
CORSA



ARGUMENTEN DIE DE KEUS EENVOUDIG MAKEN.



Met de Corsa Swing+ beschik je over een aantal prettige zekerheden. Allereerst natuurlijk dat je in een uiterst veilige en betrouwbare auto rijdt. Maar vooral ook dat je een auto bezit, die gemaakt is met respect voor het milieu.

Er worden alleen lakken op waterbasis gebruikt, elke benzinemotor heeft een geregelde 3-weg-katalysator, voor de remmen wordt gebruik gemaakt van asbestvrije materialen.

Het maakt de Opel Corsa tot één van de modernste auto's van deze tijd.

Laten we ervan uitgaan dat je op zoek bent naar een nieuwe auto. En laten we ook aannemen dat je iets meer wilt dan zomaar een "vervoermiddel op vier wielen". Dan is het geen toeval dat je je oog hebt laten vallen op de Opel Corsa Swing+.

Die "+" is niet zomaar uit de lucht komen vallen. Hij geeft aan dat deze Corsa meer in zich heeft dan de meeste andere auto's in deze klasse. Een moderne vormgeving, een opvallend fraai front met sportieve bumpers.

En natuurlijk een interieur dat helemaal aangepast is aan deze tijd. Een compleet dashboard van schokabsorberend materiaal, mateeloos veel opbergruimte en fraaie bekledingsstoffen. Wat betreft z'n rijgedrag is-ie pittig als geen ander. En dat terwijl hij toch zo bescheiden omspringt met z'n brandstof. Nuch-



tere kanten heeft-ie ook, de Corsa Swing+. Z'n kilometerprijs, z'n hoge restwaarde, de verscheidenheid in milieuvriendelijke motoren. Stuk voor stuk argumenten die de keuze wel erg eenvoudig maken.

EEN AUTO DIE OOK JOU OP HET LIJF IS GESCHREVEN: DE CORSA SWING+.



Voor de volledigheid nog even een paar karakteristieken van de Corsa Swing+: buitenspiegels in de kleur van de karrosserie, getint glas en striping in bumpers en beschermstrips.

Van alle punten waarover de Corsa Swing+ beschikt, is er één punt van doorslagge-

vend belang. Dat is de allereerste indruk die hij je gaf. Dat moment waarop hij in je gezichtsveld kwam, die kompakte verschijning met dat ó zo eigenzinnige karakter.

Dat moment waarop je 't eigenlijk al zeker wist: "de Corsa Swing+, een auto die mij op het lijf is geschreven".



Fraai vormgegeven dashboard van schokabsorberend materiaal. N.B.: de afgebeelde radio behoort niet tot de standaarduitrusting.

DE CORSA SWING+ HEET JE VAN HARTE WELKOM.



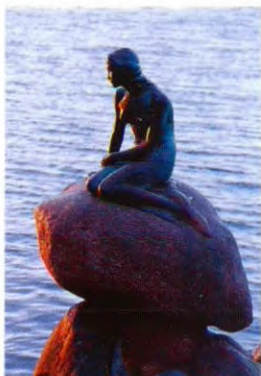
Stap gerust in de Corsa Swing+. Hij laat zich graag bewonderen. En let dan vooral even op dat schitterend afgewerkte interieur, de reeds aanwezige stereo-inbouwset met 4 spea-

kers, de luxe bekledingsstof. Maar ook het overzichtelijke instrumentarium mag er zijn, evenals de zee van opbergruimte.

Over ruimte gesproken, de Corsa Swing+ is er zowel in een 3-, als 5-deurs uitvoering. Dus wat je straks ook wilt vervoeren, het is allemaal welkom in de Corsa Swing+.

De in delen
neerklapbare
achterbank is
als optie
leverbaar op
de 3- en
5-deurs
Swing+.





Van binnen uit verstelbare buiten-
spiegels in de kleur van de karros-
serie.



Afgebeeld: de Corsa Joy Sport met lichtmetalen velgen
als optie. Canvas-Top niet leverbaar in Nederland.

JE HOUDT VAN UITGAAN?
DAT TREFT. DE CORSA JOY OOK.



Er is een tijd van werken, maar ook van ontspannen. Een beetje plezier in het leven hoort erbij. Net als de Corsa Joy.

Een probleemloze auto waarvan je jarenlang zorgeloos kunt genieten. De Corsa Joy is een door en door betrouwbare metgezel die er bovendien prima uitziet.

Een 3-spaaks sportstuurwiel, een in delen neerklapbare achterbank, een kwarts-klokje, getint glas, van binnen uit verstelbare buitenspiegels in de kleur van de karrosserie, intervalschakelaar op de achterrauitwisser, een in kleur aangepaste achterspoiler, speciale wiel-doppen met kleurinleg en 165/70 R 13-76

T-banden, mistachterlicht en verkrijgbaar in een aantal speciale op elkaar aangepaste Joy-laktinten en speciale binnenbekleding.

De Joy is standaard uitgerust met de 1.2i-motor, maar kan ook geleverd worden met een 1.4i-motor (33 kW/45 DIN-pk), standaard voorzien van een 5-versnellingsbak. Daarnaast is een nog sportievere 1.4i-motor (60 kW/88 DIN-pk) leverbaar. Alle motoren zijn overigens voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator.

Met de Corsa Joy ziet het leven er ineens een stuk leuker uit...

DE CORSA JOY: HET MOOIE ZIT NIET ALLEEN AAN DE BUITENKANT.



Ook jij wilt er graag verzorgd uitzien. En waarom zou dat dan niet voor je auto gelden? Met de Corsa Joy zit dat in ieder geval wel goed.

Helemaal als je kiest voor de Joy met sportpakket. Eén blik in het interieur en je ziet het: een auto die niets te wensen overlaat. De Corsa Joy "Sport", met onder andere: toerenteller, stalen sportvelgen met laagprofielbanden en fraaie sportstoelen vóór. De Corsa Joy

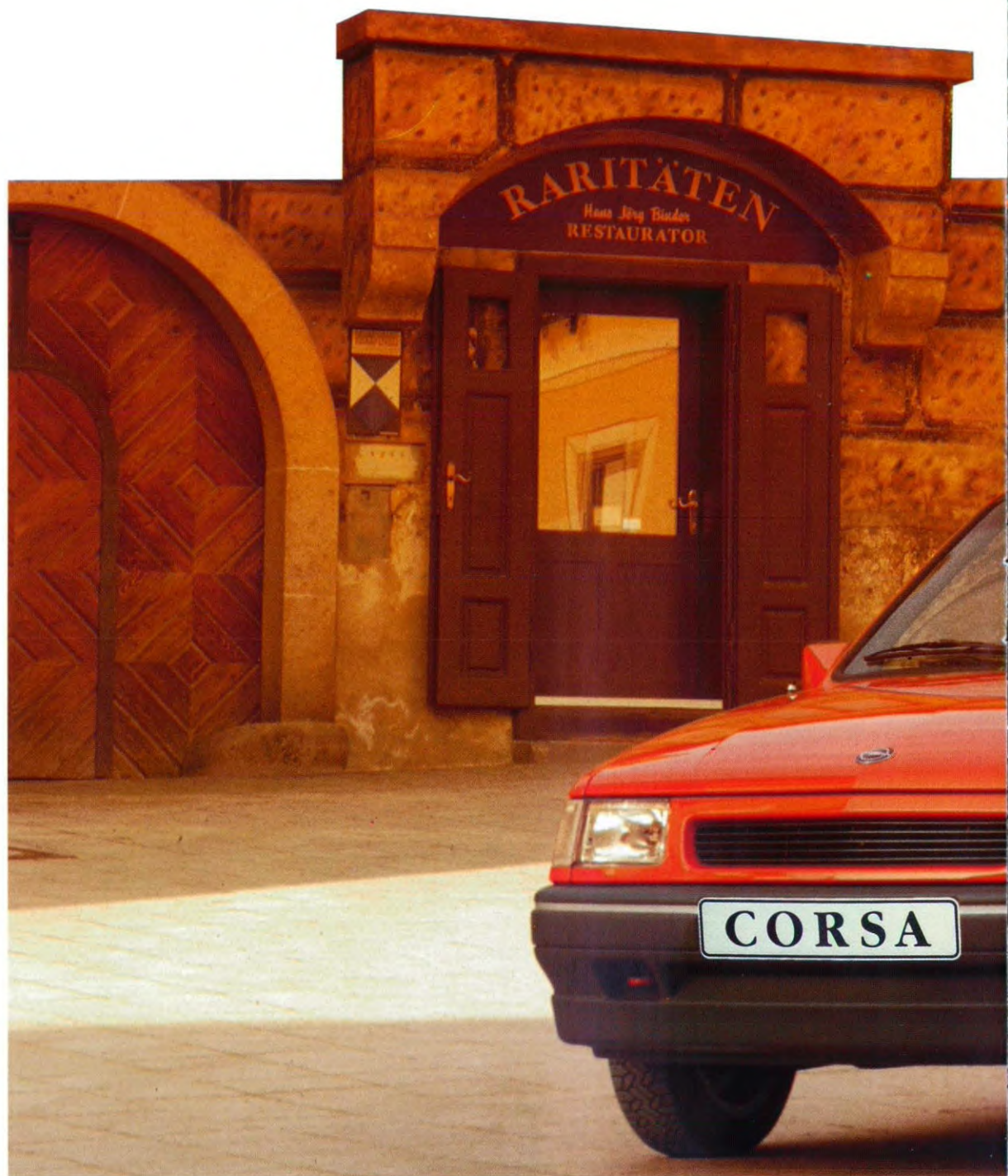
"Sport" met aangepaste vering is standaard uitgerust met een 1.4i-motor (44 kW/60 DIN-pk), maar kan ook geleverd worden met de nog sportievere 1.4i-motor (60 kW/82 DIN-pk). Beide motoren zijn uitgevoerd met een close-ratio 5-versnellingsbak en geregelde 3-weg-katalysator. Enfin, waarom neem je zelf niet even plaats. Dan kun je zien dat we niet overdrijven.



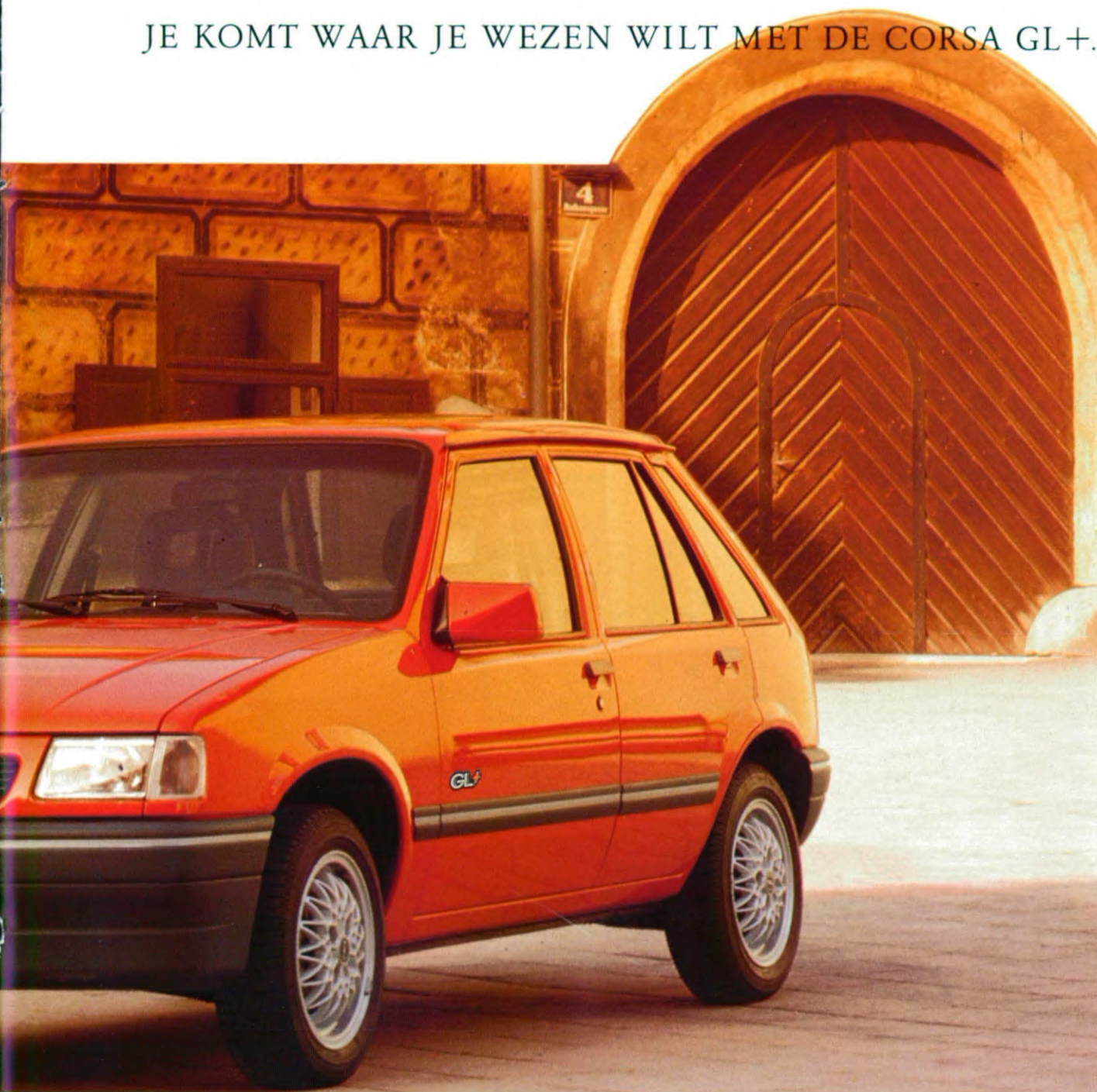
Verlichte make-up spiegels links en rechts.

Dashboard
Corsa Joy. N.B.:
de afgebeelde radio
behoort niet tot de
standaarduitrusting.





JE KOMT WAAR JE WEZEN WILT MET DE CORSA GL+.



Een weekendje Antwerpen, op vakantie naar Frankrijk of zomaar een middagje naar de binnenstad. De Corsa GL+ brengt je er zonder problemen. Vliegensvlug, zonder omwegen.

Nee, met deze Corsa blijft er niets meer te wensen over. Maar wat wil je ook met twee van

binnenuit verstelbare buitenspiegels (in de kleur van de karrosserie), getint glas, een stereo-inbouwset met 4 speakers, lichtmetalen "Cross Spoke"-velgen, een in delen neerklapbare achterbankleuning.

Met de Corsa GL+ kom je waar je wezen wilt. Volledig uitgerust.



In hoogte verstelbare veiligheidsgordels.



In de stad vind je alles wat je zoekt. Winkels, restaurants en natuurlijk je vrienden. Alleen, hoe kom je er? Wat dacht je van de Corsa City.

Wendbaar als geen ander brengt hij je tot in de kleinste achterafsteegjes. Een echte

stadsauto. Van buiten kompakt, van binnen riant. Let ook even op de comfortabele voorstoelen met traploos verstelbare rugleuningen en de wegklapbare achterbank.

Met zo'n klein ruimtewonder als de Corsa City wordt het leven pas echt leuk.

KOMPAKT VAN BUITEN, RIAANT VAN BINNEN.



Dashboard
Corsa City. N.B.:
de afgebeelde radio
behoort niet tot de
standaarduitrusting.





Corsa GSi.



Corsa Sport.



Elektrisch bedienbare ramen, centrale deurvergrendeling, getint glas, sportstoelen, brede banden, lichtmetalen 5J x 14-velgen. Het kan bijna niet anders of we hebben het over de Corsa GSi. Je bevindt je plots in een lichte staat van opwindning? Geen wonder. Je staat niet elke dag oog in oog met een auto die slechts 9,8 seconde nodig heeft om vanuit stilstand naar de 100 km/u te sprinten. Dit dankt de Corsa GSi aan zijn soepele injectiemotor (72 kW/98

DIN-pk) met elektronische brandstofinspuiting en close-ratio 5-versnellingsbak.

Wie met iets minder sportief geweld genoeg neemt, stellen wij graag voor aan de nieuwe Corsa Sport. Voorzien van brede banden en sportvelgen, een in de karrosseriekleur meegespoten achterspoiler, sportstriping, een 3-spaaks sportstuurwiel en een toerenteller.

Eén ding hebben beide sporters gemeen: ze laten je voorlopig niet meer los.



Ook al ben je nog maar net bekomen van je eerste indruk van de Corsa GSi, we raden je toch aan om het portier te openen en plaats te nemen achter het sportstuur. In het hol van de leeuw, zagezgd.

Je zult toegeven dat je je al behoorlijk snel op je gemak voelt.

Dat komt waarschijnlijk door die perfecte afwerking en het dashboard waar je echt niets mist.

En al gauw kom je tot een duidelijke konklusie: de Corsa GSi is een auto die je maar beter te vriend kunt houden. Maar dat was je natuurlijk allang van plan.

DE CORSA GSi KUN JE MAAR BETER TE VRIEND HOUDEN.

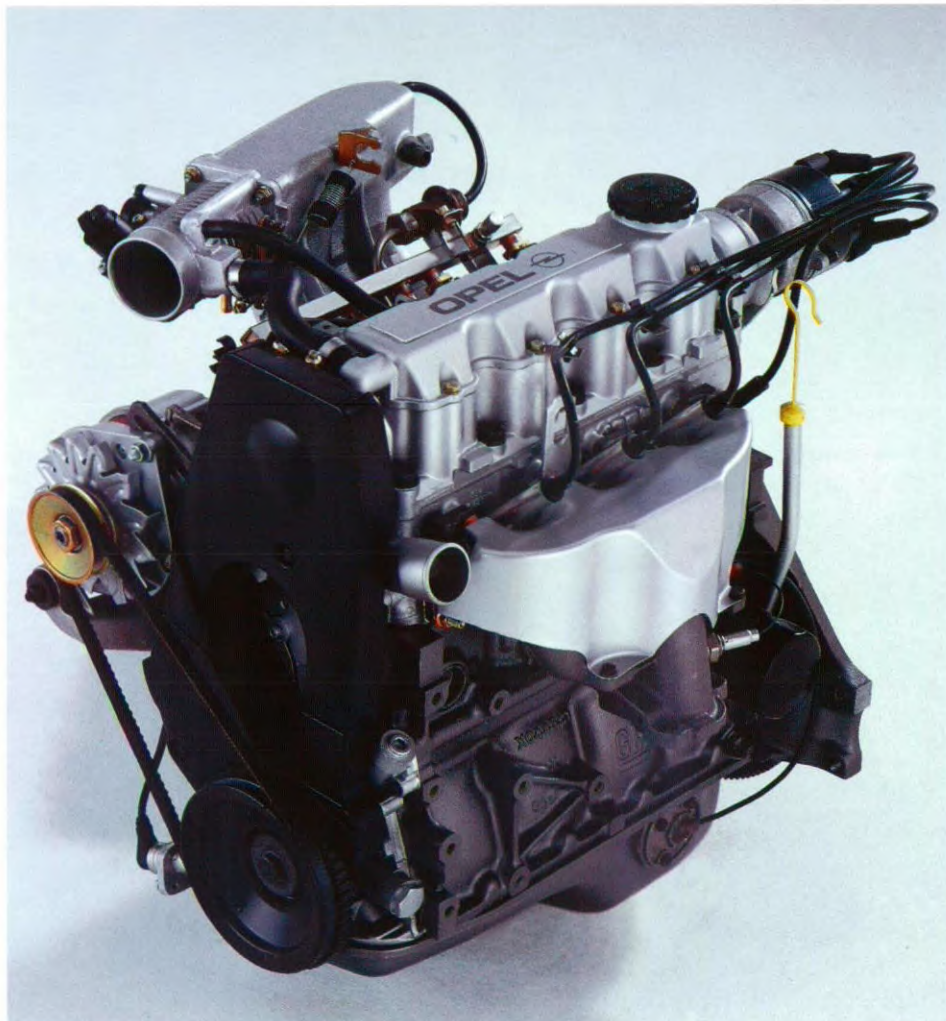
N.B.: de afge-
beelde radio
behoort niet tot
de standaard-
uitrusting.



GSi: sportief geweld.



DE MOTOREN VOOR DE PITTIGE CORSA'S: KRACHTIG, ZUINIG EN SCHOON.



De nieuwe, sportieve 1.4i-motor met 60 kW (82 DIN-pk).

De 1.2i-motor (33 kW/45 DIN-pk) met geregelde 3-weg-katalysator. De elektronische motorbesturing regelt niet alleen de brandstofinspuiting, maar zorgt ook voor afsluiting van de brandstofvoorziening bij afremmen op de motor.



Nieuw is de 1.5 Turbo-Dieselmotor met speciaal afgestelde dieselskatalysator.

Model	Corsa City	Corsa Swing+	Corsa Joy/ Joy "Sport"	Corsa GL+	Corsa Sport	Corsa GSi
1.2i 33 kW (45 DIN-pk)	X	X	X/-		X	
1.4i 44 kW (60 DIN-pk)		X	X/X	X	X	
1.4i 60 kW (82 DIN-pk)			X/X		X	
1.6i 72 kW (98 DIN-pk)						X
1.5 D 37 kW (50 DIN-pk)	X	X		X	X	
1.5 TD 49 kW (67 DIN-pk)		X		X	X	

☒ = Leverbaar

☐ = Niet leverbaar

WAT BEWEEGT DE OPEL CORSA?



Het is je inmiddels duidelijk geworden dat je bij de Corsa uit heel wat modellen kunt kiezen. Dat geldt ook voor de motoren. Waarbij we aantekenen dat ze stuk voor stuk voldoen aan de strengste milieu-eisen.

Neem bijvoorbeeld de 1.2i-motor (33 kW/45 DIN-pk) die standaard wordt geleverd op de meeste uitvoeringen. Verder is er ook een 1.4i-versie (44 kW/60 DIN-pk) leverbaar.

Voor de Corsa Sport, Joy en Joy "Sport" is tevens een nieuwe 1.4i-motor leverbaar (60 kW/82 DIN-pk). Al deze motoren zijn voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator.

De Corsa GSi wordt geleverd met een snelle 1.6i-motor (72 kW/98 DIN-pk). Uiteraard voorzien van 3-weg-katalysator. Een 1.5 Diesel (37 kW/50 DIN-pk) en een 1.5 Turbo-Diesel met speciaal afgestelde dieselskatalysator (49 kW/67 DIN-pk) completeren de reeks.

Nadat je keus gevallen is op de Opel Corsa, blijft er eigenlijk niets te wensen over. Nou, goed dan, bijna niets. Want zelfs in een Corsa kan een schuif-/kanteldak met jaloezie een welkome aanvulling zijn. Net als nog bredere banden en sportvelgen.

Hierboven staan een aantal accessoires afgebeeld die laten zien dat zelfs een volmaakte auto nog kan worden vervolmaakt.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze katalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. OPEL-FINANCIERING. Uw partner in geldzaken. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O.

General Motors Nederland B.V., Baanhoeck 188, 3361 GN SLIEDRECHT. Postbus 1100, 3360 BC SLIEDRECHT.

