

CORSA



CORSA

Dat met die parkeerplaats ging zo: ik zie hem proberen, vooruit, achteruit, hij haalt het niet. Een paar centimeter te veel aan zijn auto. Hij geeft het op. Maar goed dat ik gewacht heb, want mijn Corsa Swing past overal tussen. Ik doe de deur op slot, staat-ie plotseling naast me. „Fijn dat je zoveel geduld had met mij, maar nu sta ik te wachten”. „Waarop?” „Dat je met me gaat dansen. Trouwens, moet het Swing zijn?”

De Corsa Swing met een sportief uiterlijk, standaard zilverkleurige 18-gaats velgen 4½ J x 13 met antraciet naafdoppen en met staalgordelbanden 145 R 13-74 S, matzwarte middenstijl, swingende „swing”-emblemen en rode biezen in bumpers en PVC-stootstrips.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





Wij reden in haar Corsa Swing. Een geweldige verrassing: van buiten klein, maar van binnen allesbehalve. Een overzichtelijk dashboard, een goed in de hand liggend stuur, ruimte te over, zelfs die lange benen van mij kon ik goed kwijt. En een temperament – Tsjonge,

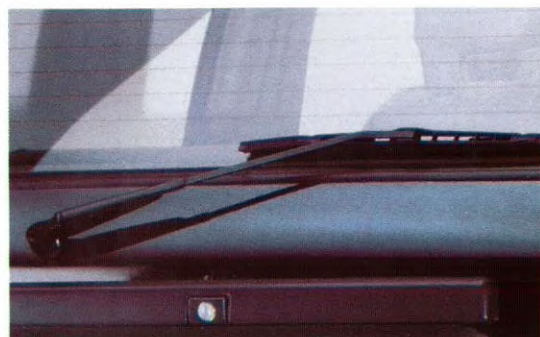


Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.

wat een acceleratie! En, zegt zij trots, een economisch wagentje! Met de milieuvriendelijke 1.2 Euro-norm is-ie zuinig in de belasting, maar niet met prestaties. Natuurlijk is-ie betrouwbaar, „...en dat vind ik erg belangrijk!” zegt ze. Wat een vrouw! Chic – vol temperament, verstandig als het om geld gaat.

Achterraitwisser

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



Driepuntsrolgordels voor, bij 4- en 5-deurs modellen in de hoogte verstelbaar, opbergvakken in de voorportieren, bergvak onder het dashboard, anti-verblindingsspiegel, twee beklede, draaibare zonnekleppen met geïntegreerd parkeerschijfvak aan de linkerkant, make-upspiegel aan de rechterkant, achter-

bank neerklapbaar. Komfortabel 2-spaaks stuurwiel, dagteller, waarschuwinglampje voor de handrem. Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



En een grote ogen dat ze opzette! „Rij jij nu ook een Corsa? En bijna dezelfde als ik!” „Ja, maar deze is nog zuiniger,” zei ik toen. „Dit is namelijk een diesel.” Vervolgens zijn we naar een dancing gereden. Onderweg ging ze echt twijfelen: „is dit wel een diesel? Je hoort hem nauwelijks! Maar ik kijk wel wat je tankt.” „Dan zul je lang moeten wachten,” zei ik, „want de Swing Diesel heeft met zijn 1.5-liter-motor weliswaar een top van meer dan 150 – maar het verbruik is uiterst gering. Omdat het een echt moderne motor is.” Toen wilde zij per se rijden. „Dat noem ik nog eens optrekken”, zei ze. „Ongelooflijk dat dit een diesel is.” Wanneer zal deze vrouw eindelijk geloven, dat ik echt niet zo gek ben?

Corsa Swing 1.5 Diesel. 37 kW
(50 DIN-pk). Standaard 5-versnel-
lingsbak. Top 151 km/uur.

Zie specificatieblad voor de juiste
uitvoering. Raadpleeg uw Opel-
dealer.





De Corsa stemt je vrolijk. Hij hoort er gewoon bij, net als m'n beste vriendin. Een auto die bij mij altijd voorrang krijgt. Vooral de Corsa GL. Hij is comfortabel, chic en kent geen vervoersproblemen. De in twee delen neerklapbare achterbank is één van de beste ideeën van Opel. Subliem. En de Corsa GL met 5 deuren is precies op maat als er veel vrienden meerijden. Bij de proefrit wist ik het al: dit is het begin van een hechte vriendschap.

