

C O R S A



DE NIEUWE CORSA.
UITDAGEND. ZELFVERZEKERD.
DYNAMISCH.



Met een steeds groter wordend milieubewustzijn, veranderen ook onze ideeën over auto's. Auto's worden tegenwoordig niet meer alleen op hun pk's, hun vormgeving of comfort beoordeeld. Aandacht voor het milieu heeft hoge prioriteit. Opel houdt daar al jarenlang rekening mee en was bijvoorbeeld de eerste die alle benzine-motoren uitrustte met een geregelde 3-weg-katalysator. Standaard, welteverstaan. En ze bovendien heel zuinig maakte, zodat het brandstofverbruik van de Opel-motoren in de laatste jaren met maar liefst 25 % is gedaald. En natuurlijk zijn de motorpakkingen, koppeling- en remvoeringen asbestvrij. Ook het gebruik van cadmium is tot het uiterste minimum teruggebracht. En dankzij onze lakken op waterbasis is het percentage organische oplosmiddelen van 60 % tot 5 % gedaald.

De nieuwe Opel Corsa. Milieubewust en zelfverzekerd.

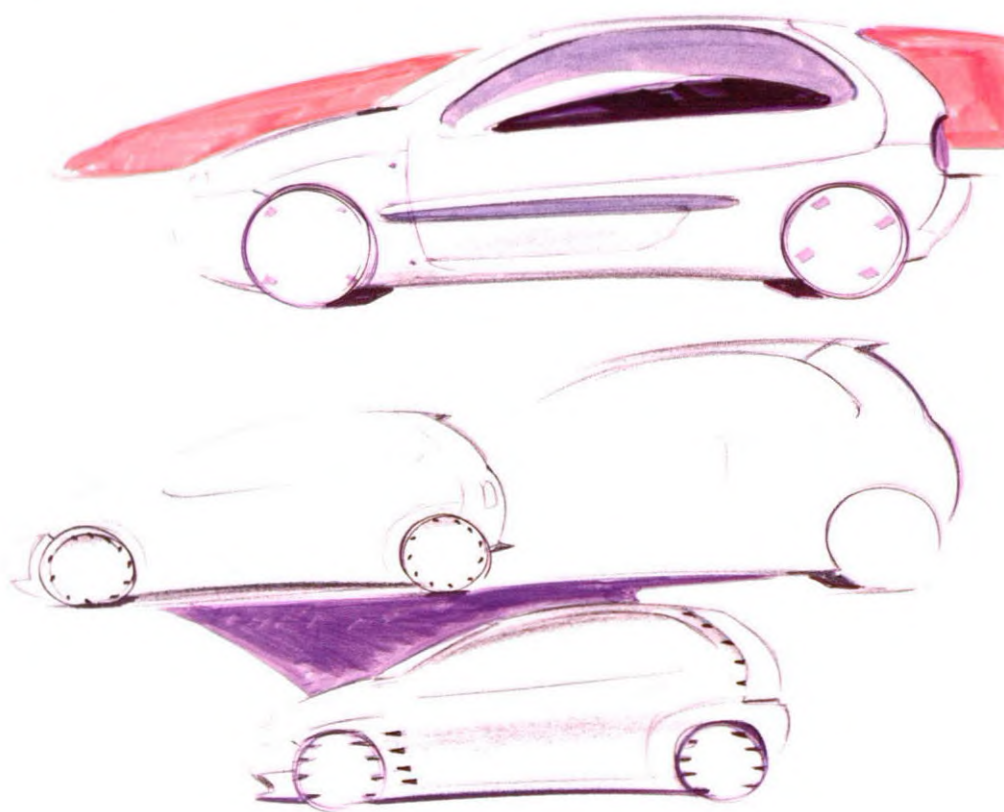
Kiest u voor een Opel Corsa, dan kunt u er dus zeker van zijn dat u in een auto rijdt die niet alleen uitdagend, zelfverzekerd en dynamisch is, maar ook respect heeft voor het milieu. Bovendien biedt de nieuwe Corsa de hoge mate van veiligheid die iedere Opel eigen is. De nieuwe Corsa is namelijk voorzien van de modernste

veiligheidssystemen: „side bar protection”-systeem, oftewel dubbele stalen balken in de portieren, een

geavanceerd actief veiligheidsgordelsysteem en bovendien als optie ABS.

