

CORSA

CORSA T



Corsa en Corsa TR. Klein. Maar volwassen.

Zuinigheid, betrouwbaarheid en hoge gebruikswaarde - dat zijn de eigenschappen die Opel-auto's van oudsher kenmerken. En diezelfde voordelen biedt de nieuwe Corsa natuurlijk ook. Maar bovendien biedt hij nog zo 't een en ander méér, waardoor hij zich duidelijk van andere auto's in zijn klasse onderscheidt. Want de eisen die men aan een auto stelt, zijn danig veranderd en de wagen die nú gepresenteerd wordt, moet al helemaal berekend zijn op de behoeften van de komende jaren.

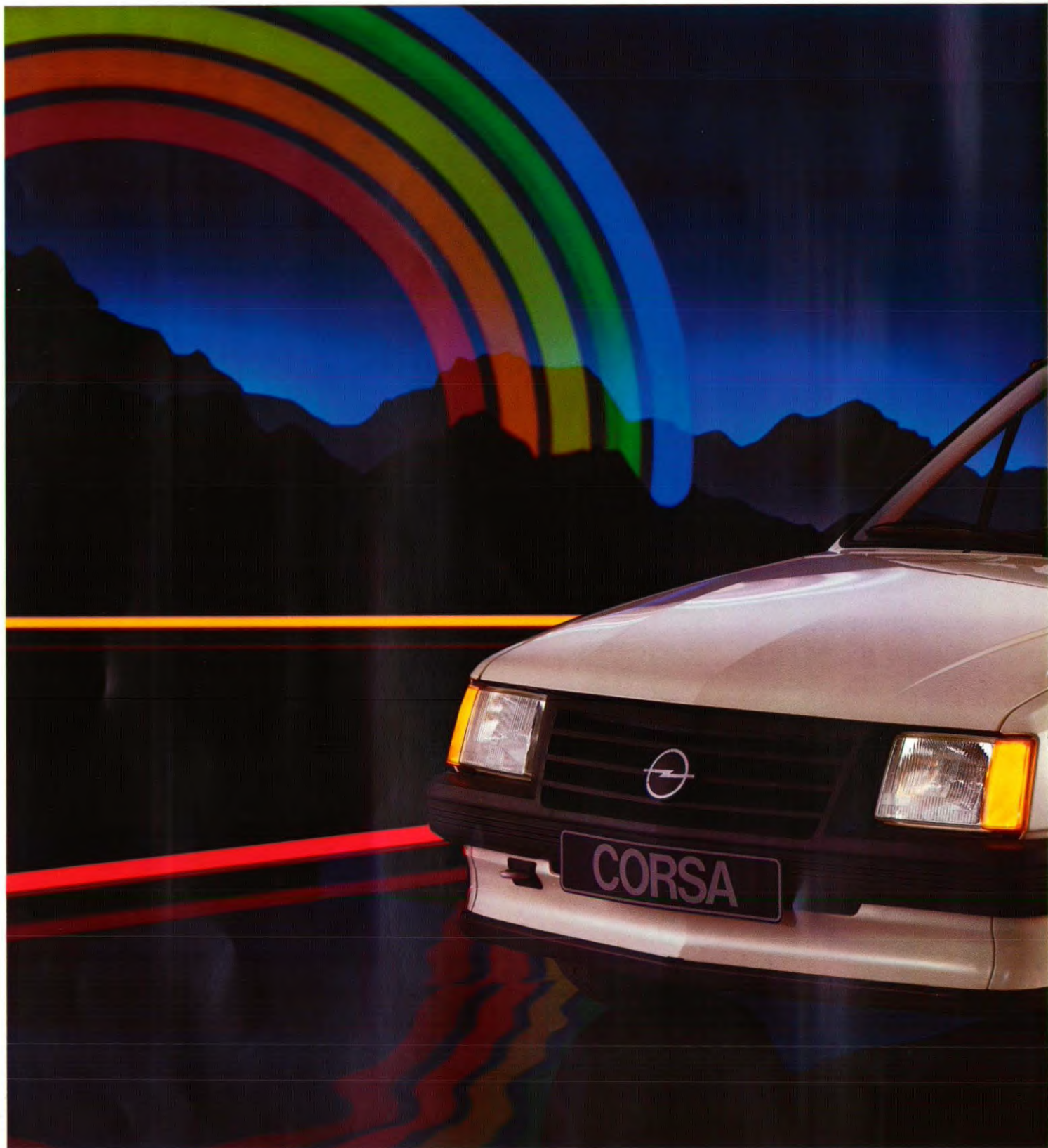
Opel heeft de uitdaging van de toekomst aangenomen en een nieuwe generatie kompakte auto's ontwikkeld. Resultaat van zorgvuldige behoefteanalyses, nauwgezette ontwikkelingsarbeid en kritische tests. Konsekvent gebruikmakend van alle technische mogelijkheden die door de vooruitgang in de autofabrikage heden ten dage geboden worden. Daardoor is de Corsa ook zo eigentijds en zo perfect uitgekiend, direkt bij de allereerste verschijning in het openbaar. Met de Corsa begint een nieuw auto-hoofdstuk, georiënteerd op de steeds in aantal toenemende, moderndenkende automobilisten.

