

FRONTIERA



DE NIEUWE OPEL FRONTERA. VRIJHEID BLIJHEID.



Over één ding kunnen we het eens zijn: de auto heeft ons vrijheid gebracht. Maar een vrijheid die relatief is, als men bedenkt dat de meeste auto's alleen maar op verharde wegen uit de voeten kunnen.

Met de Frontera liggen de zaken anders. Dat is een kwestie van instappen

Sport met korte wielbasis, voorzien van een sterke 2-liter-motor, biedt plaats aan 4 personen. Daarnaast is er de 5-persoons Frontera met lange wielbasis en een extra aksent op comfort.

Om u echt alle keus te laten, is er voor deze versie een 2.4i-benzinemotor



en de dagelijkse sleur ver achter u laten. Iets dat natuurlijk niet alleen vrijgezellen aanspreekt, maar ook gezinnen. Daarom komt de nieuwe Frontera meteen in twee varianten op de markt. De Frontera

en een oersterke 2.3 Turbo-Diesel met intercooler. Vrijheid blijheid. Op de snelweg of daarbuiten.

DE NIEUWE DEFINITIE VAN BUSINESS CLASS. FRONTERA SPORT.

Snel, snel, laptop en attachékoffer op de voorstoel, squash-spullen achterin en hup, naar de zaak. Optrekken, remmen, weer optrekken, inhalen, parkeren. Het gaat de Frontera gemakkelijk af. In het drukke stadsverkeer gedraagt de Frontera zich als een luxe personenwagen. Bovendien biedt de Frontera nog meer voordelen, zoals de verhoogde bestuurderspositie, waarmee u aan alle kanten een prima overzicht heeft. Daarnaast maakt de standaard-stuurbekrachtiging de Frontera in de stad uiterst wendbaar. Zoals gezegd, we hebben het hier over een terreinwagen die gewoon erg comfortabel is. Een terreinauto met luxe tapijt op de vloer, rondom getint glas, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels en talloze extra's, waarmee u uw eigen wensen helemaal kunt volgen. Dat uw rijplezier hierdoor vergroot wordt, kunt u van ons aannemen. Zou dat misschien de reden zijn dat u na uw werk het squash-centrum eigenlijk het liefst links wil laten liggen? Het liefst door zou willen rijden, de natuur in?





*Een in hoogte verstelbaar stuurwiel is één van de vele
optiemogelijkheden.*



NIETS GAAT HEM TE VER. FRONTERA SPORT.

Vrijdagmiddag, het weekend staat voor de deur. Wat is er nu meer ontspannen dan uw vrije tijd in de natuur door te brengen?

Alleen zijn de mooiste plekjes vaak zo moeilijk te bereiken. De enige manier om er toch te komen is, u raadt het al, met de vierwielaangedreven Frontera. Het zijn echt van die momenten waarop hij zich voor de volle honderd procent kan bewijzen. Waarop hij kan laten zien dat hij niet terugdeinst voor hellingen tot 72 %, en ook in sneeuw en ijs en op moeilijk begaanbare paadjes zijn weg vindt.

Als u de verharde weg heeft verlaten en heuvelopwaarts extra trekkracht nodig heeft, dan kunt u met een eenvoudige handeling de vierwielaandrijving inschakelen door de handbediende vrijloopnaven om te zetten.

U heeft hierbij de keuze tussen een lange en korte overbrengingsverhouding.



Zonder u te bekommeren om ijs, sneeuw en nattigheid, baant de Frontera Sport zich een weg. Waarbij het goed is om te weten dat alle holle ruimten van de deels verzinkte karrosserie met was zijn behandeld. En dat is maar een detail van de complete anti-roestbehandeling,



Beschermstrips op de flanken bij de 4-deurs Frontera.



die uit maar liefst tien onderdelen bestaat.



Standaard op de Frontera: elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.

Speciale platen beschermen het carter, de versnellingsstussenkast en de brandstoftank. De Frontera Sport kan een stootje hebben.

Dus of u nu tijdens de wintersport door dikke pakken sneeuw rijdt of het op moet nemen tegen de winterse nattigheid van de stad, met de Opel Frontera komt u er doorheen. Altijd en overal.

