

CORSA



Attentie, opname! De nieuwe Corsa-serie.

Als u op zoek bent naar een kompakte auto met een optimale „prijs en waarde”-verhouding, dan zult u zien dat de kleinste Opel daar het grootst in is. Want de Corsa mag dan van buiten kompakt zijn, van binnen is hij wel bijzonder royaal.

Hij levert grote prestaties, en is toch zuinig in het verbruik. En voor z'n geringe prijs biedt hij u een grootse uitvoering. Of u nu behoefte hebt aan een gemakkelijk wendbare, praktische wagen voor boodschappen doen, of aan een (echte) sedan om met het hele gezin in op reis te gaan – met een Corsa bent u goed uit.

De Corsa komt daarbij aan uw zeer persoonlijke eisen tegemoet, met een „op maat gesneden” aanbod van modellen, in een veelvoud zoals u dat in deze klasse nauwelijks zult vinden. Want er is een Corsa-hatchback, met zo'n praktische achterdeur; er is een elegante notchback-sedan met forse gescheiden koffer-ruimte; er zijn twee-, drie-, vier- en vijfdeurs modellen, met 33 kW (45 DIN-pk), 40 kW (55 DIN-pk) of 51 kW (70 DIN-pk).

Raadpleeg uw Opel-dealer voor exacte gegevens over de modellen en hun uitrusting.



U kunt zelf, helemaal naar uw eigen behoeften, bepalen welke Corsa voor u de beste is: de funktionele LS, de comfortabele GL, de sportieve GT of – als u héél veeleisend bent – de GLS. En u kunt uw Corsa nóg meer op uw individuele smaak afstemmen door een groot aantal nieuwe, bijzonder luxueuze extra's.

Overigens, wat de luchtweerstand betreft, bezet de Corsa een toppositie in zijn klasse. Al naar het model heeft hij C_w -waarden die liggen tussen 0,34 en 0,38. Dat is formidabel voor een auto van deze afmetingen! En het resultaat van dat aërodynamische precisiewerk bestaat niet alleen uit prima prestaties en een gering benzineverbruik, maar ook uit een vèrgaande reducering van alle windgeruis.



Corsa GLS: ook van binnen comfortabel.

Wat hij van buiten belooft, maakt de Corsa GLS ook van binnen waar. De luxueuze uitvoering van het interieur is in de ware zin van het woord beeldschoon en straalt een sfeer uit, waarin je je van het eerste moment af behaaglijk voelt. De comfortabele kuipvormige zittingen, met extra veerversterking en bekleed met hoogwaardige velours stoffen, zijn naar het lichaam gevormd en verlenen een optimaal zitcomfort. Zo wordt uw wervelkolom zelfs tijdens lange ritten niet overbelast. De vloer is gestoffeerd met hoogwaardig tapijt, passend bij de bekleding. En ook de portieren en zijwanden zijn geheel bekleed, wat het comfortabele karakter van dit model extra aksentueert.

Om alle kleinigheden onderweg snel en veilig bij de hand te hebben, zijn de voorportieren van opbergvakken voorzien. Het dashboardkastje en de kofferruimte zijn verlicht, zodat u ook in het donker alles meteen kunt vinden wat u zoekt.

Indien u bij de hatchback-versies de bagageruimte nóg voordeliger wilt benutten, kunt u gebruik maken van de asymmetrisch gedeelde achterbank. Een extra-uitrusting tegen meerprijs, die uw hatchback-Corsa nóg veelzijdiger maakt. De cockpit is helemaal ingericht met het oog op veiligheid en gemakkelijke bediening. De duidelijk afleesbare instrumenten zijn overzichtelijk gerangschikt. Alle schakelaars en hendels zijn gemakkelijk te bereiken en zó geplaatst, dat vergissen uitgesloten is.

Het scala aan uitrustingsdetails toont aan, dat de GLS binnen het Corsa-programma een eerste plaats inneemt: op kleur afgestemd instrumentenpaneel, 3-traps verwarmingsaanjager, doorzicht-hoofdsteunen met snelontgrendeling, gordelsloten aan de stoelframes, handgrepen voor en achter, van binnenuit verstelbare zijspiegel links, achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, zonneklep rechts met make-upspiegel, verlichting voor de koplampschakelaar, waarschuwings-

lampje voor de handrem, verlichte sigaretteaansteker, dagkilometerteller, kwartsklokje, vierspakig – goed in de handliggend – stuurwiel, waarschuwingszoemer voor brandende koplampen.



Raadpleeg uw Opel-dealer voor exacte gegevens over de modellen en hun uitrusting.

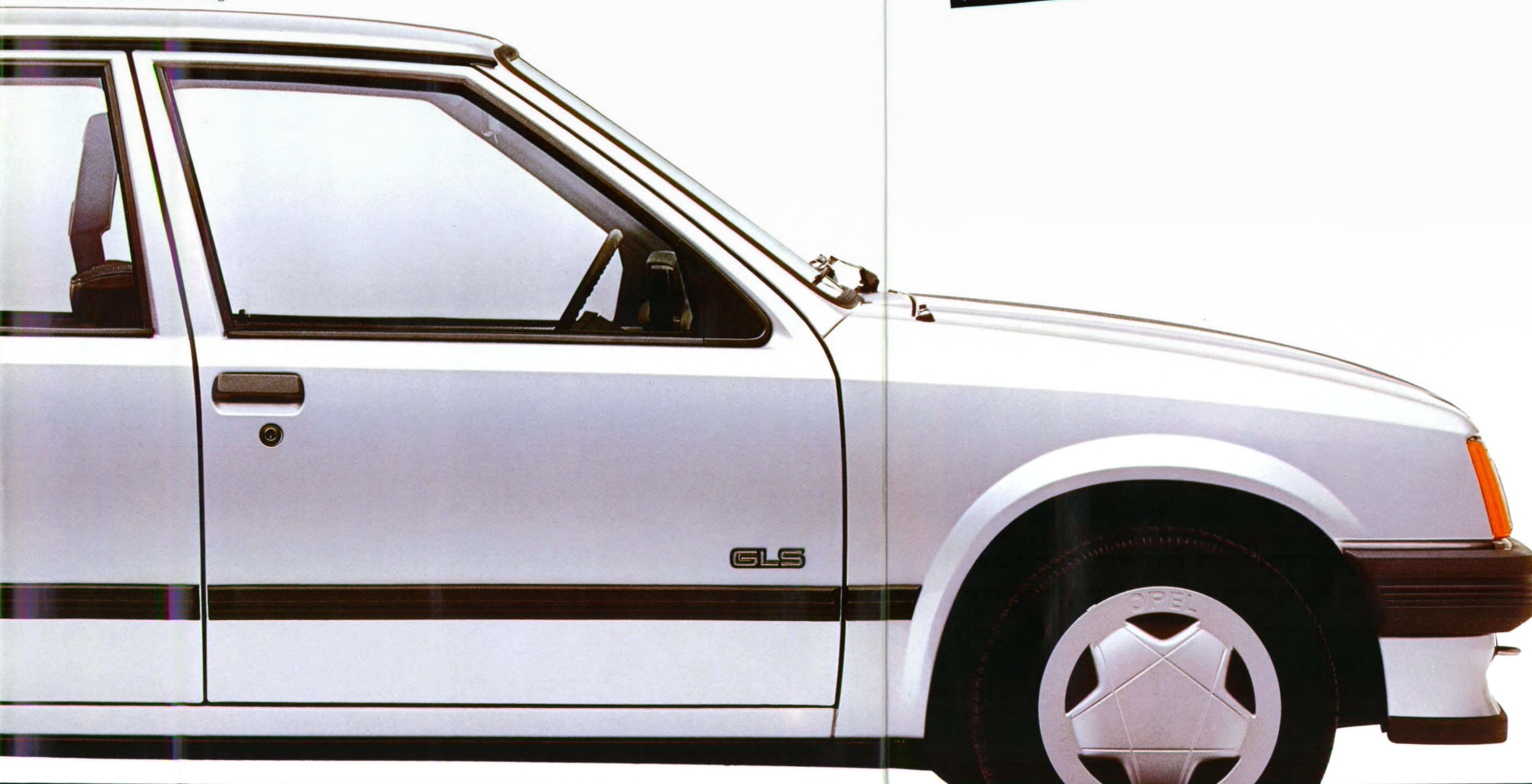
Het topmodel: de nieuwe Corsa GLS.

