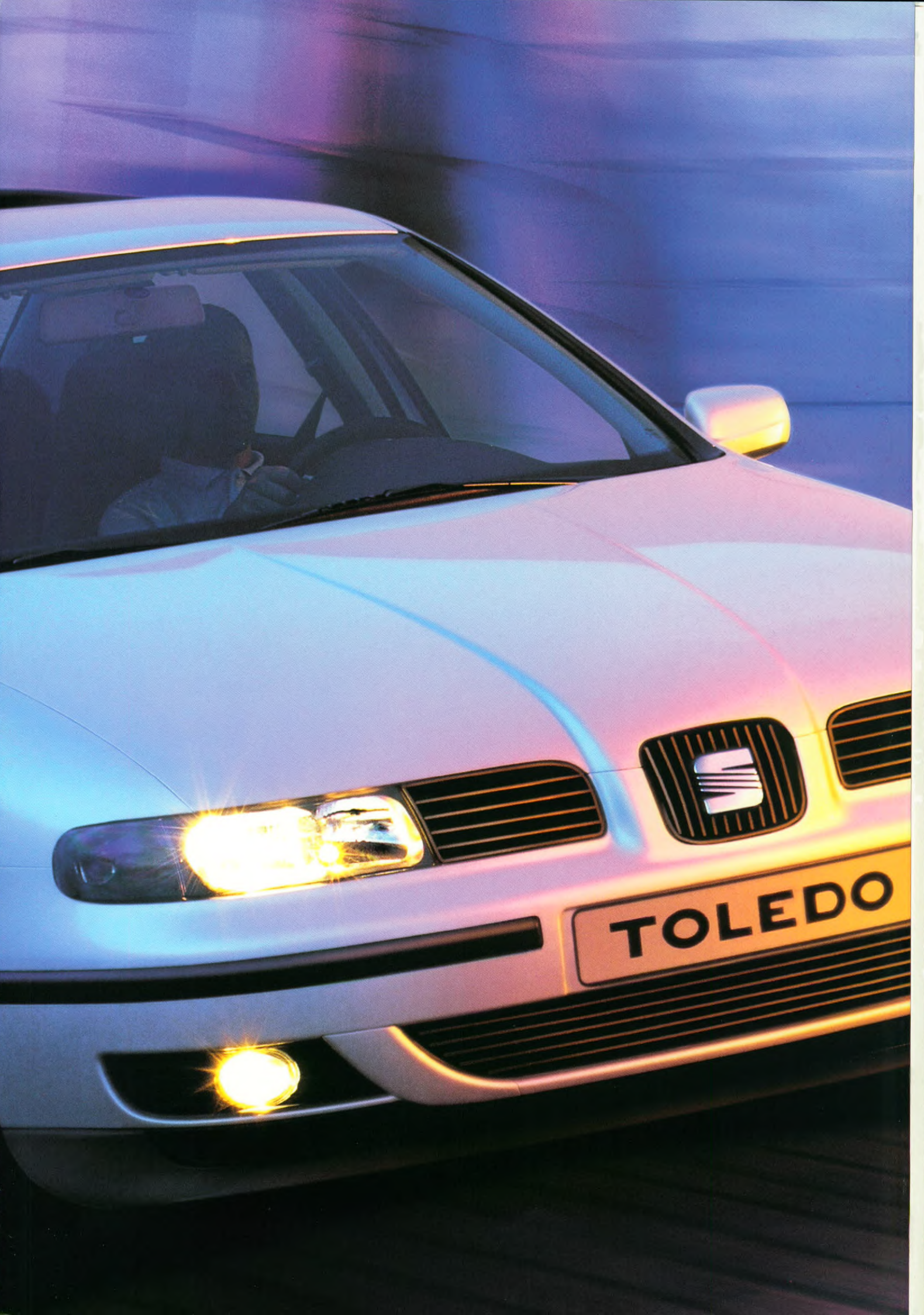


**DE NIEUWE SEAT TOLEDO. VERLEIDELIJK GOED GEBOUWD.**



**SEAT**



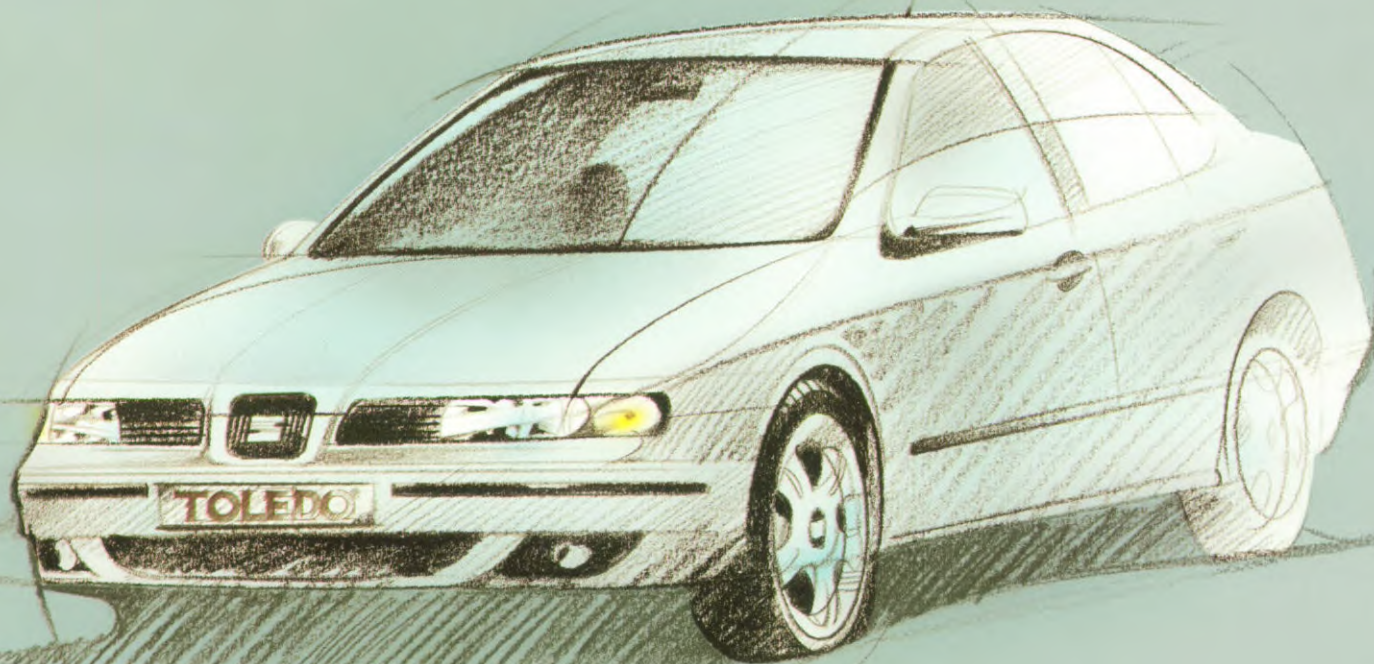


**TOLEDO**









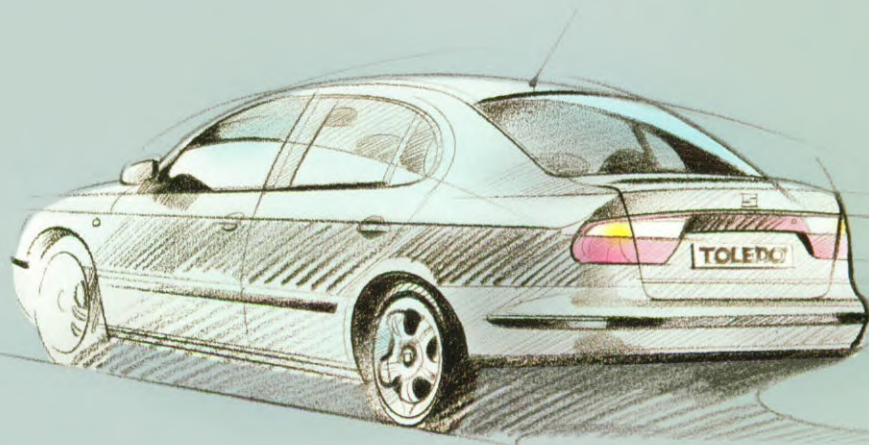
Als we ervan uitgaan dat vooruitgang niet te stoppen is, dan moeten we de toekomst steeds weer vanuit andere perspectieven benaderen. Alleen dan kunnen we samen de uitdaging aangaan.

Dit geldt ook voor onze leefomgeving en onze auto's.

De behoefte om verder te komen, om sneller onze doelen te bereiken, is kenmerkend voor de manier waarop we nu leven. Daarom zullen auto's aan steeds hogere eisen voldoen. De actieve en passieve veiligheid is immers in het geding.

**BEGIN BIJ JEZELF,**





De ontwikkeling van maatschappelijk verantwoorde milieutechnologie.  
De levensduur van een auto. Het verstandig omgaan met de beschikbare  
grondstoffen en energiebronnen, tijdens de productie én op de weg.

Dit alles betekent natuurlijk niet dat auto's steeds meer op elkaar  
gaan lijken.

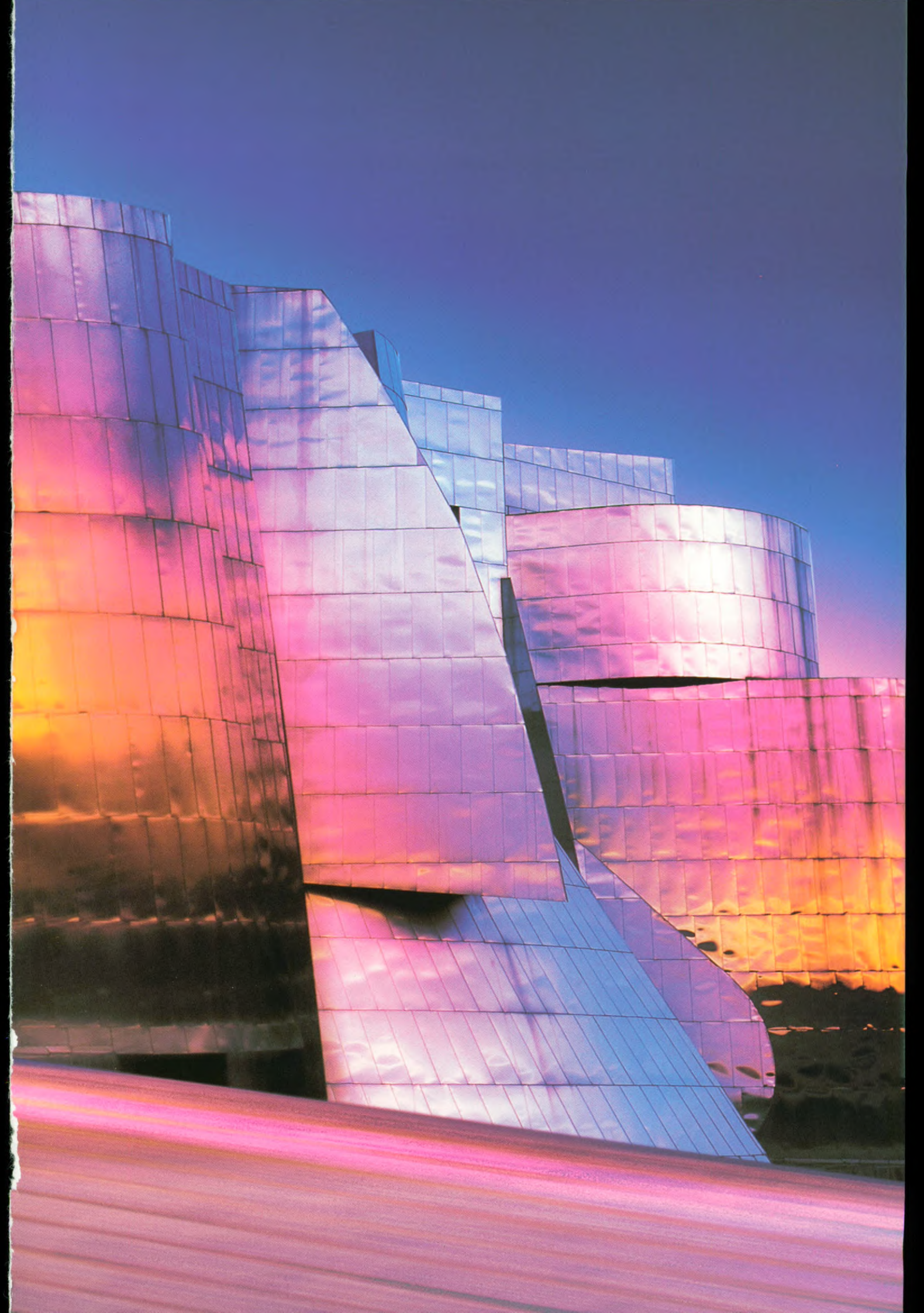
De SEAT TOLEDO, ontwikkeld en gebouwd door mensen die toekomstgericht  
denken, is daarvan het beste voorbeeld.

De SEAT TOLEDO heeft alles wat een auto voor de toekomst nodig  
heeft. En hij biedt alles wat nodig is om autorijden tot een genot te maken.

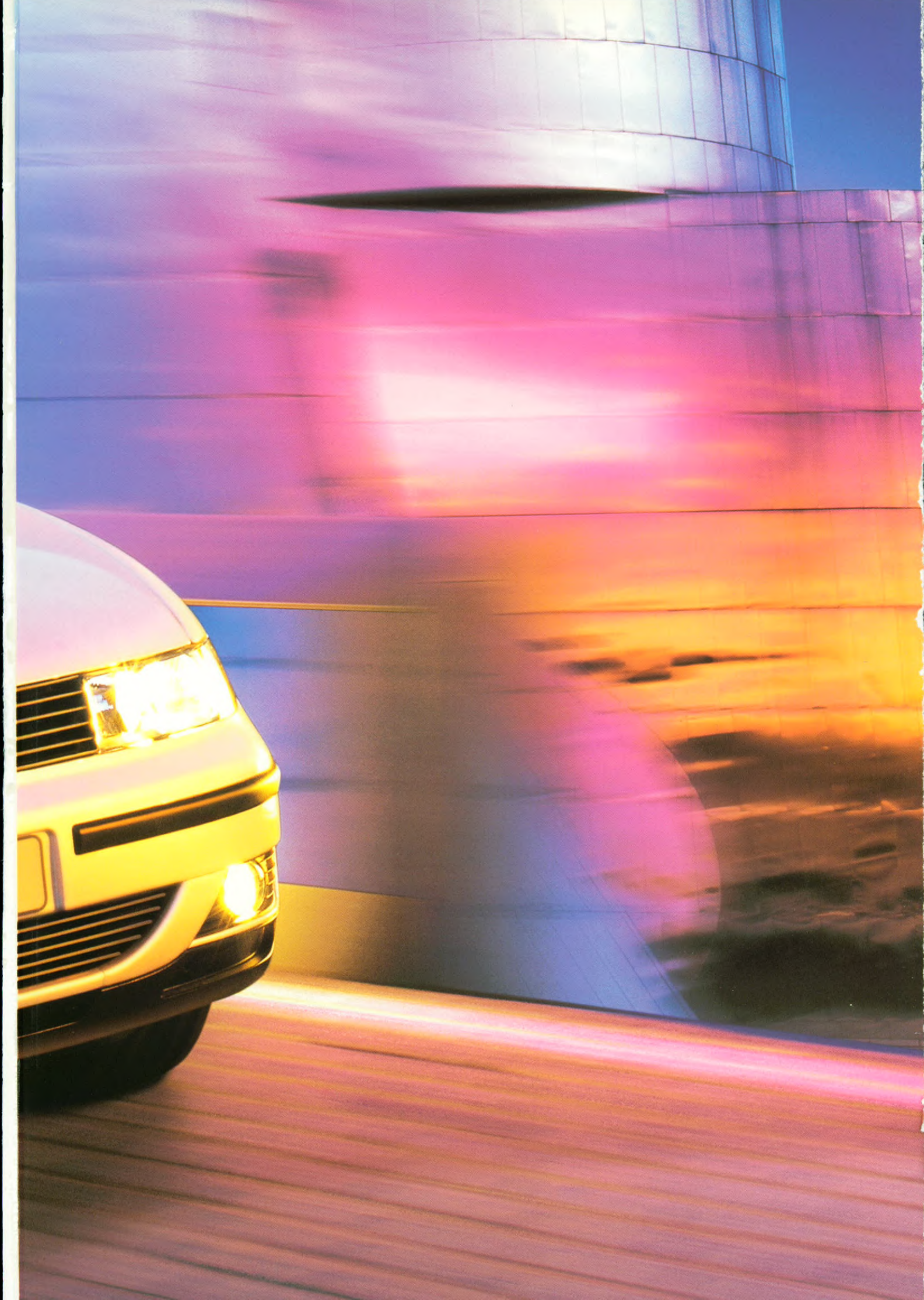
Oók in de toekomst.

**ALS JE IETS WILT VERANDEREN.**













**CONTRASTEN KOMEN SAMEN.**





De meeste auto's zijn misschien wel praktisch, maar blinken niet uit in schoonheid. Andere auto's zijn mooi, maar minder praktisch. De nieuwe SEAT TOLEDO laat zien dat het ene het andere niet noodzakelijkerwijs hoeft uit te sluiten.

Er was een heel jaar en een groot aantal schetsen voor nodig alvorens

de designers van Giugiaro/Ital Design en SEAT Design in het technisch centrum in Martorell (Spanje) een voorstel konden presenteren dat een nieuw tijdperk in de SEAT-geschiedenis inluidt.

Het resultaat is ronduit fascinerend: zó zien auto's er in de toekomst uit. Sportief en elegant...

