

C O R S A



ARGUMENTEN DIE DE KEUS EENVOUDIG MAKEN.



Met de Corsa Swing beschik je over een aantal prettige zekerheden. Allereerst natuurlijk dat je in een uiterst veilige en betrouwbare auto rijdt. Maar vooral ook dat je een auto bezit, die gemaakt is met respect voor het milieu.

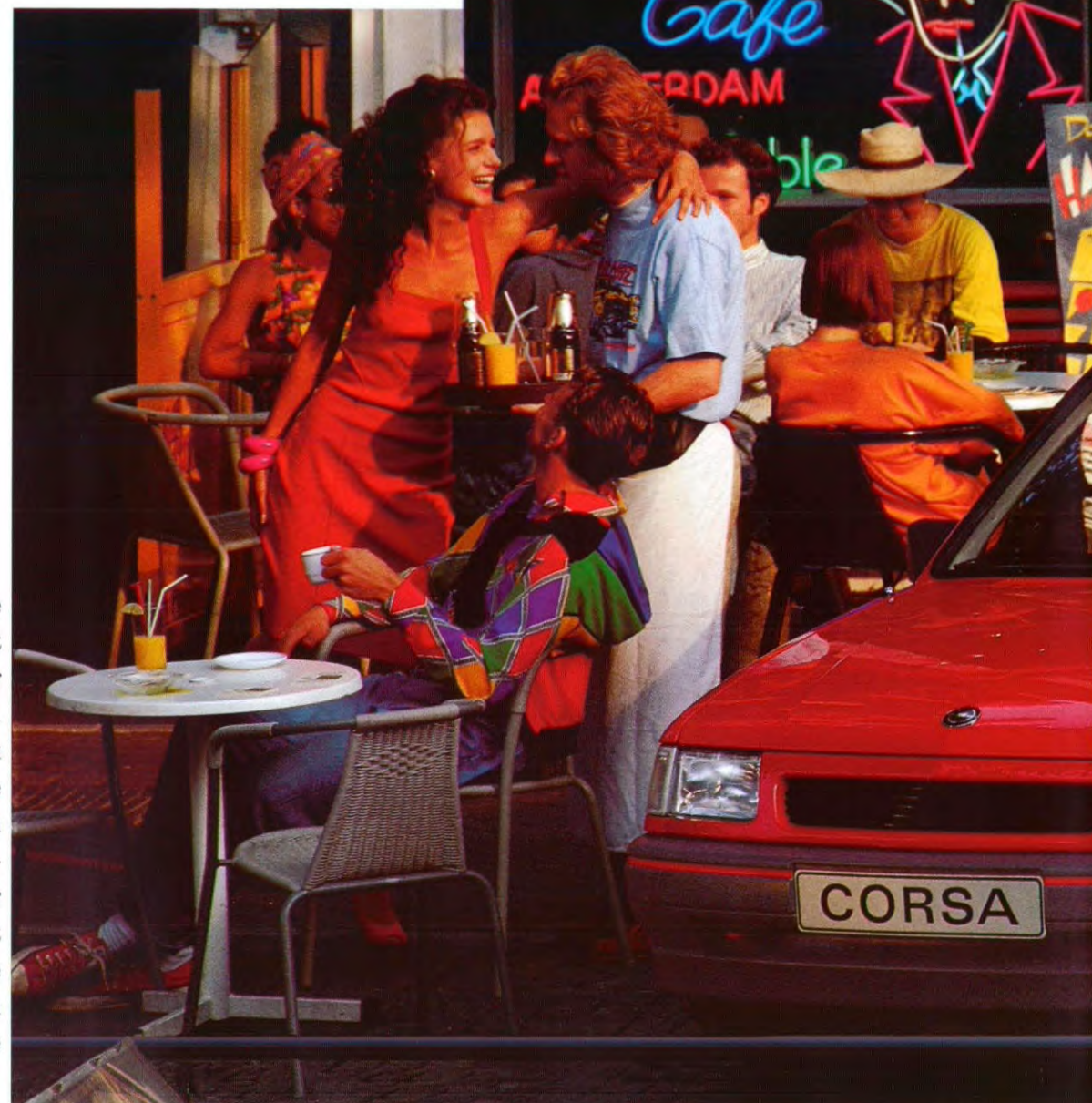
Er worden alleen lakken op waterbasis gebruikt, elke benzinemotor heeft een geregelde 3-weg-katalysator, voor de remmen wordt gebruik gemaakt van asbestvrije materialen.

Het maakt de Opel Corsa tot één van de modernste auto's van deze tijd.

Laten we ervan uitgaan dat je op zoek bent naar een nieuwe auto. En laten we ook aannemen dat je iets meer wilt dan zomaar een "vervoermiddel op vier wielen". Dan is het geen toeval dat je je oog hebt laten vallen op de nieuwe Opel Corsa.

Want dat is een auto die werkelijk alles in zich heeft. Neem bijvoorbeeld de compleet nieuwe vormgeving. Alleen al z'n fraaie front en vernieuwde bumpers maken de nieuwe Corsa tot een, op z'n zachtst gezegd, opvallende verschijning.

Of het interieur dat helemaal aangepast is aan deze tijd. Met een geheel nieuw vormgegeven dashboard van zacht materiaal, een zee van opbergruimte en fraaie bekledingsstoffen. En wat dacht je van z'n perfecte rijgedrag. Pittig als geen ander, terwijl hij toch zo



bescheiden omspringt met z'n brandstof. En natuurlijk spreken ook z'n nuchtere kanten je aan.

Zoals z'n kilometerprijs, z'n hoge restwaarde, een verscheidenheid in milieuvriendelijke motoren. Stuk voor stuk argumenten die de keuze wel erg eenvoudig maken...

EEN AUTO DIE OOK JOU OP HET LIJF IS GESCHREVEN: DE NIEUWE CORSA SWING.



Van alle pluspunten waarover de nieuwe Corsa Swing beschikt, is er één punt van doorslaggevend belang.

Dat is de eerste indruk die hij je gaf. Dat allereerste moment waarop hij in je

gezichtsveld kwam, die kompakte verschijning met dat o zo eigenzinnige karakter.

Dat moment waarop je 't eigenlijk al zeker wist: "de nieuwe Corsa Swing, een auto die mij op het lijf is geschreven".



Nieuw vormgegeven
dashboard van zacht materiaal.

DE NIEUWE CORSA SWING HEET JE VAN HARTE WELKOM.



Stap gerust binnen in de nieuwe Corsa Swing. Hij laat zich graag bewonderen. En let dan even op dat schitterend afgewerk-

te interieur, de luxe bekledingsstof, het nieuwe overzichtelijke instrumentarium, de zee aan opbergruimte.

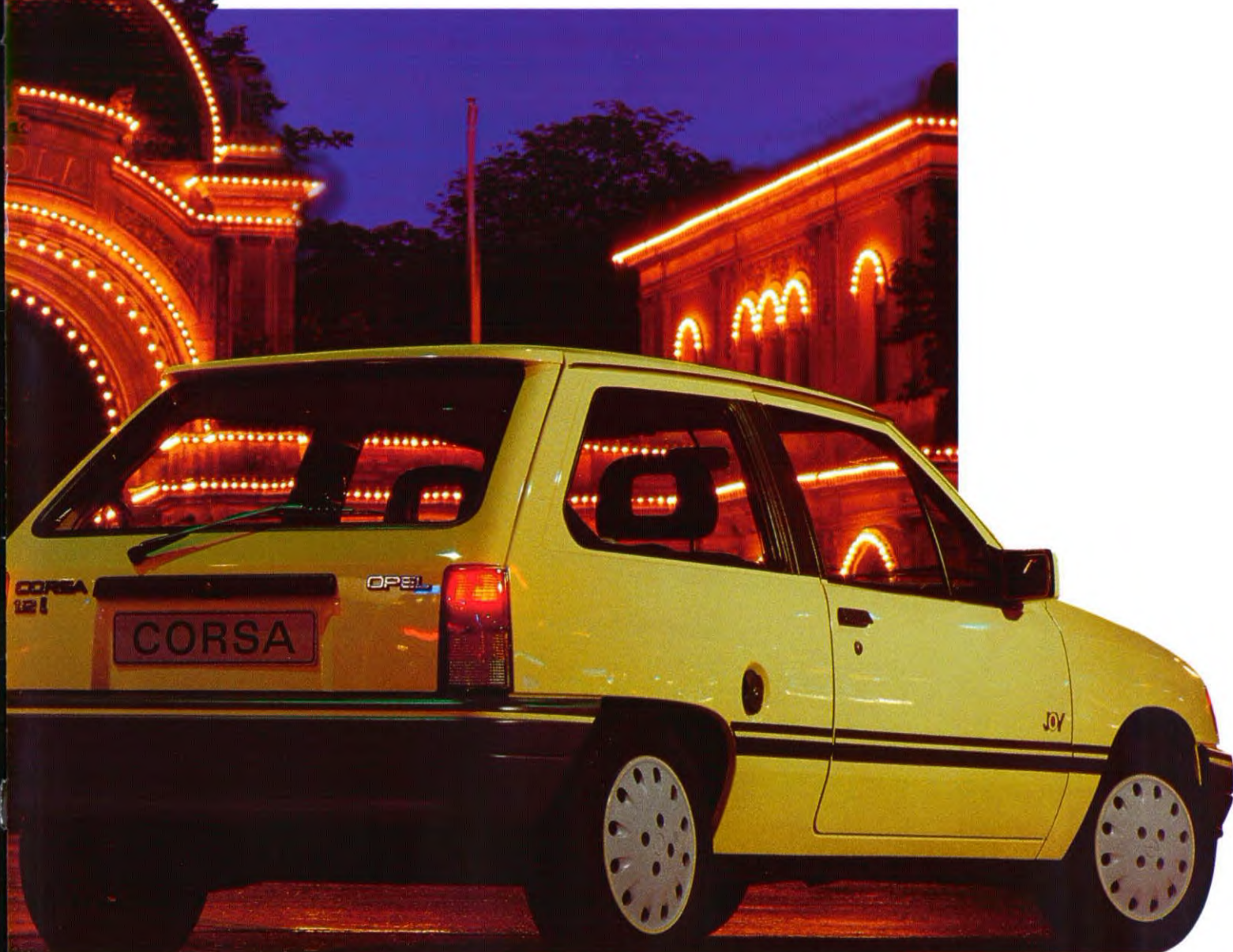
Over ruimte gesproken, de Corsa Swing is er in zowel een 3-, 4- als 5-deurs uitvoering. Dus wat je straks ook wilt vervoeren, het is allemaal welkom in de Corsa Swing.





Van binnen uit verstelbare
buitenspiegels in de kleur van
de karrosserie.

JE HOUDT VAN UITGAAN?
DAT TREFT. DE CORSA JOY OOK.



Er is een tijd van werken, maar ook van ontspannen. Een beetje plezier in het leven hoort erbij. Net als de Corsa Joy.

Een probleemloze auto waarvan je jarenlang zorgeloos kunt genieten. De Corsa Joy is een door en door betrouwbare metgezel die er bovendien prima uit ziet.

Getint glas, kwartsklokje, intervalschakelaar op de achterrauitwisser, 3-spaaks sportstuurwiel, van binnen uit verstelbare buitenspiegels, speciale wioldoppen met

kleurinleg en 165/70 RB/67 T-banden, mistachterlicht, asymmetrisch neerklapbare achterbank, èn verkrijgbaar in een aantal speciale op elkaar aangepaste Joy-laktinten en binnenbekleding.

De Joy is standaard uitgerust met de nieuwe 1.2i-motor, maar kan ook geleverd worden met een 1.4i-motor. Beide motoren zijn overigens voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. Met de Corsa Joy ziet het leven er ineens een stuk leuker uit...

DE CORSA JOY: HET MOOIE ZIT NIET ALLEEN AAN DE BUITENKANT.



Ook jij wilt er graag verzorgd uitzien. En waarom zou dat dan niet voor je auto gelden? Met de Corsa Joy zit dat in ieder geval wel goed.

Helemaal als je kiest voor de Joy met sportpakket. Eén blik in het interieur en je ziet het: een auto die niets te wensen overlaat. De Corsa "Sport" met sportuitrusting, zoals onder andere: toerenteller, stalen

sportvelgen met laagprofielbanden en fraaie sportstoelen voor. De Corsa Joy "Sport" is standaard uitgerust met een 1.4i-motor, maar kan ook geleverd worden met een 1.6i-motor, beide motoren zijn uitgevoerd met een close ratio 5-versnellingsbak en geregelde 3-weg-katalysator. Enfin, waarom neem je zelf niet even plaats. Dan kun je zien dat we niet overdrijven.



Zonneklep met
make-up spiegel.

Dashboard Corsa Joy.



Corsa City: wendbaar als geen ander.



JE KOMT WAAR JE WEZEN WILT MET DE CORSA CITY.



Je houdt van de stad, want in de stad ontmoet je je vrienden. Je weet er precies alle leuke winkels te vinden. Net als alle gezellige restaurantjes. De stad heeft alleen één nadeel, hoe kom je er met de auto?

Het antwoord is duidelijk: samen met je Corsa City. Met het grootste gemak brengt hij je waar je wezen wilt.

Over bruggetjes, door steegjes, langs grachten. Een afspraakje in hartje centrum? Met een gewone auto is daar vaak geen beginnen aan.

Op zo'n moment merk je pas hoe watervlug je met je Corsa City bent.

En parkeren is natuurlijk helemaal een fluitje van een cent.

DE CORSA CITY. ALLEEN
VAN BUITEN LIJKT HIJ
OP EEN STADSAUTO.



De Corsa City is precies wat z'n naam doet vermoeden: een stadsauto ten voeten uit. Lekker pittig, wendbaar als geen ander en vooral compact.

Totdat je het portier opent. Vanaf dat moment is er weinig meer dat je doet herinneren aan het compacte stadsautootje. Ongelooflijk wat een ruimte! Voorstoelen met

traploos verstelbare rugleuningen en een neerklapbare achterbank.

We gaan er namelijk van uit dat je wel eens wat meer dan alleen een boodschappentas vervoert.

De Corsa City is leverbaar met een milieuvriendelijke 1.2i-motor met een geregelde 3-weg-katalysator.



In hoogte verstelbare
veiligheidsgordels.



Dashboard Corsa City.



Corsa GSi.



OOG IN OOG MET EEN UNIEKE PERSOONLIJKHEID: DE CORSA GSi.



Kuipstoelen, brede banden, aluminiumvelgen, een compleet instrumentarium. Het kan bijna niet anders of we hebben het over de nieuwe Corsa GSi.

Je bevindt je plots in een lichte staat van opwinding? Niets om je zorgen over te maken. Dat heeft iedereen die oog in oog staat met deze unieke persoonlijkheid.

Wat de Corsa GSi dan wel zo uniek maakt? Dat merk je gauw genoeg als je bij een stoplicht staat. Want laten we eerlijk zijn, niet iedere auto sprint in 9,5 seconden naar de 100 km/u. En een topsnelheid van 188 km/u is voor de meeste auto's al helemaal niet te volgen! Nee, de Corsa GSi laat je voorlopig niet meer los.

DE CORSA GSi KUN JE MAAR BETER TE VRIEND HOUDEN.



Ook al ben je nog maar net gekomen van je eerste indruk van de Corsa GSi, we raden je toch aan om het portier te openen en plaats te nemen achter het sportstuur. In het hol van de leeuw, zogezegd.

Je zult toegeven dat je je al behoorlijk snel op je gemak voelt.

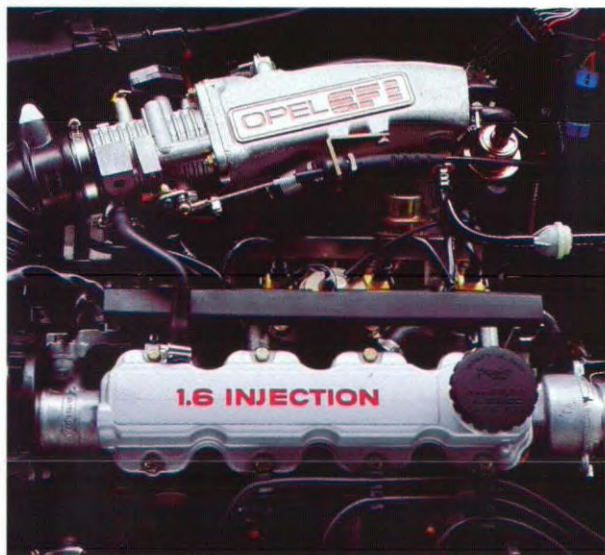
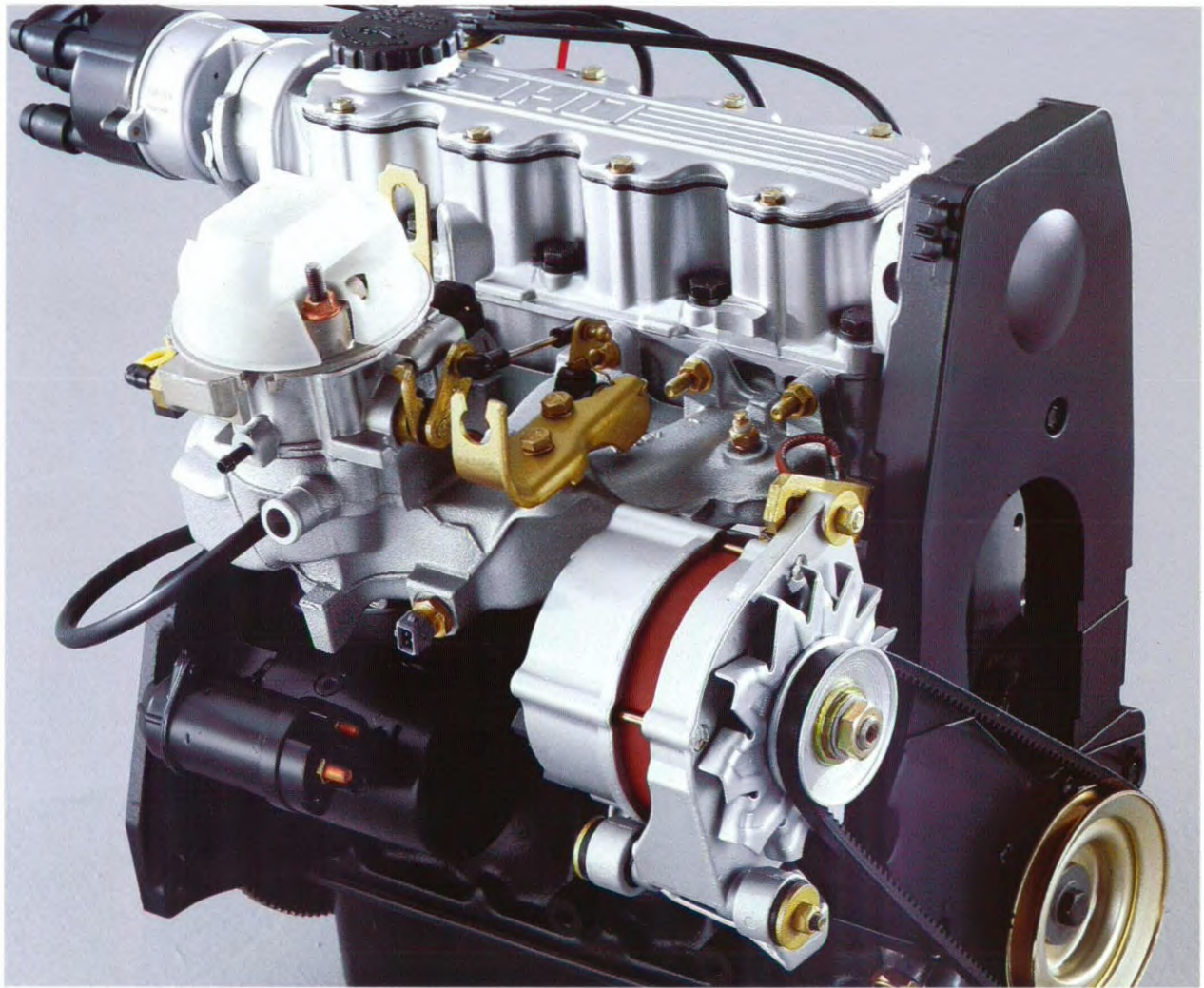
Dat komt waarschijnlijk door die perfecte afwerking en het dashboard waar je echt niets mist.

En al gauw kom je tot een duidelijke konklusie: de Corsa GSi is een auto die je maar beter te vriend kunt houden. Maar dat was je natuurlijk allang van plan.



GSi: sportief geweld.





WAT BEWEEGT DE OPEL CORSA?



Het is je inmiddels duidelijk geworden dat je bij de Corsa uit heel wat modellen kunt kiezen. Dat geldt ook voor de motoren. Waarbij we aantekenen dat ze stuk voor stuk voldoen aan de strengste milieu-eisen.

Neem bijvoorbeeld de nieuwe 1.2i-motor (33 kW, 45 DIN-pk) die standaard wordt geleverd op de meeste uitvoeringen. Verder is er ook een 1.4i-versie (44 kW, 60 DIN-pk) leverbaar.

Voor de Corsa Joy met sportpakket is tevens een 1.6i-motor leverbaar (53 kW, 72 DIN-pk). Al deze motoren zijn voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator.

De Corsa GSi wordt geleverd met een snelle 1.6i-Euronormmotor (74 kW, 100 DIN-pk). Een 1.5 Diesel (37 kW, 50 DIN-pk) en een 1.5 Turbo-Diesel (49 kW, 67 DIN-pk) completeren de reeks.

Nadat je keuze gevallen is op de Opel Corsa, blijft er eigenlijk niets te wensen over. Nou, goed dan, bijna niets. Want zelfs in een Corsa kan een open dak een welkome aanvulling zijn. Net als nog bredere banden en sportvelgen.

Hierboven staan een aantal accessoires afgebeeld die laten zien dat zelfs een volmaakte auto kan worden vervolmaakt.



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatst bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u graag informeren over eventuele productiewijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alleen tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u graag inlichtingen. S.E.&O. General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.