De nieuwe Corsa GLS vormt de meest luxueuze en comfortabele mogelijkheid om Corsa te rijden. Ook deze is er met twee of vier deuren, maar net naar wat u verkiest of nodig hebt.

Als klassiek-elegante notchback-sedan, of als handige drie- of vijfdeurs wagen in de moderne hatchback-uitvoering, met grote achterklep en variabel interieur. Het GLS-embleem laat zien dat het hier de Corsa voor de meest veeleisenden betreft. Om zijn uiterlijk nóg eleganter te maken, heeft de GLS exclusieve, aërodynamische wiel-doppen, die in combinatie met de grijze sierlijsten aan de dakgoten en zijramen, dit topmodel een heel apart karakter verlenen.

Bovendien heeft de Corsa GLS nog een hele reeks van zeer bijzondere voordelen te bieden: gelaagde voorruit, intervalschakeling op de voorruit-wissers, op de 3/5-deurs ook op de achterraut, achterrautverwarming, halogeenkoplampen, achteruitrij-lamp, tankdop met slot, staalgordel-banden 145 R 13 S, sportieve velgen 4½ J x 13, met kunststof overtrokken stalen bumpers voor en achter, PVC-beschermstrips opzij, verlichting in de kofferruimte.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor exacte gegevens over de modellen en hun uitrusting.





Als extra ook met asymmetrisch gedeelde
achterbank.



Beeldschoon in elk opzicht: de nieuwe Corsa LS.

De Corsa LS is ideaal voor mensen die een kompakte auto met een jeugdig-fris karakter zoeken, maar die toch niet willen bekknibbelen op comfort en functionaliteit.

Hij biedt vele uitvoeringsdetails die u bij andere wagens in deze klasse soms vergeefs zult zoeken. Bijvoorbeeld: voor uw veiligheid een gelaagde voorruit en rembekrachtiging. Nòg zo'n veiligheidsaspect: de elektrische wis-/wasinstallatie, die ervoor zorgt dat u ook bij slecht weer goed kunt zien. Op de hatchback-modellen is bovendien een wis-/wasinstallatie op de achterrait tegen meerprijs leverbaar.

De doeltreffende achterraitverwarming waarborgt een altijd prima zicht naar achteren.

's Nachts zorgen grote, recht-hoekige halogeenkoplampen voor een goed verlichte rijweg. Achterwaarts parkeren gaat gemakkelijk, dank zij een achteruitrijlamp. En de met kunststof beklede bumpers vóór en achter kunnen tegen een stootje.

Aantrekkelijke bekledingsstoffen verlenen het interieur een jeugdig en fris karakter. Voor meer comfort zijn er handgrepen aan het plafond en asbakjes vóór en achter.

Geriefelijke stoelen, met schuimrubber kuip, bieden een goede zijwaartse steun. De gordelsloten vóór

zijn direkt aan het stoelframe verankerd, waardoor de gordel bij elke stoelrand perfect aansluit.

De doorzichthoofdsteunen kunnen ook in hoogte versteld worden. En het voorbeeldige ventilatiesysteem met de 3-traps aanjager zorgt permanent voor een prima klimaat in de wagen.

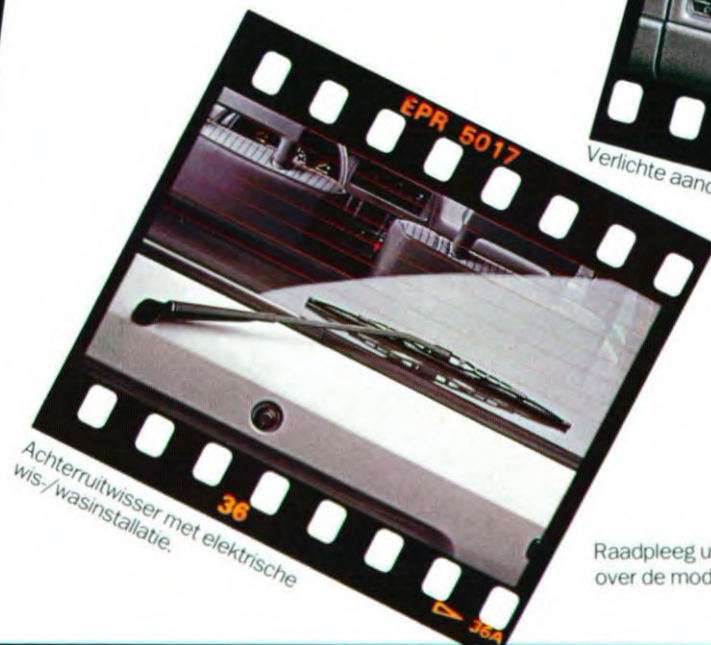




Asbak achter.