Corsa GL. Zilverkleurige bies in de bumpers en PVC-stootstrips, van binnen uit verstelbare linker buitenspiegel, ruitewissers met interval voor en achter, standaard zilverkleurige 18-gaats velgen $4\frac{1}{2}$ J x 13 met antraciet naafdoppen en staalgordelbanden 145 R 13-74 S. De hier afgebeelde vlakke zilverkleurige wieldoppen zijn een extra op de Corsa GL.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





Ik laat me graag verwennen. En ik vind dat wie de hele dag als vrouw haar mannetje staat, die heeft daar ook recht op. Mijn Corsa wacht 's avonds op mij en brengt me dan naar huis. Een echte gentleman. Al bij het instappen begint het ontspannen. De stoelen zijn heerlijk comfortabel, een blik richting dashboard, alles oké. Nog eventjes boodschappen doen, achterklep open, tassen erin. Op naar Inge en Fred, samen eten en, omdat het vandaag vrijdag is, met z'n allen naar de disco.



Corsa GL. 4-spaaks comfortabel stuur, kwartsklok, waarschuwingszoemer voor brandend licht, verlichte sigaretteaansteker, middenconsole met opbergruimte, verlicht dashboardkastje en kofferruimte.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.

Asymmetrisch gedeelde neerklapbare achterleuning, in kleur aangepast viltapijt op wielkasten achter.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.



Corsa GL. Vinyl doorkijk-hoofdsteunen vóór in kleur aangepast. Voorstoelen met chic velours bekleding en verstelbare rugleuning, twee driepuntsrolgordels vóór (in de hoogte verstelbaar bij de 4- en 5-deurs modellen), in kleur aangepast vilttaaijt.

De hier afgebeelde dichte hoofdsteunen zijn op de Corsa GL niet leverbaar.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.

