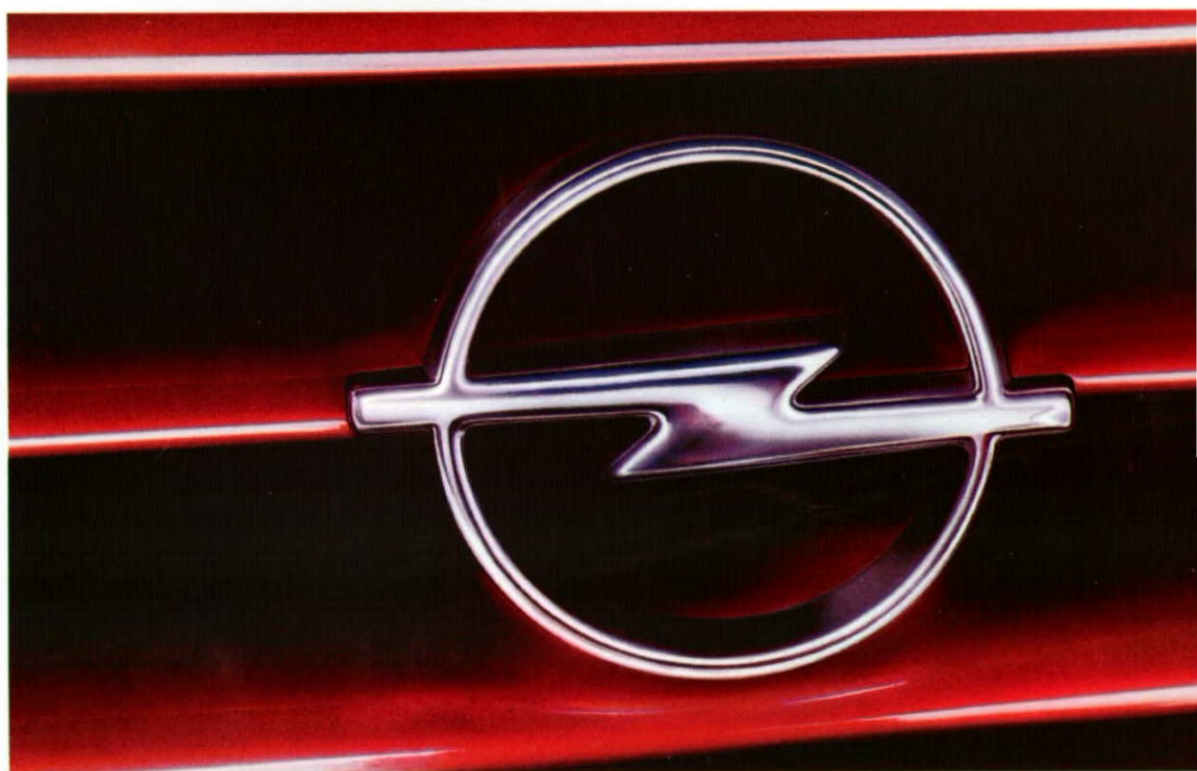

HET VERHAAL ACHT TRANSPORT SUPPOR



HET OPEL-BEDRIJFSWAGENPROGRAMMA

TRANSPORT SUPPORT BIEDT U
EEN VRACHT AAN OPLOSSINGEN.





Bedrijfsauto's hebben het altijd zwaarder dan personenauto's. Veel zwaarder. Nog afgezien van de vracht die ze moeten vervoeren, wordt er meer van ze verwacht. Natuurlijk moeten ze, net als personenauto's, een goede wegligging hebben, perfect zijn afgewerkt en comfortabel zijn. Dat is iets wat vanzelf spreekt (zeker als het om een Opel gaat). Maar dat is niet het enige.

Bedrijfsrendement begint bij uw auto. Bedrijfsauto's moeten ook nog eens rendabel zijn. En dat is iets waar niet elke auto aan voldoet.

Een eenvoudig rekensommetje leert in veel gevallen dat het brandstofverbruik te hoog is of de restwaarde te gering. Of het blijkt dat u gewoonweg over te weinig laadruimte kunt beschikken.

TRANSPORT SUPPORT OP ELK TERREIN.

Typisch gevallen voor Transport Support. Daarmee bent u verzekerd van een vracht aan oplossingen. In de vorm van een breed assortiment efficiënte bedrijfsauto's.

Stuk voor stuk uitblinkers als we praten over laadvermogen, wendbaarheid, betrouwbaarheid. En vooral de prijs-prestatieverhouding.

Zo levert elke Opel-bedrijfswagen al bij lagere toerentallen een maximaal vermogen, hetgeen rust tijdens het rijden en een lager brandstofverbruik met zich meebrengt.

Bovendien munten ze uit in een lange, heel lange levensduur. Maar Transport Support is meer. Het betekent ook dat een team van specialisten achter u staat. Bedrijfswagenspecialisten om precies te zijn.

Van wie u een weloverwogen advies mag verwachten, bijvoorbeeld over inruil of aantrekkelijke lease- en financieringsmogelijkheden.

PERFEKTE SERVICE EN AFTER SALES.



Natuurlijk kunt u ook rekenen op een perfecte service en 100% 'after sales'-ondersteuning met behulp van de modernste apparatuur. En dat terwijl u

alleen al in Nederland bij maar liefst 185 officiële Opel-dealers terecht kunt. En mocht u zaken doen over de grenzen, dan kunt u in heel Europa rekenen op ondersteuning van maar liefst 6500 Opel-dealerbedrijven.

Dus als u verantwoord en veel wilt vervoeren, met andere woorden, als de kilo's voor u tellen, dan is Transport Support de oplossing. Vraagt u maar aan uw Opel-dealer.



DE CORSA VAN.
DAT KLEIN ZO STERK KAN ZIJN.



Als ondernemers het hebben over een bedrijfsauto met veel vermogen, laadvermogen en motorvermogen, dan hebben ze het bijna altijd over auto's met grote buitenmaten.

Vreemd eigenlijk, want de Opel Corsa Van bewijst juist het tegendeel. De Corsa Van is een auto die ongelooflijk veel kan verstouwen. Z'n binnenafmetingen zijn eigenlijk nog ruimer dan z'n buitenkant doet vermoeden.

Om even precies te zijn, z'n laadruimte is op het breedste punt 1260 mm en op het smalste punt 925 mm, de lengte bedraagt 1150 mm en de hoogte 870 mm (809 mm op het laagste punt). En dan blijft er nog royaal ruimte over voor uzelf en uw medepassagier.



Dat de Corsa Van een door en door betrouwbare auto is, zal u minder verbazen. Het is en blijft per slot van rekening een rasechte Opel. Voorzien van de modernste techniek en perfect afgewerkt, tot in het kleinste detail. Een goed voorbeeld daarvan is het vernieuwde dashboard. Het is gemaakt van fraaie, stevige kunststof.

Bovendien zitten de instrumenten waar ze horen te zitten. Dus ook in het donker laat de Corsa Van zich trefzeker bedienen.

De Corsa Van is letterlijk en figuurlijk een uiterst vlotte auto. Dat komt onder meer door de pittige motoren. U heeft de keuze uit een 1.0 S, een 1.2 S, een 1.2i (met geregelde 3-weg-katalysator) en een oersterke 1.5 Diesel.

Er is ook een extra luxe 'Plus'-versie beschikbaar (meerprijs). Daarmee beschikt u onder andere over beschermlijsten op de flanken, een



klok en een aansteker, van binnen uit verstelbare spiegels, een middenconsole met opbergvakje en

een waarschuwingszoemer voor brandend licht.

Bovendien biedt het 'Plus'-pakket verlichting in het dashboardkastje en de laadruimte, een intervalstand op de ruitewissers voor en achter en een mistachterlicht.

De Corsa Van is een uiterst kleurrijke auto. Figuurlijk, omdat hij zo'n vlotte verschijning is en zoveel heeft te bieden. Letterlijk, omdat hij in meer dan één kleur leverbaar is. In Casablanca-wit en Miami-blauw. Maar ook in Cosmos-blauw, Toscana-rood, Nova-zwart en Magma-rood.

