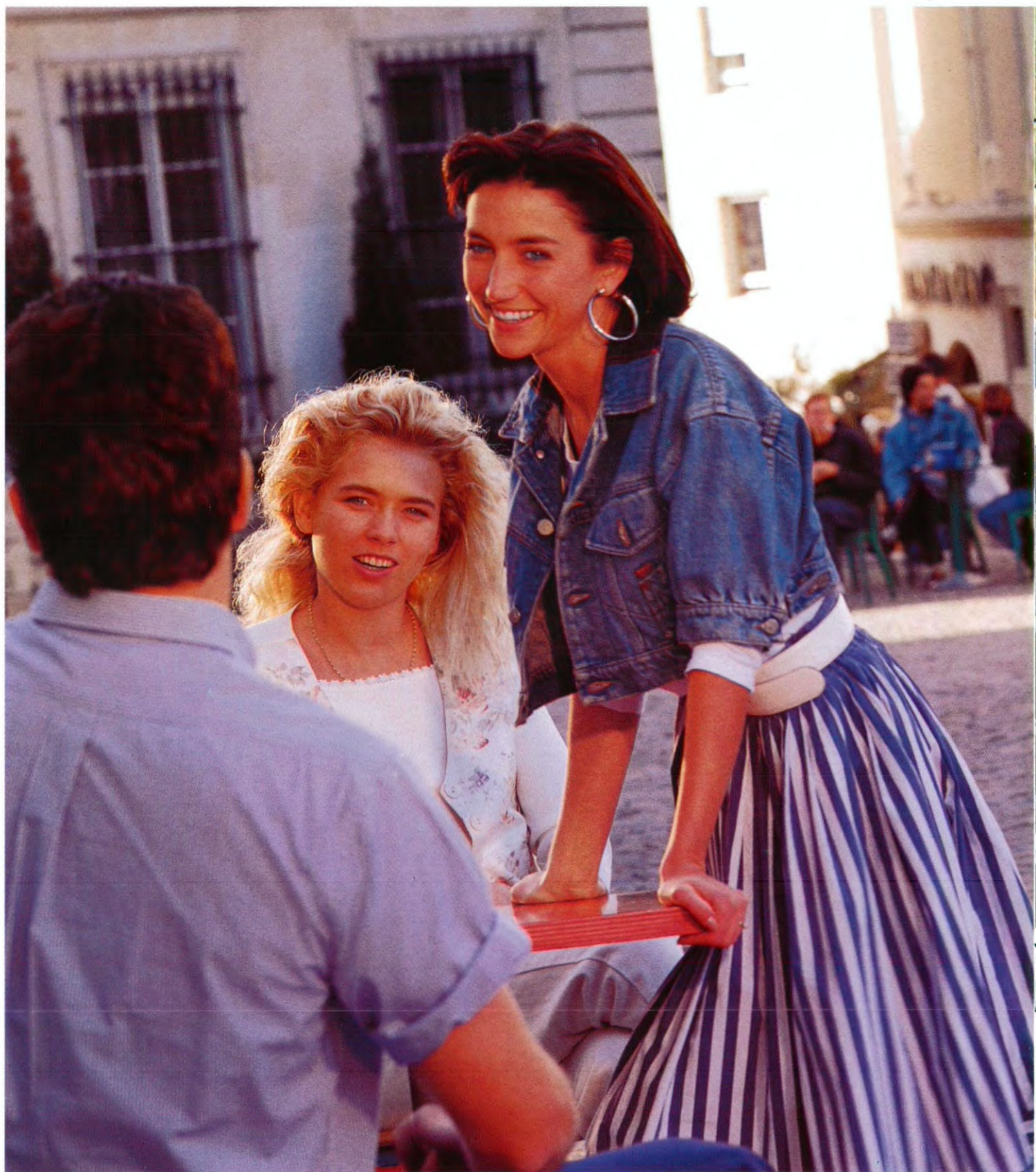


# CORSA



DE NIEUWE CORSA.  
UITDAGEND. ZELFVERZEKERD.  
DYNAMISCH.