Verlichte aanduiding voor verwarming en schakelaars.



Achterrauitwischer met elektrische wis-/wasinstallatie.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor exacte gegevens over de modellen en hun uitrusting.

Spotlight: de nieuwe Corsa GL.

De Corsa GL levert op overtuigende manier het bewijs dat in de klasse van de kompakte auto's comfort niet zonder meer gelijk staat aan hoge kosten van aanschaf en onderhoud. Wie prijs stelt op een bijzonder rijke uitvoering en daarbij comfort-bewust denkt, vindt in deze versie zijn keus.

Behalve aan het GL-merkteken is de Corsa GL van buiten ook te herkennen aan de beschermstrips opzij. Banden 145 R 13 74 S, op sportieve velgen $4\frac{1}{2}$ J x 13, met luxe naaf-doppen vormen voor deze versie de solide basis. Alle GL-versies hebben vóór ruitewissers met interval-

schakeling. Daarmee wordt het veelvuldig in- en uitschakelen bij zachtjes regenen of sneeuwen, vermeden. De drie- en vijfdeurs modellen hebben dit ook voor de achterraitwiser.



Lichtmetalen velgen zijn extra.

Raadpleeg uw Opel-dealer voor exacte gegevens over de modellen en hun uitrusting.





Een bijzonder vriendelijk beeld: de comfortabele Corsa GL.

De GL biedt een rijkdom aan innerlijke uitrusting: tweespakig comfortstuurwiel met zacht materiaal bekleed, van binnenuit verstelbare zijspiegel links, natuurlijk ook een 3-traps aanjager voor de verwarming, handgrepen vóór en achter, en asbakjes vóór en achter, bovendien twee extra ventilatieroosters aan weers-

kanten van het dashboard, kwarts-klokje, dagteller en een verlichte koplampschakelaar.

Aan opbergmogelijkheden geen gebrek: een dashboardkastje met klep, een opbergvak in de midden-console, een groot opbergvak onder het dashboard en een kaartenbak aan het linkerportier zorgen ervoor

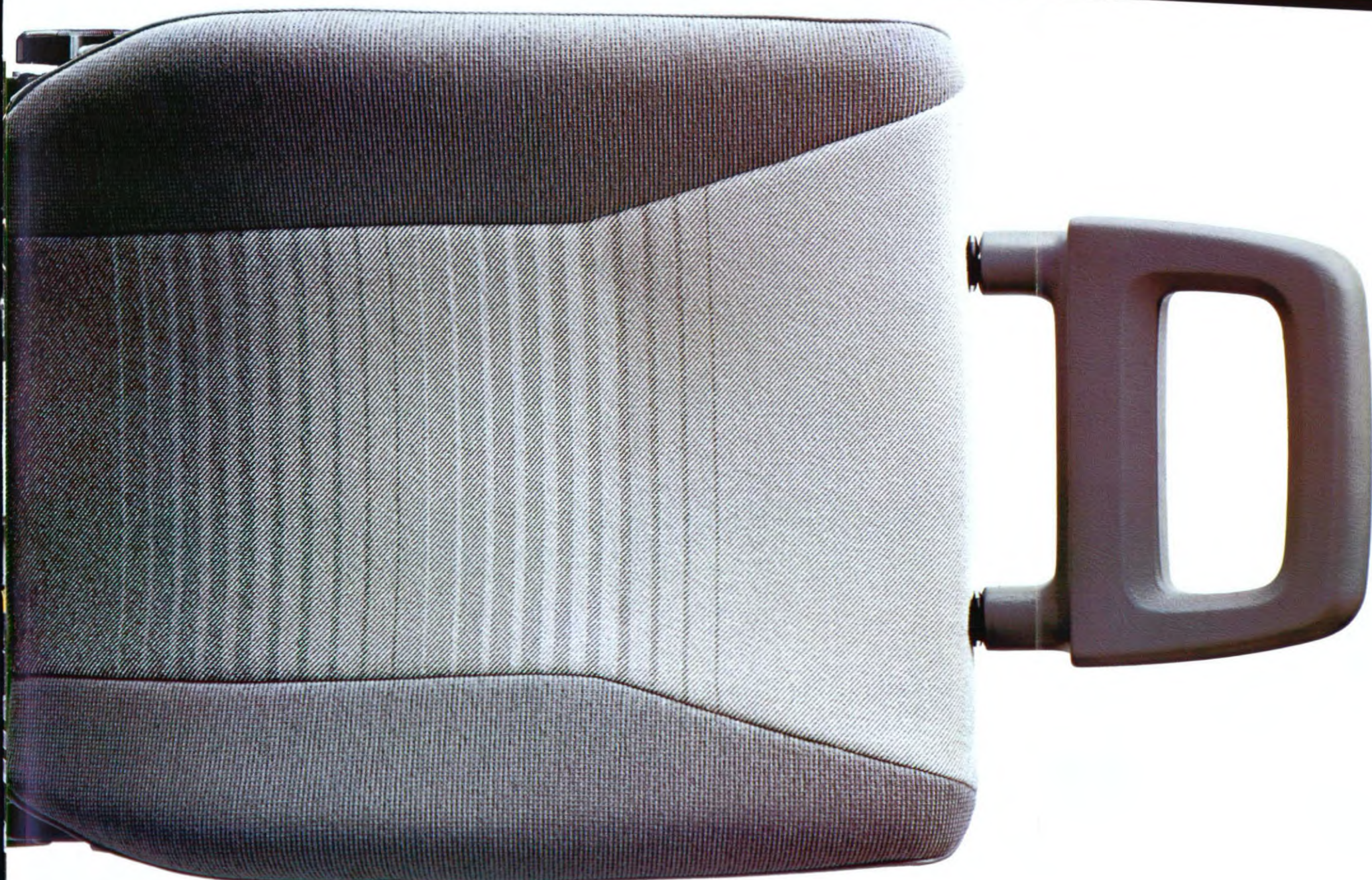
dat alle kleinere benodigdheden steeds bij de hand zijn en netjes opgeruimd.

De nieuwe GL-stoelbekledingen zien er niet alleen aantrekkelijk uit, zij zitten ook erg behaaglijk en zij dragen er, samen met het tapijt op de vloer (dat bij de hatchback-modellen ook de achterste wielkasten bedekt),



toe bij dat het GL-interieur uiterst
geriefelijk is.

Attraktieve bekleding van por-
tieren en zijwanden, met ingebouwde
armleuningen, verleent de passagiers
achterin een sfeer van behaaglijkheid.



Puur sportief: de nieuwe Corsa GT.



Luchtversingsrooster
aan de zijkant.



Kwartsklokje.