Dat klein zo sterk kan zijn, kunt u van ons aannemen. De Opel-dealer vertelt u er graag meer over.



DE COMBO.
DAARMEE KUNT U BLIJVEN LADEN EN LOSSEN.





Laden en lossen, laden en lossen, laden en lossen. Als het u af en toe wat te veel wordt, dan wordt het tijd dat u voor enige verlichting zorgt. De Opel Combo is daarvoor een prima alternatief. De Opel Combo heeft een groot laadvolume: u kunt overal heel gemakkelijk bij. En ook z'n laadvermogen is verre van kinderachtig. Vijfhonderd kilo is iets waar

hij absoluut niet zwaar aan tilt.

Maar wat misschien wel het grootste voordeel is, dat is z'n toegankelijkheid. Door z'n grote openslaande achterdeuren die in twee standen opengezet kunnen worden, is het gewoon veel prettiger werken. De Combo is er in verschillende versies: een standaardversie en een versie met verhoogd dak.



Voor de laatste versie is natuurlijk een uitkomst als uw lading wat hoger dan gemiddeld is. Beide modellen zijn leverbaar in een zogenaamde 'Plus'-uitvoering. U beschikt dan onder andere over beschermlijsten op de flanken, een aansteker, achterraitverwarming en een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.

Daarnaast is de 'Plus'-uitvoering voorzien van verstelbare koplampen, verlichting in de laad- en motorruimte en extra richtingaanwijzers.

Met de diverse optiemogelijkheden kunt u de Combo helemaal aan uw eigen wensen aanpassen. Zo is er een handig beschermnet leverbaar waarmee u de laadruimte afschermt. Maar er is ook een dicht tussenschot met raam mogelijk.

De benzinemotoren zijn beide uitgerust met een geregelde katalysator, waarbij ze natuurlijk zijn voorzien van een lambda-sonde. Uiteraard kunt u ook kiezen voor de uiterst zuinige en betrouwbare 1.7 Dieselformaat.

Met een Opel LPG-onderbouwinstallatie kunt u nog meer rendement uit uw Combo halen. Deze originele Opel-installatie is voor 100% afgestemd op de motor van de Combo, waardoor storingsvrije prestaties kunnen worden gegaran-



deerd. Bovendien zijn Opel LPG-installaties uitvoerig getest op onder andere 'crash-gevoe-

ligheid'. Resultaat: een nagenoeg onderhoudsvrije en praktisch onverslijtbare installatie. Een ander uiterst functioneel accessoire is de allesdrager. Zonder probleem vervoert u hiermee ladders, buizen en andere zaken waarvoor u in de Combo misschien even geen plaats heeft.



DE ASTRA VAN.
WERKPAARD EN PARADEPAARD.





Als u weet dat de Opel Astra compleet nieuwe normen stelt op het gebied van techniek, veiligheid, comfort en milieu, dan zal het u niet verbazen dat de Astra Van datzelfde doet als het gaat om transport.

Al van een afstand is duidelijk dat het hier gaat om een unieke bedrijfswagen. Het ontwerp straalt een en al elegantie en sportiviteit uit. Maar tegelijkertijd zakelijkheid, ruime binnenmaten, een oerdegelijke constructie en een perfecte afwerking. Het maakt de Opel Astra tot een werkpaard en paradepaard. Bij het ontwerp van de Opel Astra was veiligheid een van de uitgangspunten.



En dan bedoelen we zowel de actieve als passieve veiligheid. Het resultaat is dat de portieren voorzien zijn van stalen balken waardoor de inzittenden bij een zijwaartse aanrijding maximaal worden beschermd.

De Astra is ook voorzien van gordelspanners. Bij een frontale aanrijding trekken deze de gordels in een fractie van een seconde strak. Hierdoor wordt het plotseling naar voren schieten van bestuurder en voorpassagier voorkomen. Verder beschikt de Astra Van over een interieur-

luchtrecirculatiesysteem waarmee stuifmeel, roet-, stof- en andere vuildeeltjes buiten de auto worden gehouden.

Praktisch is ook het geavanceerde Astra-display, waarmee u tijd, datum en in combinatie met de speciaal ontwikkelde Astra-radio, ook de radiofrequentie op een presenteerblaadje krijgt.

De Astra Van is standaard voorzien van een stereo-inbouwset met speakers. De eveneens standaard aanwezige handbediende niveauregeling geeft u de mogelijkheid om zelfs bij volle belading



de auto 'op niveau' te houden. Ook onder de motorkap is de Astra de moeite meer dan waard.

U heeft de keuze uit 3 zeer geavanceerde motoren: een 1.4i- en een 1.6i-benzinevariant met geregelde 3-weg-katalysator en een onvermoeibare 1.7 Diesel. De Astra Van is er in een 3- en 5-deurs uitvoering.

Tenslotte zijn er tal van opties voorhanden tegen scherpe prijzen: ABS, stuurbekrachtiging, getint glas en centrale deurvergrendeling om maar enkele voorbeelden te noemen.



DE OMEGA VAN.
WERKEN WORDT PURE ONTSPANNING.





Wie heeft het nu nog over werken met zo'n adembenemende limousine als de Omega Van? Alleen z'n enorme laadruimte verraadt het karakter van een bestelwagen. Voor de rest is het een en al comfort en techniek wat de Omega te bieden heeft.

Nu is comfort iets wat zich moeilijk laat omschrijven. Het is dan ook zeker aan te beve-

len om plaats te nemen achter het stuur van de Omega. Tijdens een testrit 'proeft' u dat deze auto onmiskenbare luxe en een hoog niveau uitstraalt. Let u bijvoorbeeld even op de fraaie zijpaneelafwerking, het standaard getint glas, de stereo-inbouwset met 6 speakers en antenne.



En natuurlijk het ongelooflijk ruim bemeten laadkompartment, waarin elke vracht probleemloos kan worden vervoerd.

En hoe zwaar u de Omega ook belaaft, de standaard stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat u moeiteloos manoeuvreert. Zelfs door de kleinste straatjes. De Omega beschikt eveneens over een handbediende niveauregeling, inclusief verhoogd

laadvermogen. Het maakt de Omega tot een krachtpatser van formaat.

Vier motorvarianten staan tot uw beschikking: een economische 2.0i en een soepele 2.4i-benzineversie (vanzelfsprekend met een 3-weg-katalysator), maar ook een krachtige 2.3 Diesel en een imposante 2.3 Turbo-Diesel. Alle motoren worden standaard gekombineerd met een trefzeker schakelende 5-versnellingsbak.

Met uitzondering van de 2.3 Diesel zijn deze motoren ook leverbaar met een 4-traps automatische versnellingsbak.

Met de Omega Van kunt u kiezen uit tal van extra opties die niet alleen functioneel zijn,



maar bovendien het niveau van deze limousine extra onderstrepen. Elektrisch bedienbare spiegels bijvoorbeeld en de afgebeelde boardcomputer.

Maar ook het Opel-Checkcontrol-Systeem, centrale deurvergrendeling, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, een schuifdak en een sportieve dakreling.



DE CAMPO.
NOOIT MEER KAMPEN MET RUIMTEGEBREK.





Niets is zo vervelend als een vracht willen vervoeren en tot de ontdekking komen dat u over te weinig ruimte beschikt.

Dat gevoel zult u niet snel hebben met de Opel Campo. Daarmee heeft u letterlijk de beschikking over een zee van ruimte. En dan nog blijft er ruimte over. De Campo is de ideale combinatie van een onvermoeibare pick-up en een

komfortabele, maar ó zo sterke off-the-road-machine. Door modder en zand brengt de Campo 4x4 u waar u wezen wilt. En als u nu denkt dat u te maken krijgt met een eenvoudig interieur, dan moet u zeker even uw ogen de kost geven.



Alles wat u in een personenauto verwacht, treft u aan in de Campo.

Waaronder een 5-versnellingsbak, stuurbeheersing, afsluitbaar dashboardkastje, klokje, aansteker en ruitewissers met interval. Voor een concurrerende meerprijs kan deze uitrusting nog worden uitgebreid met een toerenteller, volt- en oliedrukmeter, fraai afgewerkte deurpanelen, een sportstuurwiel, verlichting in de voorportieren, een kaartleeslampje en zo kunnen we nog wel even



doorgaan. Bovendien zijn er 3 uitvoeringen voorhanden: een Singlecab met plaats voor 3 personen, een extra ruime Sportscab met vergrote kabine voor

bagage of eventueel twee extra passagiers, een Crewcab, waar 5 tot 6 personen riant kunnen plaats nemen. En dit alles op grijs kenteken.

De Opel Campo is ècht een auto voor het zware werk. Vandaar ook de onvermoeibare dieselmotor, die voor een enorme souplesse zorgt.

En die, door de directe inspuiting, ook nog eens verrassend zuinig met z'n brandstof omspringt. Daarnaast is ook een krachtige 2.3 benzinemotor leverbaar.

Bent u van plan ook het extra zware werk niet te schuwen, dan is de 4x4-variant een logische keuze. Voordat u links- of rechtsaf slaat om in ruw terrein uw weg te vervolgen, schakelt u met de hand de 4x4-aandrijving in. Als de aandrijfkraft op alle vier de wielen wordt overgebracht, vindt de Campo ook dan zijn weg.

Door de talloze opbouw mogelijkheden, waar de Opel-dealer u graag uitgebreid over informeert en adviseert, kunt u de Campo exact aan uw eigen wensen aanpassen.



DE MIDI VAN.
RENDEMENT OP BESTELLING.





Als u maximale laadruimte zoekt en een minimale kilometerkostprijs, bent u met de Midi goed uit.

Wat meteen opvalt, is de verscheidenheid van modellen. Zo is er een Midi Van met korte wielbasis, maar ook één met verhoogd dak en lange wielbasis. En heeft u behoefte aan een versie met dubbele kabine, ook dan is de Midi uw auto.

Een auto als de Midi kan natuurlijk ook tegen een

stootje. Niet voor niets beschikt hij over een robuust onderstel, dat een uitstekende wegligging garandeert. Uitstekende prestaties worden gegarandeerd door de pittige 2.0-liter-benzinemotor (84 pk) en de sterke 2.2-liter-dieselvariant (61 pk).

Dat de brandstofkosten van de Midi verrassend laag zijn, had u misschien al verwacht van zo'n economische bestelwagen. Dat het rijgedrag zo comfortabel is, is iets waar u zeker van zult opkijken. En de Midi bewijst ook nog eens uitstekende diensten als aanhangwagentrekker.

DE MIDI FAMILY VAN.

Plaats voor iedereen. Veiligheid en comfort zijn bij de Midi Family Van dik in orde. En dat het hier niet om zomaar een busje gaat, merkt u ook aan de opmerkelijk fraaie lijn. De ruim bemeten

achterklep en de soepel schuivende zijdeur zullen uw vermoeden bevestigen: de Midi Family Van is de ideale personenbus.

Naast een aantal riant zitplaatsen, kunt u alle bagage kwijt in de één kuub grote bagageruimte, die nog kan worden vergroot als u de banken eenvoudig wegklapt.

En dan de uitrusting: die doet niet onder voor die van een luxe personenauto. Zo heeft u



elektrisch bedienbare ramen vóór, uiterst comfortabele stoelen, een overdaad aan op-

bergvakken en grote ramen die u en de passagiers een goed zicht rondom geven.

En dan hebben we het nog niet gehad over de soepel schakelende 5-versnellingsbak waarmee zuinig en comfortabel rijden als vanzelf gaat. Of over de volledig onafhankelijke voorwielloophanging en de geventileerde schijfremmen vóór, die ervoor zorgen dat u de Family Van altijd onder controle houdt.

De Family Van wordt geleverd met een zuinige, maar tegelijkertijd sterke 2.2-liter-dieselmotor of met een pittige 2.0i-liter-benzinemotor.



Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in detail verschillen van de werkelijke uitvoering. De informatie is gebaseerd op de laatstbekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktwijzigingen. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar. General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van haar produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. OPEL-financiering: uw partner in geldzaken. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen. S.E.&O.

General Motors Nederland B.V., Baanhoek 188, 3361 GN Sliedrecht. Postbus 1100, 3360 BC Sliedrecht.