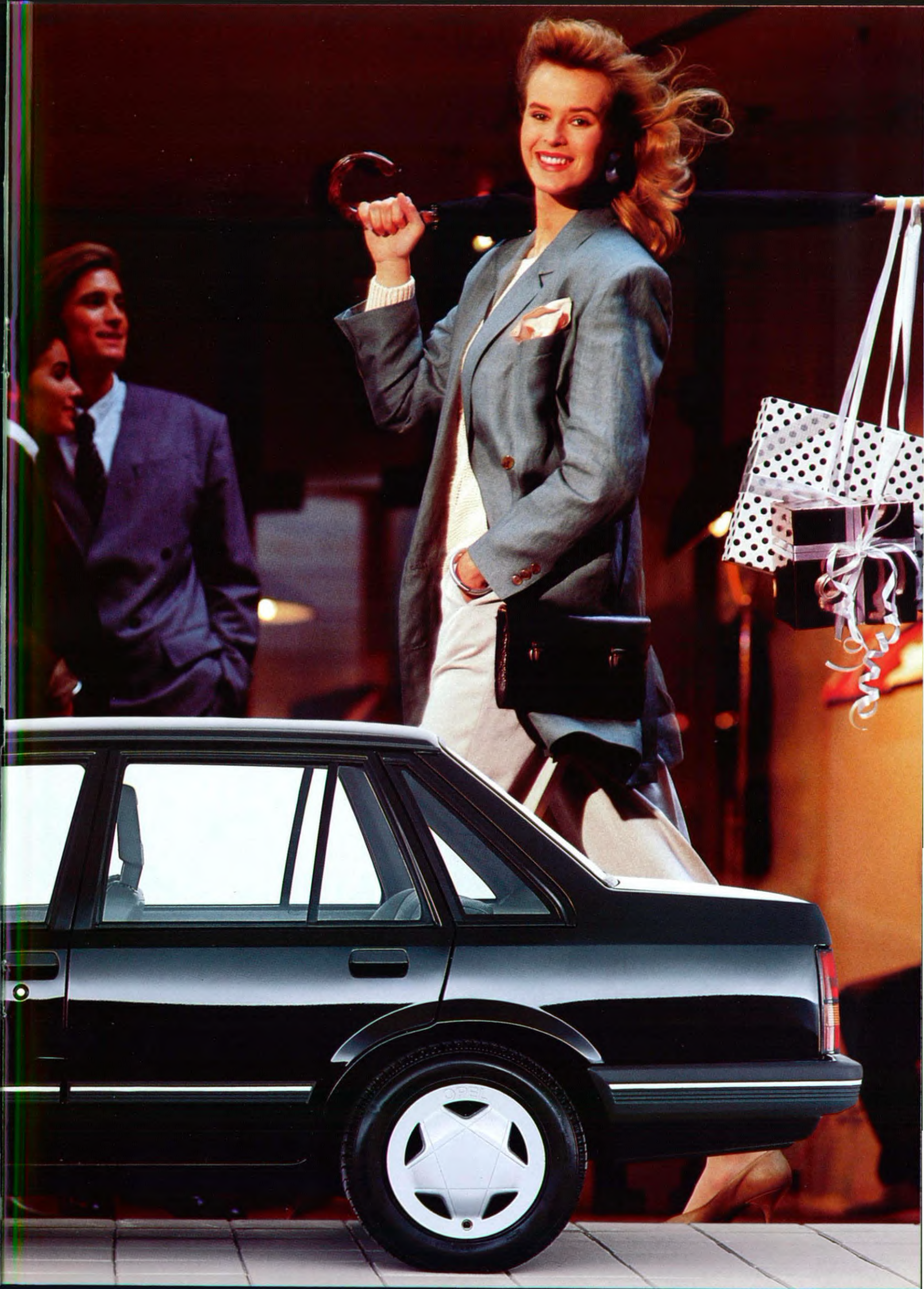


Werkelijk een vrouw met smaak. Dat zie je aan haar auto. Een vlotte, kompakte, wendbare Corsa. De 4-deurs Corsa Sedan past bij haar, en dat niet alleen omdat hij vlot en snel is en er ook nog elegant uitziet. Hij past vooral bij haar, omdat-ie net zo slim is als zij. Waar vind je verder nog een auto die zo overzichtelijk is en met zo'n grote kofferbak? Per slot van rekening moet de kofferbak ook alle vakantiebagage kunnen bergen. En ook voor een jong gezin zou haar Corsa ideaal zijn. Zij is gewoon een vrouw die aan alles denkt.

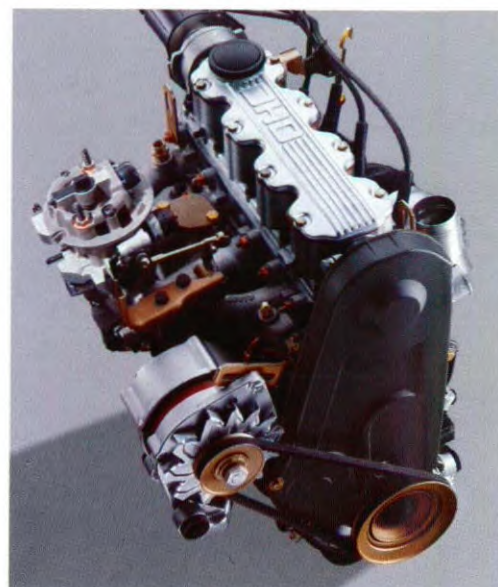
Corsa GL, 4-deurs Sedan. 430 liter kofferbakinhoud. Laadvermogen tot 475 kg.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





Bij mijn keuze voor de Corsa speelde een grote rol dat je kunt kiezen uit een hele reeks milieuvriendelijke motoren. Standaard is de 1.2 Euronorm met 33 kW (45 DIN-pk) (niet op 2-drs Swing), tegen meerprijs wordt de temperamentvolle 1.3 Euronorm met 44 kW (60 DIN-pk) of de 1.3i-motor met standaard 3-weg-katalysator en Multec centrale injectie met 44 kW (60 DIN-pk) geleverd. De laatste voldoet zelfs aan de strenge normen van de Amerikaanse wetgeving op het gebied van uitlaatgassen. Deze motoren betalen zich niet alleen terug omdat ze milieuvriendelijk zijn, maar ook door het belastingvoordeel. Dat heeft de vriendelijke Opel-dealer mij allemaal haarfijn uitgelegd. En ik heb het allemaal goed kunnen begrijpen, hoewel ik toch anders niet zo technisch ben. En natuurlijk niet te vergeten. De 1.5 Dieselmotor met 37 kW (50 DIN-pk) en standaard 5-versnellingsbak, die na een korte voorgloeitijd startklaar is. Plus de spiksplinter-nieuwe 1.5 Turbo-Dieselmotor met 49 kW (67 DIN-pk) en standaard 5-versnellingsbak. En dan is er nog de krachtige 1.6i, die ook zonder katalysator aan de Euronorm voldoet en een top van 188 km/uur bereikt.



