

OPEL 



CORSA. OPELS JONGSTE VOORBEELD VAN EEN AUTO-KONCEPT DAT BEPALEND IS VOOR DE TOEKOMST.



Corsa TR de Luxe en Corsa de Luxe (radio en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs).

Opel, uitgedaagd door de toekomst, heeft die uitdaging aangenomen. Dat betekent: een consequent gebruik van alle technische mogelijkheden ten dienste van de vooruitgang in de autofabrikage. Dat betekent ook: kritische tests, nauwgezet ontwikkelingswerk en zorgvuldige behoeftenanalyses. Want vooruitgang moet zinvol zijn. En zinvolle autotechniek overtuigt alleen door meer gebruikswaarde en absolute betrouwbaarheid. Daarom zijn Opel-auto's even betrouwbaar als modern. En daarom rijdt u in uw Opel zorgeloos de toekomst tegemoet.

De nieuwe Corsa is vanaf maart 1983 leverbaar. Het is een toonbeeld van allernodernste techniek in compact formaat. Als praktische driedeurs hatchback en als elegante tweedeurs notchback in klassieke styling. Ondanks de compacte buitenmaten biedt hij individueel comfort, veiligheid en een krachtige motor, van 33 kW (45 DIN-pk) tot en met 51 kW (69 DIN-pk). Het interieur is opvallend ruim. En al even opvallend is zijn ekonomie.*



* Voorbeeld: 1.3 S OHC-motor. In stadsverkeer 8,8 liter super op 100 km; bij 90 km/u 4,7 liter; bij 120 km/u 6,3 liter, volgens DIN 70030.

Lichtmetalen velgen tegen meerprijs.

KADETT. EEN ENORM SUKSES. OMDAT HIJ ZO EIGENTIJD IS.

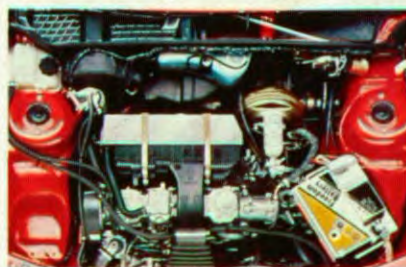


Kadett Caravan de Luxe. Kadett de Luxe. Kadett J. Kadett SR. (Radio en metallic-lak tegen meerprijs.)

De Kadett voldoet zó exact aan de eisen van deze tijd t.a.v. prestaties en uitvoering, dat hij in 1982 de meest verkochte benzineauto van Duitsland werd. Zes miljoen zijn er inmiddels geproduceerd! Het is een bijzonder intelligent gekonstrueerde auto, technisch helemaal af. Of dat nu de Kadett Berlina is, waarmee u op uitgesproken luxueuze wijze wilt opschieten, of de sportieve Kadett SR met z'n krachtige motor, dan wel de bijzonder voordelige Kadett J, die zijn berijder een niet te versmaden uitvoering biedt, tegen een zeer schappelijke prijs: onder de 20 modelvarianten - van de 2-deurs notchback tot de 5-deurs Kadett Voyage Berlina - is er voor elke wens een alternatief dat eraan beantwoordt. Het Kadett-motorenprogramma omvat zes moderne motoren van

40 kW (54 DIN-pk) tot 66 kW (90 DIN-pk), waaronder ook de actuele 1.6 OHC-dieselmotor, 40 kW (54 DIN-pk), met flinke prestaties bij een gering verbruik. Bovendien is er de nieuwe 5-versnellingsbak, waarmee u - tegen een geringe meerprijs - de Kadett nog zuiniger kunt maken.*

*Voorbeeld: 1.6 OHC-motor. In stadsverkeer 9,4 liter super op 100 km; bij 90 km/u 5,5 liter; bij 120 km/u 7,4 liter - volgens DIN 70030.



1.6 OHC-dieselmotor.

ASCONA. DOOR VÈR DOORGEVOERDE TECHNIEK DE MEEST SUKSESVOLLE IN ZIJN KLASSE.



Ascona de Luxe. Ascona SR/E. Ascona J. Ascona CD. (Metallic- en brilliant-lak, lichtmetalen velgen, variodak, bronskleurig getint glas rondom en radio tegen meerprijs.)