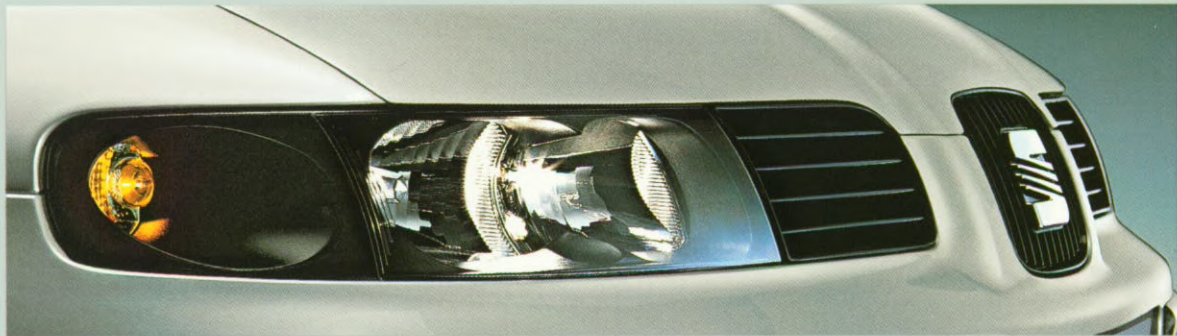


VERLEIDELIJK





# GOED GEBOUWD.



Zonder enige twijfel zijn de ontwerpers van de nieuwe SEAT TOLEDO erin geslaagd een spectaculair ogende sportsedan te ontwikkelen. Een auto die overtuigend laat zien hoeveel aandacht er aan elk detail is besteed. Kijk maar eens naar de karakteristieke voorzijde. Die vormt het uitgangspunt voor een onmiskenbaar dynamisch totaalbeeld.

Neem ook de tijd om de markant gestroomlijnde vorm van de afgeronde achterzijde te bestuderen. Laat u verrassen door de kenmerkende reflectoren achter. Door het smalle silhouet van de koplampen. Door het unieke zijaanzicht. Zelfs de deurgrepen zijn zorgvuldig vormgegeven; ze zijn net zo subtiel om te zien als om te gebruiken. En dat is nog maar het begin, want de nieuwe SEAT TOLEDO heeft nog veel meer moois in petto!

Hoe u 'm ook bekijkt, de SEAT TOLEDO is de ideale auto voor mensen die kiezen voor rijplezier. Voor mensen die weten dat een auto véél meer is dan een middel om van A naar B te rijden.





## EEN AUTO DIE DE ZINNEN PRIKKELT.

'Vorm volgt functie'. Deze term heeft u ongetwijfeld al vaak gehoord. In de auto-industrie gaat het erom dat de vorm van een auto meestal ondergeschikt is aan de functie. Volgens ons is dat helemaal niet nodig. Onze

designers bewijzen dat met de nieuwe SEAT TOLEDO. Hoe? Door een auto te ontwerpen waarbij vorm en functie een gelijkwaardige rol toebedeeld krijgen in een harmonieus totaalconcept. Het resultaat is een auto die van bumper tot

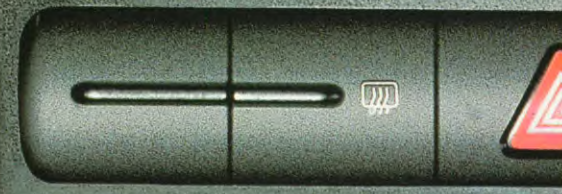
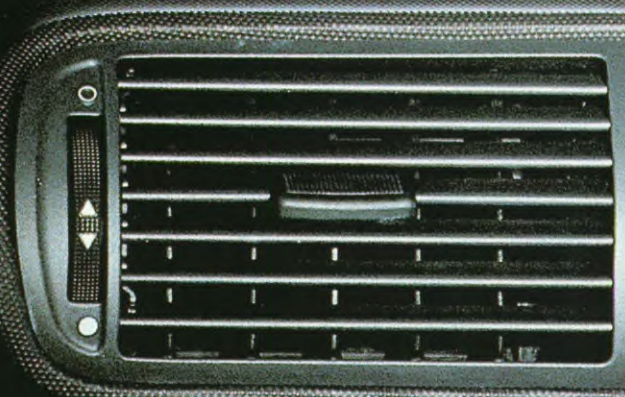




bumper doordacht is. Een auto zonder overdreven poespas, maar met een vorm die beslist uniek mag worden genoemd. Zonder dat de functionaliteit in het geding komt.

In het kort: de nieuwe SEAT TOLEDO is een van de weinige auto's met overtuigingskracht én een zinnenstrelend uiterlijk. Een auto die gevoel en verstand bijeenbrengt.



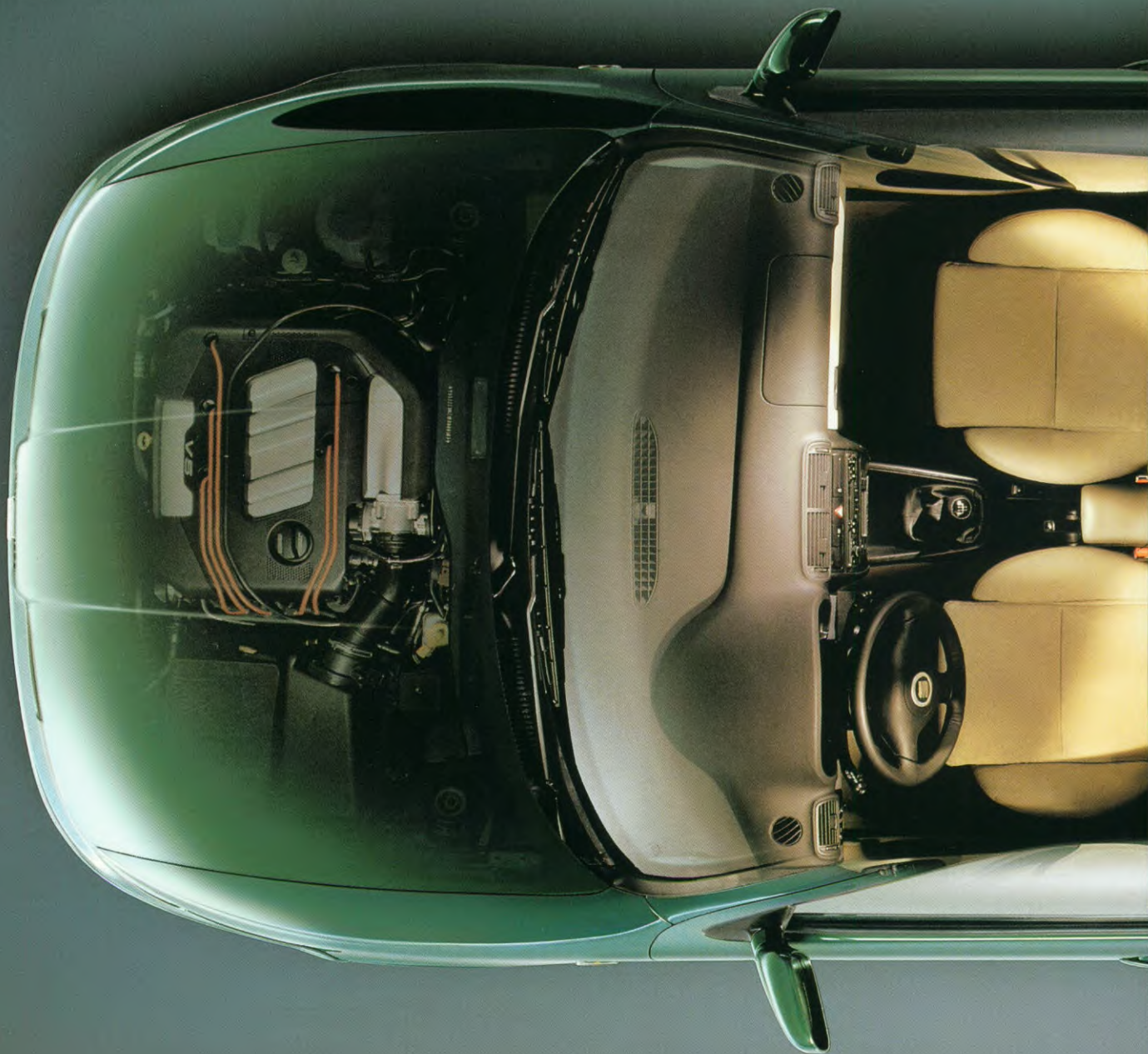






ALFA ROMEO

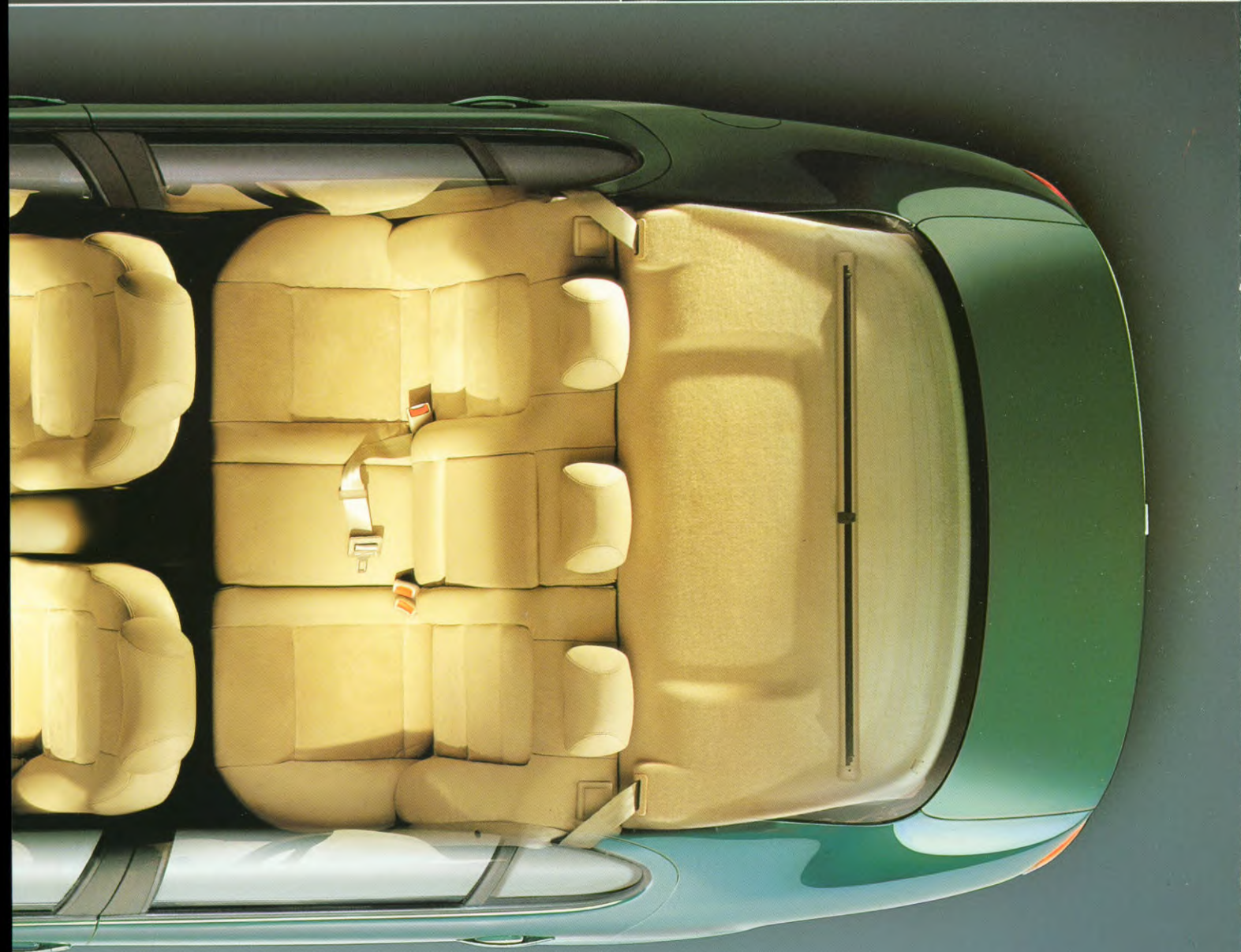




Wat voor het uiterlijk geldt, gaat ook voor het interieur op. Hier vindt u alles wat u zou mogen verwachten van een auto die op de toekomst is gericht. In de SEAT TOLEDO vindt u echter méér. Rijplezier krijgt zo een geheel nieuwe dimensie. Laat u gerust verrassen.

Om te beginnen: de nieuwe SEAT TOLEDO biedt een immense hoeveelheid ruimte. Er is comfortabel plaats voor vijf volwassenen en al hun bagage. De bagageruimte meet – dankzij de ingenieuze, onafhankelijke achterwielophanging – maar liefst 500 liter en is daarmee een van de grootste in deze klasse.





## DE VRAAG IS NIET WAT U NODIG HEEFT. DE VRAAG IS WAT U WILT.

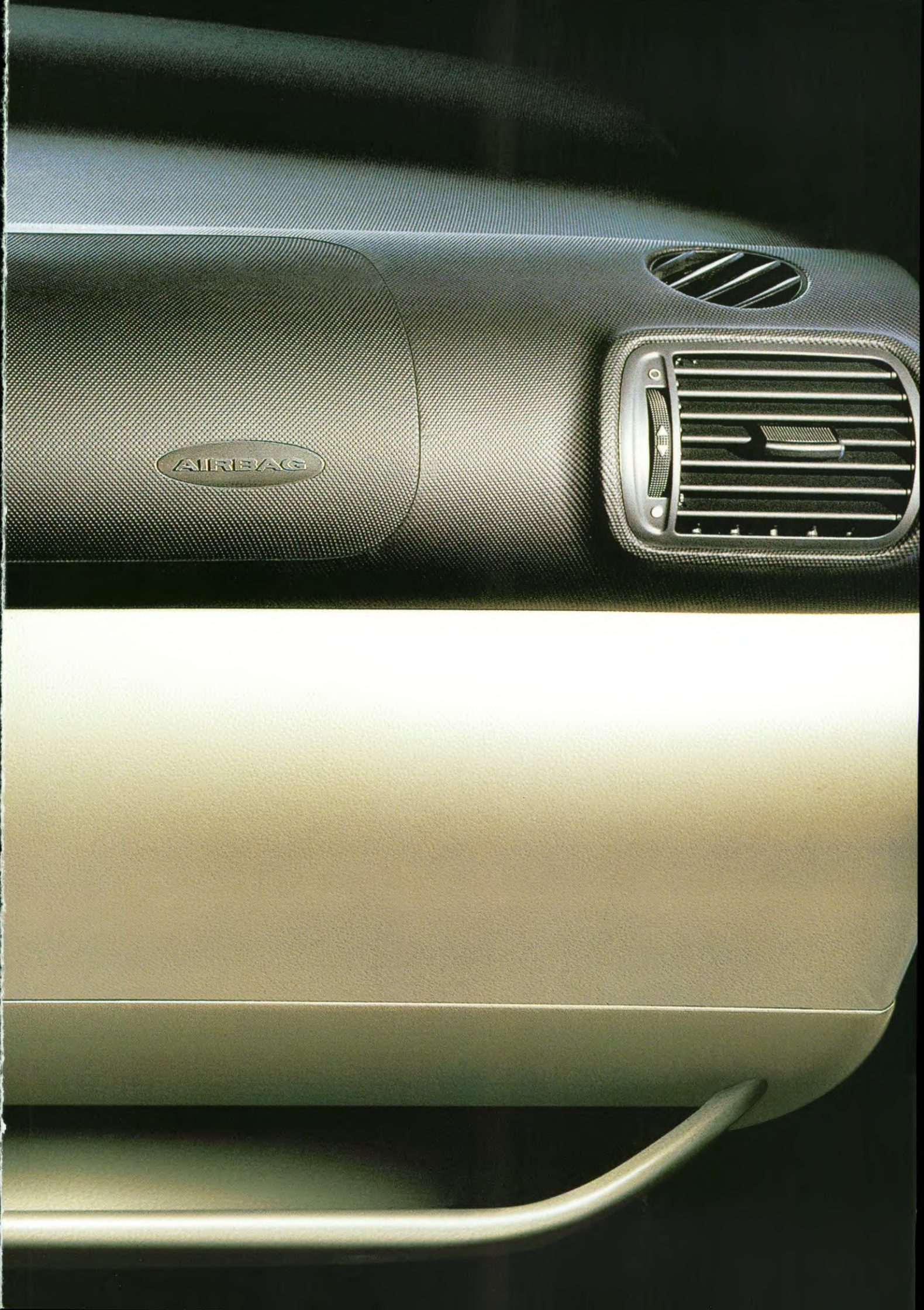
En dan zijn er de sportieve, comfortabele stoelen die u zelfs op de lange afstand een lekker gevoel geven.

De asferische zijspiegels – op sommige versies elektrisch verstelbaar

en verwarmbaar – zijn ook standaard op de nieuwe SEAT TOLEDO. 'Dode hoeken' behoren hiermee tot het verleden. Ook al kijken TOLEDO-bestuurders

het liefst vooruit, naar de toekomst...









SOUND SYSTEM

AURA

SCAN

CD

RND

FM

RDS

TR

TRACK-

DR

MAN

TRACK+

man







## ALLEEN HET BESTE IS GOED GENOEG

We kunnen het niet vaak genoeg zeggen: onze ontwikkelingsspecialisten hebben de nieuwe SEAT TOLEDO tot op het allerkleinste detail doordacht. Neem nu het dashboard. Hier zult u ontdekken dat alle knoppen en schakelaars volstrekt logisch en volgens ergonomische principes zijn geplaatst, voor een optimaal bedieningsgemak. De afwerking van het dashboard en de deurbekleding ziet er niet alleen mooi uit, ook het gevoel is goed.

Een inklapbare bekerhouder houdt uw drinken onderweg onder handbereik en op zijn plaats. En wanneer u kiest voor airconditioning (standaard in TOLEDO Stella en Sport) of Climatronic (standaard in TOLEDO Signum en V5), blijft het drankje ook nog lekker koel. Natuurlijk hebben we ook aan de kinderen gedacht.





Als u dat wilt, kunt u de achterbank van uw TOLEDO voorzien van aansluitingen voor koptelefoons. Dat is prettig als u zo onderhand wel weet hoe de favoriete muziek van uw kinderen klinkt.