1.3i-motor met 3-weg-katalysator.

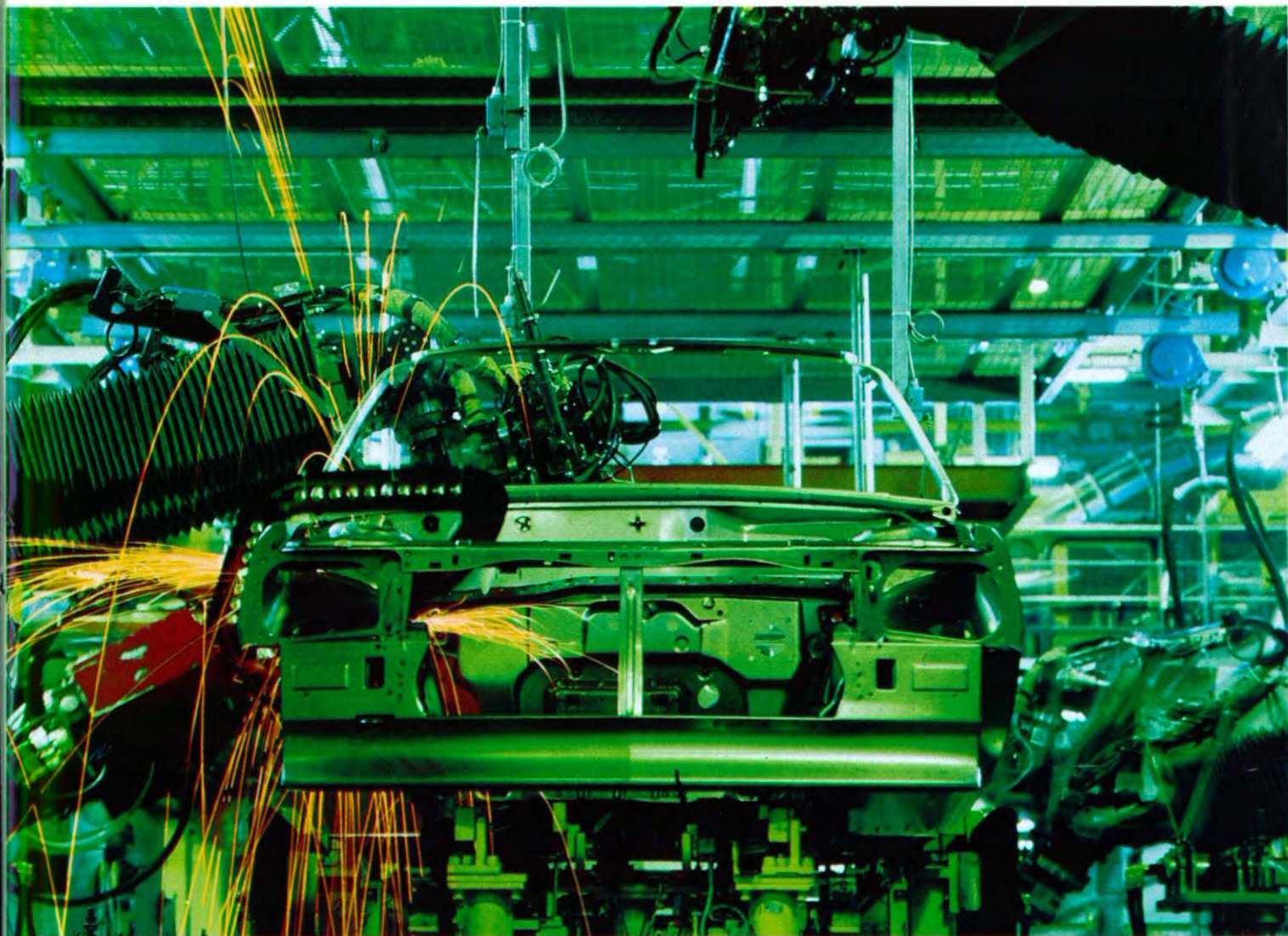


Afb. 1.5 Turbo-Diesel, 49 kW (67 DIN-pk) met standaard 5-versnellingsbak.



Afb. 1.5 Dieselmotor, 37 kW (50 DIN-pk).