Corsa



Corsa de Luxe. De brilliant-lak en veiligheidsgordels achter zijn extra.

Corsa - de praktische driedeurs wagen.



In de Corsa hoeft u niets te missen van al datgene wat u in een Opel juist zo weet te waarderen. Want de Corsa biedt comfort, zuinigheid en een schier spreekwoordelijke betrouwbaarheid.

Bovendien imponeert de nieuwe Corsa door zijn kompakte maten. Met z'n lengte van slechts 3,62 m past hij in parkeergaatjes die voor de meeste andere auto's te klein zijn. Met z'n kompakte vorm en z'n draaicirkel van net 10 meter is 't een ideale stadsauto. De dwars voorin geplaatste



Corsa de Luxe. (Veiligheidsgordels achter zijn extra.)

motor neemt maar heel weinig plaats in en dat maakt een verbluffend grote ruimte binnenin mogelijk. Opvallend is ook die enorme afmeting van de variabele bagageruimte: 225 liter volgens VDA-meting. Wanneer de achterbank naar voren geklapt wordt, is die ruimte nog veel groter! Doordat de achterklep ver omlaag doorgetrokken is, gaat 't in- en uitladen heel gemakkelijk.

Corsa TR - de elegante sedan.



Ook het klassieke sedan-model van de Corsa biedt een interieur dat al even royaal is als bij het hatchback-model. De vormgeving van de Corsa TR is uitgesproken elegant, en zijn progressieve techniek komt geheel overeen met die van de driedeurs Corsa. Met z'n inhoud van 430 liter (volgens VDA) is de kofferruimte van de Corsa TR een van de grootste in z'n klasse. Het hoge laadgewicht van 480 kg bij de Corsa en 475 kg bij de Corsa TR, is zeer gunstig in verhouding met het geringe eigengewicht.



Corsa TR de Luxe. Brilliant-lak en veiligheidsgordels achter zijn extra.

En dan hebben de twee Corsa-varianten nòg een belangrijke eigenschap gemeen: aan hun veiligheid liggen dezelfde maatstaven ten grondslag, als aan die van de grote Opel-modellen. Het moderne veiligheidsonderstel, het uitgekiende remsysteem, de veiligheidskooi voor de inzittenden en de volgens de Finite-elementenmethode geoptimaliseerde kreukelzones, maken de Corsa, wat de actieve en passieve veiligheid betreft, tot een werkelijk perfect uitgekiende wagen.

Kompakt comfort.



Voor een kompakte auto heeft de Corsa heel wat te bieden! Zijn royale interieur zou men van buitenaf niet voor mogelijk houden. De behoorlijke knie- en beenruimte op alle plaatsen maakt 'm tot een gezinsvriendelijke auto. De gerieflijke zitplaatsen, met massief schuimrubber, werden speciaal voor de Corsa ontwikkeld. Zij veren excellent en de anatomisch verant-



Corsa de Luxe. Radio en veiligheidsgordels achter zijn extra.

woorde vorm geeft een goede zijwaartse steun en steunt de wervelkolom op doelmatige wijze. De standaard ingebouwde hoofdsteunen zijn individueel in hoogte verstelbaar. Ook lange ritten worden door de luxueuze uitrusting van het interieur tot een waar genoegen.

Als op maat gesneden.



Wanneer u Corsa rijdt, overziet u elke situatie. De volstrekt reflexvrije instrumenten zitten optimaal in uw blikveld en zijn gemakkelijk af te lezen, zodat u zich volledig op het verkeer kunt concentreren. En opdat u elke situatie ook zult kunnen „doorzien”, beschikt de Corsa over plezierig grote ruiten, die u een uitstekend zicht rondom waarborgen. Onder het dashboard



Corsa de Luxe. De radio is extra.

bevindt zich een bergruimte over de volle breedte van de wagen, waarin u al de dingen kwijt kunt die u onderweg bij de hand wilt houden. Alle bedienings-elementen zijn na grondig onderzoek gevormd en direkt onder handbereik voor de bestuurder. Daarom zal de Corsa ook u passen „als op maat gesneden”.

Perfekte techniek.



De kompakte Corsa beantwoordt geheel en al aan de hoge Opel-standaard. En hij heeft konstruktieve details, die in de kompakte wagenklasse niet zomaar vanzelfsprekend zijn. Zoals verzinkte staalplaat op die plaatsen van de karrosserie die bijzonder door corrosie bedreigd worden; McPherson-voorwiellophanging, miniblokveren en een volstrekt onderhoudsvrije Opel-accu - om maar enkele voorbeelden te noemen.

① Onderhoudsvrije veiligheidsstuurinrichting. ② Energiebesparend koelsysteem met thermostatische ventilatorschakeling. ③ Diagonaal gescheiden remcircuit met schijfremmen vóór en trommelremmen achter. ④ 42-liter-tank tegen botsingen beschermd onder de achterbank. ⑤ PVC-bodembescherming op extra bedreigde plaatsen - ook in de wielkasten. ⑥ Bijzonder bedreigde delen van de karrosserie vervaardigd van aan één of twee zijden verzinkte staalplaat. ⑦ Achterwiellophanging