Opbergvak aan bestuurderszijde.





Corsa GT: het belangrijkste in close-up.

Binnen het Corsa-programma vormt de GT – een wagen voor de sportief georiënteerde automobilist – een klasse op zichzelf. De GT is uitsluitend verkrijgbaar als driedeurs hatchback, in de opvallende GT-„look”.

Zijn uiterlijk, met de sportspoilers vóór en achter, de van grijze folie

voorzien onderzijpanelen en de brede staalgordelradiaalbanden op attractieve sportvelgen, laat direkt al vermoeden dat er, zo kompakt als-ie is, heel wat pit in zit: een 1.3 S-OHC-motor met 51 kW (70 DIN-pk), die bij de GT bovendien altijd is gekombineerd met een vijfversnellingsbak. Zo kan sportief rijden ook maar weinig benzine kosten.

Om ervoor te zorgen dat de pittige Corsa GT ook veilig op de weg ligt, heeft het sportief opgezette onderstel op voor- en achteras een stabilisator. Mistlampen vóór en achter verhogen de veiligheid.

Ook het interieur is één en al sportiviteit. De goed geprofileerde en met markant gedessineerde stof beklede sportstoelen verlenen



Sportstuur en sportinstrumenten;
de radio is extra.



Toerenteller.



Voorspoiler.



Lichtmetalen velgen.

optimaal zijwaartse steun. En met het driespakig sportstuurwiel hebt u de GT volkomen in de hand. Een toeren-teller, oliedrukmeter en voltmeter geven de sportieve bestuurder de informatie die hij nodig heeft. Een dag-kilometerteller en een kwartsklokje maken het GT-instrumentarium compleet.

Wat heeft de GT nu nog meer te bieden? Een kleine greep: midden-console en tal van opbergmogelijkheden, een achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand, een van binnen-uit verstelbare zijspiegel links, vóór en achter ruitewissers met interval-schakeling, verlichting in het motor-kompartiment en het handschoenen-kastje.

Een zoemer vertelt u als u 's avonds de hoofdverlichting vergeten bent uit te doen. Als u een automobilist bent met sportieve aspiraties, zal de Corsa GT het zeker bij u winnen!



Sportstoelen.



Achterspoiler.

Even inzoomen op de techniek.

Ook bij deze kleinste van Opel speelt de techniek een grote rol. Evenals bij elke andere Opel stonden bij de ontwikkeling van de Corsa veiligheid, betrouwbaarheid, lange levensduur en groot prestatievermogen, gekoppeld aan uiterste ekonomie, voorop.

De Corsa heeft voorwielaandrijving en een dwars geplaatste motor. Dit konstruktieprincipe biedt twee voor-

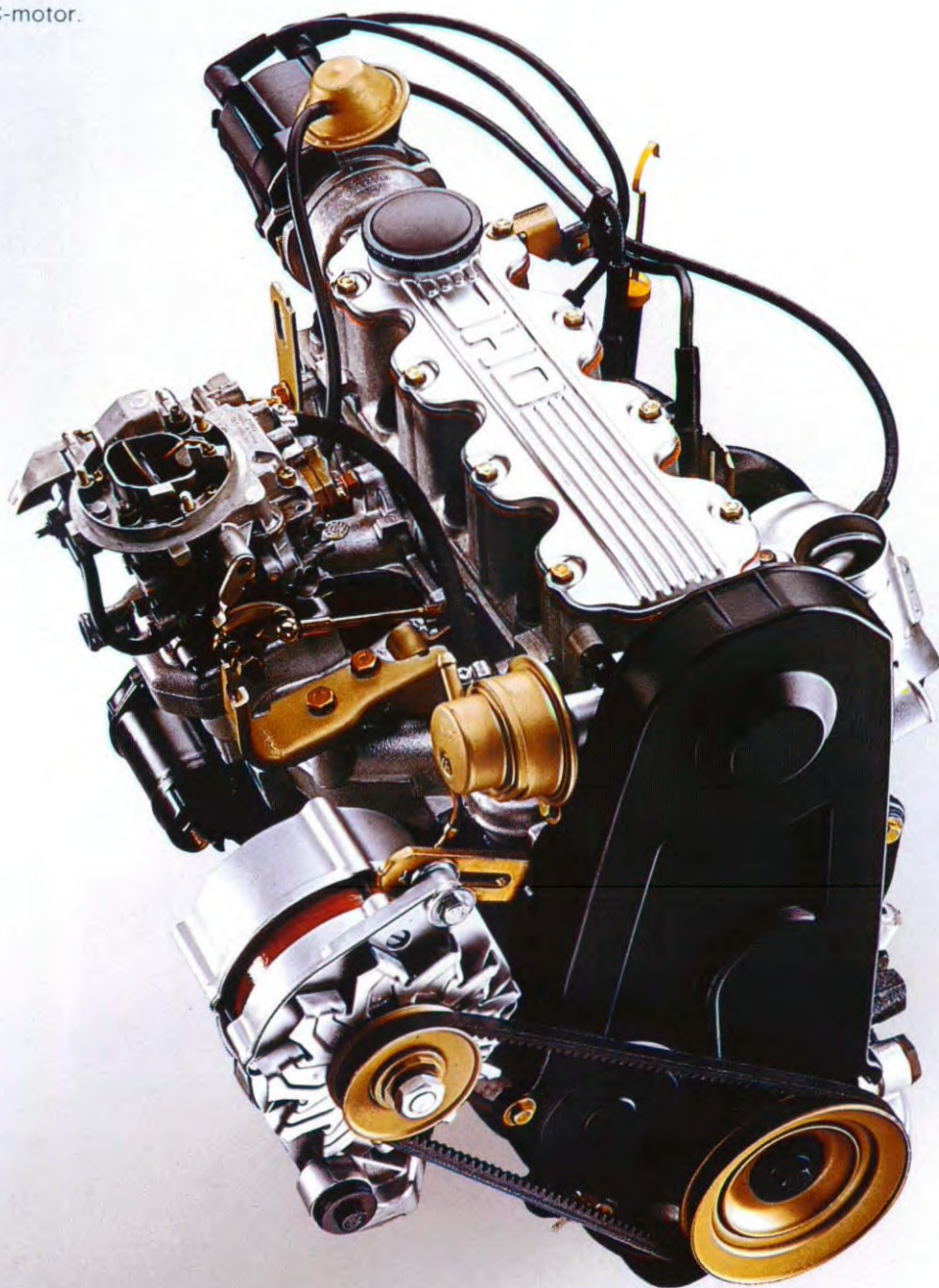
delen tegelijk: ten eerste veel ruimte binnen en ten tweede absoluut zekere rijeigenschappen, ook bij extreme weersomstandigheden.