Ook voor de kleinste telg is ons geen moeite te veel. Achter de Corsa staat, net als achter elke andere Opel, de know-how van uiterst gekwalificeerde ingenieurs die werken met de modernste researchtechnieken. Zelfs bij de konstruktie van piepkleine onderdelen schrikken zij niet terug voor hoge researchkosten of voor een weken- ja maandenlange inzet van alle mogelijke technische hulpmiddelen, want voordat er sprake is van resultaten, worden eerst de allerstrengste tests uitgevoerd. Onderhoudsvriendelijk en uitgebreide anti-roestbescherming gelden als basisvoorziening. Dit alles geeft u de zekerheid, dat uw Corsa jarenlang aan uw verwachtingen voldoet.



Het spreekt vanzelf dat mijn auto goed doordacht, economisch en betrouwbaar moet zijn. Daarom rij ik Corsa. Maar ook al ben je verstandig, je wilt toch ook rijplezier. Ik rij namelijk graag. Daarom heb ik de Corsa GT gekozen. Alleen al het uiterlijk van de GT geeft hem iets bijzonders. De GT is gewoon allebei – doordacht en plezierig.

De Corsa GT. Alleen als driedeurs hatchback met de markante GT-look. Voorspoiler. Staalgordelbanden 165/70 R 13 T op sportvelgen. 1.3-liter-motor met 51 kW (70 DIN-pk). Standaard 5-versnellingsbak. Of zelfs met de nieuwe 1.5 Turbo-Dieselmotor met 49 kW

(67 DIN-pk). Een stug afgeveerd onderstel geeft de auto een sportief karakter. Stabilisatoren voor en achter.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





Dat het in de GT plezierig toeven is, merk je meteen al bij het instappen. De GT ziet er ook van binnen goed uit – en niet alleen vanwege de supermooie bekleding. In de sportstoelen voelde ik me meteen op m'n gemak. Je hebt in bochten een stevige steun in de zij. Ook op het dashboard mis ik niets. Toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter (niet op de 1.5 Turbo-Diesel) alles wat je nodig hebt is er. En het sportstuur lag meteen lekker in de hand.



Bijzonder praktisch zijn de talrijke opbergmogelijkheden. Zo heb je altijd alles bij de hand.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.

De standaard 5-versnellingsbak draagt in hoge mate bij tot het sportieve karakter en de zuinigheid van de Corsa GT.



Corsa GT. Sportstoelen. 3-spaaks sportstuur. Toerenteller, oliedrukmeter en voltmeter (niet op de 1.5 Turbo-Diesel), dagteller, controlelampje voor de handrem, kwartsklok. Middenconsole, veel opbergmogelijkheden, bergvakken in de zijportieren. Extra ventilatie-

roosters aan de zijkanten. Van binnen uit verstelbare buitenspiegel aan de bestuurderszijde. Ruitewissers met interval zowel voor als achter. Kofferbakverlichting. Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.