Naar wens kunnen zelfs alle modellen aan de bestuurderszijde met een Opel Full-Size Airbag worden uitgerust (leverbaar vanaf najaar 1993).

Wat u verder nog van de nieuwe Corsa mag verwachten, ziet u op de volgende pagina's: een pittig ontwerp en alles wat Corsa rijden zo uniek maakt.



DE NIEUWE CORSA SWING.
WIE BLIJFT DAAR NOG BIJ STILZITTEN?



Mogen we even voorstellen? De nieuwe Corsa Swing. Hij heeft z'n naam niet toevallig gekregen, want hij straalt één en al vitaliteit en pit uit. Stil blijven zitten is niet gemakkelijk met zo'n enthousiast type. Hoeft ook niet, want waar u ook naar toe wilt, de Corsa Swing is er klaar voor. In de stad



is-ie vliegensvlug en uiterst wendbaar. Bovendien biedt de Corsa ruim plaats aan eventuele passagiers en bagage. Prettig als u op reis gaat of er gewoon met vrienden of het gezin op uit trekt.

De nieuwe Corsa Swing 5-deurs is met zijn markante derde zijruit een opvallende verschijning.



VOOR ZOVEEL COMFORT GAAT U TOCH EVEN ZITTEN?

Het is eigenlijk ongelooflijk hoeveel comfort er in zo'n compacte auto gaat. U waant zich in een auto uit een veel duurdere klasse. Fraaie bekleding, een overzichtelijk dashboard, perfect zittende stoelen. Bovendien heeft elke Corsa standaard een 6-speakersysteem met antenne, een uniek ventilatiesysteem met microfilters en lucht-recirculatiestand, waarmee u de kleinste stof- en roetdeeltjes buiten houdt. Verder in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter met gordelspanners op de veiligheidsgordels vóór, een middenconsole met opbergvakken en een „dual function”-display voor weergave van tijd en buitentemperatuur. En dan toch nog volop ruimte voor uzelf en uw medepassagiers...



De nieuwe Corsa biedt een royaal interieur met comfortabele stoelen. Afgebeeld: Corsa Swing.



2-spaaks stuur:
ligt goed in de hand
en zorgt voor een
goed zicht op het
dashboard.



De achterbankleuning is op alle uitvoeringen
in drie standen verstelbaar. Daarnaast is de leu-
ning op Sport, GLS en GSi ook nog in asym-
metrische delen neerklapbaar.

„Dual function“-dis- als de speciaal hiervoor,
play: geeft informatie tegen meerprijs lever-
over de tijd, buiten- bare radio aanstaat –
temperatuur en – de gekozen zender.
Standaard op alle
uitvoeringen.



Vormgeving en func-
tionaliteit tot in de
details: met draai-

knoppen zijn verwar-
ming en ventilatie
nauwkeurig te regelen.

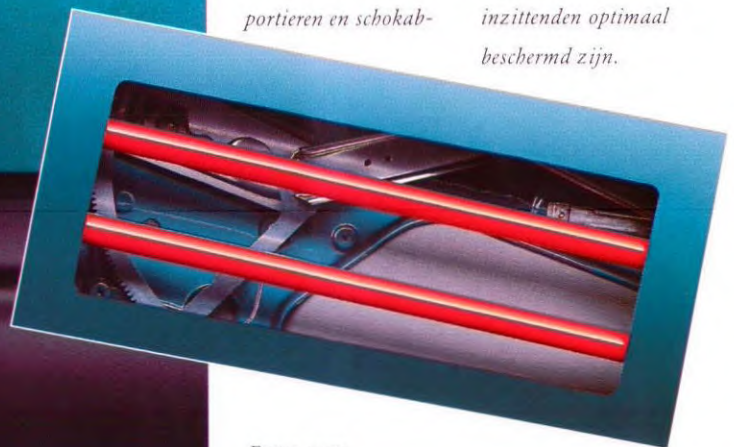
DE NIEUWE CORSA. VEILIGHEID OP ALLE FRONTEN.