Maar we gaan nog even verder. Natuurlijk is het stuurwiel in hoogte verstelbaar. En heeft u centrale deurvergrendeling mét afstandsbediening. En omdat u zuinig bent op de kinderen, is de elektrische raambediening voorzien van een beveiliging die voorkomt dat er ledematen bekneld raken.

Op wens kunt u kiezen voor een elektrisch bedienbaar zonnedak. Of lederen stoelbekleding. Of... Ach, het beste kunnen we u verwijzen naar onze uitgebreide prijs-/specificatielijst. Voor nóg meer individuele inspiratie, zullen we maar zeggen.



**DAT GELDT VOOR ÉLK DETAIL.**







## KIJK NIET ALLEEN NAAR HET UITERLIJK. KIJK VERDER.

Schoonheid is mooi, kwaliteit is essentieel. Bij de ontwikkeling van de nieuwe SEAT TOLEDO zijn we ervan uitgegaan dat deze auto zijn bestuurder vele jaren onbezorgd rijplezier moet kunnen garanderen. Daarom heeft onze afdeling Kwaliteitsbewaking elk prototype zo'n 50.000 kilometer lang grondig aan de tand gevoeld voordat toestemming werd gegeven om de eerste voorserie-auto's te produceren. Elk van de voorserie-auto's – in elke uitvoering met elke motor en elke transmissie – werd vervolgens tot het

uiterste getest gedurende tenminste 100.000 kilometer. Zo weten wij zeker dat elke SEAT TOLEDO nu voldoet aan de allerhoogste eisen als het gaat om kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid. Daar kunt ook u zeker van zijn.

De nieuwe SEAT TOLEDO is het toonbeeld van modern vakmanschap. Zodra u een van de deuren opent – of sluit – zult u weten wat we daarmee bedoelen; het solide gevoel en het stevige geluid spreken boekdelen. Onder het rijden zult u ervaren dat kwaliteit juist onhoorbaar is. Door zijn





aërodynamische design en de zeer exacte pasvorm van de verschillende onderdelen, is het windgeruis tot het absolute minimum teruggebracht.

Nu we het er toch over hebben: de zelfdragende carrosseriestructuur van de nieuwe SEAT TOLEDO is geheel gegalvaniseerd. Zo blijft de TOLEDO optimaal beschermd – in elk denkbaar Europees klimaat – gedurende de gehele levensduur van uw auto. Vandaar ook: 12 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.





WAT WE





# ALLEMAAL HEBBEN DOORSTAAN VOOR UW VEILIGHEID.

Er is maar één goede reden om splinternieuwe auto's te vernielen voordat ze de weg op gaan: ervoor zorgen dat ze vanaf de start een maximale bescherming aan hun inzittenden bieden. Daarom zijn de botsproeven met de nieuwe SEAT TOLEDO niet alleen uitgevoerd volgens de richtlijnen van de Europese Unie. Nee, ze voldoen ook nog eens aan de veel strengere eisen van de Duitse ADAC.

De nieuwe SEAT TOLEDO heeft er flink van langs gekregen, om het voorzichtig te zeggen. Aan de voorzijde. Aan de achterzijde. Schuin van voren. In de flanken. En dat niet één keer, maar veelvuldig. Op twintig manieren is hij getest. En de resultaten? De TOLEDO slaagde voor alle tests – met vlag en wimpel!



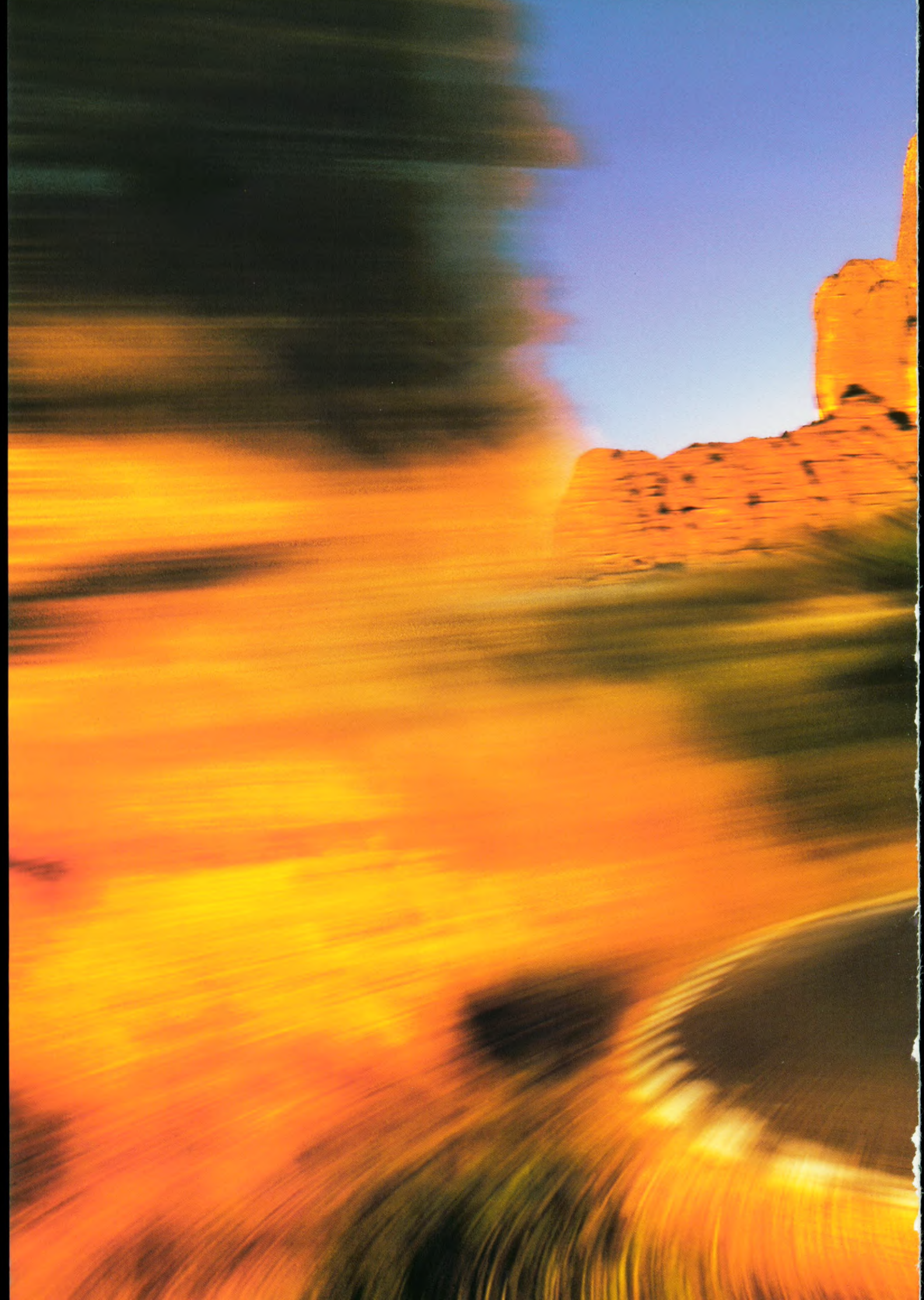
Bekijkt u eens de actieve- en passieve veiligheidsvoorzieningen. Dan begrijpt u meteen waarom de nieuwe SEAT TOLEDO zo veilig is. Van de standaard verstevigingen in de flanken tot twee airbags (zij-airbags optioneel), ABS (standaard op alle uitvoeringen), standaard EDS-tractiecontrolesysteem (in combinatie met 1,8 liter 20V en 2,3 liter V5 motoren), elektronische EBV-remkrachtverdeling (standaard in combinatie met ABS), TCS-tractiecontrolesysteem (als extra leverbaar) en ESP (Elektronisch Stabiliteits Programma – als extra leverbaar op de TOLEDO 'V5' en TDi), vier schijfremmen. En nog veel, veel meer.

Misschien heeft u niet gedacht aan een heel ander soort veiligheid: anti-diefstalbescherming. Wij hebben er wél grondig over nagedacht. Om er zeker van te zijn dat uw TOLEDO op een dag niet onverwacht vertrokken is, is hij voorzien van een elektronische startonderbreker en een identificatienummer in de voorruit.











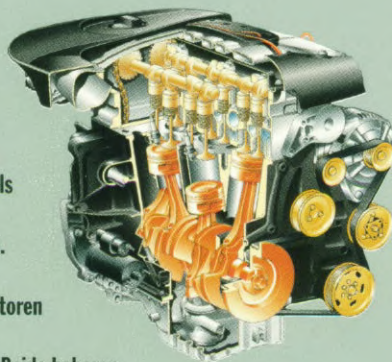
# DE VIJF MOTOREN VAN



Sommige mensen houden van comfort en rust. Andere krijgen een kick van sportieve prestaties. En dan zijn er mensen die op zoek zijn naar een combinatie van beide eigenschappen. Wat geldt voor mensen, geldt gelukkig ook voor de motoren van de nieuwe SEAT TOLEDO.

Het palet begint bij de 1,6 liter motor met 74 kW (100 pk). Een vlotte krachtbron die houdt van een snelle acceleratie.