DE FRONTERA SPORT: HOE LAAT HET OOK WORDT.





U kent het wel. Na afloop van het werk nog even de stad in. Het hectische leven van overdag eventjes laten voor wat het is. En dat het alweer middernacht is voor u het weet, ach, wat geeft dat voor een keer? Als de ene helft van het leven uit werken bestaat, dan moet u van de andere helft toch met volle teugen genieten. En hoe kan dat nu beter dan met de Frontera Sport.

Ook bij het nachtelijk schijnsel van lantaarns komt de Frontera Sport uitstekend tot z'n recht. Ook dan valt meteen op dat het een auto is die de blikken naar zich toe trekt. Dat komt door z'n fraaie lijnenspel en sportieve 'look'.

De charmes van de Frontera worden nog benadrukt door de lichtmetalen velgen die standaard op iedere Frontera worden geleverd. Met de Frontera Sport heeft u alle vrijheid om uw gevoel voor stijl tot uitdrukking te brengen.



Optie: dorpelbeschermers.



*Standaard-luxe in uw Frontera:
een lederen stuurwiel.*

TOPLESS DE ZON IN. MET DE FRONTERA SPORT.





Uit het Frontera-accessoireprogramma: surfplankrek.

Soms heeft u een wat uitgeblust gevoel. De fut is er even uit. Op zo'n moment helpt nog maar één ding: de zon opzoeken. Even de teugels wat laten vieren en voelen dat u nog leeft.

Dus springt u in uw Frontera en verwijdt de Airtop. Topless de zon in, geen probleem bij de Frontera.

Een surfplank monteert u in no time op de dakreling met praktische allesdrager (tegen meerprijs leverbaar) en hup, daar gaat-ie. De stad uit, de wind door uw haren, eerst nog even over het asfalt, maar dan met de vierwielaandrijving ingeschakeld de zandpaadjes op.

Uitladen gaat snel. Met de als optie verkrijgbare treeplanken wordt het afladen van de surfplank een fluitje van een cent. U kijkt nog even over uw schouders en u beseft dat de Frontera Sport niet voor niets zo heet. Z'n onmiskenbaar sportieve karakter laat daar geen misverstand over bestaan.

Een uitgebreid assortiment opties staat ter beschikking om dat karakter nog eens extra te benadrukken.

Het is die unieke combinatie van ontwerp, uitrusting en techniek, die de Frontera Sport maakt tot wat hij is: een ijzersterke, goedgetrainde atleet.



Auto's worden geklassificeerd volgens een nogal vaste indeling. Een limousine behoort luxueus te zijn, een gezinsauto comfortabel en een terreinwagen functioneel. Dat zijn zo'n beetje de normen die tot nu toe golden. Tot nu toe, want de Frontera is in geen enkel hokje te passen. Hij is luxueus, comfortabel en functioneel in één.



Middenconsole met cassettevak.

Zo is hij standaard uitgerust met een afsluitbaar dashboardkastje, een middenconsole voorin, ruitewissers met interval, achterraitwischer en -verwarming.

De comfortabele stoelen geven perfecte zijwaartse steun, hetgeen niet alleen op hobbelige wegen van belang is, maar ook in snel genomen bochten.

Dankzij de neerklapbare achterbank verandert u de bagageruimte gemakkelijk in een zee van ruimte.

De cockpit doet direkt denken aan een luxe personenwagen. Dat begint al met het dashboard, dat uiterst overzichtelijk is ingedeeld. Alle bedieningselementen en instrumenten zijn in één oogopslag te overzien. En wat belangrijker is, in het donker zijn ze door hun ergonomische plaatsing moeiteloos te vinden.



GRENZELOOS PLEZIER, INCLUSIEF ALLE KOMFORT. FRONTERA SPORT.



U kunt zich tijdens het rijden dan ook helemaal concentreren op het rijden. En dat is al plezierig genoeg in de Frontera.



FRONTERA. MET Z'N ALLEN EROP UIT EN

Neem een willekeurige zondagmorgen. Er staat niets bijzonders op het programma. En de zon schijnt ook nog eens uitnodigend. Op zo'n zondagmorgen heeft de Frontera er pas echt zin in.