Dat u meteen valt voor een auto als de Opel Corsa, is begrijpelijk. Tegelijkertijd beseffen we dat een fris uiterlijk alléén niet zaligmakend is. Per slot van rekening bent u ook milieubewust en gesteld op veiligheid. Wel, ook op die gebieden kunnen we het snel eens zijn over de Corsa. Vanaf de eerste potloodschetsen werd rekening gehouden met strenge eisen voor wat betreft veiligheid en milieuvriendelijkheid. Dubbele stalen balken in de portieren, een geregelde 3-weg-katalysator, het spreekt allemaal vanzelf. Maar ook in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter, gordelspanners op de voorstoelen en extra grote remlichten treft u standaard in alle Corsa-modellen aan. Als optie is bovendien ABS leverbaar. Kortom: de nieuwe Corsa biedt veiligheid op alle fronten. U kunt met een gerust gevoel instappen.

De Corsa biedt veiligheid rondom: dubbele stalen balken in de portieren en schokab-

sorberende kreukelzones voor en achter zorgen ervoor dat de inzittenden optimaal beschermd zijn.



Extra grote

remlichten, zodat de automobilist achter u snel kan reageren. En mocht er onverhoopt toch een aanrijding

plaatsvinden, dan blijft de schade dankzij de brede bumpers met meeverende contactvlakken beperkt.



De Opel Full-Size Airbag is bijna tweemaal zo groot als de „Eurobag” en vormt een ideale aanvulling op het geavanceerde

actief veiligheids gordelsysteem van de Corsa. Als optie leverbaar vanaf najaar 1993.

De airbag bevindt zich opgevouwen in het stootkussen van het stuurwiel.



Het geavanceerde actief veiligheids gordelsysteem van de Corsa: in hoogte verstelbare veiligheids gordels voor en achter, gordelspanners op beide voorstoelen, die bij het bevestigingspunt worden aangespannen, en voor optimale werking niet bij de oprolautomaat. Bij een frontale aanrijding worden de gordels over heup en

schouder direct en tegelijk strak getrokken. Hierdoor wordt de kans dat de bestuurder of voorpassagier met het hoofd op het stuur of het dashboard terechtkomt, tot een minimum teruggebracht. Bovendien voorkomt een in de stoelbodem geïntegreerd profiel dat men bij een aanrijding onder de gordel doorschiet.

DE NIEUWE CORSA. ZIJN VOORUITSTREVENDE TECHNIEK STAAT KLAAR VOOR DE TOEKOMST.

Bij het ontwikkelen van de Corsa-motoren, heeft Opel ruimschoots rekening gehouden met het milieu. Het spreekt dus voor zich, dat alle benzine-motoren zijn voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. Afhankelijk van de uitvoering kunt u kiezen uit een 1.2i- (33 kW/45 DIN-pk), 1.4i- (44 kW/60 DIN-pk) en de nog krachtigere 1.4i-motor (60 kW/82 DIN-pk). De Corsa GSi wordt standaard geleverd met een felle 1.6i-16V-motor (80 kW/109 DIN-pk).

Twee dieselvesies completeren de reeks: de 1.5 D (37 kW/50 DIN-pk) en de 1.5 TD (49 kW/67 DIN-pk) met turbo en intercooler. En natuurlijk hebben die een speciaal afgestemde diesel-katalysator.