Het uitgekiende onderstel met voorwielophanging volgens het McPherson-principe, waarborgt een optimaal verings- en afrolcomfort bij exacte wielgeleiding en een uitstekende spoorstabiliteit. In alledaags Nederlands omgezet betekent dat

voor u: rijden zonder vermoeid te raken, grote koersstabiliteit en een veilige wegligging.

De achterwielophanging met onderling verbonden geleidearmen geeft een konstante sporing en wielvlucht zonder stuurreacties en zorgt ook voor minder bandenslijtage. Tevens veert deze konstruktie als een onafhankelijke wielophanging en waarborgt zodoende een comfortabel reizen.

1.2 S-OHC-motor.



Drie economische en krachtige motoren verlenen de Corsa volop vermogen. De 1.0 S-motor (33 kW/45 DIN-pk) en de 1.2 S (40 kW/55 DIN-pk) en 1.3 S (51 kW/70 DIN-pk). Beide laatste zijn OHC-motoren met bovenliggende nokkenas voor hoge toerenstabiliteit, ontwikkelen reeds bij lage toerentallen een goede trekkracht – een absolute voorwaarde voor economisch rijden. De twee OHC-

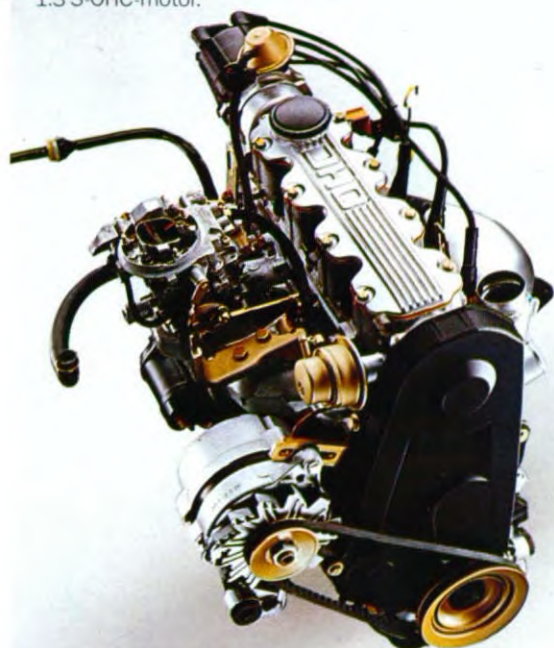
motoren kunnen ook op geschikte loodvrije benzine rijden.

Bovendien onderscheidt de Corsa zich door een grote „onderhoudsvriendelijkheid”: vele onderdelen zijn zelfs volkomen onderhoudsvrij. De onderhoudsbeurten om de 15.000 km kosten weinig tijd – en dus weinig geld – doordat motor en verder aandrijvingsmechanisme gemakkelijk te bereiken zijn. En mocht een reparatie

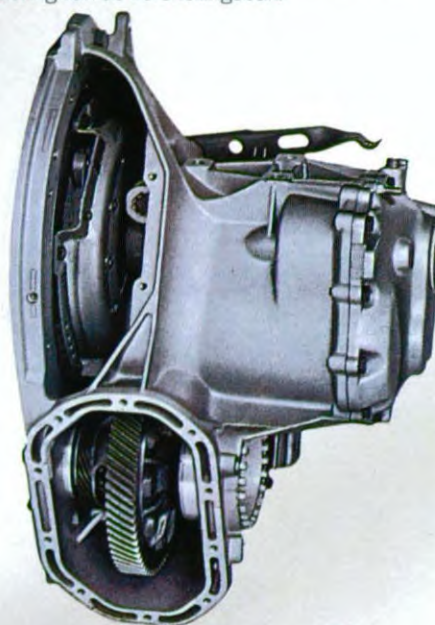
eens nodig zijn, dan kan dit snel en eenvoudig geschieden. Zo kan de koppeling bijvoorbeeld worden verwisseld zonder dat de gehele versnellingsbak eruit genomen hoeft te worden.

Accu, besturing, voorwiellophanging, klepspel en ontsteking (bij de OHC-motoren) zijn zelfs volkomen onderhoudsvrij.

1.3 S-OHC-motor.



De Corsa-koppeling kan worden verwisseld zonder verwijdering van de versnellingsbak.



Voorwiellophanging volgens McPherson-principe.



Achterwiellophanging met miniblokveren.



Kwaliteit aan de lopende band.

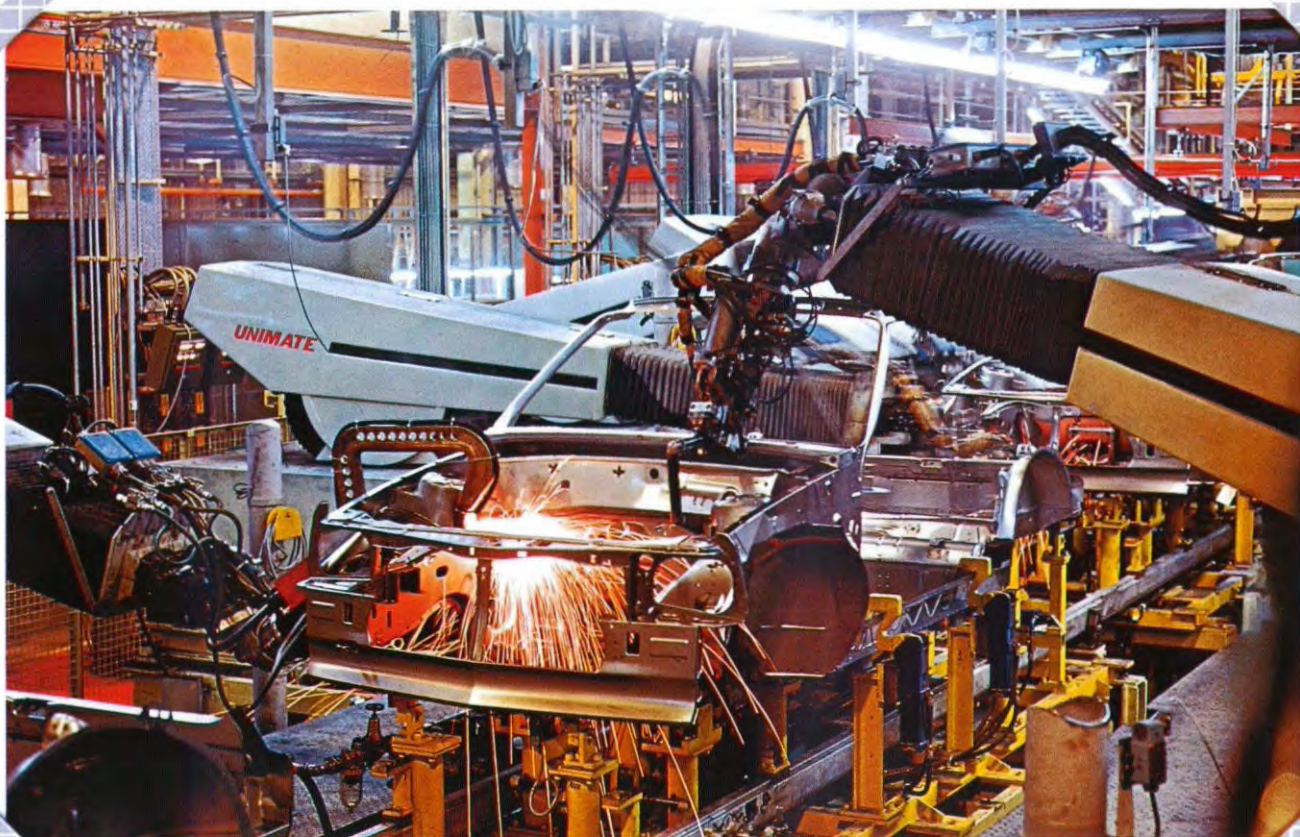
De Corsa zou geen echte Opel zijn, als hij niet tevens de typische Opel-kwaliteit zou bezitten, die betrouwbaarheid en een hoge inruilwaarde waarborgt.