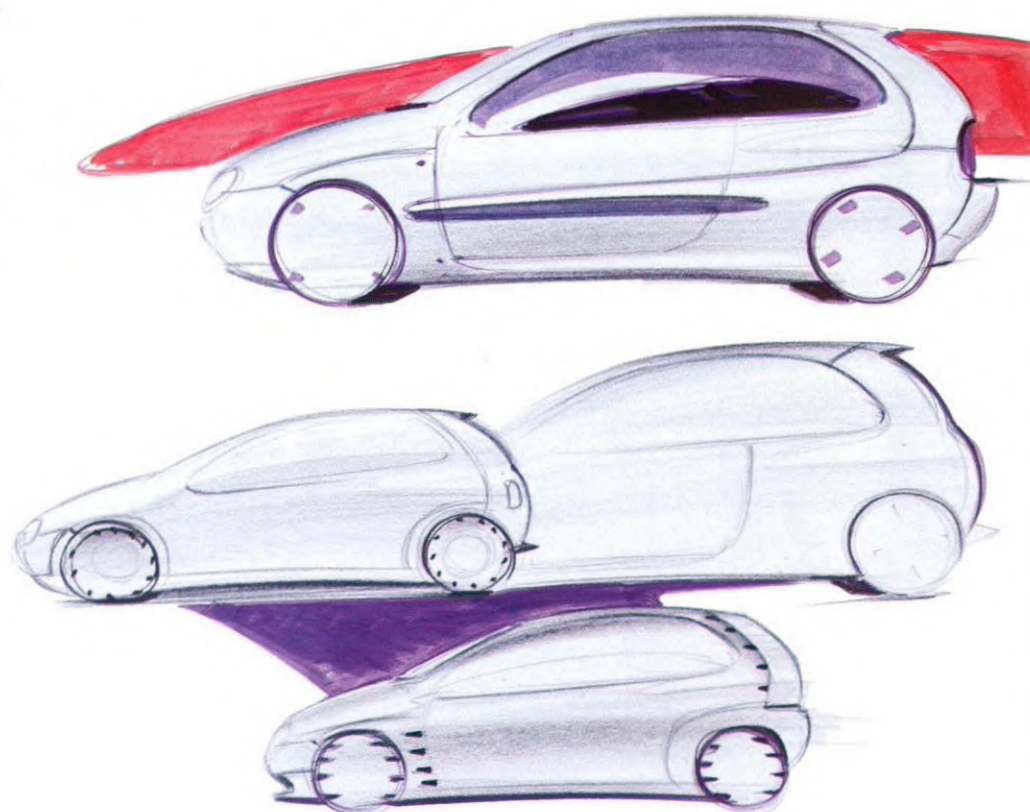




Met een steeds groter wordend milieubewustzijn, veranderen ook onze ideeën over auto's. Auto's worden tegenwoordig niet meer alleen op hun pk's, hun vormgeving of comfort beoordeeld. Aandacht voor het milieu heeft hoge prioriteit. Opel houdt daar al jarenlang rekening mee en was bijvoorbeeld de eerste die alle benzine-motoren uitrustte met een geregelde 3-weg-katalysator. Standaard, welteverstaan. En ze bovendien heel zuinig maakte, zodat het brandstofverbruik van de Opel-motoren in de laatste jaren met maar liefst 25 % is gedaald. En natuurlijk zijn de motorpakkingen, koppeling- en remvoeringen asbestvrij. Ook het gebruik van cadmium is tot het uiterste minimum teruggebracht. En dankzij onze lakken op waterbasis is het percentage organische oplosmiddelen van 60 % tot 5 % gedaald.

