

**OPEL - BEREKEND OP
TOEKOMST.**

GSE





BEREKEND OP DE TOEKOMST.

Elke Opel voldoet ruimschoots aan de eisen van rijveiligheid, ruimte, comfort, ekonomie, gemakkelijk (en dus voordelig) onderhoud en betrouwbaarheid.

Dat daarbij elke wagen uit de indrukwekkende modellenreeks ook nog een zeer plezierige aanblik en veel rijgenoegen biedt, bewijst dat bij Opel de vooruitgang met intelligentie en oog voor schoonheid wordt gerealiseerd.

CORSA. KLEIN MAAR VOLWASSEN.

Het Corsa-koncept is zowel op ekonomische inzichten, als op eisen inzake comfort en optimale veiligheid georiënteerd. De Corsa vertegenwoordigt een geheel nieuwe generatie kompakte auto's. U kunt kiezen tussen de Corsa met hatchback en de Corsa TR, de elegante sedan met notchback.

U zult verbaasd staan over de opvallend grote ruimte die hij biedt. Opvallend zijn trouwens ook z'n zuinigheid en prestaties, die hij dankt aan de hypermoderne motoren waarmee hij verkrijgbaar is, bijvoorbeeld de 1.2 S-OHC-motor met 40 kW (55 DIN-pk) en de 1.3 S-OHC-motor* met 51 kW (70 DIN-pk). Deze kompakte auto biedt

u een keus aan uitvoeringsmogelijkheden, motoren en extra's die u bij vele andere vergeefs zult zoeken. U kunt uw Corsa geheel naar uw eigen, persoonlijke inzichten kiezen.

*(Voorbeeld 1.3 S-OHC-motor, af fabriek met motorontlastende en brandstofbesparende 5-versnellingsbak: in stadsverkeer 8,4 liter (1 : 11,9), bij 90 km/u 4,7 liter (1 : 21,3), bij 120 km/u 6,3 liter (1 : 15,9) superbenzine op 100 km, volgens DIN 70.030.)

Grote ill.: Corsa SR. Lichtmetalen velgen tegen meerprijs.

Ill. links: Corsa TR Berlina. Metallic-lak tegen meerprijs.

Ill. midden: Corsa Luxus. Brilliant-lak tegen meerprijs.

Ill. rechts: Corsa SR. Radio en cassettebox tegen meerprijs.



KADETT. VOLOP ERVARING.

Prestaties spreken voor zichzelf. En erkenning leidt tot succes. Het is dan ook zeker niet verwonderlijk dat er tot nu toe ver over de 6 miljoen Kadetts werden vervaardigd. Wat zou u meer kunnen verlangen van een wagen in deze klasse, die moderne techniek en ruim plaats voor passagiers en veel bagage biedt? Die er bovendien opvallend goed uitziet, comfortabel en wendbaar is!



Al deze eigenschappen kunt u bij de eerste de beste proefrit vaststellen. U hebt de keus uit 19 verschillende modellen en 6 motoren.

En als u in vervoerkapaciteit wilt investeren, dan is de Kadett Caravan het enig juiste antwoord. Een vervoermiddel voor elk doel, ongeacht of u het privé of zakelijk gebruikt.

De Kadett-motoren zijn niet alleen zeer zuinig in verbruik – ze zijn daarbij opvallend duurzaam en gemakkelijk (dus voordelig!) in het onderhoud. Van de 1.2 S-motor, 44 kW (60 DIN-pk), tot de 1.6 S-OHC-motor, 66 kW (90 DIN-pk). Bijzonder sportief is de GTE-motor: 1.8 E-OHC-motor, 85 kW (115 DIN-pk), met bijbehorende 5-versnellingsbak. En niet te vergeten: de moderne 1.6 Diesel-OHC met 40 kW (54 DIN-pk). (Voorbeeld sedan met 1.6 S-OHC-motor



met motorontlastende en brandstofbesparende 5-versnellingsbak tegen meerprijs: in stadsverkeer 9,5 liter (1 : 10,5), bij 90 km/u 5,5 liter (1 : 18,2), bij 120 km/u 7,6 liter (1 : 13,2) superbenzine op 100 km, volgens DIN 70.030.)

Grote ill.: Kadett Luxus, 5-deurs. Brilliant-lak tegen meerprijs.

Ill. links: Kadett GTE, 3-deurs.

Ill. midden: Kadett GTE. Radio en boordcomputer tegen meerprijs.

Ill. rechts: Kadett Voyage. Berlina met 1.6 D-OHC-motor. Metallic-lak en radio tegen meerprijs.



ASCONA. VOORBEELD VOOR ZIJN KLASSE.

Wie in de middenklasse aan de top wil staan, moet kunnen bogen op een zeer hoog ontwikkelde techniek. Met andere woorden: net zo goed zijn als de Ascona. Want die ligt in techniek en vormgeving, in rijveiligheid en rijkomfort, in het benutten van de ruimte zowel als in de algehele uitvoering helemaal vooraan.

Dat is het geheim van zijn enorme sukses! Een sterk gevarieerd aanbod in motorvermogen, van de 1.3 S-OHC-motor met 55 kW (75 DIN-pk) via de bijzonder zuinige 1.6 OHC-Dieselmotor met 40 kW (54 DIN-pk) tot aan de 1.8 E-OHC-motor met 85 kW (115 DIN-pk), waarborgt dat de Ascona aan elke prestatie-eis kan voldoen.

Even ruim is de keus aan uitvoeringsvarianten van de Ascona-modellenreeks, die doorgaat tot aan de exclusieve Ascona CD. De CD biedt in basisuitvoering een groot aantal functionele en luxieuze details: van de krachtige 1.8 E-OHC-motor met motorontlastende en brandstofbesparende 5-versnellingsbak, via stuurbekrachtiging en elektrisch bediende portierramen vóór, tot aan de boordcomputer. Nog een resultaat van het Ascona-konstruktieprincipe is de

voortreffelijke ekonomie. Dat betreft niet alleen de zeer gunstige verbruikscijfers, maar vooral de betrouwbaarheid, de lange levensduur, het vrij zijn van onderhoud van vele aggregaten en de geringe onderhoudskosten.

(Voorbeeld 1.6 S-OHC-motor met motorontlastende en brandstofbesparende 5-versnellingsbak tegen meerprijs: in stadsverkeer 9,8 liter (1 : 10,2), bij 90 km/u 5,7 liter (1 : 17,5), bij 120 km/u 7,6 liter (1 : 13,2) superbenzine op 100 km, volgens DIN 70.030.)

Grote ill.: Ascona CD, 5-deurs. Lichtmetalen velgen en radio tegen meerprijs.

Ill. links: Ascona, 4-deurs. Metallic-lak tegen meerprijs.

Ill. midden en rechts: Ascona Luxus, 5-deurs.

1.8 E-OHC-motor met 5-versnellingsbak. Metallic-lak en radio tegen meerprijs.



MANTA. EEN KRACHTFENOMEEN.

Een raspaard van klasse, dat is de Opel Manta. En op veel punten is hij nauwelijks te verslaan. Hij is zo sterk als men van een echte sportcoupé mag verwachten; hij levert dynamische prestaties bij een zeer gering verbruik; hij ligt technisch gezien voorop en z'n onderhoudskosten zijn plezierig laag. Resultaat van progressieve motorentechnologie en voortreffelijke aërodynamika. U kunt kiezen: Manta GT, of GT/E (allebei ook in CC-versie met grote achterklep en variabele bagageruimte leverbaar).

Een altijd betrouwbare auto, uitmuntend in de verhouding tussen prijs en prestatie en u kunt z'n uitvoering zo persoonlijk maken als u maar wilt. Want niets mag het pure rijplezier verstoren. Zodat de bestuurder met volle teugen kan genieten van alles wat de Manta zo positief boven de auto-massa doet uitsteken. Met moderne motoren: van de 1.8 S-OHC met 66 kW (90 DIN-pk) tot aan de 2.0E-CIH* met 81 kW (110 DIN-pk) met LE-Jetronic elektronische brandstofinspuiting, die het GT/E-model zo'n krachtige dynamiek verleent. Kosten noch moeiten werden gespaard om ervoor te zorgen dat de Manta een van de allerveiligste auto's werd. Het onderstel is sportief gekonstrueerd, maar zonder dat er aan comfort werd ingeboet. De gasdrukschokdempers van de Manta GT/E, bijvoorbeeld, aksen-

tueren deze sportiviteit. In combinatie met de stabilisatoren, de speciale voor- en achtervering en geleidearmen, zorgen zij voor een absoluut neutraal en veilig weggedrag op elk wegdek.

*(Voorbeeld 2.0 E-CIH-motor met motorontlastende en brandstofbesparende 5-versnellingsbak: in stadsverkeer 11,4 liter (1 : 8,8), bij 90 km/u 5,9 liter (1 : 16,9), bij 120 km/u 7,6 liter (1 : 13,2) superbenzine op 100 km, volgens DIN 70.030.)

Grote ill.: Manta GT/E. Metallic-lak tegen meerprijs.
Ill. links: Manta CC GT. Lichtmetalen velgen, uitklapbare zijraampjes achter, ruitewisser op de achterruit en radio tegen meerprijs.
Ill. midden en rechts: Manta GT/E. Metallic-lak, radio en cassettebox tegen meerprijs.



REKORD. MAATGEVEND IN ZIJN KLASSE.

Bijzondere kentekenen: royaal comfort, royale ruimte – maar zuiniger in verbruik dan menige kleine wagen. Door zijn aërodynamische karrosserie, z'n gladde contouren, bespaart hij brandstof. Daarbij is hij zo veelzijdig als bijna geen andere. Het uitvoeringsscala loopt van de compleet en comfortabel uitgevoerde Rekord, via de modellen Rekord Luxus en Rekord Berlina, tot aan het exclusieve topmodel, de Rekord CD.

De modellenreeks wordt gekompleteerd door de Rekord Caravan, 3- of 5-deurs, een vervoermiddel voor ieder doel, dat altijd een gunstige kosten/batenrekening te zien geeft. Een wendbare, snelle wagen, voor beroep, gezin of vrije tijd. Voor de Rekord zijn er 5 hoogst-moderne motoren: van de 1.8 S-OHC-motor met 66 kW (90 DIN-pk), de 2.3 Diesel-OHC-motor met 52 kW (71 DIN-pk) tot aan de temperamentvolle 2.0 E met 81 kW (110 DIN-pk) met LE-Jetronic elektronische brandstofinspuiting.

Bovendien is de Rekord leverbaar met een motorontlastende en brandstofbesparende 5-versnellingsbak, evenals met een automatische versnellingsbak (beide tegen meerprijs, doch niet in combinatie met de 1.8 N-motor), die aan een bijzonder gering brandstofverbruik

en een nog comfortabeler rijden bijdragen. De basis-1.8-S-OHC-motor, bijvoorbeeld, zorgt met z'n 66 kW (90 DIN-pk) voor een economische dynamiek. Brandstofverbruik volgens DIN 70.030, in liters per 100 km: in stadsverkeer 10,7 liter (1 : 9,3), bij 90 km/u 6,3 liter (1 : 15,9) en bij 120 km/u 8,4 liter (1 : 11,9) superbenzine.

Grote ill.: Rekord CD. Radio en antenne in de voorruit tegen meerprijs.

Ill. links en midden: Rekord Luxus. Metallic-lak, radio en cassettebox, halogeen-mistlampen en verwarmde stoelen tegen meerprijs.

Ill. rechts: Rekord Caravan Luxus. Metallic-lak, imperial en radio tegen meerprijs.



SENATOR. MONZA. EXCLUSIVITEIT EN SPORTIVITEIT.

Het zijn auto's van internationale topklasse, die eigentijdse ekonomie en uitmuntende prestaties combineren, evenals een uitzonderlijk comfort en compromisloze veiligheid. Senator – dat betekent de strikt persoonlijke vervulling van de allerhoogste en veelzijdigste eisen: toptechniek, modern chassis, overvloedige élégance en fraaie, strakke

Monza – dit merk is de perfecte synthese van sportiviteit, ruimte en comfort. Allebei, Senator en Monza, werden in de windtunnel in aërodynamisch opzicht vervolmaakt – waardoor hun ekonomie nog verder verbeterde.

En allebei beschikken zij over de betrouwbare kracht van dynamische motoren: de 2.0 E-motor met 85 kW (115 DIN-pk), evenals de soepele 6-cilinder motoren met af fabriek de motorontlastende en brandstofbesparende 5-versnellingsbak – de 2.5 E-motor met 100 kW (136 DIN-pk) en de 3.0 E-motor met 132 kW (180 DIN-pk). Het vermogen van deze motoren voldoet geheel en al aan de uitzonderlijke eisen die aan de topklasse worden gesteld.

Buitengewoon is ook het chassis van de Senator- en Monza-modellen. Experts zijn er enthousiast over en het is

maatgevend voor de gehele auto-industrie: vóór onafhankelijke wielophanging met McPherson-veerpoten en groot bemeten ophanglagers; achteraskonstruktie met geometrische onafhankelijke wielophanging.

De combinatie van perfecte chassis en krachtige motoren maakt het rijden in de Senator of de Monza tot een heel bijzondere belevenis.

Ill. boven: Senator C.
Ill. onder: Monza GSE.

EN VOORAL:

- **ALS U ONZE SERVICE EENS NODIG HEEFT:
GRENZELOOS - VAN HAMMERFEST TOT
MESSINA 6500 SERVICE-DEALERS.**
- **ALS U DE BESTE ACCESSOIRES ZOEKT:
INDIVIDUEEL OP UW OPEL AFGESTEMD.**
- **ALS U DE JUISTE FINANCIERING WENST:
GUNSTIGE FINANCIERINGSVOORWAARDEN
VAN G.M.A.C.**

**WIJ ZIJN MET RAAD EN DAAD - EN GRAAG -
UW GOEDE OPEL-BUUR!**

OPEL
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.



De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.

**General Motors Nederland B.V.,
OPEL MARKETING UNIT,
Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.**



TEL.
05910-
3 10 00

PH. FOGGSTRAAT 33

**Een modern autobedrijf
maar ouderwets betrouwbaar**

