

## CORSA JOY. DURF KLEUR TE BEKENNEN.

„Splash” heet de buitengewoon kleurrijke bekledingsstof die speciaal voor de Corsa Joy is ontworpen. Naar keuze in vlamvend rood of fris blauw. Kleuren die ook terugkomen in de instrumenten en bedieningselementen. Met deze markante verschijning kunt u zich duidelijk onderscheiden van de grijze massa.



1-3/'94

# CORSA





*De Corsa biedt veiligheid rondom: dubbele stalen balken in de portieren en schokabsorberende kreukelzones voor en achter zorgen ervoor dat de inzittenden optimaal beschermd worden.*

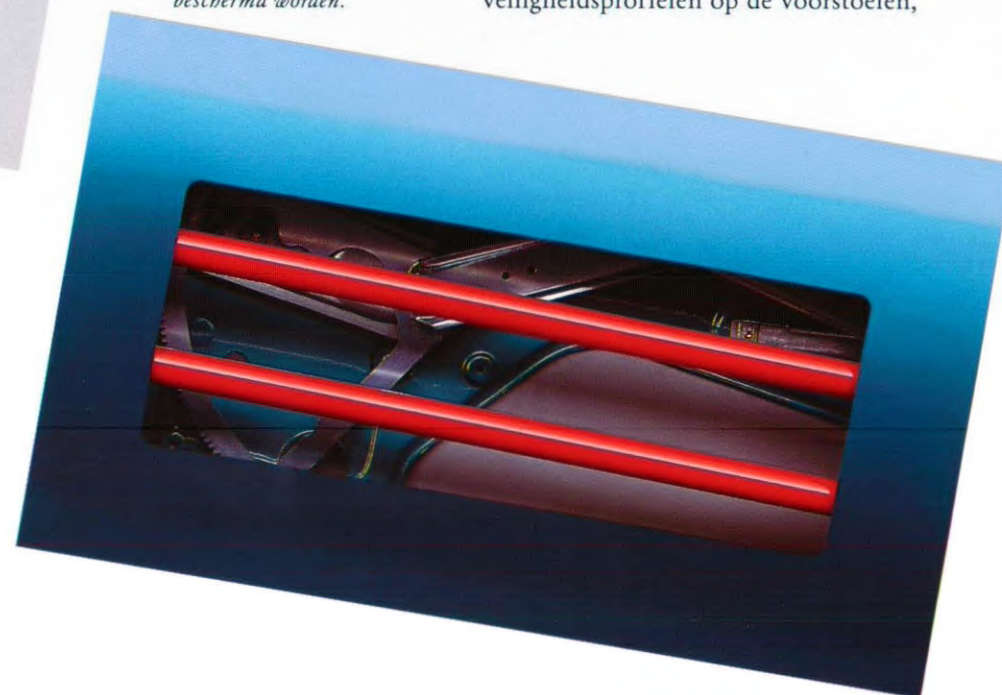
Dat u meteen valt voor een auto als de Opel Corsa, is begrijpelijk. Tegelijkertijd beseffen we dat een aantrekkelijk uiterlijk alléén niet zaligmakend is. Per slot van rekening bent u ook milieubewust en gesteld op veiligheid. Wel, ook op die gebieden kunnen we het snel eens zijn over de Corsa. Dubbele stalen balken in de portieren, veiligheidsprofielen op de voorstoelen,

het spreekt allemaal vanzelf. Maar ook in hoogte verstelbare veiligheids gordels voor en achter, gordelspanners op de voorstoelen en extra grote remlichtunits treft u op de Corsa standaard aan. De Swing, Joy en GLS zijn bovendien in combinatie met de 1.4i-motor (44 kW/60 DIN-pk), leverbaar met een elektronisch geregelde 4-traps automaat. Bij het ontwikkelen van de Corsa, heeft Opel ruimschoots rekening gehouden met het milieu. Alle benzinemotoren zijn voorzien van een geregelde 3-weg-katalysator. De twee dieselvesies zijn voorzien van een speciaal afgestemde oxydatiekatalysator.

|          | Corsa City | Corsa Swing | Corsa Joy | Corsa Sport | Corsa GLS | Corsa GSi |
|----------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| 1.2i     | •          | •           | •         | –           | •         | –         |
| 1.4i     | –          | •*          | •*        | •           | •*        | –         |
| 1.4i HP  | –          | –           | •         | •           | •         | –         |
| 1.6-16 V | –          | –           | –         | •           | –         | •         |
| 1.5 D    | •          | •           | –         | –           | •         | –         |
| 1.5 TD   | –          | •           | •         | •           | •         | –         |

\* = Leverbaar met automaat.

*In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor en achter, gordelspanners op de voorstoelen, die bij het bevestigingspunt worden aangespannen. Bij een aanrijding worden de gordels over heup en schouder direct strak getrokken.*



*De cockpit van de Joy. Functioneel, overzichtelijk en opvallend van vormgeving. Het info-display kan behalve de tijd, datum en buitentemperatuur ook de gekozen radiozender aangeven van de speciaal hiervoor, tegen meerprijs, leverbare radio.*



CORSA SPORT.  
TECHNISCH EN UITERLIJK IN TOPVORM.



Hoe u het ook wendt of keert, één ding is zeker, de Corsa Sport is een auto in topvorm. U ziet 't aan z'n sportieve belijning met als markant accent de achterspoiler. Maar ook het interieur laat er geen misverstand over bestaan. Want de Corsa Sport is ondermeer stan-

daard uitgerust met een sportstuur, getint glas, toerenteller en sportstoelen. Alles binnen handbereik en gemaakt voor een pittige, sportieve rijstijl. Daarom wordt de Corsa Sport standaard geleverd met een 1.4i-motor. Met 44 kW (60 DIN-pk) mag je spreken van een

temperamentvol stuk techniek.



CORSA GLS.  
COMFORT VAN GROTE KLASSE.



In de 5-deurs Corsa GLS draait alles om comfort en veiligheid. Nog vóór het instappen is dat te merken: met één sleutelomdraai opent u alle portieren. En gaan we de overige standaarduitrusting beschrijven, dan zijn we voorlopig niet uitgepraat. Maar

vooruit: in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, elektrisch bedienbare ramen vóór, elektrisch verstelbare spiegels, toerenteller, getint glas, veloursbekleding, een in delen neerklapbare achterbankleuning. Hij heeft ontegenzeggelijk klasse, de Corsa GLS.



CORSA GSi.  
ÉÉN BROK ENERGIE.



Er kan er maar één de sportiefste zijn. En dat is de Corsa GSi. Zijn felle 1.6-liter-16-kleppenmotor levert een vermogen van maar liefst 109 DIN-pk (80 kW). Opvallend brede banden en lichtmetalen velgen, stuurbevestiging, voor- en achterspoilers, en natuur-

lijk ook ABS, een close-ratio 5-versnellingsbak, sportonderstel, lederen sportstuur en sportstoelen. Als optie is hij zelfs met airconditioning leverbaar. Voor een complete opsomming verwijzen we u graag naar de Opel dealer, waar u natuurlijk een proef-

rit moet maken. Want in de Corsa GSi moet u gewoonweg een keer gereden hebben. Eén keer? U wilt niet anders meer!



CORSA.  
UITDAGEND, ZELFVERZEKERD, DYNAMISCH.