De nieuwe 1,8 liter 20V motor is een van de meest betrouwbare, stille en soepele motoren die u ooit zult tegenkomen. Net zo geschikt voor een snelle rit op de 'Autobahn' als voor een ontspannen uitstapje naar het platteland.



En dan zijn er nog de solide 1,9 liter TDi-motoren met, naar keuze, 66 kW (90 pk) of 81 kW (110 pk). Beide behoren tot de top in hun respectievelijke klassen als het gaat om de meest gunstige verhouding tussen verbruik en prestaties.

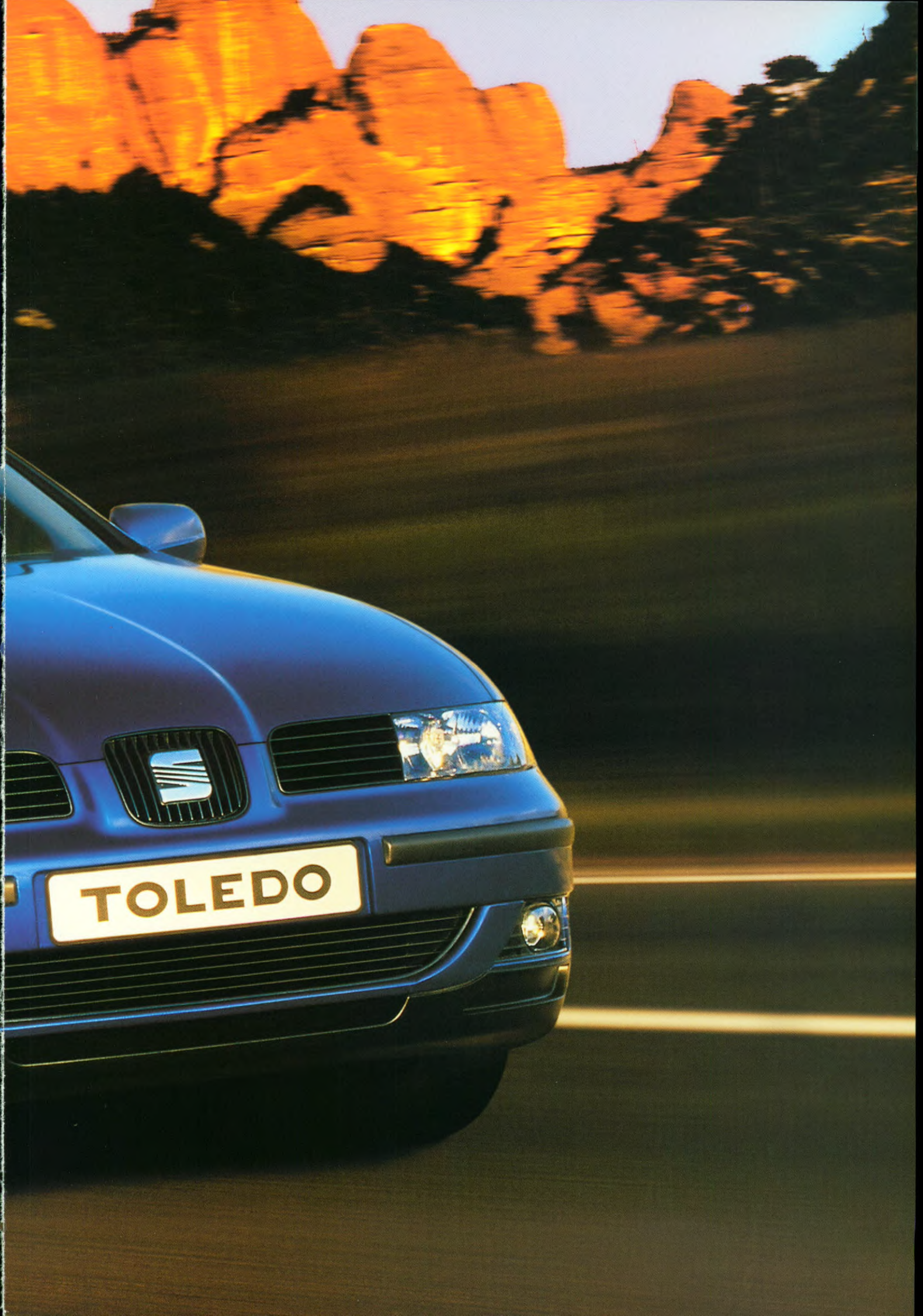
Het paradepaard hebben we tot het laatst bewaard: de 2,3 liter V5-motor – de eerste vijfcilinder in de SEAT-historie. Een motor waarop we ongelofelijk trots zijn. Want de V5 levert prestaties op een niet eerder geëvenaard hoog niveau – zonder twijfel de meest spectaculaire keuze.



DE *NIEUWE* SEAT TOLEDO.