### De nieuwe Opel Corsa. Milieubewust en zelfverzekerd.

Kiest u voor een Opel Corsa, dan kunt u er dus zeker van zijn dat u in een auto rijdt die niet alleen uitdagend, zelfverzekerd en dynamisch is, maar ook respect heeft voor het milieu. Bovendien biedt de nieuwe Corsa de hoge mate van veiligheid die iedere Opel eigen is. De nieuwe Corsa is namelijk voorzien van de modernste veiligheidssys-temen: „side bar protection“-systeem, oftewel dubbele stalen balken in de portieren, een geavanceerd actief veiligheidsgordel-systeem en bovendien als optie ABS.



Naar wens kunnen zelfs alle modellen aan de bestuurderszijde met een Opel Full-Size Airbag worden uitgerust (leverbaar vanaf najaar 1993). Wat u verder nog van de nieuwe Corsa mag verwachten, ziet u op de volgende pagina's: een pittig ontwerp en alles wat Corsa rijden zo uniek maakt.

## DE NIEUWE CORSA SWING. WIE BLIJFT DAAR NOG BIJ STILZITTEN?



Mogen we even voorstellen? De nieuwe Corsa Swing. Hij heeft z'n naam niet toevallig gekregen, want hij straalt één en al vitaliteit en pit uit. Stil blijven zitten is niet gemakkelijk met zo'n enthousiast type. Hoeft ook niet, want waar u ook naar toe wilt, de Corsa Swing is er klaar voor. In de stad



is-ie vliegensvlug en uiterst wendbaar. Bovendien biedt de Corsa ruim plaats aan eventuele passagiers en bagage. Prettig als u op reis gaat of er gewoon met vrienden of het gezin op uit trekt.

*De nieuwe Corsa Swing 5-deurs is met zijn markante derde zijruit een opvallende verschijning.*



## VOOR ZOVEEL COMFORT GAAT U TOCH EVEN ZITTEN?

Het is eigenlijk ongelooflijk hoeveel comfort er in zo'n compacte auto gaat. U waant zich in een auto uit een veel duurdere klasse. Fraaie bekleding, een overzichtelijk dashboard, perfect zittende stoelen. Bovendien heeft elke Corsa standaard een 6-speakersysteem met antenne, een uniek ventilatiesysteem met microfilters en lucht-recirculatiestand, waarmee u de kleinste stof- en roetdeeltjes buiten houdt. Verder in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter met gordelspanners op de veiligheidsgordels vóór, een middenconsole met opbergvakken en een „dual function“-display voor weergave van tijd en buitentemperatuur. En dan toch nog volop ruimte voor uzelf en uw medepassagiers...



*De nieuwe Corsa biedt een royaal interieur met comfortabele stoelen. Afgebeeld: Corsa Swing.*



2-spaaks stuur:  
ligt goed in de hand  
en zorgt voor een  
goed zicht op het  
dashboard.

De achterbankleuning is op alle uitvoeringen  
in drie standen verstelbaar. Daarnaast is de leu-  
ning op Sport, GLS en GSi ook nog in asym-  
metrische delen neerklapbaar.



„Dual function“-dis-  
play: geeft informatie  
over de tijd, buiten-  
temperatuur en –

als de speciaal hiervoor,  
tegen meerprijs lever-  
bare radio aanstaat –  
de gekozen zender.  
Standaard op alle  
uitvoeringen.



Vormgeving en func-  
tionaliteit tot in de  
details: met draai-

knoppen zijn verwar-  
ming en ventilatie  
nauwkeurig te regelen.

# DE NIEUWE CORSA. VEILIGHEID OP ALLE FRONTEN.

Dat u meteen valt voor een auto als de Opel Corsa, is begrijpelijk. Tegelijkertijd beseffen we dat een fris uiterlijk alléén niet zaligmakend is. Per slot van rekening bent u ook milieubewust en gesteld op veiligheid. Wel, ook op die gebieden kunnen we het snel eens zijn over de Corsa. Vanaf de eerste potloodschetsen werd rekening gehouden met strenge eisen voor wat betreft veiligheid en milieuvriendelijkheid. Dubbele stalen balken in de portieren, een geregelde 3-weg-katalysator, het spreekt allemaal vanzelf. Zo stapt u in alle opzichten met een gerust gevoel en geweten in de nieuwe Corsa.