Dus instappen maar met het hele spul. Inclusief hond, rugzakken, boemerang en vlieger.

Als iedereen zit, merkt u weer hoe prettig het is dat de 4-deurs Frontera met gemak plaats biedt aan vijf personen. Tijdens het rijden, vliegen zonovergoten weiden voorbij. De wegen worden smaller, totdat u uiteindelijk over een paar kleine landweggetjes het bos bereikt. Uitstappen maar.

Met een eenvoudig te bedienen knop op het dashboard ontgrendelt u de horizontaal gedeelde achterklep. De laadopening van de Frontera ligt op een gemakkelijk bereikbare hoogte. Bovendien biedt de 4-deurs Frontera veel laadruimte. In deze auto kunt u dus véél kwijt en u kunt dit gemakkelijk bereiken. Het reserve-wiel wordt op een wegklapbare beugel achterop bevestigd. Daarmee wordt het off-the-road-karakter van uw Frontera nog eens benadrukt.



Precies de lokatie vinden die u in gedachten had en dan ook nog het goede licht hebben voor uw opnamen. Zoiets vergt veel van uw geduld. Gelukkig hoeft u zich over het vervoer van uw uitrusting geen zorgen te maken.

Lampen, kabels, aluminium koffers. Alles kunt u kwijt in de ruime, met tapijt beklede bagageruimte van de Frontera. Als 't nodig is, kan de asymmetrisch gedeelde achterbankleuning in zijn geheel of gedeeltelijk naar voren worden geklapt, waarmee een nog grotere laadruimte ontstaat.

Het praktische afdekscherm van de bagageruimte (meerprijs) beschermt uw spullen niet alleen tegen fel zonlicht, maar ook tegen al te nieuwsgierige blikken. En dan hebben we het nog niet gehad over het dak dat ook nog eens plaats biedt aan van alles en nog wat. Op de standaard-dakreling past een handig imperiaalsysteem. Door de robuuste uitvoering van de Frontera kan het dak, met zijn maximale draagkracht van 100 kg, ook voor wat minder alledaagse doeleinden worden gebruikt.



Snel en eenvoudig aan te brengen: het praktische afdekscherm voor de bagageruimte (accessoire).



FRONTERA. MOBIEL, ONGEBONDEN, TRENDY.





Als een camping op grote hoogte uw reisdoel is, dan is de nieuwe Opel Frontera uw reisgezel. Hij brengt u overal waar u naar toe wilt. De extra brede wielkastranden benadrukken het robuuste karakter van de Frontera en geven hem het image van een echte doordouwer. Dat van dit laatste niets overdreven is,



merkt u als u tegen steile wegen, modder en grind rijdt. Door z'n hoge bodemvrijheid zijn zelfs diepe plassen geen probleem. Onverstoorbaar en onvermoeibaar laat de Frontera alle hindernissen achter zich. Als het moet tot vlak onder de wolken. En u? U geniet met volle teugen van uw vrijheid.



Bent u een liefhebber van paardenrennen? Dan hoeven we u natuurlijk niets te vertellen over de talloze discussies over voer, verzorging en training.



Of over het allerleukste onderwerp: de paardekrachten. Oftewel de auto's en de aanhangers die ze moeten trekken.

Ook hier voelt de Frontera zich prima op z'n gemak. Stijlvolle vierwieler tussen gesoigneerde viervoeters.

Zijn trekkracht is indrukwekkend, vooral op moeilijk terrein en hellingen. Zelfs op een helling van 12 % trekt de Frontera moeiteloos 2000 kg.

Met de standaard-stuurbekrachtiging wordt bochtenwerk wel erg gemakkelijk.

De hoge bodemvrijheid zorgt ervoor dat de Frontera ook ruw terrein kan bedwingen. Een ritje naar het weiland gaat immers niet altijd over asfalt...

De elegante belijning van de karrosserie onderstreept de karakteristieke design van de Frontera.

De onvolprezen 4x4-technologie die schuilgaat achter al dit fraais, presteert het beste daar waar u het meeste plezier beleeft: buiten de gebaande wegen.