Het succes van de Ascona valt af te lezen aan de vele onderscheidingen die hem gedurende 1981/1982 door de internationale vakpers werden verleend. Experts prezen het progressieve concept van de Ascona en zijn perfecte techniek. Z'n betrouwbaarheid, z'n ekonomie* en z'n comfortabel uitgevoerd interieur zijn maatgevend. De Ascona voldoet zelfs aan zeer hoog gespannen verwachtingen. Hij biedt een keur aan genieflijke details in de uitvoering, van de wis/wasinstallatie met intervalschakelaar tot de praktische middenconsole. En hij biedt ook de mogelijkheid om zeer persoonlijke wensen in vervulling te doen gaan. Bijvoorbeeld d.m.v. de dynamische 1.8 OHC-motor, de zuinige 5-versnellingsbak, een stuurbekrachtiging of de boordcomputer.

De Ascona CD onderscheidt zich door een exclusieve élégance. Onder z'n motorkap draait de krachtige 1.8 E OHC-motor met 85 kW (115 DIN-pk). En hij biedt een groot aantal funktionele en luxueuze details als standaarduitvoering, zoals een 5-versnellingsbak, stuurbekrachtiging, elektrisch bediende zijramen en een boordcomputer. Kostbaar en smaakvol is ook het interieur van deze luxe-auto.

*Voorbeeld: 1.6 S-motor. In stadsverkeer 9,9 liter super op 100 km; bij 90 km/u 6,0 liter; bij 120 km/u 8,3 liter - volgens DIN 70030.



5-versnellingsbak als extra.

MANTA. ÉÉN STUK SAMENGEBALDE KRACHT. VAN OPEL.



Manta GT/E. (Metallic-lak en radio tegen meerprijs.)

Opwindend sportief, opvallend elegant. Voorzien van alles wat in deze klasse „du ton” is. Moderne motoren, van de 1.3 S OHC met 55 kW (75 DIN-pk) tot aan de 2.0 E met 81 kW (115 DIN-pk), met LE-Jetronic brandstofinspuiting en drukschakeling, die het GT/E-model zo'n kracht en dynamiek verleent.* Het onderstel is bijzonder sportief afgestemd. De uitvoering vertoont een rondom sportief beeld, dat z'n stempel drukt op alle modelvarianten van deze sportieve coupé: de GT/E, de Berlinetta en de Manta GT/J. Vooral de Manta GT/J overtuigt door een uitgesproken gunstige verhouding tussen prijs en prestaties. Z'n uitvoering is even sportief als luxueus.

Maar sportiviteit kan ook praktisch zijn: iedere Manta is er ook in CC-versie, met een grote achterdeur, die het beladen van de variabele bagageruimte extra gemakkelijk maakt. Doch de Manta-modellen zijn niet alleen sportief, comfortabel en praktisch, ze zijn vóór alles bijzonder economisch.

*Voorbeeld: 2.0 E-motor met 5 versnellingsbak. In stadsverkeer 11,4 liter super op 100 km; bij 90 km/u 5,9 liter; bij 120 km/u 7,6 liter - volgens DIN 70030.



Radio en opbergvak voor cassettebandjes tegen meerprijs.

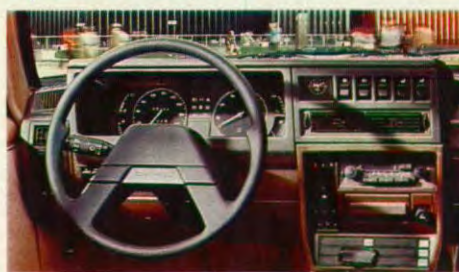
DE REKORD. FUNKTIONELE TECHNIEK EN KWALITEIT OP LANGE TERMIJN.



Rekord Berlina. Rekord Caravan de Luxe. Rekord de Luxe. (Metallic-lak, lichtmetalen velgen, hoofdsteunen achter en imperiaal tegen meerprijs.)

Qua formaat een forse sedan. Maar qua verbruik zuiniger dan menige kleine wagen. Doordat z'n vorm op ekonomie gericht is. Met z'n nieuwe, aërodynamisch gevormde „body“, z'n aflopende motorkap en z'n gladde contouren bespaart-ie aan alle kanten brandstof. En vanzelfsprekend is de Rekord voorzien van de allermodernste, zuinige motoren. Van de 2.3 D- met 48 kW (65 DIN-pk) en de 1.8 S OHC-motor tot aan de 2.0 E met 81 kW (110 DIN-pk) met LE-Jetronic brandstofinspuiting en drukregeling. De ruimte is royaal. De uitvoering rijk en smaakvol. De motorophanging, met de nieuw ontwikkelde hydro-kussen-blokken, reduceert de trillingen tot een minimum. Een zorgvuldig afgestemd, comfortabel onderstel, met achteras met 5 geleidearmen, maakt het rijden tot een