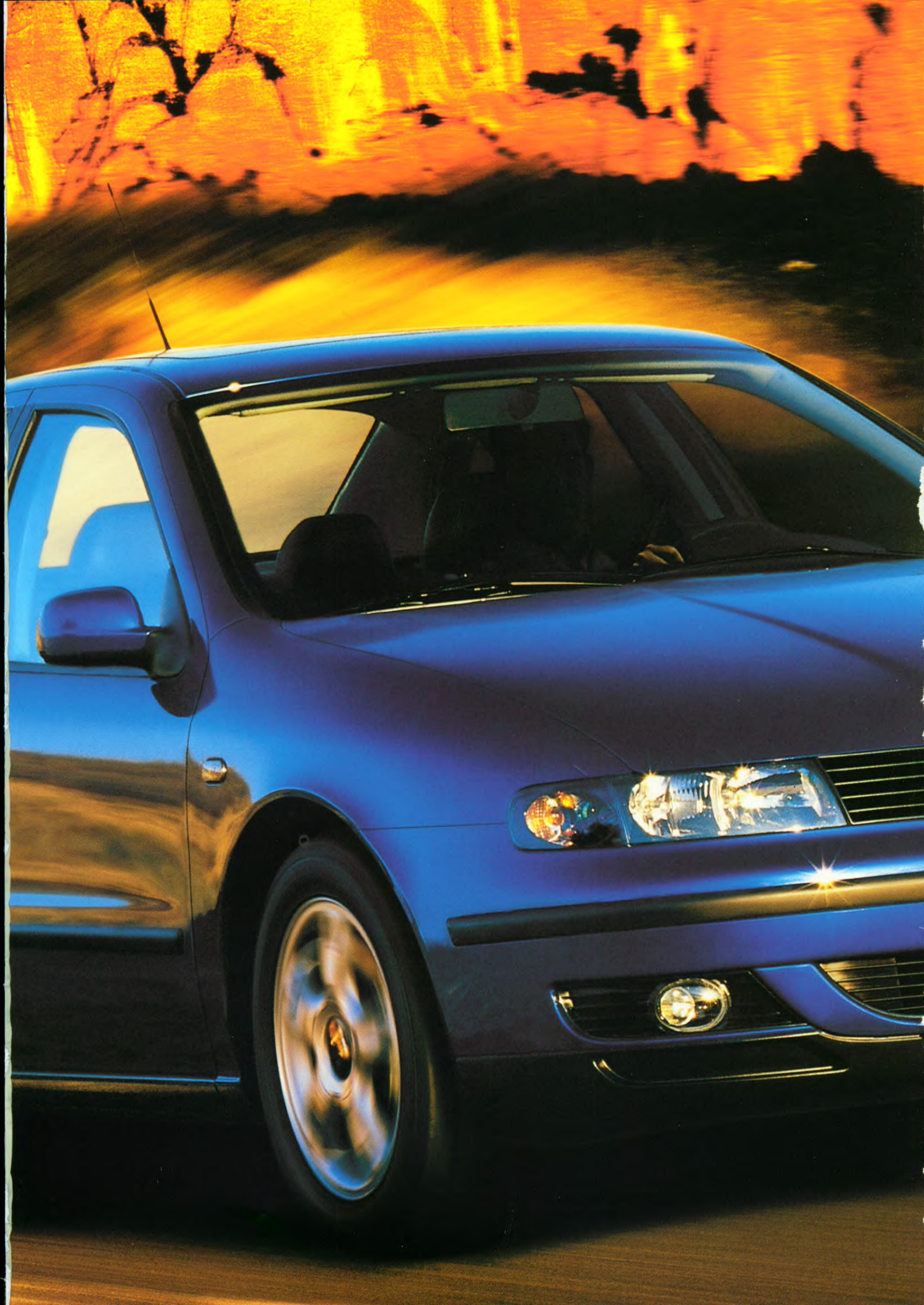




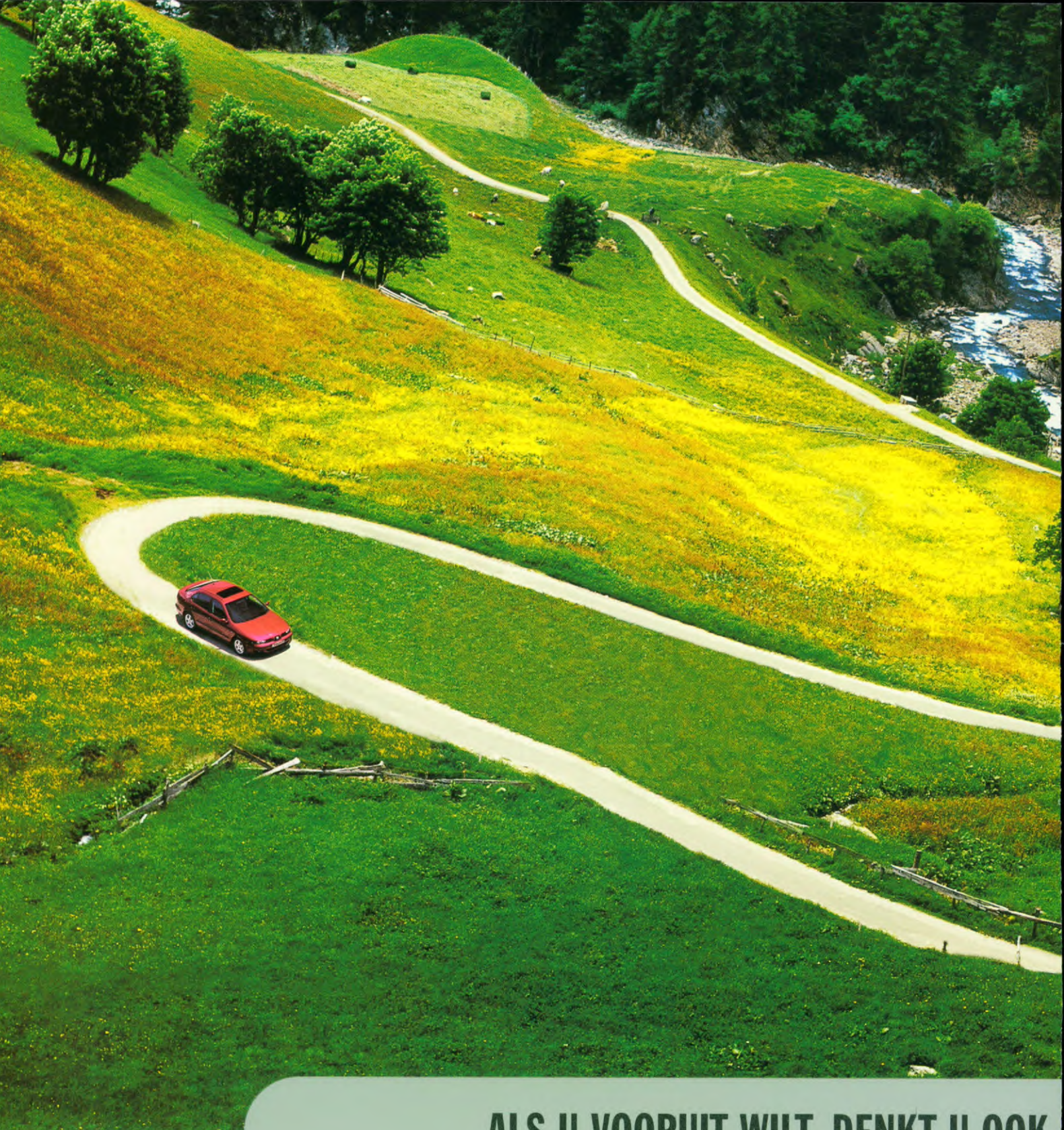


**TOLEDO**









## ALS U VOORUIT WILT, DENKT U OOK

Wanneer je een auto voor de toekomst bouwt, dan moet je ook v r vooruit kunnen denken. Daarom reikt SEAT's aandacht voor vooruitstrevende milieutechnologie tot v r in de komende eeuw – veel verder zelfs dan de verwachte levensduur van de nieuwe SEAT TOLEDO.

Elke TOLEDO is bijvoorbeeld voorzien van een oplosmiddelvrije lak op waterbasis. Nergens zijn CFK's (koolwaterstoffen) gebruikt. En omdat de

zelfdragende structuur van de nieuwe TOLEDO geheel gegalvaniseerd is, kon ook het gebruik van beschermende was tot een minimum worden teruggebracht.

De meeste onderdelen van de nieuwe SEAT TOLEDO zijn geschikt voor recycling. Het kunstof plastic in de bumpers zal na verloop van tijd bijvoorbeeld een tweede leven krijgen als isolatiemateriaal. En zo zijn er nog v el meer voorbeelden.





## VOORUIT.

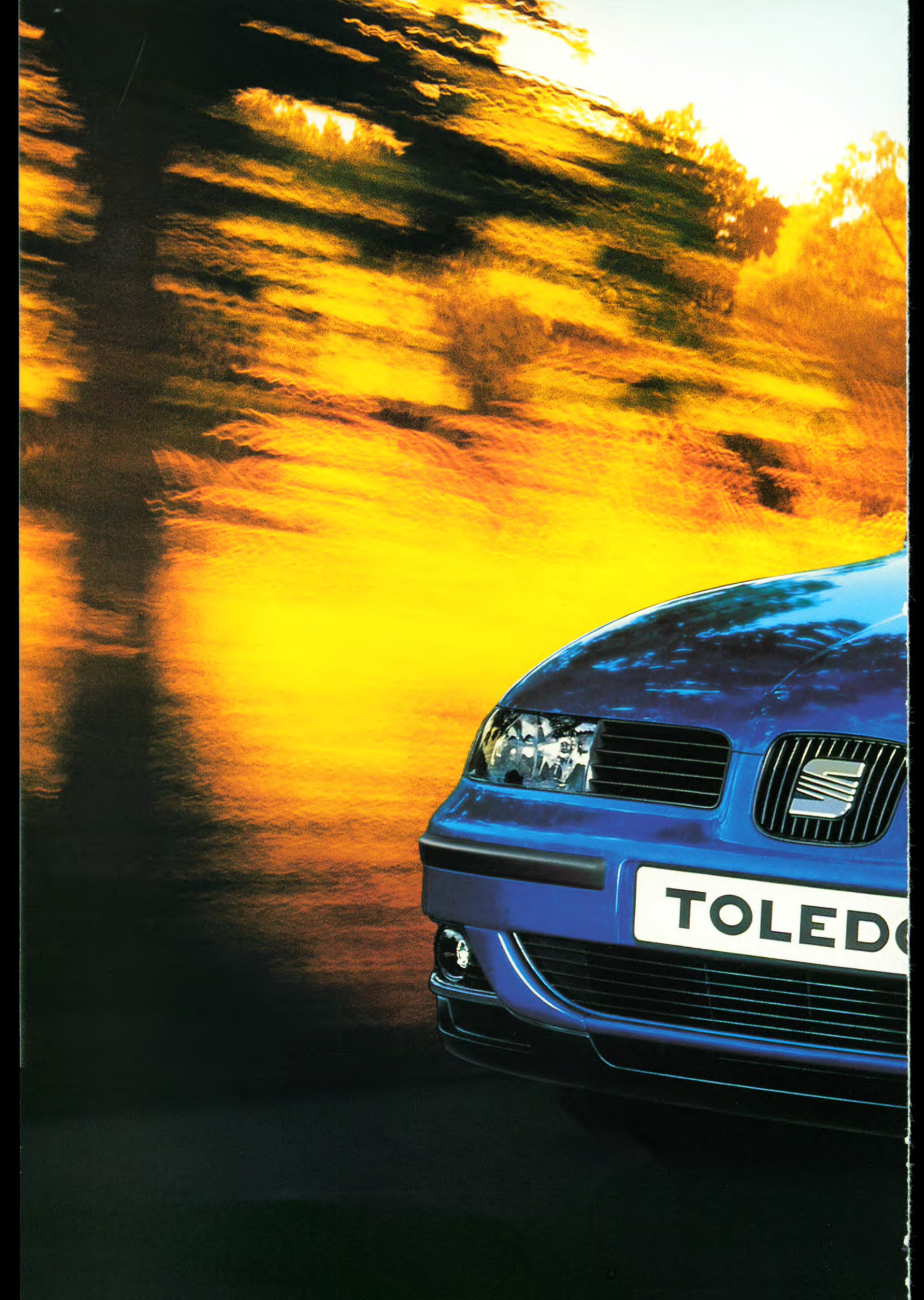
SEAT kijkt ook naar de toekomst als het gaat om de motortechnologie.

Zo gaan niet alleen de TDi-motoren extreem zuinig om met de beschikbare brandstof, maar behoren ook de benzinemotoren tot de meest efficiënte in hun klasse. Het verbruik ligt in alle gevallen ver onder de Europese normen.









**TOLEDO**





Elke nieuwe SEAT TOLEDO  
wordt afgeleverd met  
Mobiliteitservice. U krijgt

bovendien een algemene garantie van 12 maanden  
zonder kilometerbeperking. En, mede dankzij de  
gegalvaniseerde carrosserie, een garantie van 12  
jaar tegen doorroesten van binnenuit.