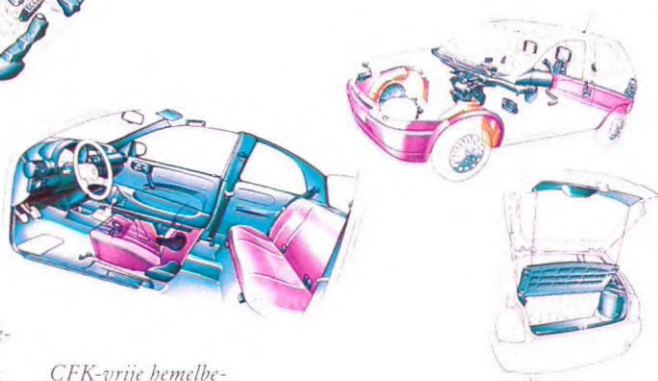
Opel gebruikt milieuvriendelijke lakken op waterbasis, waardoor het percentage organische oplosmiddelen tot het uiterste minimum kon worden teruggebracht.



De 1.6i-16V-motor (80 kW/109 DIN-pk) van de GSi.



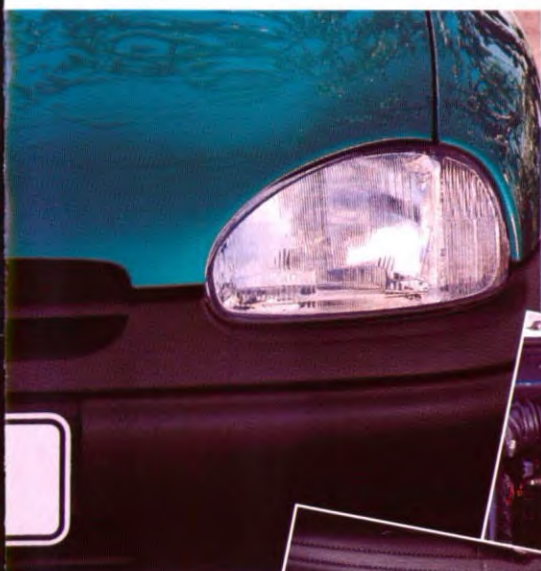
Asbestvrije motorpakkingen, koppeling- en remvoeringen, recyclebare kunststof delen,



CFK-vrije hemelbekleding en airco, geregelde 3-weg-katalysator.



Het pollenfilter: drie microfilters sluiten stuifmeel, sporen, stof en microscopische deeltjes voor meer dan negentig procent buiten.



De zuinige 1.2i-motor met 33 kW (45 DIN-pk): optimale prestaties bij een laag toeren-tal, elektro-nisch geregelde in-sputing en ontste-king. Ofterwel een laag



brandstofverbruik en een minimale uitstoot van schadelijke stof-fen. U kunt ook kie-zen voor de 1.4i-motor met 44 kW (60 DIN-

pk) of de nog tempera-mentvollere 1.4i-kracht-bron met 60 kW (82 DIN-pk) voor de Joy, Sport en GLS.

De nieuwe Corsa kan tegen meerprijs wor-den voorzien van een 4-traps automatische versnellingsbak! Deze elektronisch gestuurde automaat kent drie



programma's en valt niet alleen op door zijn uitermate soepele schakeling, maar is bovendien economisch in gebruik. Leverbaar in combinatie met de 1.4i-motor met 44 kW (60 DIN-pk) vanaf najaar 1993.

Standaard in iedere Corsa: het ventilatie-systeem met microfil-ters. Trefzekere be-scherming tegen stuif-meel, stof- en roetdeel-tjes. Met één druk op de recirculatieknop schakelt u over op interieurlucht. Zo

hebt u bijvoorbeeld geen last van stank of stof, wanneer u voor een stoplicht of in de file staat. Daarnaast heeft de recirculatie-stand als voordeel dat uw auto 's winters nog sneller warm is.



DE NIEUWE CORSA CITY.
ECONOMISCH WONDERKIND MET PIT.