Bij de productie werd gebruik gemaakt van de modernste computer-gestuurde fabricagemethoden en van materialen die miljoenen malen werden getest. Bovendien waken strenge

kwaliteitscontroles over een consequent volgehouden, hoge kwaliteitsstandaard.

Om roest bij voorbaat elke kans te ontnemen, wordt zelfs, waar dat nodig is, een- of tweezijdig verzinkt plaatstaal gebruikt. De blanke karrosserie wordt gefosfateerd en daarna geheel in een kunstharsbad gedompeld om langdurig corrosie te weren.

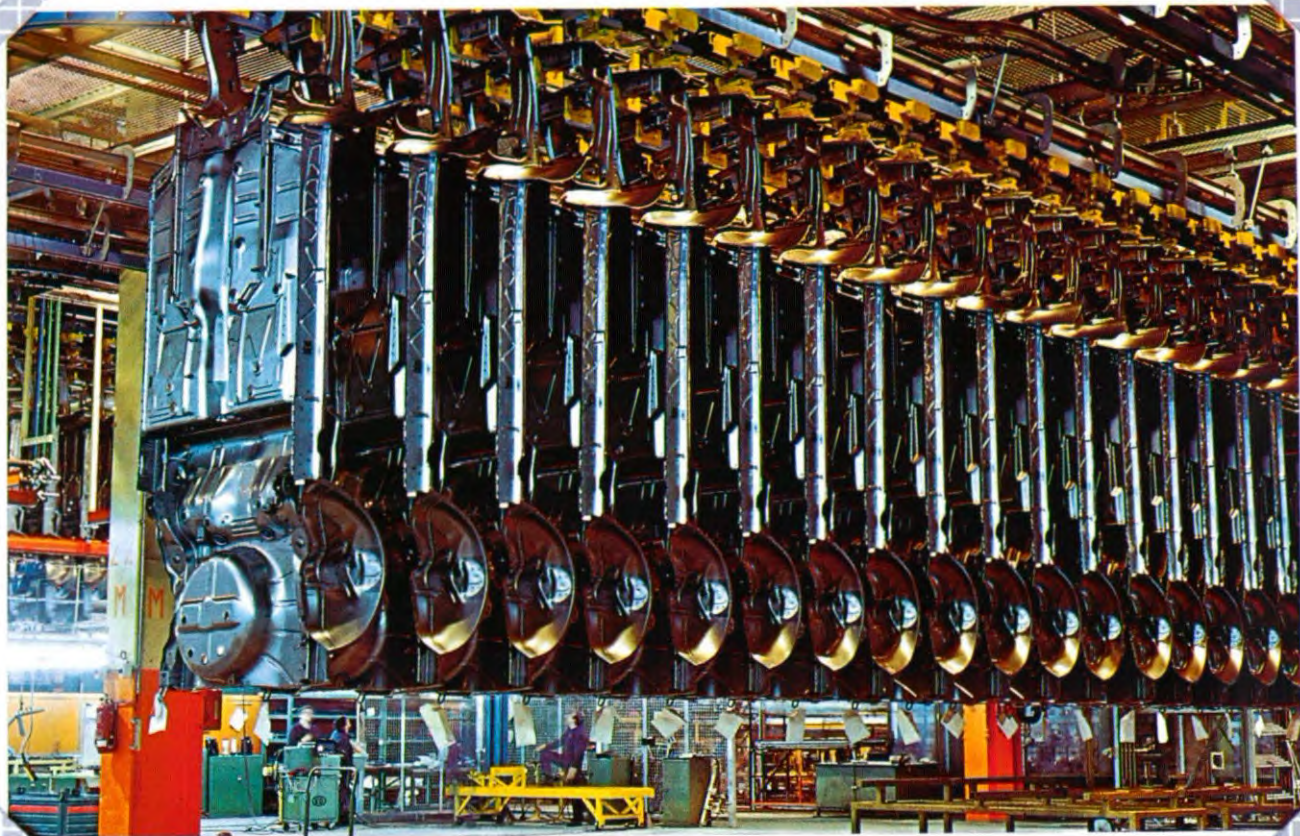
Verder zijn delen van motorkap, kofferdeksel, portieren, zijwanden, frontpaneel en spatborden met roestwerende zinklak behandeld.



Lasnaden en -voegen worden extra met PVC-massa afgedicht. Die plaatsen die bijzonder door roest kunnen worden aangetast, zoals omgefelste randen, worden verzegeld, om een optimale bescherming tegen korrosie te bereiken.

Tenslotte wordt de karrosserie nog eens extra beschermd door in de wielkasten en onder de bodem een bescherm laag op PVC-basis aan te brengen. Daarbij worden de gehele bodemonderzijde en de holle ruimten voorzien van een speciale beschermende was.

Op die wijze wordt er van meet af aan voor gezorgd dat u van uw Corsa nog vele jaren plezier zult hebben.



Geheel nieuw uitgezocht: de extra's.