4 ZADELS EN EEN HELEBOEL PLEZIER.



*De trekhaak is als
accessoire leverbaar.*

Natuurlijk is comfort op korte ritjes prettig. Maar pas op lange afstanden komt comfort echt tot zijn recht. Als u zelfs na uren nog ontspannen zit, uw benen royaal de ruimte hebben en natuurlijk ook als rijgeluiden door de zachte bekleding worden gedempt. Aan een aangename sfeer ontbreekt het in de Frontera beslist niet.

Wat ook niet ontbreekt, zijn vier hoofdsteunen, grote opbergvakken aan de rugleuning van de voorstoelen en in de portieren, handgrepen voor de achterpassagiers en een asymmetrisch gedeelde, neerklapbare achterbankleuning.



EN KOMFORT.



INCLUSIEF BIJ DE FRONTERA: VERBLUFFENDE TECHNOLOGIE.

De Frontera Sport is standaard uitgerust met een 85 kW (115 DIN-pk) 2.0i-4-cilindermotor. Dit fraaie stuk techniek heeft ook bij een

laag toerental al een grote trekkracht. Vanaf 1300 toeren

beschikt hij over 160 Nm.

Z'n maximale koppel

van 170 Nm bereikt hij al

bij 2600 toeren. In combinatie met de nauwkeurig afgestemde terreinoverbrenging krijgt de Frontera hiermee ook buiten de geasfalteerde wegen een enorme trekkracht, terwijl het benzineverbruik (EurosUPER) ronduit bescheiden genoemd mag worden.

Voor de 4-deurs Frontera zijn twee motoren leverbaar: de 2.4i-benzinemotor en de 2.3 Turbo-Diesel met intercooler.

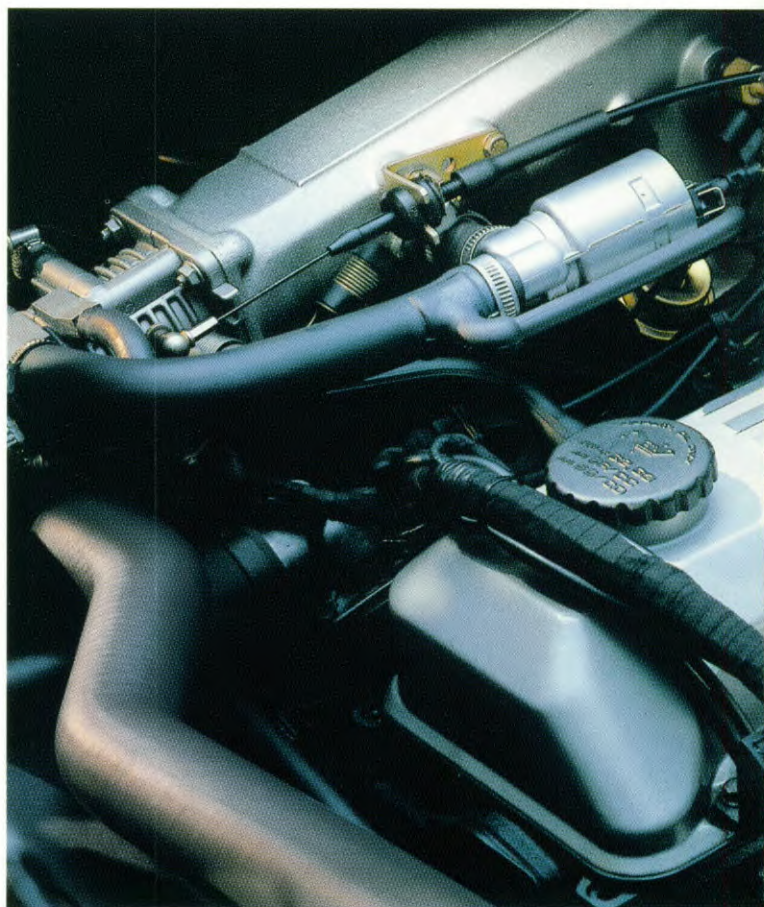
De 2.4i-benzinemotor levert een maximaal vermogen van 92 kW (125 DIN-pk), dat al bij 4800 toeren wordt bereikt. Zijn maximale koppel van 195 Nm (al bij 2400 toeren), zorgt voor krachtige prestaties onder alle omstandig-

heden. Zijn sterke vermogen zorgt dat hij snel inhaalt op de snelweg, maar ook dat hij een indrukwekkende trek-