*Opel gebruikt milieuvriendelijke lakken op waterbasis, waardoor het percentage organische oplosmiddelen tot het uiterste minimum kon worden teruggebracht.*

*De 1.6i-16V-motor (80 kW/109 DIN-pk) van de GSi.*

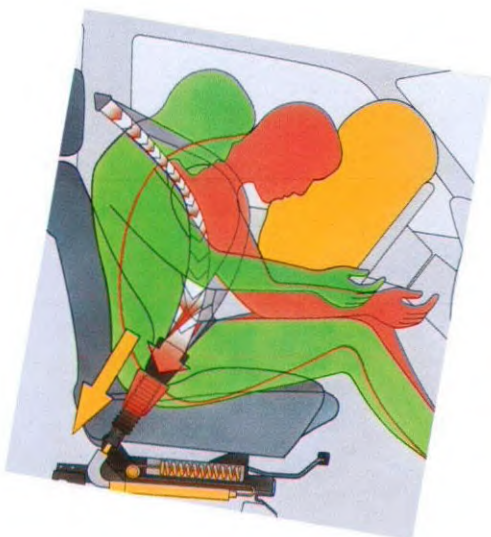


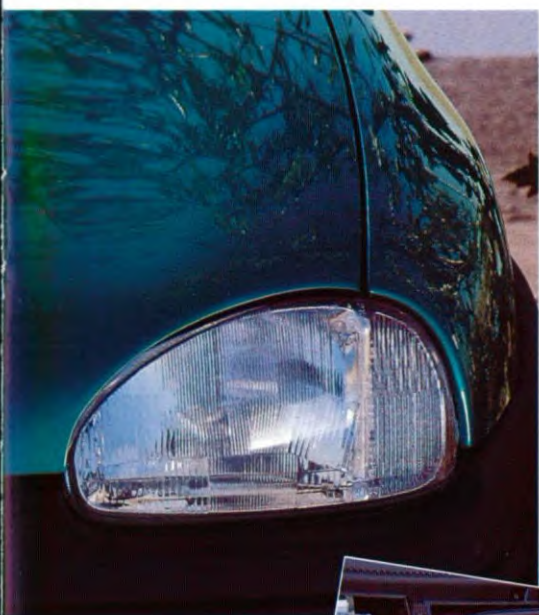
*De Opel Full-Size Airbag is bijna tweemaal zo groot als de „Euro-bag” en vormt een ideale aanvulling op het geavanceerde actief veiligheidsgordelsysteem van de Corsa. Als optie leverbaar vanaf najaar 1993.*

*De Corsa biedt veiligheid rondom: dubbele stalen balken in de portieren en schokabsorberende kreukelzones voor en achter zorgen ervoor dat de inzittenden optimaal beschermd zijn.*

*Milieuvriendelijke materialen: asbestvrije motorpakkingen, koppeling- en remvoeringen, recyclebare kunststof delen, CFK-vrije hemelbekleding*

*en airco, geregelde 3-weg-katalysator.*





De zuinige 1.2i-motor met 33 kW (45 DIN-pk): optimale prestaties bij een laag toerental, elektronisch geregelde inspuiting en ontsteking.

Oftewel een laag brandstofverbruik en een minimale uitstoot van schadelijke stoffen. U kunt ook kiezen voor de 1.4i-motor

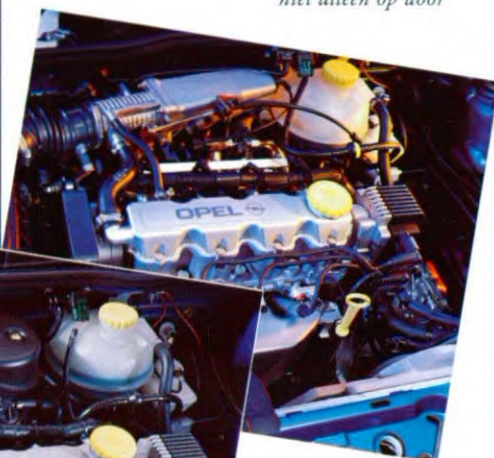
met 44 kW (60 DIN-pk) of de nog temperatuurvollere 1.4i-krachtbron met 60 kW (82 DIN-pk) voor de Joy, Sport en GLS.



De nieuwe Corsa kan tegen meerprijs worden voorzien van een 4-traps automatische versnellingsbak! Deze elektronisch gestuurde automaat kent drie programma's en valt niet alleen op door



zijn uitermate soepele schakeling, maar is bovendien economisch in gebruik. Leverbaar in combinatie met de 1.4i (44 kW/60 DIN-pk) vanaf najaar 1993.



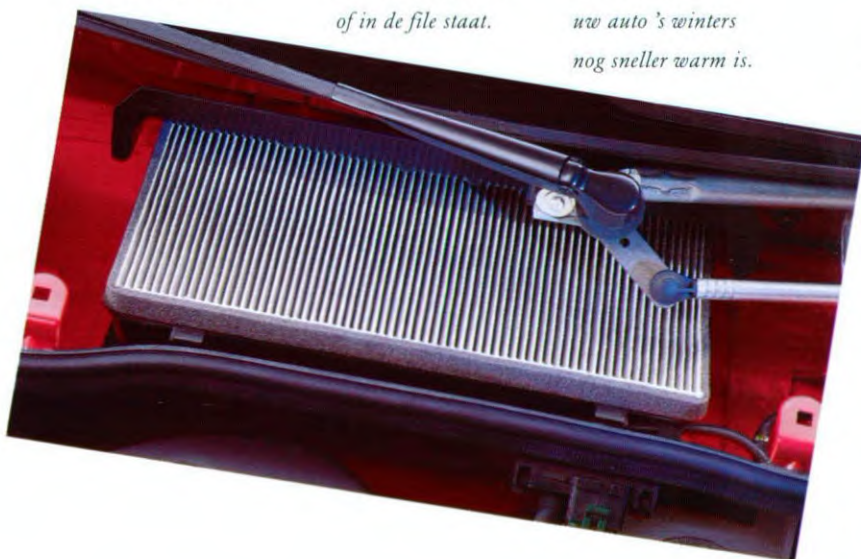
Het pollenfilter: drie microfilters sluiten stuifmeel, sporen, stof en microscopische deeltjes voor meer dan negentig procent buiten.



Standaard in iedere Corsa: het ventilatiesysteem met microfilters. Trefzekere bescherming tegen stuifmeel, stof- en roetdeeltjes. Met één

druk op de recirculatieknop schakelt u over op interieurlucht. Zo hebt u bijvoorbeeld geen last van stank of stof, wanneer u voor een stoplicht of in de file staat.

Daarnaast heeft de recirculatiestand als voordeel dat uw auto's winters nog sneller warm is.



# DE NIEUWE CORSA CITY. ECONOMISCH WONDERKIND MET PIT.



*Starten en wegwezen.*

*De nieuwe Corsa City. Mobiel in de stad en bovendien ongelooflijk zuinig.*

*Overzichtelijk en alles binnen handbereik: de cockpit van de nieuwe Corsa City. Standaard met comfortconsole, „dual function“-display en 6-speaker-systeem.*

De Corsa City is geknipt voor wie een auto zoekt die in de eerste plaats functioneel en economisch is. Hij heeft alles wat een auto nodig heeft, en zelfs een beetje meer: neerklapbare achterbankleuning, comfortconsole, „side bar protection“-systeem, geavanceerd actief veiligheidsgordelsysteem. Standaard met de 1.2-liter-injectiemotor met 33 kW (45 DIN-pk) en 5-versnellingsbak. Ook leverbaar met de economische 1.5-liter-dieselmotor.