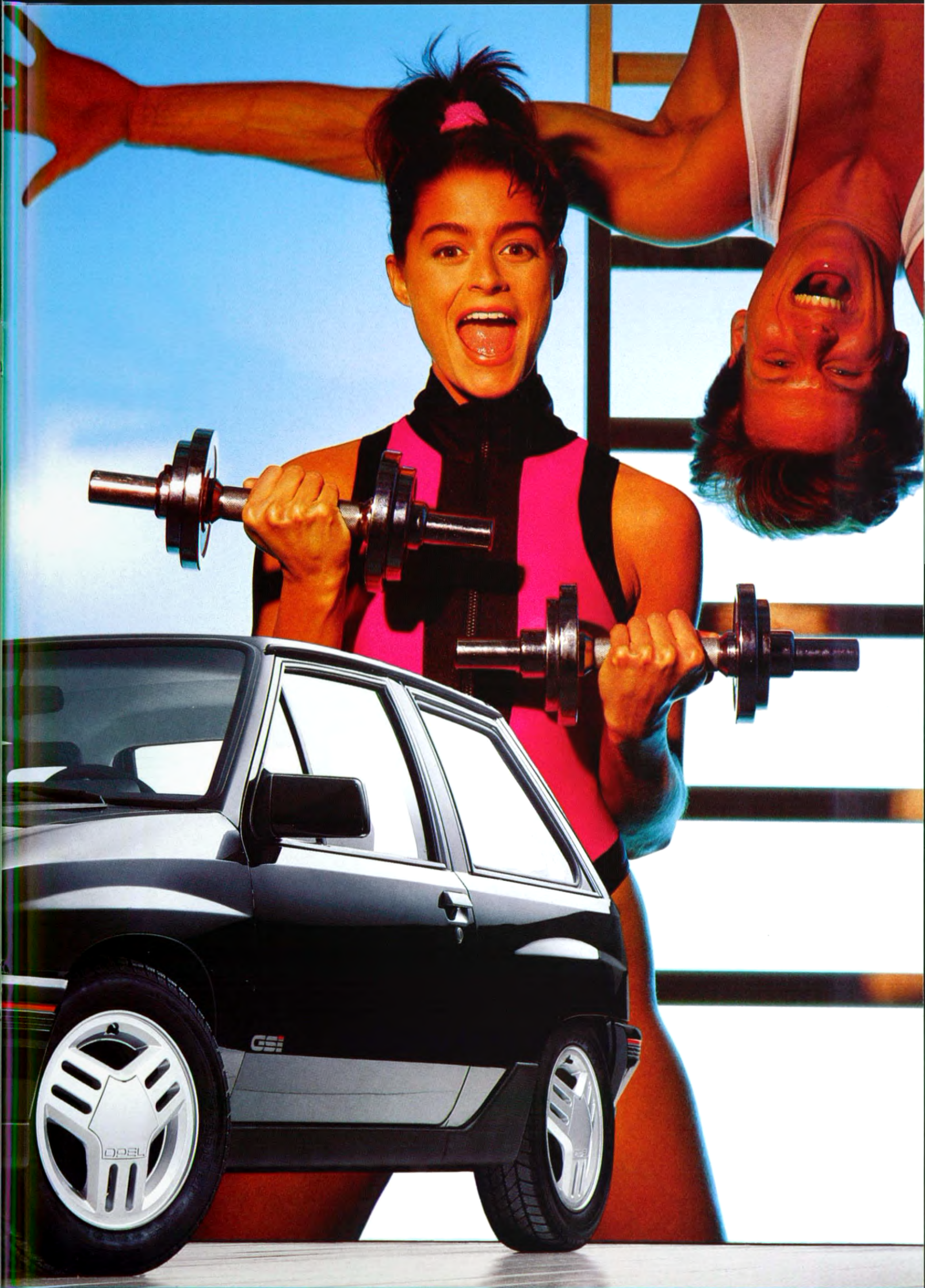


Toen we een nieuwe auto gingen uitzoeken, hebben we vooral naar sportieve auto's gekeken. De Corsa GSi heeft ons meteen overtuigd. „Die past helemaal bij ons.” Aan de spoilers voor en achter en aan de brede banden zie je meteen: daar komt er één die heel wat in zijn mars heeft. En dat temperament zit onder de kap: een 1.6i Euronorm-motor met 74 kW (100 DIN-pk) en sportversnellingsbak. Een groot prestatievermogen, maar zuinig in het gebruik. En met zijn aangepast stugge veersysteem en onderstel gaat de GSi veilig de straat op.

Corsa GSi. Speciale kleuren: casablanca-wit, chroomgeel en zwart en – tegen meerprijs – karmijnrood of tweelaagsmetallic mineraalrood, staalgrijs en astrozilver. Speciale grille en spoilers in de kleur van de wagen voor en achter, dorpelstrips, mistachterlamp, staalgordelbanden 175/65 R 14-82 H op sportvelgen 5 J x 14.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





Onze Corsa GSi en wij: een superteam. De sportstoelen geven prima zijsteun en zelfs op lange afstanden word je niet moe. Met het sportstuur hebben we de bolide stevig in de hand en de instrumenten geven duidelijk aan, wat er onder de kap gebeurt. Wij hebben nog geen sekonde spijt gehad van onze keuze voor de sportieve Corsa GSi. Want of je hem nu voor de sport rijdt of gewoon voor je plezier, hij is altijd een goedgehumtste en betrouwbare partner.



Corsa GSi. Sportstoelen met speciale bekleding van kwaliteitsvelours, vormdelen als bekleding van de zij- en deurpanelen, met geïntegreerde armleuningen, driepuntsrolgordels voor.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.

Sportinstrumenten met voltmeter, toerenteller en oliedrukmeter.



Corsa GSi. 3-spaaks stuurwiel, kwartsklok, sigaretteteaansteker, links en rechts van binnen uit verstelbare buitenspiegels in de kleur van de wagen. Ruitewissers met interval zowel voor als achter, middenconsole met opbergruimte.

Zie specificatieblad voor de juiste uitvoering. Raadpleeg uw Opel-dealer.





Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

General Motors Nederland B.V., Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam. Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam.