-groen*



Pineapple-geel*



Magma-rood**



Smoke-grijs***



Nova-zwart***



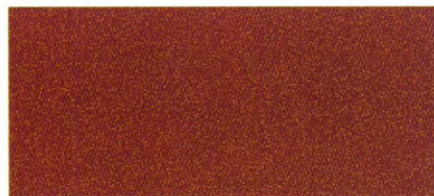
Tech-violet***



Caribic-blauw****



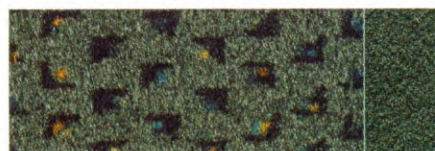
Jungle-groen****



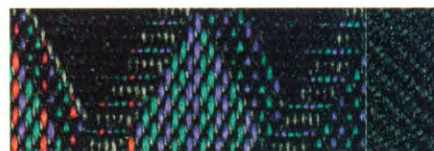
Marseille-rood****

- * Uni-lak
- ** Brilliant-lak ¹⁾
- *** Tweelaags metallic-lak ¹⁾
- **** Tweelaags micalak ¹⁾

¹⁾ Tegen meerprijs



Husky



Malibu



Beige leer ¹⁾

	Frontera		Frontera Sport
	Husky, grijs	Leer, beige ¹⁾	Malibu zwart
Kleuren			
Casablanca-wit*	●		●
Atlantis-blauw*	●		●
Mint-groen*			●
Pineapple-geel*			●
Magma-rood**	●		●
Smoke-grijs***	●		●
Nova-zwart***	●		●
Tech-violet***	●		●
Caribic-blauw****	●		●
Jungle-groen****	●	●	●
Marseille-rood****	●		●



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. Opel Nederland behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. **OPEL FINANCIERING. Uw partner in geldzaken.** De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O. Opel Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

OPEL 