*Overzichtelijk en alles
binnen handbereik:
de cockpit van de
nieuwe Corsa
City. Standaard
met comfortconsole,
„dual function“-display
en 6-speakersysteem.*

De Corsa City is geknipt voor wie een auto zoekt die in de eerste plaats functioneel en economisch is. Hij heeft alles wat een auto nodig heeft, en zelfs een beetje meer: neerklapbare achterbankleuning, comfortconsole, „side bar protection“-systeem, geavanceerd actief veiligheidsgordel-



systeem. Standaard met de 1.2-liter-injectiemotor met 33 kW (45 DIN-pk) en 5-versnellingsbak. Ook leverbaar met de economische 1.5-liter-dieselmotor.

*Starten en wegwezen.
De nieuwe Corsa
City. Mobiel in de
stad en bovendien
ongelooflijk zuinig.*



DE NIEUWE CORSA SPORT.
TECHNISCH EN UITERLIJK IN TOPVORM.



*Een sportief type:
de Corsa Sport.
Eén en al tempe-
rament.*

Hoe u het ook wendt of keert, één ding is zeker, de Corsa Sport is een auto in topvorm. U ziet 't aan z'n sportieve belijning met als markant accent de achterspoiler. Maar ook het interieur laat er geen misverstand over bestaan. Want de Corsa Sport is ondermeer standaard uitgerust met een



sportstuur, getint glas, toerenteller en sportstoelen. Alles binnen handbereik en gemaakt voor een pittige, sportieve rijstijl. Daarom wordt de Corsa Sport standaard geleverd met een 1.4i-motor. Met 44 kW (60 DIN-pk) mag je spreken van een temperamentvol stuk techniek. Dat merkt u wanneer het verkeers-

licht op groen springt en u zachtjes in uw stoel wordt gedrukt. Of wanneer u op de snelweg wilt inhalen. Ook z'n vering is sportief. Door de strakke sportvering houdt u continu grip op de weg, ook in lastige bochten. Het moge duidelijk zijn: wie niet in de Corsa Sport zit, heeft het nakijken...

De Corsa Sport is standaard uitgerust met sportstoelen. Voor meer zitcomfort en zijwaartse steun.



DE NIEUWE CORSA JOY.
DURF KLEUR TE BEKENNEN.



*In de nieuwe Corsa
Joy gaat u nie-
mand onopge-
merkt voorbij.*

„Splash” heet de buitengewoon kleurrijke bekledingsstof die speciaal voor de Corsa Joy is ontworpen. Naar keuze in vlammend rood of fris turquoise. Kleuren die ook terugkomen in de instrumenten en bedieningselementen. Met deze markante verschijning kunt u zich duidelijk onderscheiden



van de grijze massa. En niet alleen dat, want het kleurrijke en frisse interieur zorgt er tevens voor dat u steeds weer met plezier in uw Corsa stapt. Daarom heet deze Corsa per slot van rekening ook Joy.

In de nieuwe Corsa Joy geeft de opvallende „Splash”-bekleding de toon aan.



DE NIEUWE CORSA GLS.
COMFORT VAN GROTE KLASSE.



Het fraai vormgegeven dashboard is functioneel, overzichtelijk en buitengewoon compleet.

In de nieuwe Corsa GLS draait alles om comfort en veiligheid. Nog vóór het instappen is dat te merken: met één sleutelomdraai opent u alle portieren. En gaan we de standaarduitrusting beschrijven, dan zijn we voorlopig niet uitgepraat. Maar vooruit: in hoogte verstelbare bestuurdersstoel,

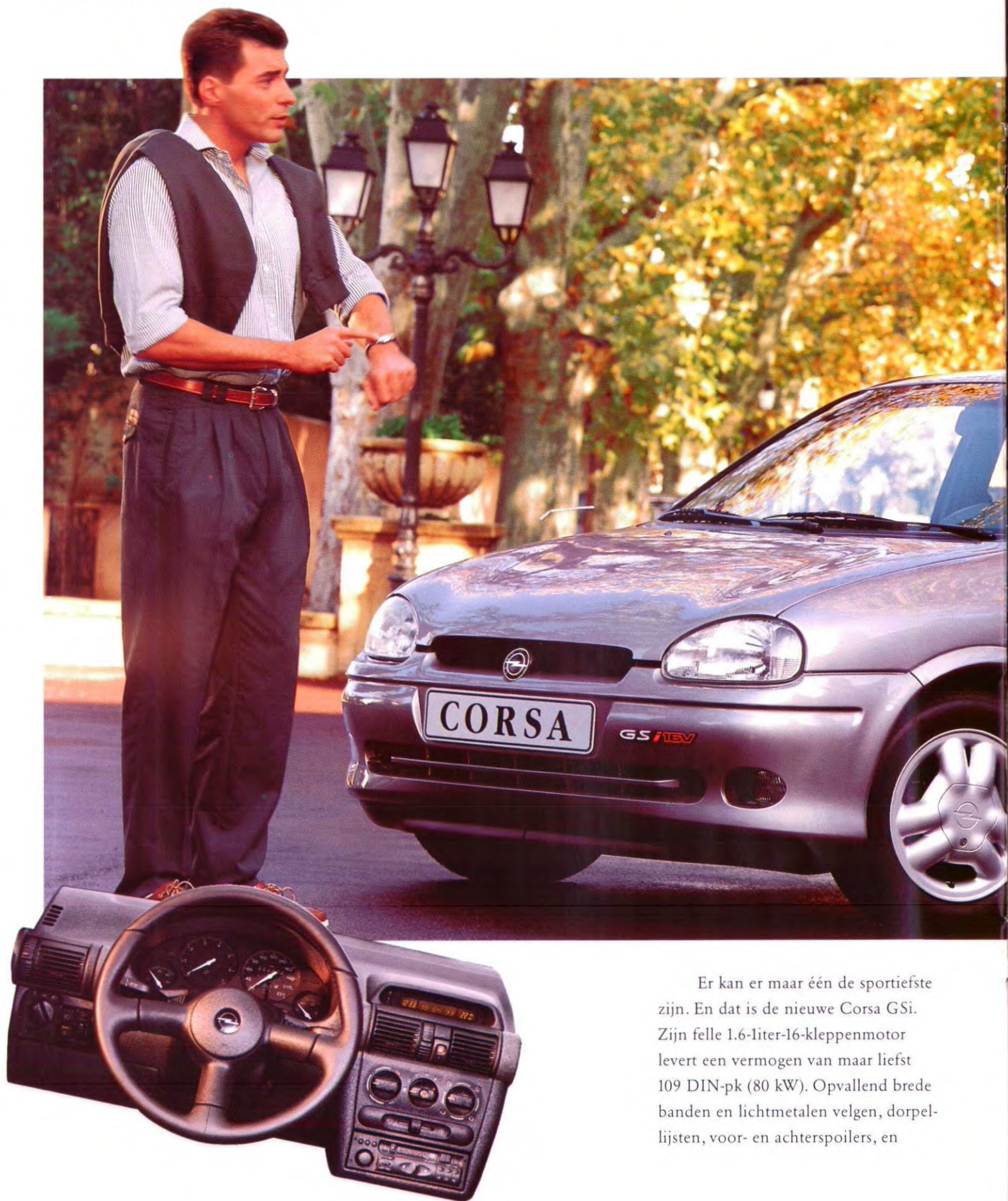


*De nieuwe Corsa
GLS: pure klasse!*

elektrisch bedienbare ramen vóór, elektrisch verstelbare spiegels, toerenteller, getint glas, veloursbekleding, een asymmetrisch gedeelde, neerklapbare achterbankleuning. Hij heeft ontegenzeggelijk klasse, de nieuwe Corsa GLS.



DE NIEUWE CORSA GSi.
ÉÉN BROK ENERGIE.



Er kan er maar één de sportiefste zijn. En dat is de nieuwe Corsa GSi. Zijn felle 1.6-liter-16-kleppenmotor levert een vermogen van maar liefst 109 DIN-pk (80 kW). Opvallend brede banden en lichtmetalen velgen, dorpel-lijsten, voor- en achterspoilers, en



natuurlijk ook voorzien van ABS, een close-ratio 5-versnellingsbak, sportonderstel, sportstuur en sportstoelen. En als optie is hij zelfs met airconditioning leverbaar. Voor een complete opsomming verwijzen we u graag naar de Opel dealer, waar u natuurlijk een

proefrit moet maken. Want in de Corsa GSi moet u gewoonweg een keer gereden hebben. Eén keer? U wilt niet anders meer!

De nieuwe Corsa GSi: een volbloed renpaard!



DE NIEUWE CORSA GSi.
KRACHTPATSER VAN TOPFORMAAT.



De cockpit van de GSi: overzichtelijk en ergonomisch. Het „dual function“-display kan behalve de tijd en buitentempe-

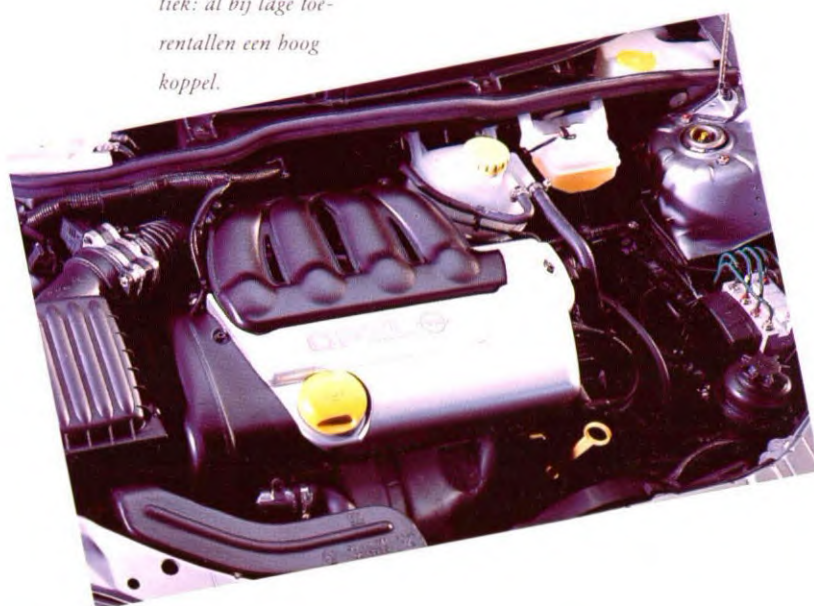
ratuur ook de gekozen radiozender aangeven van de speciaal hiervoor, tegen meerprijs leverbare radio.



De sportstoelen in GSi-design bieden perfecte steun.



De nieuwe 1.6i-16V-motor met „low-end-torque“-karakteristiek: al bij lage toerentallen een hoog koppel.



Mogen we u uitnodigen om plaats te nemen in het hol van de leeuw? Gaat u zitten in de perfecte sportstoelen met speciale GSi-bekleding. Het lederen stuurwiel ligt stevig in de hand. En laat dan uw blik maar eens door de cockpit dwalen. Alles is er volledig op afgestemd om het superieure vermogen van de Corsa GSi veilig en gecontroleerd op de weg te brengen. De nieuwe 16-kleppenmotor met „low-end-torque“-karakteristiek levert al bij lage toerentallen een hoog koppel.

Het resultaat: hij trekt krachtig op en accelereert in een snel tempo. Maar tegelijkertijd gedraagt hij zich door zijn gunstige koppel-karakteristiek ook bij lage toerentallen voorbeeldig. En dit heeft een positieve uitwerking op zijn brandstofverbruik. Daardoor is ook de Corsa GSi een buitengewoon zuinig type. Naast de vele extra's die bij de Corsa GSi standaard zijn, hebt u ook nog de keuze uit verschillende optie-mogelijkheden: bijvoorbeeld een CFK-vrije airconditioning of een transparant

schuif-/kanteldak met jaloezie. Het zal u duidelijk zijn: de Corsa GSi is een krachtpatser van topformaat.



Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. **OPEL-FINANCIERING. Uw partner in geldzaken.** De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E. & O. General Motors Nederland B.V., Baanhoeck 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

OPEL 