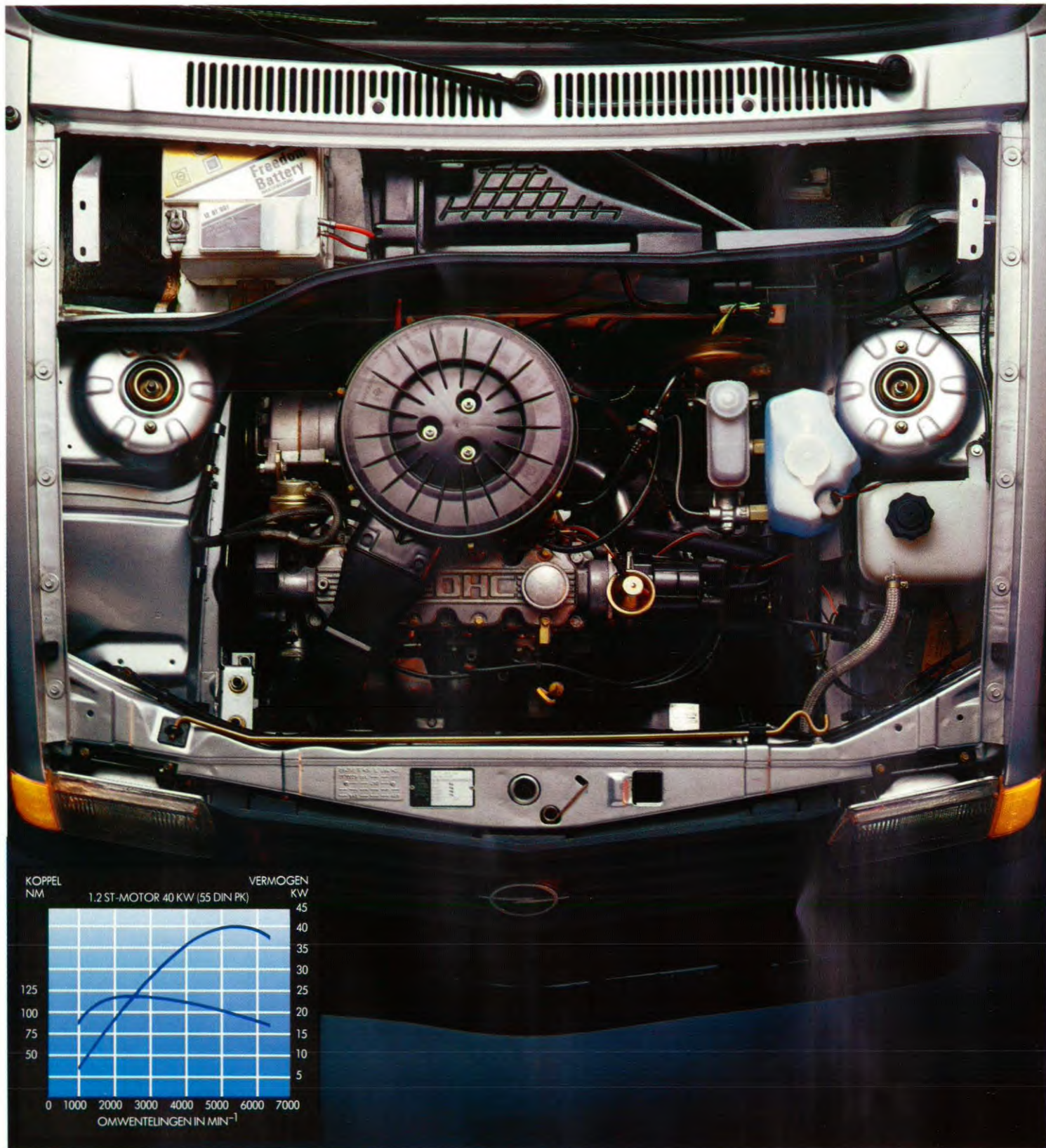


Opengewerkte tekening van de Corsa de Luxe.

Het „Goldene Lenkrad 1982” van „Bild am Sonntag” bewijst het succes van het Corsa-koncept: Een internationale jury verleende hem in zijn categorie deze felbegeerde onderscheiding, omdat hij vooral ten aanzien van de motor, de prestaties en het onderstel en de rijveiligheid zo uitstekend uit de bus was gekomen.

met onderling verbonden geleidearmen en plaatsbesparende miniblokveren. ⑥ Onderhoudsvrije voorwielophanging volgens het McPherson-principe. ⑦ Volkomen onderhoudsvrije Opel-accu met 3 jaar garantie. ⑧ Uitstekend zicht rondom door grote, laagdoorlopende ramen. ⑨ Achterruitwisser. ⑩ Brede portieren, die in een hoek van 62° opengaan. ⑪ Bumpers met moeilijk vervormbare, stalen kern, overtrokken met kunststof. Herneemt na een stoot van 4 km/u de oorspronkelijke vorm.

Veilig, economisch en betrouwbaar.