bijzonder genoeg. Als u dus een elegante, royale auto zoekt, die nergens anders op bezuinigt dan op brandstof, dan weet u nu welke u hebben moet: de Rekord. De als standaard ingebouwde 1.8 S OHC-motor zorgt met z'n 66 kW (90 DIN-pk) voor een ekonomische dynamiek. Brandstofverbruik volgens DIN 70030: in stadsverkeer 10,7 liter super op 100 km; bij 90 km/u 6,3 liter; bij 120 km/u 8,4 liter.



Rekord Berlina. (Automatic, radio, opbergvak voor cassettebandjes, mistlampen en verwarmde zittingen tegen meerprijs.)

SENATOR. MONZA. DE NIEUWE TOPKLASSE DIE OVERTUIGT DOOR PERFECTIE.



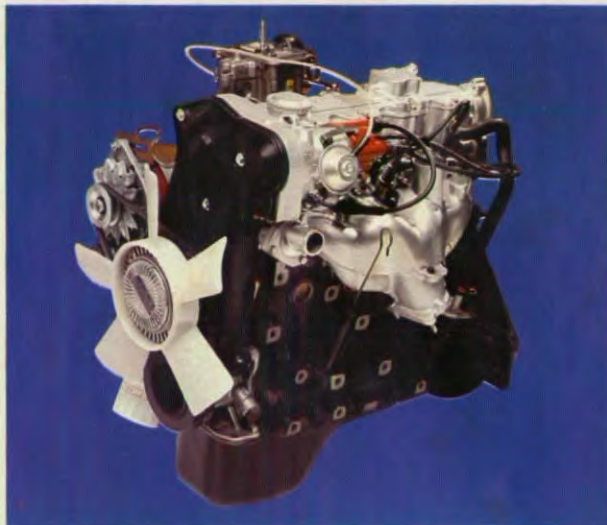
Senator C. Monza C. (Metallic-lak en 3.0 E-motor tegen meerprijs.)

Aan een auto in de topklasse worden buitengewone eisen gesteld. Eigentijdse ekonomie naast superieure prestaties, evenals uitzonderlijk comfort naast een veiligheid die geen kompromis kent. In de topklasse worden deze eisen inzake progressieve techniek en topcomfort, vervuld door de Senator- en Monza-modellen. Schitterende élégance - Senator, de grote reiswagen met harmonische verhoudingen en een sobere lijn; Monza, het sportieve topmodel met standaard ingebouwde 5-versnellingsbak - schitterend van vorm, funktie en estetika. Beide, Senator zowel als Monza, werden in de windtunnel optimaal aangepast, waardoor de ekonomie nog verder werd opgevoerd.

En beide beschikken over de betrouwbare kracht van soepele 6-cilindermotoren met L-Jetronic brandstofinspuiting. Standaard is de 2.5 E-motor met 100 kW (136 DIN-pk), met 5-versnellingsbak. Tegen meerprijs de krachtige 3.0 E-motor met 132 kW (180 DIN-pk). Het prestatievermogen van deze allermodernste motoren voldoet aan de hoge eisen die in de topklasse nu eenmaal worden gesteld. Alle motoren zijn ook uitzonderlijk ekonomisch.*

*Voorbeeld: 2.5 E-motor in de Monza met 5-versnellingsbak. In stadsverkeer 14,5 liter super op 100 km; bij 90 km/u 7,2 liter; bij 120 km/u 9,2 liter.

OPDAT U SNEL ÈN ZUINIG KUNT OPSCHIETEN.



Een grandioos voorbeeld is de nieuwe 1.8 S OHC-motor met 66 kW (90 DIN-pk), voor Manta en Rekord, waarmee u veel brandstof kunt besparen. Doch de ekonomie van de Opel-modellen kan nòg verder worden op-

gevoerd, met zinvolle extra's als de boordcomputer en de 5-versnellingsbak. Over al deze mogelijkheden voor een strikt individuele en zinvolle extra uitvoering, zal uw Opel-dealer u graag inlichten.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

**General Motors Continental S.A. - Nederland,
OPEL MARKETING UNIT, Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam.**