Buiten de reeds zo royale uitvoeringen van de diverse modelversies, biedt het Corsa-programma een breed assortiment aan extra-uitrustingsmogelijkheden, voor zeer speciale wensen.

Met de centrale portiervergrendeling kunnen alle portieren tegelijk ge- en ontgrendeld worden. Extra bedieningscomfort biedt ook de elektrische installatie voor het openen en

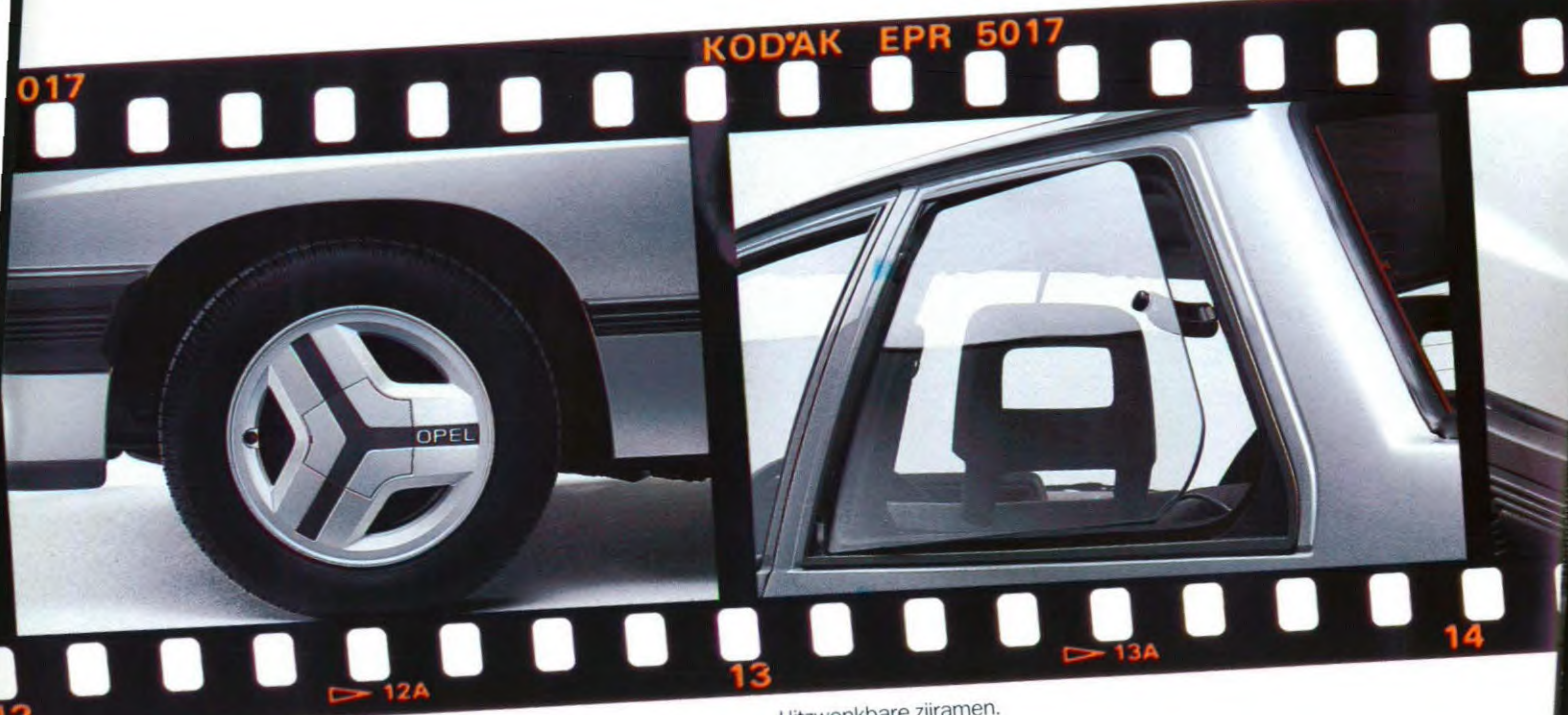
sluiten van de zijramen vóór – één druk op de knop is voldoende.

In het koude jaargetijde is het bijzonder plezierig om elektrische verwarming in de voorstoelen te hebben.

Voor extra frisse lucht zorgt het variopak van getint glas – gemakkelijk in elke stand te stellen of eruit te nemen. De rechter zijspiegel, met hand-

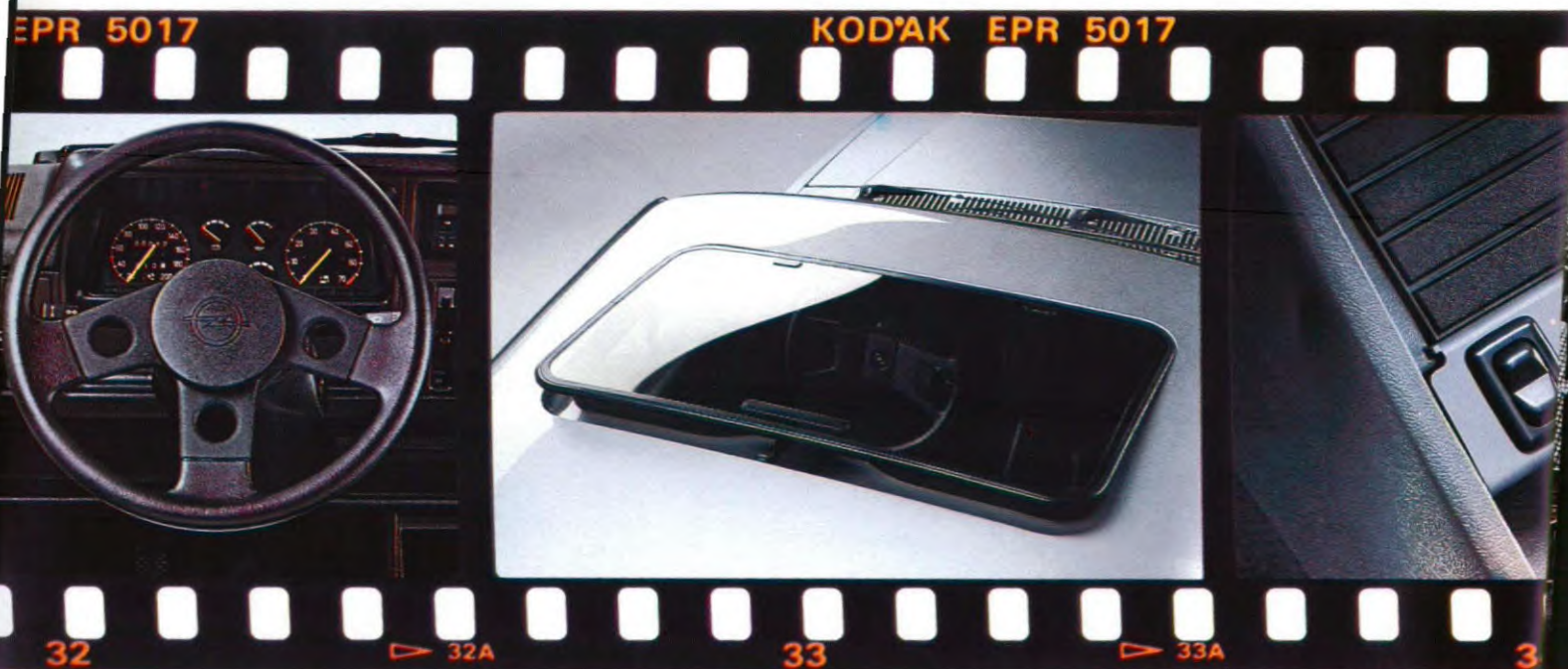
bediening of elektrisch verstelbaar, is een zeer nuttig extra.