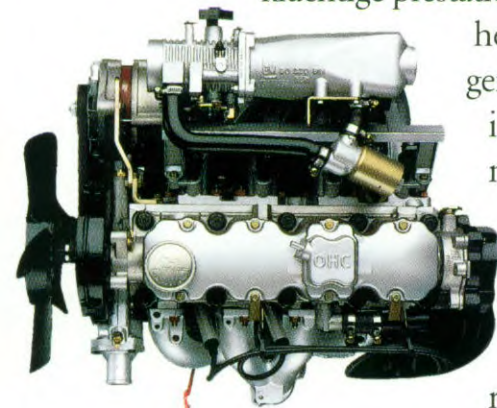
kracht levert op zwaar terrein en bij het trekken van zwa-

re lasten. In verhouding

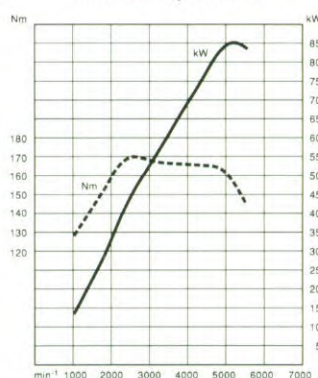
tot zijn prestaties heeft ook de Opel Frontera 2.4i-motor een economisch brandstofverbruik. Net zo vanzelfsprekend is het dat beide Frontera-benzine-



Krachtig vermogen: de 2.4i-benzinemotor



Frontera Sport 2.0 i

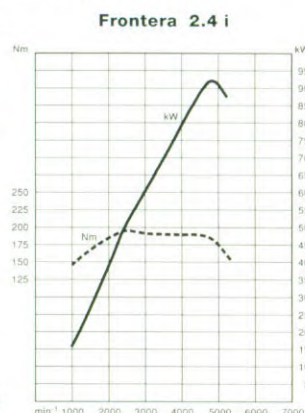




met 92 kW (125 DIN-pk).

motoren voorzien zijn van een geregelde 3-weg-katalysator.

De 2.3 Turbo-Dieselmotor met intercooler levert een pittige 74 kW (100 DIN-pk). De intercooler verlaagt de temperatuur van de gecomprimeerde lucht voordat deze in de verbrandingskamer komt, met 50°C. Daardoor ontstaat in de verdichte luchtsamenstelling een betere verbranding en wordt het maximale koppel van 215 Nm bij deze Turbo-Diesel al bij 2200 toeren bereikt. Het grote voordeel: ook bij een laag toerental al een uitmuntende trekkracht op ieder terrein, ook op steile hellingen of bij gebruik van een aanhanger.

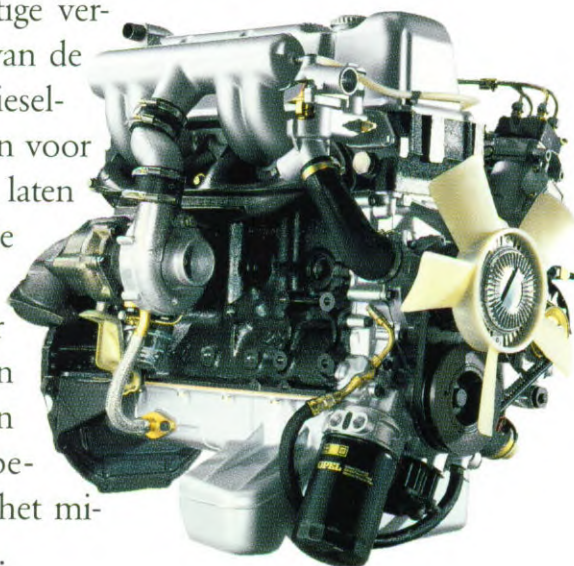


Bijzondere aandacht is geschonken aan de trillingsarme, stille motor. Om het geluid nog verder te reduceren is ook nog eens een speciale geluiddemping onder de motorkap aangebracht.

Frontera 2.3 TD



De gunstige verbruikscijfers van de krachtige Dieselmotor spreken voor zich. En ze laten zien dat de Opel-ingenieurs er weer in geslaagd zijn rijplezier een stuk minder belastend voor het milieu te maken.

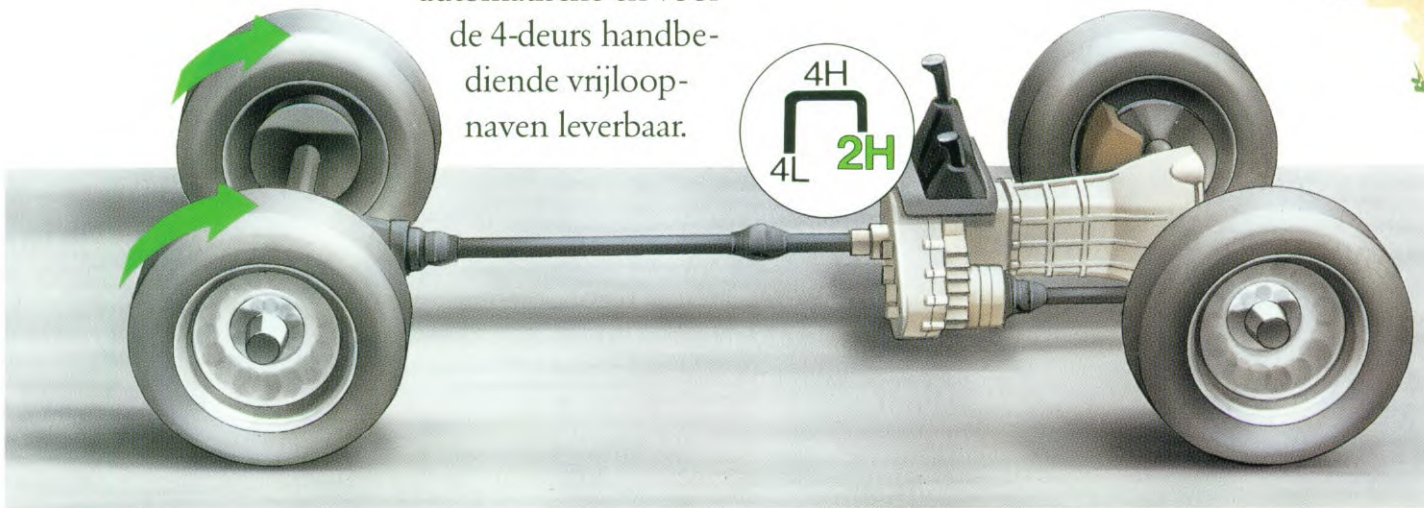


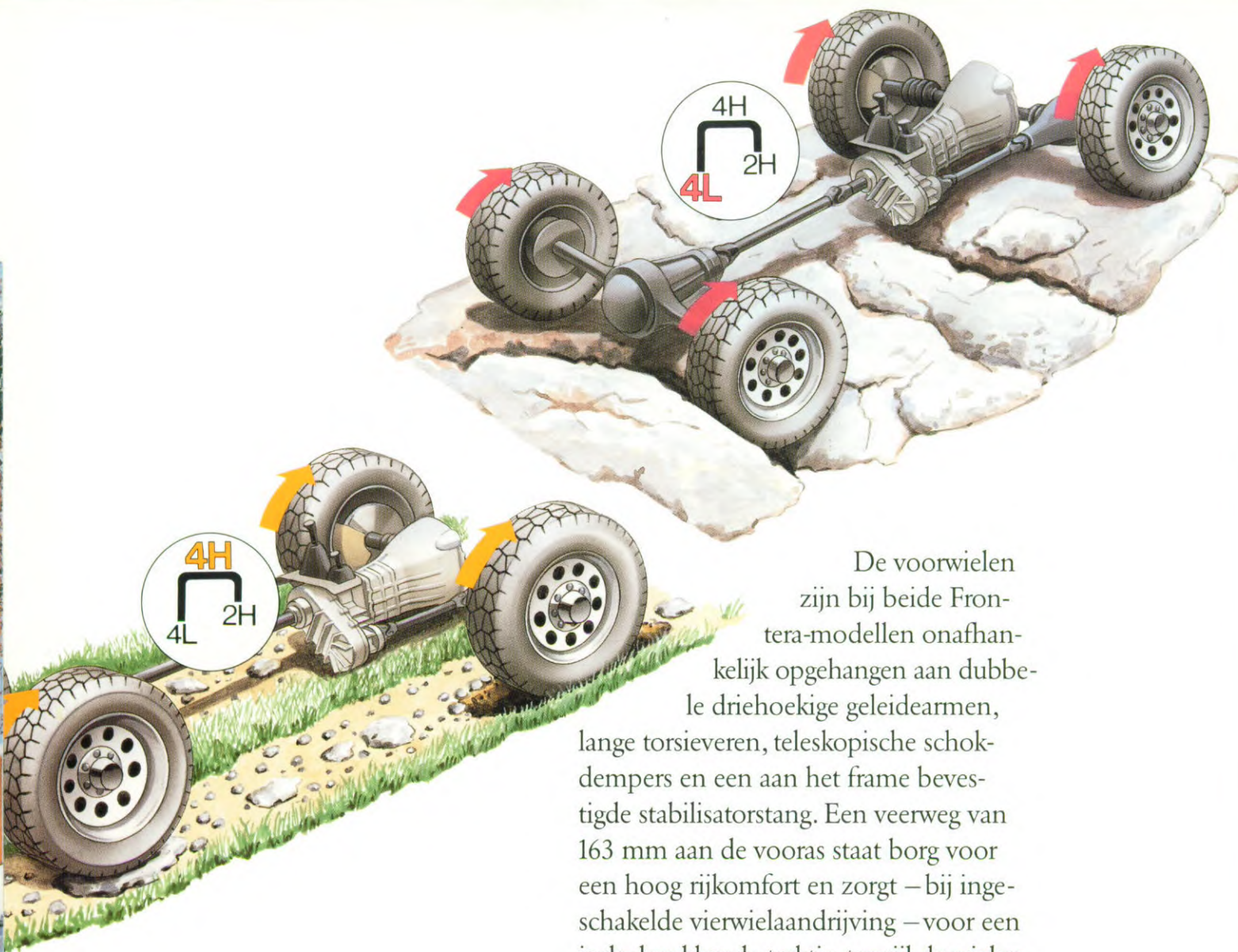
4x4-TECHNOLOGIE WAAROVER IS NAGEDACHT.

Alle Frontera-modellen zijn uitgerust met een in te schakelen vierwielaandrijving. En daarnaast met een regelbare terreinoverbrenging. Tijdens normaal rijden op de weg wordt het vermogen op de achteras overgebracht via een geluids- en trillingsarm tweemassa-vliegwiël, een enkelvoudige drogeplaatkoppeling en een handgeschakelde 5-versnellingsbak met tussenbak.

Op het moment dat u over extra trekkracht wilt beschikken, kunt u de vierwielaandrijving inschakelen. De Frontera Sport heeft handbediende vrijloopnaven aan de vooras; de Frontera 4-deurs is standaard uitgerust met automatische vrijloopnaven. Als optie zijn

ook voor de Frontera Sport automatische en voor de 4-deurs handbediende vrijloopnaven leverbaar.





De voorwielen zijn bij beide Frontera-modellen onafhankelijk opgehangen aan dubbele driehoekige geleidearmen,

lange torsieveren, telescopische schokdempers en een aan het frame bevestigde stabilisatorstang. Een veerweg van 163 mm aan de vooras staat borg voor een hoog rijcomfort en zorgt – bij ingeschakelde vierwielaandrijving – voor een indrukwekkende tractie, terwijl de wielen onder vrijwel alle omstandigheden het contact met de grond behouden.

De achteras is bevestigd aan soepele bladveren met verspringend geplaatste telescopische schokdempers. Bij zoveel kracht is flinke remkracht natuurlijk onontbeerlijk: beide Frontera-modellen beschikken daarom over inwendig geventileerde schijfremmen vóór en extra grote trommelremmen achter.

De kogelkringloopbesturing met standaard-stuurbekrachtiging zorgt voor een trefzeker stuurgedrag, ook wanneer oneffenheden in het wegdek zich laten gelden.

De verhoogde bestuurderspositie zorgt voor een prima overzicht en draagt dus bij aan uw veiligheid.



KLEUREN.

Er is niets dat het persoonlijke karakter van een auto zo benadrukt als de kleur. Dezelfde auto kan met verschillende kleuren een heel andere uitstraling krijgen: gedistingeerd, sportief, exclusief. En bij een compleet nieuw rijkoncept

zoals dat van de Frontera, horen natuurlijk ook speciale, moderne kleuren. Levendige kleuren als lagune-blauw en tech-violet zorgen op de snelweg en ver daarbuiten voor een opvallend aksent.

26 u *Lagune-blauw (mica)*



88 u *Star-zilver (metallic)*



81 u *Nova-zwart (mica)*



79 u *Magma-rood*



10 u *Casablanca-wit*



48 u *Emerald-groen (metallic)*



72 u *Marseille-rood (mica)*



19 u *Tech-violet (metallic)*



15 u *Porto-blauw*



EXTRA UITRUSTING VOOR NÒG MEER LUXE.

Frontera-rijders zijn gesteld op hun vrijheid. Ze willen zich door niets laten vastleggen. Dus ook niet als het gaat om de uitvoering van hun Frontera.

Natuurlijk houdt Opel daar rekening mee. Het is dan ook mogelijk om uw Frontera, direkt bij het bestellen,

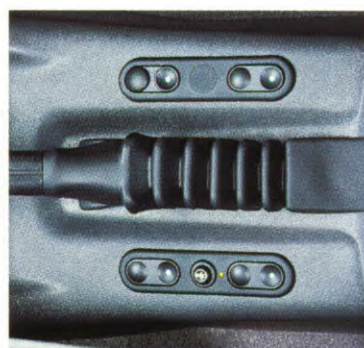
van comfortabele of sportieve extra's te voorzien. Elke wens gaat in vervulling, want het omvangrijke Opel-optie-programma staat al af fabriek voor de Frontera ter beschikking.



Verwarming voor beide voorstoelen.



Kantelbaar en uitneembaar zonnedak.



Standaard elektrisch bedienbare ramen.



Bumperrek met geïntegreerde mistlampen en verstralers.



Elektrisch verwarmbare buitenspiegel.



*Treepanken.
Dorpelbeschermers.*



Automatische vrijloopnaven (optie voor Frontera Sport).



Standaard lichtmetalen velgen voor de Frontera.



Standaard lederen stuurwiel.

ACCESSOIRES DIE ER GEWOON BIJ HOREN.

Zoals u inmiddels heeft gemerkt, hebben de Frontera 4-deurs en de Frontera Sport heel wat te bieden. Wilt u echter nog meer, dan is dat geen



Bumperrek, verkrijgbaar in roestvrij staal, zwart of in de kleur van de auto.

probleem. Voor beide modellen is er een hele reeks praktische accessoires. Bijvoorbeeld een imperiaalsysteem met verschillende onderdelen voor surfplanken, fietsen en ski's. Verder kunt u kiezen uit tal van accessoires die voor nog meer veiligheid zorgen, zoals het kinderveiligheidssysteem. Vraag ernaar bij uw Opel-dealer. Hij geeft u graag alle informatie.



Honderek.



Opberghoes voor de zijruiten van Frontera Sport.





Mahonie-wortelbouten dashboard en deurbekleding; houten schakelknop en Opel-kinderveiligheidszitje.



Allesdrager met bootrek voor de 4-deurs Frontera.



*Grille voor achterlicht-unit.
Roestvrij staal, aan de auto
gemonteerd.*



*Wielhouder
met verchroomde ring.*



Opbergbak voor in de bagageruimte, met rubber anti-slipmat.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze katalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. OPEL FINANCIERING. Uw partner in geldzaken. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O.
General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