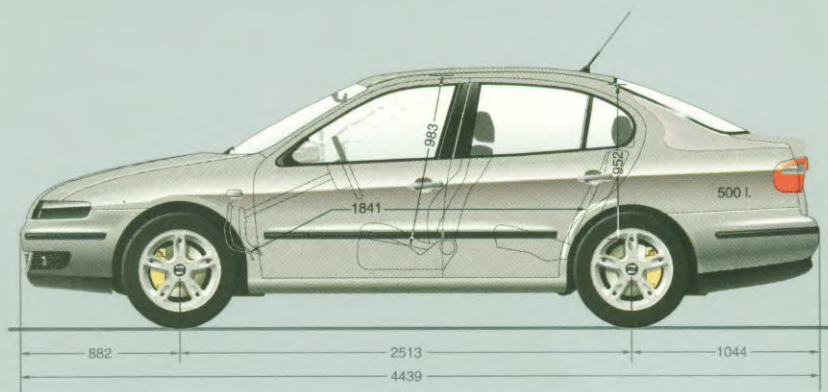
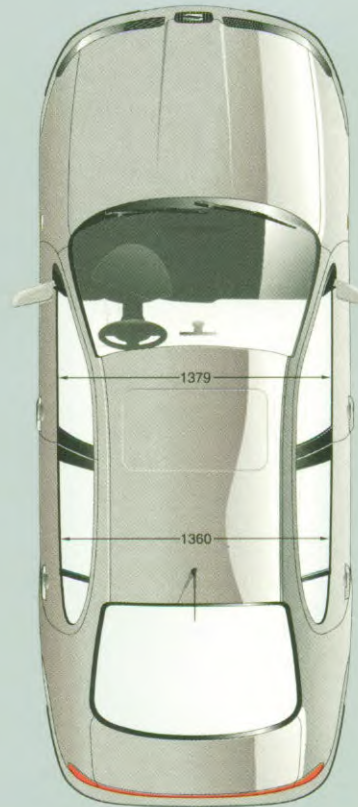
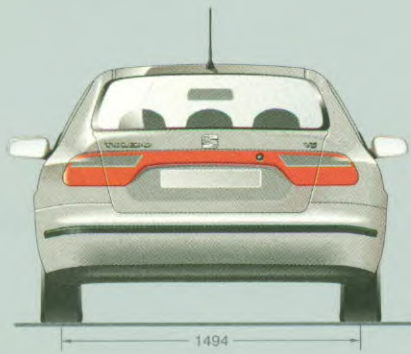
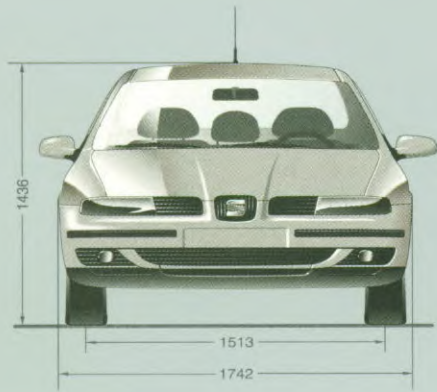
Als u de SEAT TOLEDO verder  
wilt aanpassen aan uw eigen  
smaak of behoeften, dan kan uw

dealer u een complete reeks accessoires tonen –  
van kinderstoeltjes tot complete dakdrager-  
systemen. Elk accessoire is op maat gemaakt voor  
de TOLEDO en voldoet uiteraard aan de hoogste  
kwaliteitsnormen en wettelijke veiligheidseisen.

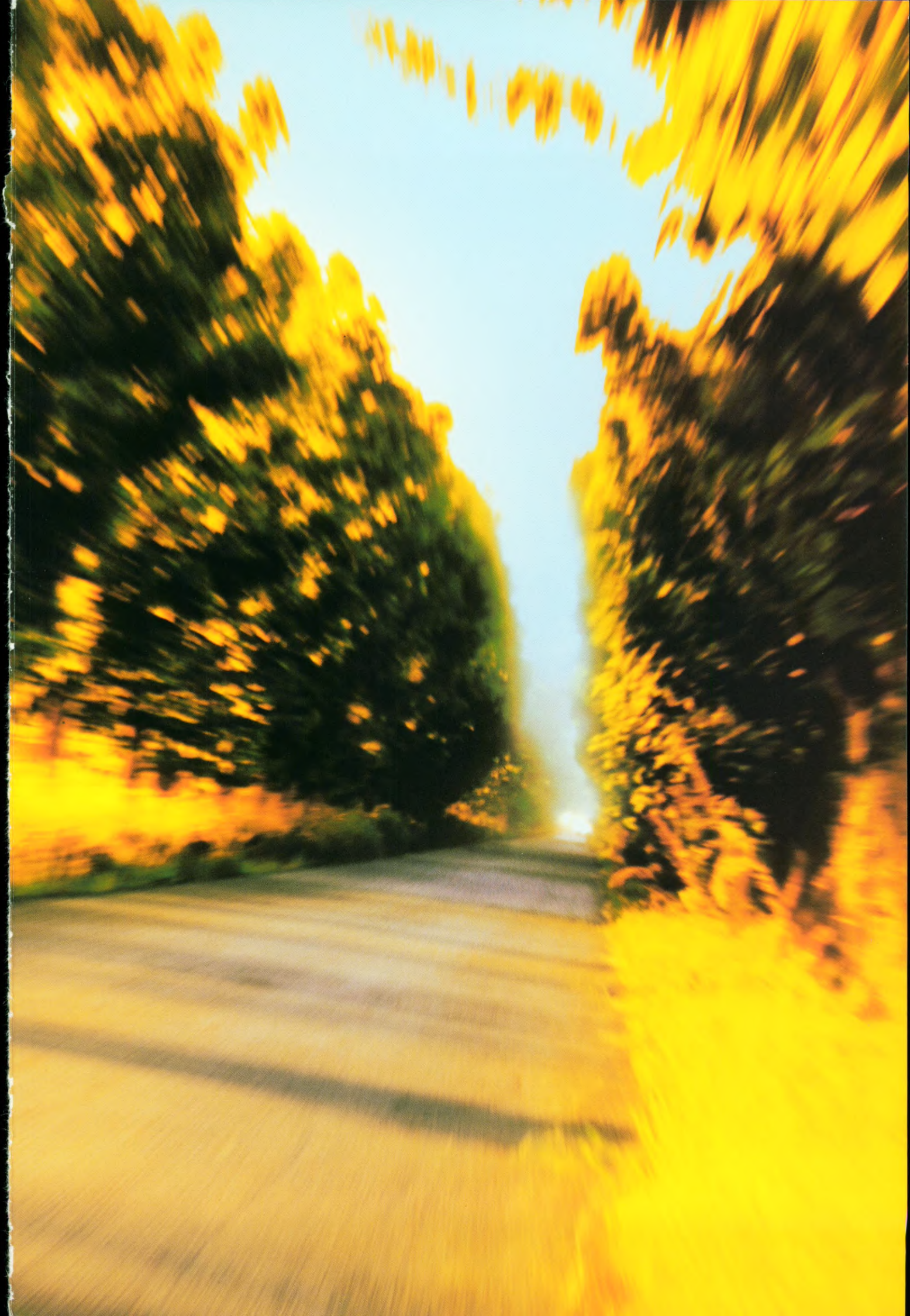
**BIJZONDERE SERVICE VANZELFSPREKEND.**









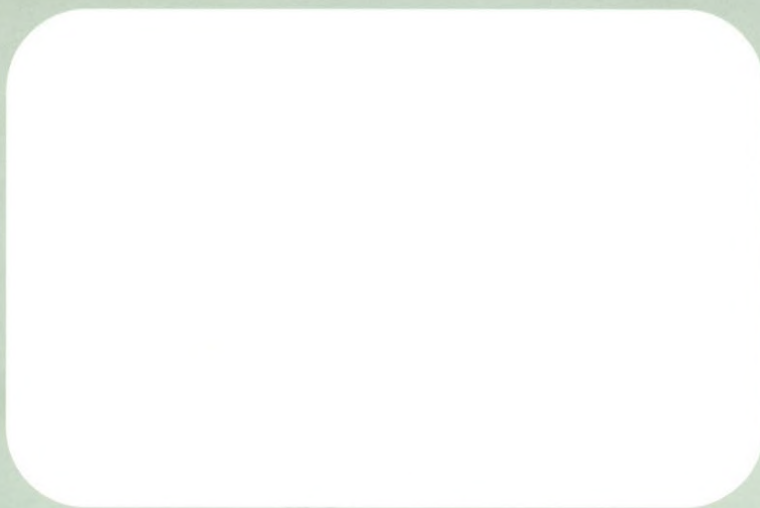








ms 60131



<http://www.seat.com>

SEAT streeft ernaar steeds de beste producten aan te bieden en behoudt zich daarom het recht voor om tussentijds wijzigingen aan te brengen in specificaties, kleuren of prijzen. De in deze brochure vermelde informatie dient derhalve slechts als richtlijn. Hoewel de gegevens correct zijn op het moment van publicatie, adviseren wij u toch uw officiële dealer te raadplegen omtrent de actuele specificaties. Als gevolg van beperkingen in het drukproces kunnen de kleuren van de getoonde lakken en bekledingsstoffen enigszins afwijken van de echte kleuren.

**SEAT**