

C



Corsa. De winnaar.

Voor alle mensen die een kompakte auto zoeken met een optimale prijs-kwaliteitsverhouding komt de kleinste Opel uit de serie te voorschijn als de grootste. Iedere dag opnieuw levert deze auto het bewijs dat u geen afstand hoeft te doen van *élégance*, comfort en prestatievermogen. En nu is de Corsa op veel punten nog mooier en beter geworden: de aantrekkelijke grille, de comfortabele stoelen, 't gemakkelijk af te lezen instrumentenpaneel, de nog verder



verfijnde technische uitrusting. En niet te vergeten: de nieuwe motoren. De 1.2 N en 1.5 Diesel beschikken over een overtuigend prestatievermogen.

Euronorm-motor een bijdrage tot een schoon milieu. In de Corsa vinden 5 personen een comfortabele zitplaats en dan is er ook nog ruimte voor 430 liter bagage (volgens VDA).

Daarbij is hij kompakt, wend-

baar en bijzonder

snel en bovendien

zuinig met ben-

zine – met 42 liter

kunt u ca. 600 km

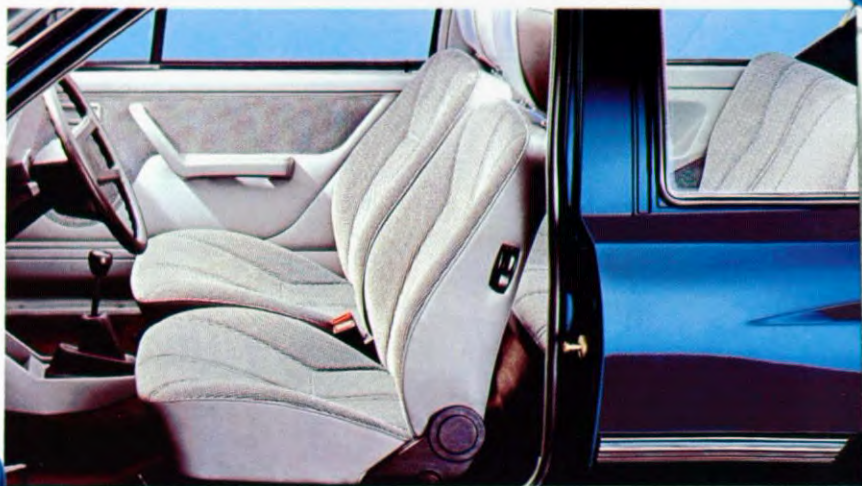
rijden (E.E.G.-verbruikscijfer bij

90 km/u).

Bovendien levert de 1.2 N



Hoe comfortabel u met de
Corsa uit de voeten kunt, blijkt bijv. uit
de Corsa GL. Met luxe snuffjes zoals
de van binnen uit verstelbare buiten-
spiegel, gescheiden neerklapbare
achterleuning, dagteller en waar-



schuwingszoemer voor brandend licht.

Een proefrit in de Corsa GL zou het begin

kunnen betekenen van een langdurige vriendschap.



Pittig - de Corsa Swing.

Iedereen die van een Corsa grote prestaties verlangt, is met de Corsa Swing het beste uit. Voor

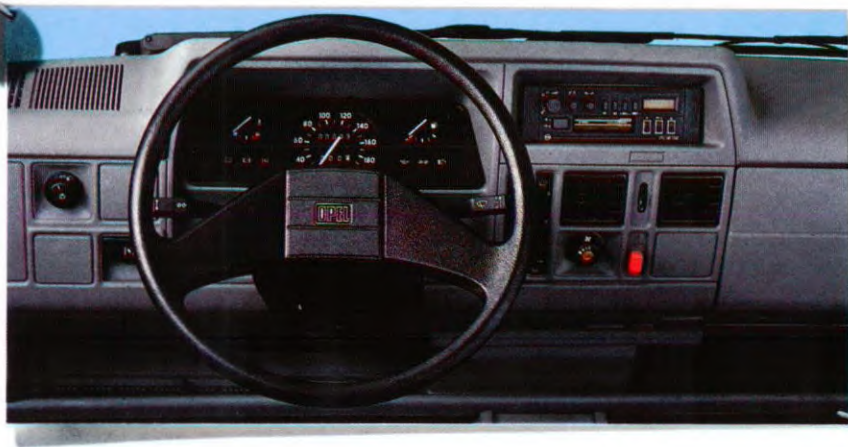
een minimale prijs krijgt u het maximum aan rijplezier terug. Met de nieuwe fraaie grille maakt hij een vriendelijke indruk.

De zwarte stijlen tussen de zijramen, de

beschermstrips op flanken en de

rode bies in bumpers en beschermstrips dragen

evenveel aan het aantrekkelijke



uiterlijk bij als de nieuwe 18-gaats velgen. Gaat u zitten op de comfortabele stoelen. De sfeer binnen in de Corsa swingt mee. Het 2-spaaks stuurwiel ligt goed in de hand. Een handschoenen-
vak met klep en de grote bergruimte onder het instrumentenpaneel zorgen voor orde.

In de 4/5-deurs uitvoering zijn de bovenste bevestigingspunten van de veiligheidsgordels voorin afzonderlijk in hoogte verstelbaar.

Het krachtige ventilatiesysteem, met aanjager voor 3 snelheden

en z'n vele uitmondings-

openingen in het dashboard, garandeert

een aangenaam reisklimaat.

De 1.2 N Euronorm-motor bespaart op belasting maar niet op prestatie;

hij heeft een swingend temperament.

- „swing“-typeaanduiding
- rembekrachtiging
- dagteller
- deurvakken in de voorportieren
- te verduisteren binnenspiegel
- waarschuwingslampje voor handrem



Corsa GT - het pakket met een krachtig effect.

De Corsa in GT-uitvoering is nog sportiever. De 1.3 S-OHC-motor geeft een krachtig vermogen van 51 kW (70 DIN-pk). Dat hij bij al dat ontwikkelde vermogen ook nog voorbeeldig zuinig met brandstof omspringt, vindt zijn oorsprong in de uiterst verfijnde motortechniek en de standaard 5-versnellingsbak. De sportieve afstelling van de wielophanging

met stabilisatoren op voor- en achteras zorgt voor een veilige wegligging.

De sportstoelen garanderen optimaal zitcomfort en met het driespaaks sportstuur houdt u de GT zonder problemen in de hand.



Toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter horen er natuurlijk bij; maar dagteller, waarschuwingsslampje voor handrem/remvloeistof en kwartsklok maken het scala sportinstrumenten compleet. De sportiviteit blijkt duidelijk uit het interieur van de Corsa GT met de exclusieve stoelbekleding in GT-design. Deze sportiviteit kan men ook aflezen aan het uiterlijk van de GT. Hij staat op staalgordelbanden 165/70 R 13 T met sportvelgen 4 1/2 J x 13. De speciale grille met het markante GT-symbool benadrukt samen met de voorspoiler en die op de achterklep de GT-look.

Wanneer u als autorijder over een sportieve instelling beschikt, biedt de Corsa GT alle mogelijkheden om bij u als eerste over de finish te gaan.



- 1.3 S-OHC-motor met 5-versnellingsbak
- sportchassis met stabilisatoren
- voor- en achterspoiler
- sportvelgen
- sportstoelen
- sportstuur
- sportinstrumentenpaneel
- waarschuwinglampje voor lage tankinhoud



Groot in techniek.

Zoals altijd bij Opel stond ook bij de ontwikkeling van de beide nieuwe motoren 1.2 N Euro-norm en 1.5 D betrouwbaarheid, lange levensduur en groot prestatievermogen voorop.

Daarbij zijn ze bij uitstek zuinig en voor de 1.2 N Euronorm-motor geldt: voorbeeldig



milieuvriendelijk. De nieuwe

1.5 Dieselmotor met 37 kW

(50 DIN-pk) is bijzonder stil –

ook na de koude start. Dank

zij de zeer korte voorgloeitijd

kunt u al na 3,5 seconden gaan rijden, want de koude-

automatisch. Wat de Corsa-uitvoeringen verder nog te bieden

welke voorzieningen u zich extra kunt verheu-

gen, vindt u in het uitgebreide specificatieblad

van de Corsa. Uiteraard kunt u altijd bij uw

Opel-dealer terecht.

startinrichting werkt

hebben en op



OPEL



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.



General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 – 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 – 3008 AB Rotterdam