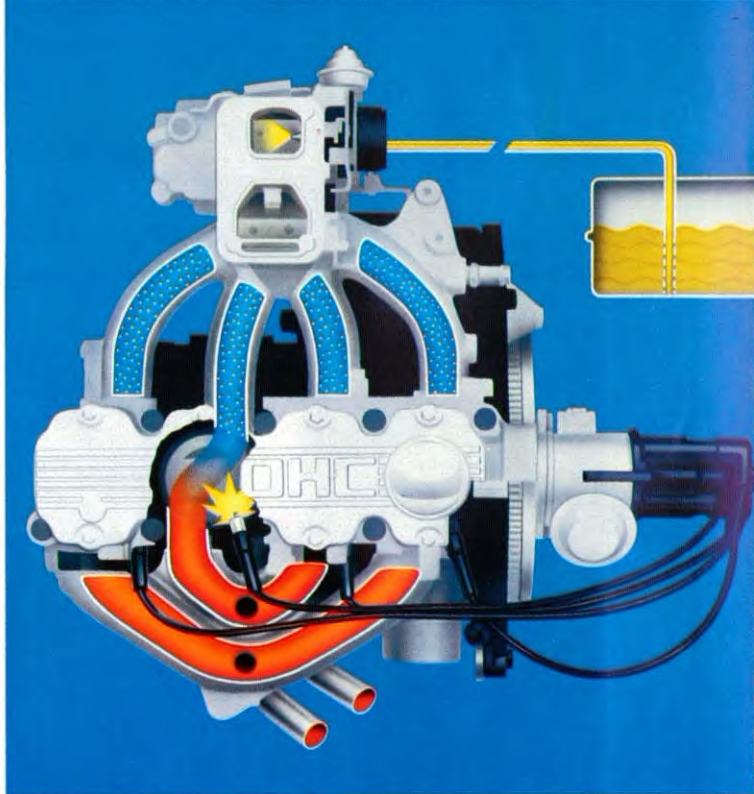
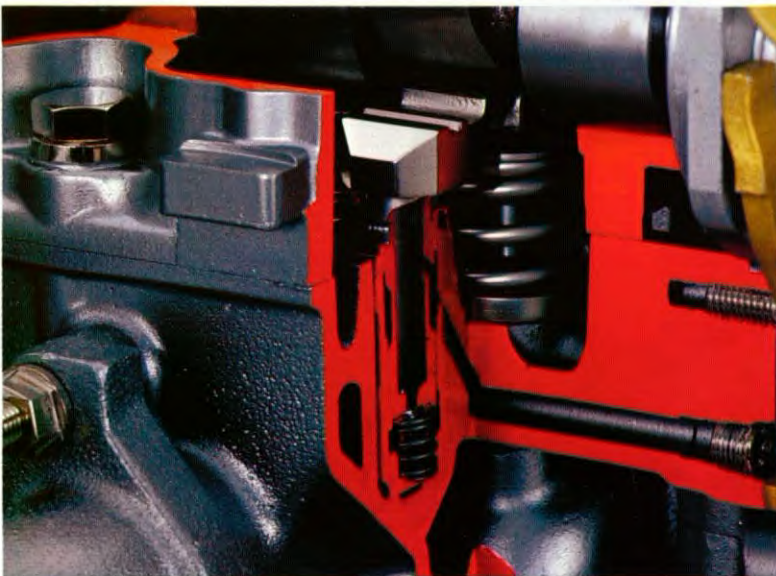
1.2 S OHC-motor.

Het kostbare onderstel, het diagonaal gescheiden remcircuit met schijfremmen vóór en de veiligheidsstuurinrichting, zijn evenzovele geruststellende bewijzen van de Corsa-veiligheid. Corsa-economie berust vóór alles op de bescheidenheid van de drie motoren, die op superbenezine lopen en zo werkelijk zuiniger zijn dan vergelijkbare motoren die op normale benzine draaien. Omdat hij een uiterst gunstige luchtweerstand heeft, bespaart de Corsa nog eens extra brandstof. En met de vijfversnellingsbak kunt u de zuinigheid van uw Corsa nog aanmerkelijk groter maken (tegen meerprijs



Brandstofverbruik volgens DIN 70030 in l/100 km.