Wie veel onderweg is, zal de vijf- versnellingsbak weten te waarderen (bij de GT inbegrepen). De vijfde versnelling reduceert het toerental en dus tevens het geruis en het benzineverbruik.



Lichtmetalen velgen. (M.u.v. GT.)

Uitzwenkbare zijramen.



3-spaaks sportstuurwiel.

Variopak van getint glas. (Transparant zonnedak)

Elektrische bediening van en cassette-opbergvak.

Voor sportief georiënteerde automobilisten zijn er lichtmetalen velgen en een sportstuurwiel leverbaar, alsmede een toerenteller. En tenslotte zorgt een breed assortiment Opel-radio's ervoor dat er ook hoorbaar muziek in uw Corsa zit!



Van binnen uit elektrisch verstelbare zijspiegel aan passagierszijde.

Mistachterlicht.



5-versnellingsbak.

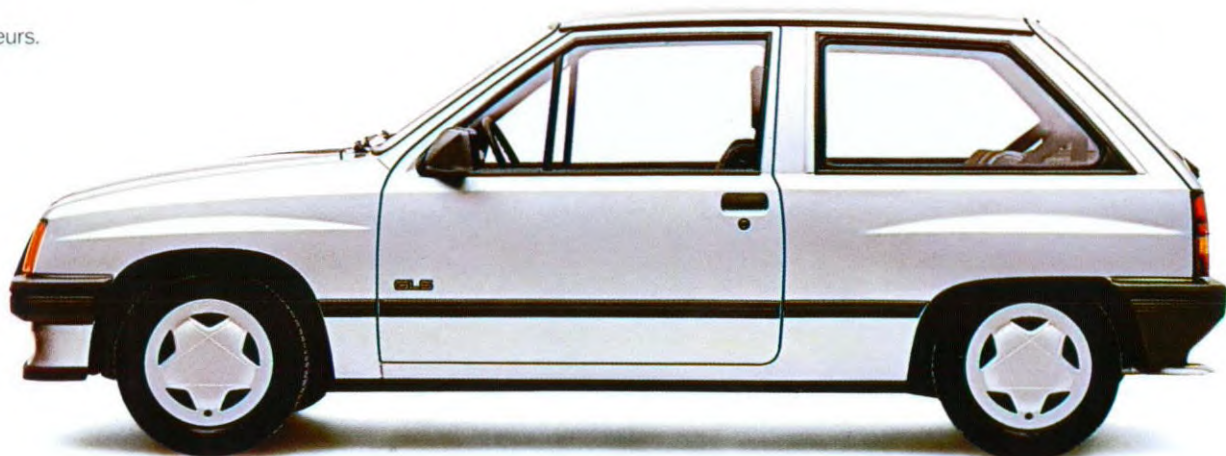
Opel-radio Sebring Top.

zijramen vóór

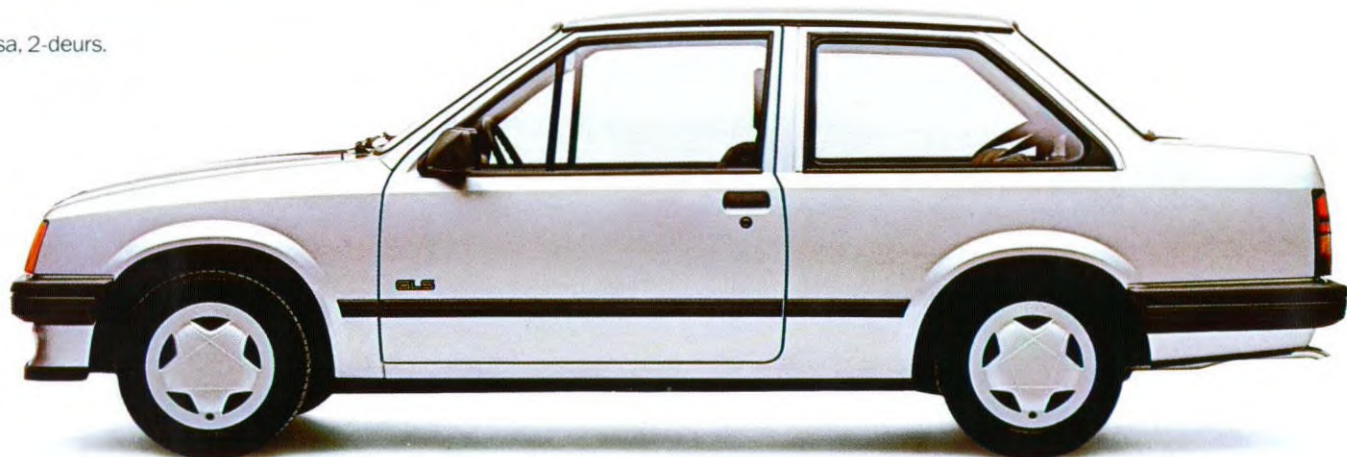
Raadpleeg uw Opel-dealer voor exacte gegevens over de modellen en hun uitrusting.

Het nieuwe Corsa-programma in beeld.

Corsa, 3-deurs.



Corsa, 2-deurs.



Corsa, 5-deurs.



Corsa, 4-deurs.



De 2-, 3-, 4- en 5-deurs modellen zijn er zowel in LS-, GL- als in GLS-uitvoering; de GT is er alleen als 3-deurs.

Corsa hatchback.



Corsa notchback.



Corsa GT.





OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, waarover de Opel-dealer u kan informeren.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produktente wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam

