

CORSA CORSA TR



CORSA.



De eisen die aan een auto worden gesteld, hebben zich gewijzigd. Een auto van nu moet al berekend zijn op de behoeften in de komende jaren. Opel heeft die uitdaging van de toekomst aangenomen en een nieuwe generatie kompakte auto ontwikkeld. Het concept van de Corsa beantwoordt geheel aan economische inzichten, evenals aan de hoogste eisen inzake comfort en optimale veiligheid.

Corsa Luxus. De brilliantlak is extra.



CORSA TR.



Э



F A C



Corsa TR Berlina, de tweelaags metaalkleurige lak is extra.

De Corsa TR is de elegante notchback-versie van de Corsa. Maar de keus beperkt zich niet tot een praktische hatchback en een klassieke notchback. U kunt ook nog kiezen uit diverse uitvoeringen en drie motoren. Maar hoe uw keus ook uitvalt, met een Corsa kiest u in ieder geval voor betrouwbaarheid en een hoge gebruikswaarde.

BEHAAGLIJKHEID.

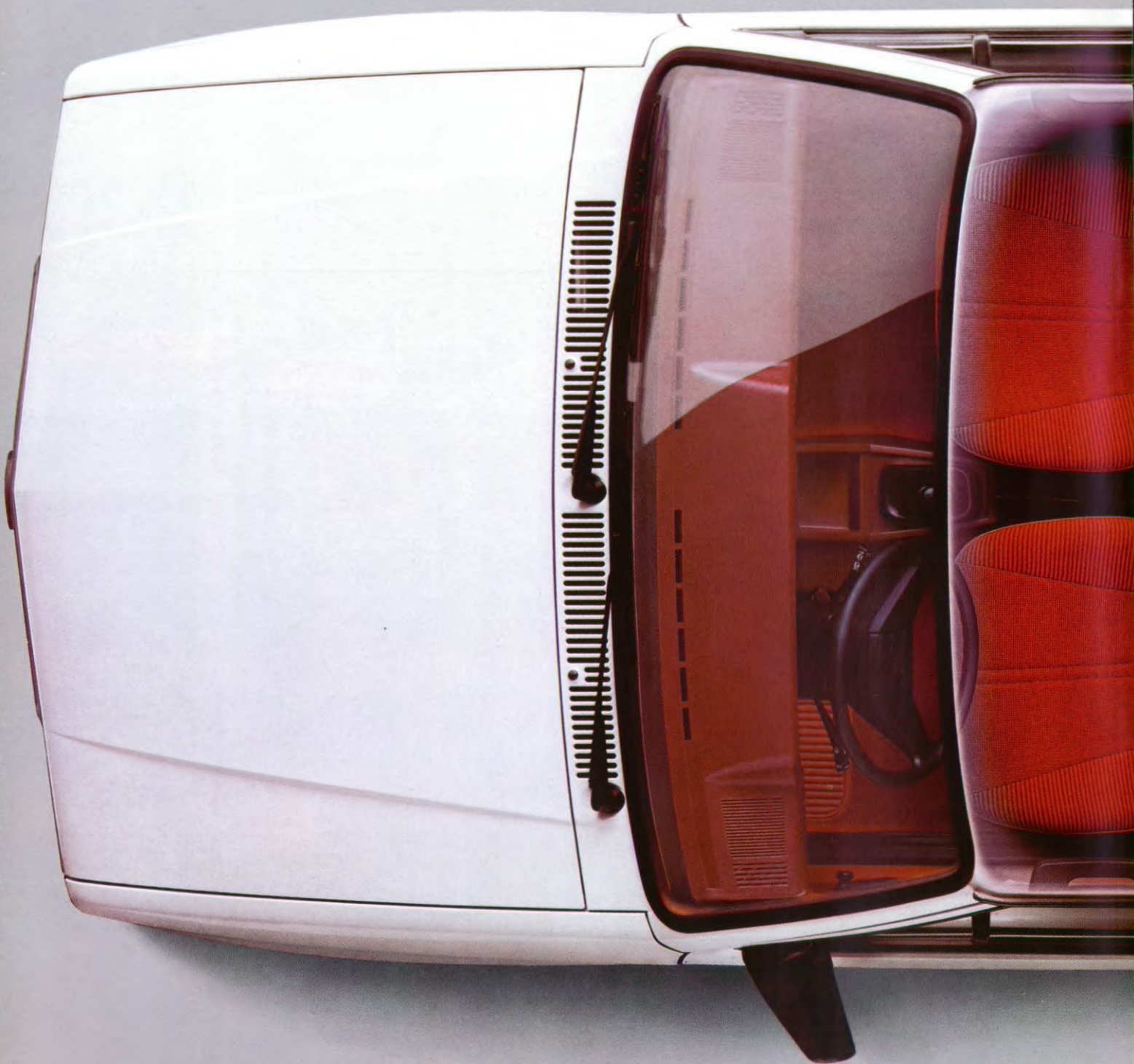




Interieur Corsa Luxus, veiligheidsgordels achter zijn extra.

Hierin worden zelfs de langste afstanden tot een waar genoegen. Kleuren en materialen zijn harmonisch op elkaar afgestemd. Door zijn royale binnenmaten is de Corsa echt een „gezinsvriendelijke” auto. De geriefelijke stoelen, van massiefschuimrubber voorzien, werden speciaal voor de Corsa ontwikkeld – zij geven een uitstekende zijwaartse steun en ontlasten de wervelkolom. De standaard aangebrachte hoofdsteunen op de voorstoelen zijn in hoogte verstelbaar.

FORMAAT.



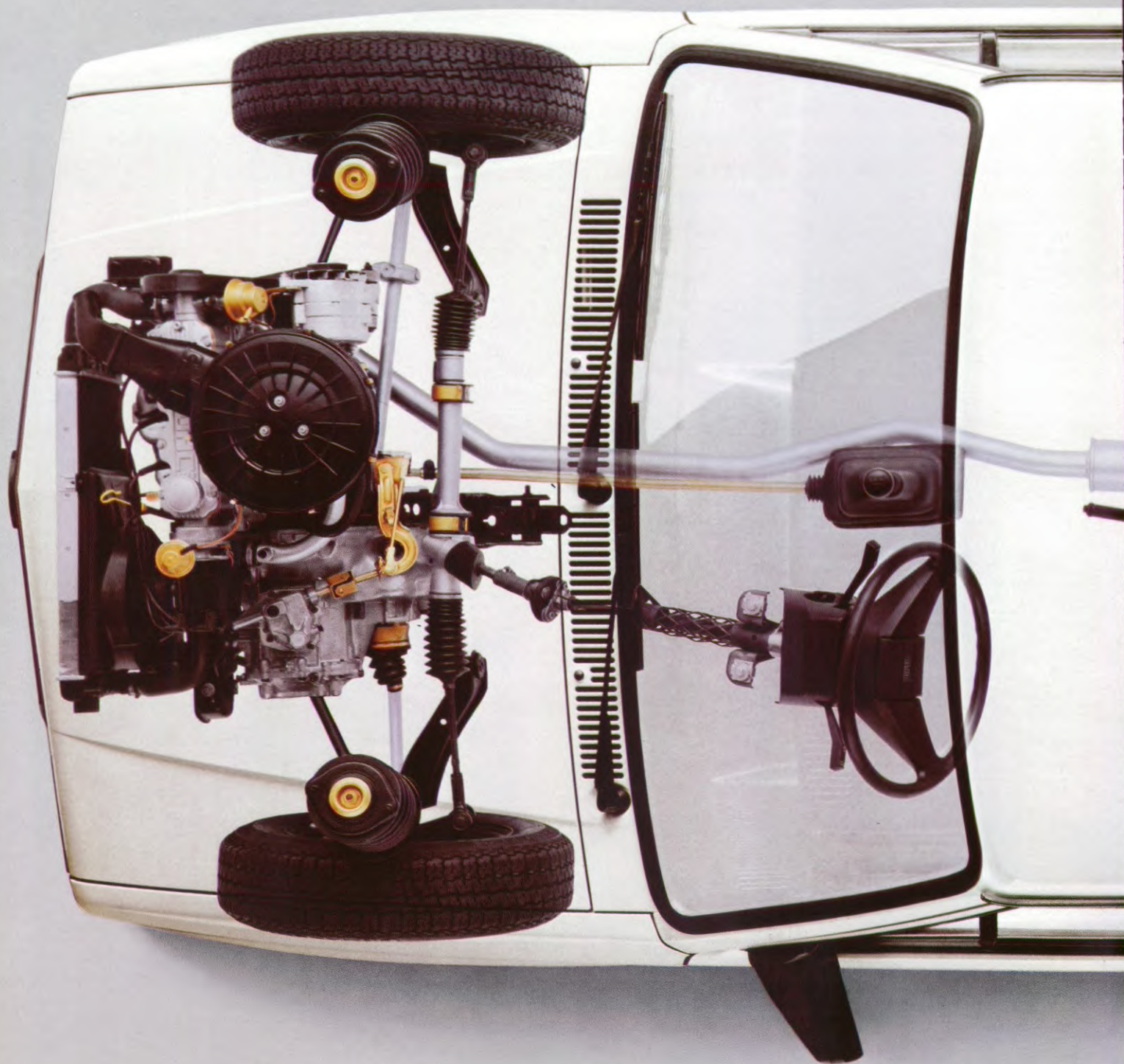
*V*an buiten geloof je nauwelijks dat de Corsa zo'n royaal interieur heeft. Want Opel heeft de techniek om een auto van buiten compact en van binnen ruim te maken, geperfectioneerd. De dwars ingebouwde motor laat voor het passagiersgedeelte verbluffend veel ruimte over. En u kunt er bovendien nog een heleboel bagage in kwijt. Al naar gelang motor en uitvoering is een belading tot 480 kg mogelijk. Hetgeen bij-



Corsa Luxus. Gordels achter, extra.

Door de brede, ver naar onderen doorlopende achterklep is de Corsa gemakkelijk te laden en te lossen. Ook als de laadruimte vergroot is, kunnen de voorstoelen nog helemaal achteruit. Zo kunt u met een Corsa ook gekompliceerde vervoersproblemen oplossen, zonder dat uw bewegingsvrijheid wordt beperkt.

BETROUWBAARHEID.

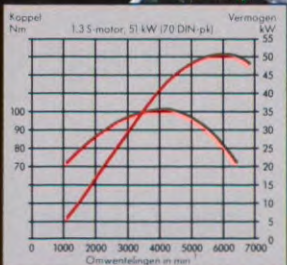
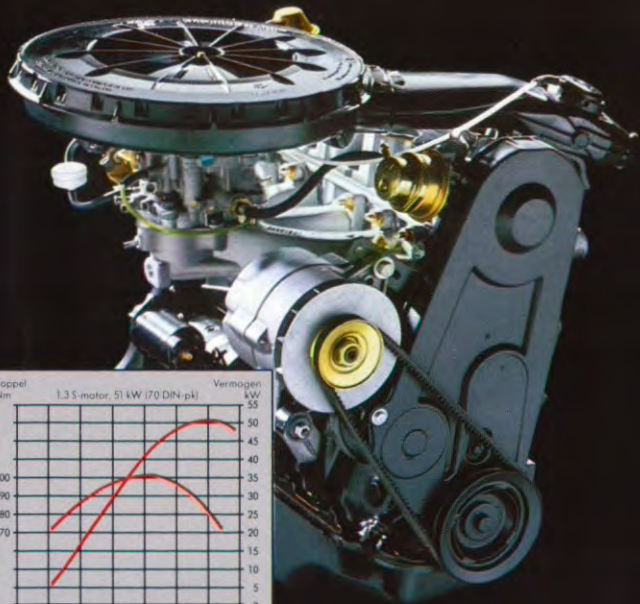
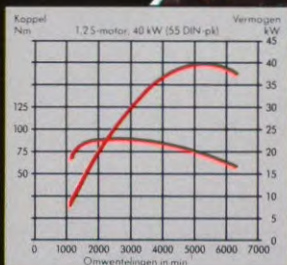
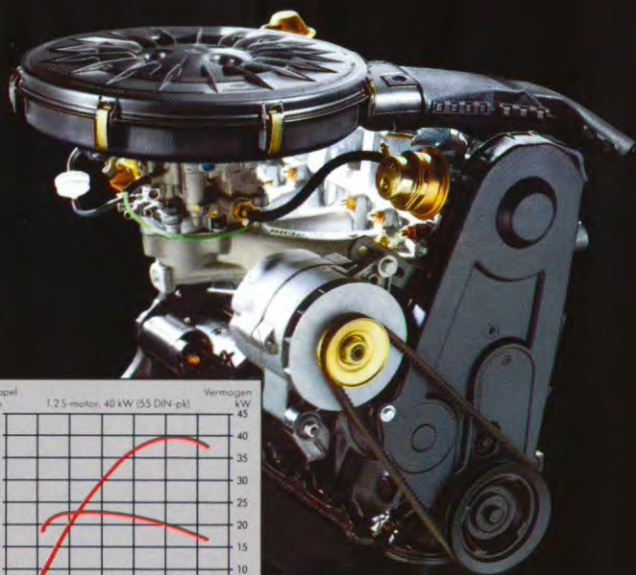
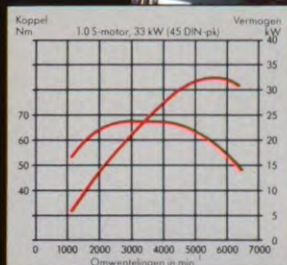
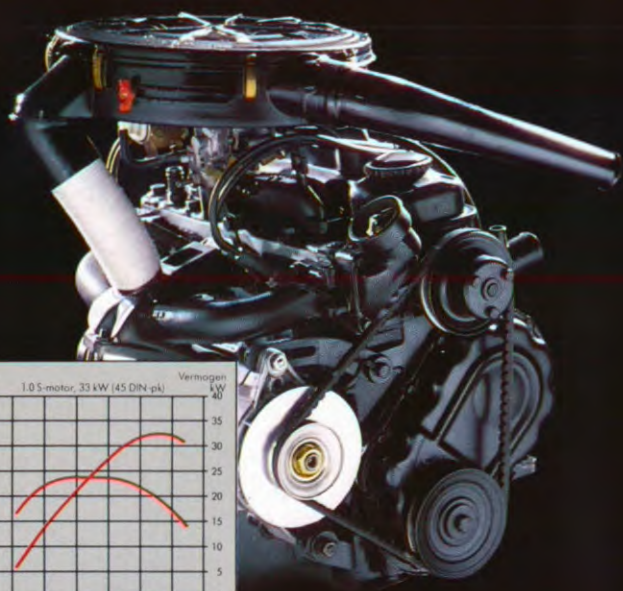


De gehele Corsa-techniek is berekend op een langdurig en storingsvrij functioneren. Veel onderdelen zijn volkomen onderhoudsvrij en alle servicewerkzaamheden kunnen in zeer korte tijd worden uitgevoerd. Details zoals een intensieve anti-roestbehandeling, verzinkt-staalplaat op die plaatsen die sterk door roest bedreigd worden, een goed beschermd en in onderdelen vervangbaar uitlaatsysteem, de volkomen



onderhoudsvrije Opel-accu met drie jaar garantie, de onderhoudsvrije veiligheidsstuurinrichting, de bumpers die bij parkeersnelheid na vervorming hun oorspronkelijke vorm weer aannemen, de onderhoudsvrije voorwielophanging en natuurlijk de zuinige, robuuste motoren, verlenen de Corsa, ook bij intens gebruik, een grote betrouwbaarheid en garanderen een rijgenoege dat jarenlang duurt.

PERFEKTIE.

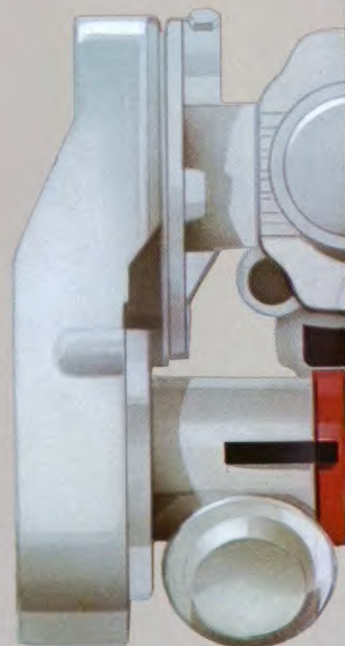


De 1.0 S-OHV-motor levert met 33 kW (45 DIN-pk) een topsnelheid van 140 km/u. Door zijn LET-eigenschappen (hoge trekkracht bij laag toeren) wordt het verbruik gering gehouden en worden slijtage en geruis wezenlijk verminderd. De temperatuurgestuurde koelingsventilator draait alleen dan, wanneer de motor extra koeling nodig heeft: zo is de motor sneller op de goede bedrijfstemperatuur en wordt er energie bespaard. Met deze motor verbruikt de Corsa in stadsverkeer slechts 7,2 liter (1 op 13,9), bij 90 km/u slechts 4,9 liter (1 op 20,4) en bij 120 km/u slechts 6,6 liter (1 op 15,2), alles volgens DIN 70.030.

De 1.2 S-OHC-motor levert 40 kW (55 DIN-pk) en bereikt een topsnelheid van meer dan 150 km/u. Zijn lichtmetalen dwarsstroomcilinderkop, de bovenliggende nokkenas met tandriemaandrijving, de hydraulische klepspelingsregeling, zijn 5-maal gelagerde krukas met vier balansgewichten en de elektrische aandrijving van de koelingsventilator met automatische uitschakeling, karakteriseren hem als een produkt van de allernieuwste motortechnologie.

Bovendien is de motor voorzien van een onderhoudsvrije kontaktpuntloze elektronische ontsteking. De Corsa met de 1.2 S-OHC-motor verbruikt in stadsverkeer 8,1 liter (1 op 12,3), 4,9 liter (1 op 20,4) bij 90 km/u en 6,5 liter (1 op 15,4) bij 120 km/u, alles volgens DIN 70.030.

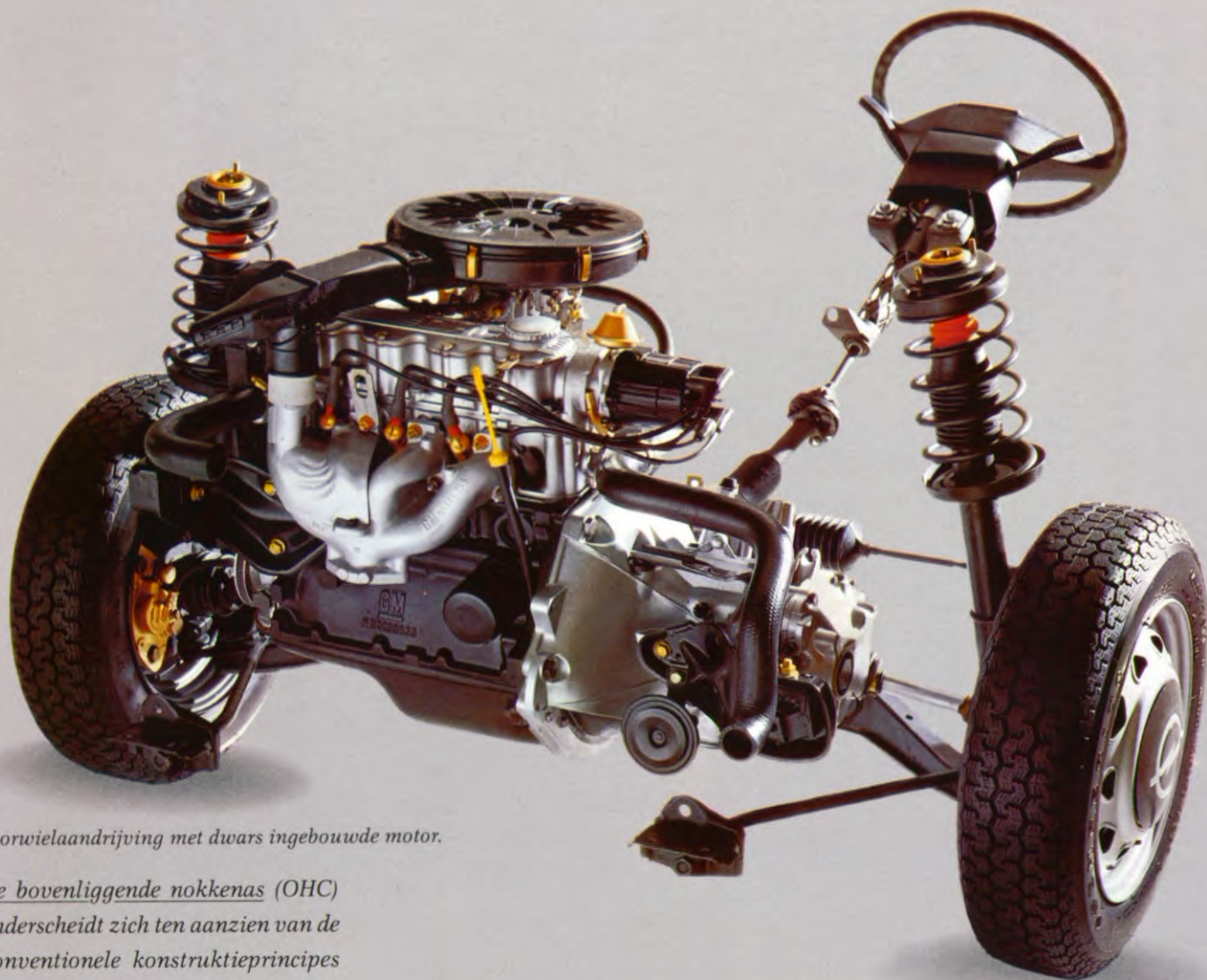
De 1.3 S-OHC-motor werkt overtuigend door zijn imponerende 51 kW (70 DIN-pk) en bereikt een topsnelheid van 163 km/u (in de Corsa SR zelfs 166 km/u). Dat deze motor ondanks zijn verbluffende prestaties toch bijzonder economisch is, is te danken aan een groot aantal konstruktieve details, die – zoals de elektronische ontsteking – het brandstofverbruik laag houden. Nog een faktor ten gunste van zijn ekonomie is de 5-versnellingsbak, die standaard bij de 1.3 S-OHC-motor hoort.



Het onderstel van de Corsa is voor een auto in de kompakte klasse buitengewoon luxueus. Bijvoorbeeld de onderhoudsvrije voorwielophanging, volgens het McPherson-principe, of de Opel-veiligheidsstuur-

inrichting. Dergelijke details vindt u ook terug in de kostbare modellen Senator en Monza! De koersstabiliserende voorwielstanden maken dat de wagen lijnrecht spoort. De achterwielophanging met onderling ver-

bonden draagarmen, houdt ook bij zware belading spoor en wielvlucht konstant. Ook sportief ingestelde automobilisten zijn enthousiast over dit onderstel.



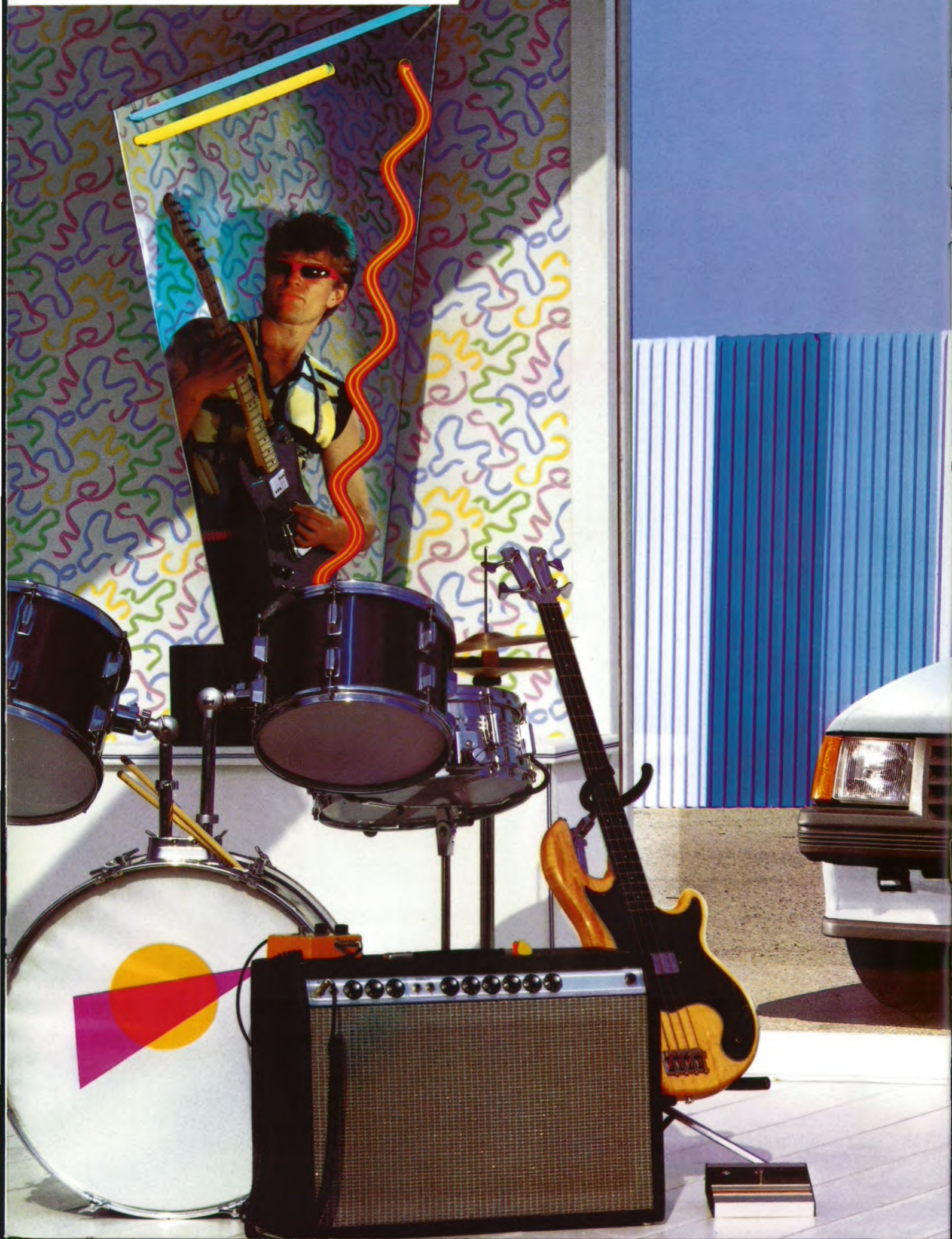
Voorwielaandrijving met dwars ingebouwde motor.

De bovenliggende nokkenas (OHC) onderscheidt zich ten aanzien van de konventionele konstruktieprincipes door een grotere toerentalstabiliteit. Bovendien is er een eenvoudiger konstruktie van het kleppenmechanisme mogelijk, waardoor de motoren nóg betrouwbaarder worden. Bovendien draaien de motoren met deze nokkenas rustiger en geruisarmer.



De effectiviteit van alle actieve en passieve veiligheidselementen van de Corsa is toonaangevend in de klasse van kompakte auto's. Op grond van zijn kostbare techniek werd de „Corsa 1982” in zijn kategorie onderscheiden met het „Goldene Lenkrad”, in „Bild am Sonntag”. Deze felbegeerde onderscheiding werd hem verleend door een internationale jury, omdat hij vooral qua motor, prestaties en onderstel, en rijveiligheid, als beste uit de bus was gekomen.

CORSA: KOMPLEET.





CORSA

CORSA LUXUS: KOMFORTABEL.

DSM



cinema



BERLINA: ESCLUSIEF.

2 E



TIUQITNA



De Berlina-uitvoering omvat: een 1.3 S-motor gekombineerd met een 5-bak, chroom-sierlijsten langs de dakgoten en zijramen, asymmetrisch gedeelde achterbank bij de 3-deurs, harmonieuze kleurstelling in het interieur, 4-spaaks comfort-stuurwiel, toerenteller, zonwerend glas, kaartenvakken, uitzwenkbare zijramen, extra geluidsisolatie, kostbaar velours tapijt en bekleding, armleuningen met geïntegreerde handgrepen voor, met schuimrubber gevulde hoofdsteunen voor en nog andere exclusieve uitvoeringsdetails zijn evenzo vele kenmerken van deze veeleisende wijze om Corsa of Corsa TR te rijden.

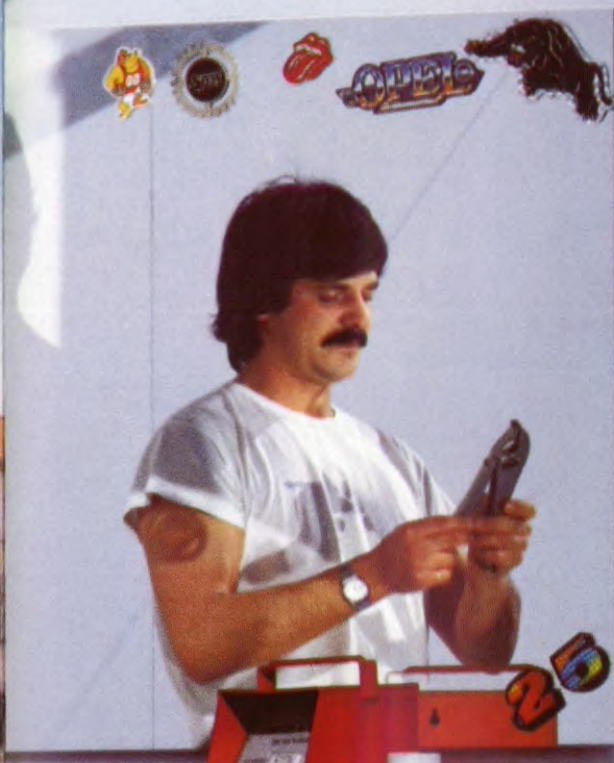
Corsa TR Berlina. Tweelaags metaalkleurige lak is extra.



ТИА

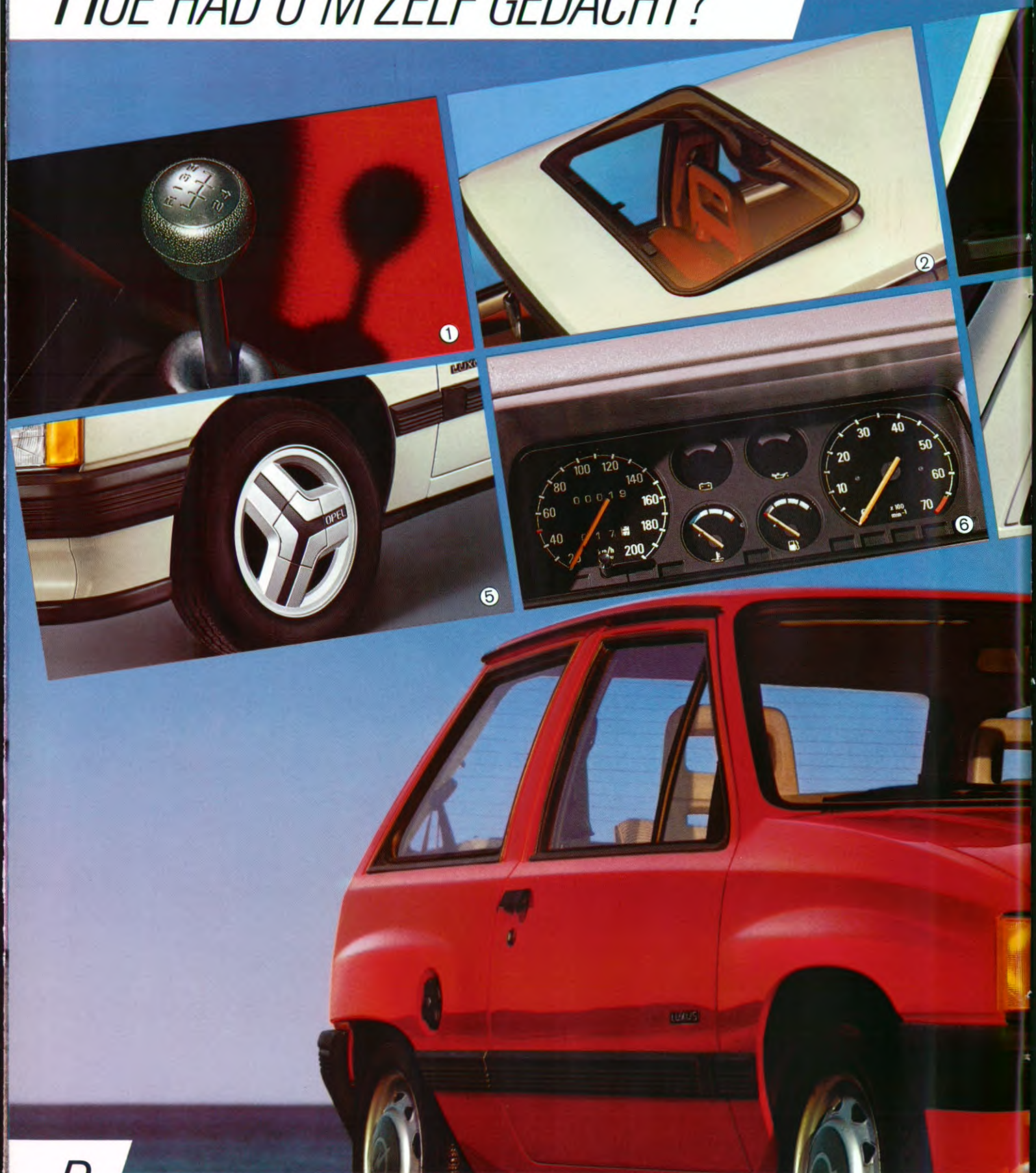


SR: SPORTIEF.





HOE HAD U 'M ZELF GEDACHT?



De Corsa is een wagen voor zeer individueel ingestelde automobilisten. Anders zou er ook niet zo'n enorme keus aan uitvoerings- en modelvarianten zijn. En wanneer u die keus dan nog niet groot genoeg vindt, kunt u uw Corsa geheel naar eigen inzicht met diverse zeer persoonlijke extra's laten uitrusten. Direkt in de fabriek gemonteerd-



- ① 5-versnellingsbak (bij de 1.3 S-OHC-motor standaard). ② Glazen Variodak. ③ Geïntegreerde zijspiegel rechts. ④ Een voorbeeld uit het ruime radioaanbod van Opel. ⑤ Lichtmetalen velgen. ⑥ Toerenteller. ⑦ Uitzwenkbare ramen achter. ⑧ Geïntegreerde mistachterlicht.



vakkundig en voordelig. Aangezien wij u helaas niet alle Corsa-extra's kunnen laten zien, kunt u daar het best uw Opel-dealer naar vragen. Direkt na de proefrit, bijvoorbeeld...



OPEL
BEREKEND OP DE TOEKOMST.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste productiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

**General Motors Nederland B.V.,
OPEL MARKETING UNIT,
Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.**

C-9-83