Motor	1.0 S OHV	1.2 S OHC	1.3 S OHC	Corsa SR 1.2 S OHC
Stad	7,2	8,1	8,8	9,1
Bij 90 km/u	4,9	4,9	4,7	4,9
Bij 120 km/u	6,6	6,5	6,3	6,6



Hydraulische klepstoters.

Dwarsstroomprincipe.

bij de 1.0 S- en 1.2 S-motor; bij de 1.3 S-motor standaard). De betrouwbaarheid wordt bewezen door alle technische details van de nieuwe Corsa, want technisch gezien is de gehele Corsa gekoncipieerd om lang storingvrij te functioneren. Vele onderdelen zijn volkomen onderhoudsvrij, en eventuele servicebeurten kunnen binnen de kortst mogelijke tijd worden uitgevoerd. Zo is het bijvoorbeeld mogelijk om de koppeling te herstellen zonder de versnellingsbak in zijn geheel te demonteren, terwijl de uitlaat bij gedeelten vernieuwd kan worden.

Corsa - van meet af aan compleet.



Corsa en Corsa TR bieden reeds in de basisuitvoering tal van details, die u bij veel kompakte auto's vergeefs zult zoeken: halogeenkoplampen, achteruitrijlicht, staalgordelbanden 135 R 13-68 S, velgen 4 $\frac{1}{2}$ J x 13, afsluitbare tankdop, in hoogte verstelbare hoofdsteunen vóór, 3-punts veiligheids-gordels met oprolautomaat vóór, tapijt op de vloer van het interieur en de



Corsa. Radio en veiligheidsgordels achter zijn extra.

bagageruimte, breed opbergvak onder het dashboard, 2-traps aanjager voor verwarming en ventilatie, achteruitkijkspiegel met dimstand, waarschuwing-lampje voor de handrem, dat is het niveau van de Corsa-standaarduitvoering. Want met de Corsa bewijst Opel dat kompakte auto's net zo compleet en comfortabel zijn als grotere wagens.

Corsa de Luxe - meer Corsa, meer comfort.



Corsa en Corsa TR de Luxe bieden buiten de basisuitvoering nog een plus aan comfort: brede beschermstrips opzij, van binnenuit verstelbare zijspiegel, staalgordelbanden 145 R 13-74 S, aansteker, uitzwenkbare zijramen achter, verlichting in handschoenenkastje, motorkompartiment en bagageruimte, ruitewisser voor en achter met intervalschakeling, middenconsole,



Corsa de Luxe. Radio en veiligheidsgordels achter zijn extra.

kwartsklokje, kilometerteller met dagteller, armleuningen en handgrepen met geïntegreerde kledinghaken achter, extra ventilatierooster, 3-traps aanjager voor verwarming en ventilatie, 2 asbakjes achter, beklede wielkasten bij het hatchback-model . . . en vele andere comfortabele details maken het rijden in een Corsa de Luxe nog plezieriger, dit in combinatie met een 1.2 S-motor.

Corsa Berlina - de meest luxueuze.



Corsa en Corsa TR Berlina bieden buiten de De Luxe-uitvoering ook nog: een 1.3 S-motor in combinatie met een 5-versnellingsbak, Berlina-velgen, zilverkleurige sierlijsten langs de dakgoten en de zijramen, asymmetrisch gedeelde achterbank in de hatchback-Corsa, 4-spakig comfortstuurwiel, toerenteller, kostbare velours bekleding en dito tapijt, armleuningen



Corsa Berlina. Radio en veiligheidsgordels achter zijn extra.

met geïntegreerde handgrepen vóór, opbergvakken in de portieren, volledig gestoffeerde hoofdsteunen, verstelbare rechterbuitenspiegel, getinte ramen rondom en diverse andere exclusieve details. Ongetwijfeld een bijzonder luxueuze manier om een nieuwe generatie kompakte auto boven het gemiddelde te doen uitsteken.

Corsa SR - kompakte sportiviteit.



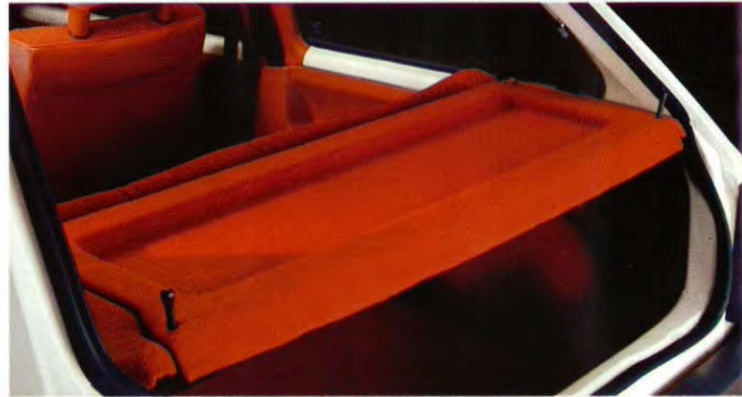
Corsa SR. Lichtmetalen velgen, rechterbuitenspiegel, radio, uitzwenkbare zijramen en veiligheidsgordels achter zijn extra.

Bij de dynamische Corsa SR is de 1.3 S OHC-motor met 51 kW (70 DIN-pk) en vijfversnellingsbak, standaard. Zijn sportief karakter wordt tot uitdrukking gebracht door o.a. de speciaal afgestemde vering en schokdempers, versterkte stabilisatoren, speciale voor- en achterspoiler, markante kleuraksenten op de karrosserie, beschermstrips opzij, sierstrepen, sport -



velgen 4½J x 13, extra lage brede staalgordelbanden 155/70 R 13-72 S, sportstoelen voor, sportinstrumentenpaneel met toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter, exclusief mokkabruin interieur, en diverse andere kenmerken van gekultiveerde sportiviteit. De Corsa SR bewijst dat sportiviteit en comfort ook in de klasse der kompakte auto's heel goed samengaan.

Ook in kleinigheden volwassen.



Dit zijn nog enkele overtuigende details in de uitvoering:

1. halogeenkoplampen, 2. stabiele bescherming van de zijkanten, door de ver doorlopende bumpers (afb. de Luxe), 3. geïntegreerde achteruitrijlamp, 4. van binnenuit verstelbare zijspiegel (de Luxe), 5. opbergvak over de volle breedte vóór, 6. Corsa-afdekking van de bagageruimte, 7. achter 3-punts veiligheidsgordels (extra), 8. een sleutel die altijd past, hoe u 'm ook houdt.

Corsa - eigentijdse individualiteit.

1



2



3



4



5



6



7

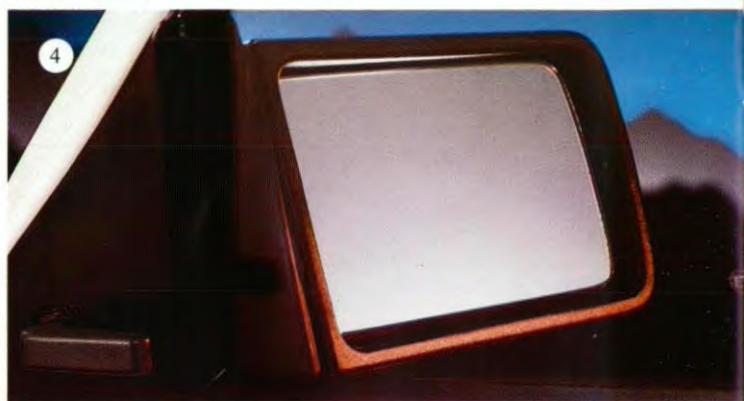
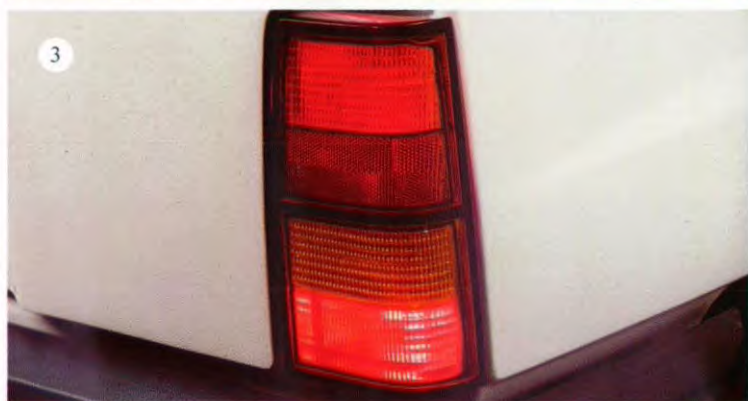