## DE NIEUWE CORSA SPORT. TECHNISCH EN UITERLIJK IN TOPVORM.



Hoe u het ook wendt of keert, één ding is zeker, de Corsa Sport is een auto in topvorm. U ziet 't aan z'n sportieve belijning met als markant accent de achterspoiler. Maar ook het interieur laat er geen misverstand over bestaan. Want de Corsa Sport is ondermeer standaard uitgerust met een sportstuur, getint glas, toerenteller en sportstoelen. Alles binnen handbereik en gemaakt voor een pittige, sportieve rijstijl.

Daarom wordt de Corsa Sport standaard geleverd met een 1.4i-motor. Met 44 kW (60 DIN-pk) mag je spreken van een temperamentvol stuk techniek. Dat merkt u wanneer het verkeerslicht op groen springt en u zachtjes in uw stoel wordt gedrukt. Of wanneer u op de snelweg wilt inhalen. Ook z'n vering is sportief. Door de strakke sportvering houdt u continu grip op de weg, ook in lastige bochten. Het moge duidelijk zijn: wie niet in de Corsa Sport zit, heeft het nakijken...

*Een sportief type:  
de Corsa Sport. Eén  
en al temperament.*

*De Corsa Sport is  
standaard uitgerust  
met sportstoelen. Voor  
meer zitcomfort en  
perfecte zijwaartse  
steun.*



## DE NIEUWE CORSA GLS. COMFORT VAN GROTE KLASSE.



*De nieuwe Corsa  
GLS: pure klasse!*

*Het fraai vormgege-  
ven dashboard is  
functioneel, overzich-  
telijk en buiten-  
gewoon compleet.*



In de nieuwe Corsa GLS draait alles om comfort en veiligheid. Nog vóór het instappen is dat te merken: met één sleutelomdraai opent u alle portieren. En gaan we de standaarduitrusting beschrijven, dan zijn we voorlopig niet uitgepraat. Maar vooruit: in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, elektrisch bedienbare ramen vóór, elektrisch verstelbare spiegels, toerenteller, getint glas, veloursbekleding, een asymmetrisch gedeelte, neerklapbare achterbankleuning. Hij heeft ontegenzeggelijk klasse, de nieuwe Corsa GLS.



# DE NIEUWE CORSA JOY. DURF KLEUR TE BEKENNEN.



*In de nieuwe Corsa Joy gaat u niemand onopgemerkt voorbij.*



„Splash” heet de buitengewoon kleurrijke bekledingsstof die speciaal voor de Corsa Joy is ontworpen. Naar keuze in vlamvend rood of fris turquoise. Kleuren die ook terugkomen in de instrumenten en bedieningselementen. Met deze markante verschijning kunt u zich duidelijk onderscheiden van de grijze massa. En niet alleen dat, want het kleurrijke en frisse interieur zorgt er tevens voor dat u steeds weer

met plezier in uw Corsa stapt. Daarom heet deze Corsa per slot van rekening ook Joy.

*In de nieuwe Corsa Joy geeft de opvallende „Splash”-bekleding de toon aan.*



## DE NIEUWE CORSA GSi. ÉÉN BROK ENERGIE.



Er kan er maar één de sportiefste zijn. En dat is de nieuwe Corsa GSi. Zijn felle 1.6-liter-16-kleppenmotor levert een vermogen van maar liefst 109 DIN-pk (80 kW). Opvallend brede banden en lichtmetalen velgen, dorpel-lijsten, voor- en achterspoilers, en natuurlijk ook voorzien van ABS, een



close-ratio 5-versnellingsbak, sport-onderstel, sportstuur en sportstoelen. En als optie is hij zelfs met airconditioning leverbaar. Voor een complete opsomming verwijzen we u graag naar de Opel dealer, waar u natuurlijk een proefrit moet maken. Want in de Corsa GSi moet u gewoonweg een keer

gereden hebben. Eén keer? U wilt niet anders meer!

*De nieuwe Corsa  
GSi: een volbloed  
renpaard!*





Sommige in deze catalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in deze catalogus is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel dealer zal u gaarne informeren over eventuele produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde produkten dienovereenkomstig te veranderen. OPEL-FINANCIERING. Uw partner in geldzaken. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E. & O. General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

**OPEL** 