- 1 Corsa.
- 2 Corsa TR.
- 3 Corsa de Luxe.
- 4 Corsa TR de Luxe.
- 5 Corsa Berlina.
- 6 Corsa TR Berlina.
- 7 Corsa SR.

Lichtmetalen velgen, rechterbuitenspiegel en uitzwenkbare zijramen achter zijn extra (Corsa SR).

De Corsa is al even individueel, als hij betrouwbaar, economisch en veilig is. Om te beginnen hebt u de keus tussen de Corsa met hatchback en de Corsa TR, de elegante notchback-limousine. En bij allebei de versies kunt u weer kiezen uit maar liefst drie uitvoeringsvarianten. Bovendien is er dan nog de hatchback-Corsa in de meest sportieve uitvoering: de Corsa SR.

Zo wordt uw Corsa nòg persoonlijker.



Voor Corsa-rijders is er bijna geen wens of hij kan vervuld worden. Want u kunt uw Corsa heel individueel laten voorzien van zinvolle en luxueuze extra-uitrustingsdetails. Direkt vanaf de fabriek. Dat is voor u niet alleen voordelig - u bent bovendien zeker van een absoluut vakkundige montage, die een feilloos functioneren waarborgt.

De Corsa - een voorbeeld van kwaliteit.

Wie bij de aankoop van een auto voor een bepaald merk kiest, neemt deze beslissing op grond van een veelheid van overwegingen. Deze overwegingen worden in sterke mate bepaald door de kwaliteits- en prestatienormen van een fabrikant. Door de aankoop van een auto komt derhalve het vertrouwen van de individu jegens een automobielfabrikant tot uitdrukking.

Opel rechtvaardigt dit vertrouwen door de hoge kwalifikatie van zijn konstruktors en ingenieurs, die in doorlopend research-werk nieuwe en verbeterde technieken ontwikkelen en in toepassing brengen. Het resultaat van dit werk is terug te vinden in geperfectioneerde automobielen, die volledig voldoen aan de steeds strenger wordende eisen op het gebied van prestaties en zuinigheid, veiligheid en comfort.

Daarbij kenmerkt elke afzonderlijke auto zich door betrouwbaarheid, lange levensduur en hoge inruilwaarde. Deze positieve eigenschappen bepalen bij Opel de goede verstandhouding tussen rijder en produkt. Opdat dit laatste ook nog op de lange duur goed blijft, is er de beproefde Opel Euroservice. Dit dichte netwerk van meer dan 6.500 Opel-servicestations in Europa geeft iedere Opel-rijder de garantie voor een snelle en zorgvuldige service.

En om ervoor te zorgen, dat uw relatie met uw Corsa ook financieel niets te wensen overlaat, kunt u terecht bij GMAC-financiering. Zij biedt u uiterst gunstige mogelijkheden voor financiering. Doch daarover zal elke Opel-dealer u graag meer vertellen.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.

